



1 - MEDIDAS COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.		DOCUMENTOS DE REFERENCIA																															
<p>LEGENDA:</p> <p>10 11</p> <p>EXIXO DO PROJETO ALTERNATIVA 1</p> <p>ESTRADA EXISTENTE</p> <p>TALUDE DE CORTE</p> <p>TALUDE DE ATERRO</p> <p>CURVAS DE NIVEL</p> <p>1000</p> <p>1005</p> <p>AREA DE SERVIDÃO USINA</p> <p>ESTRADA DE ACESSO A USINA (existente)</p> <p>PATTO AMC</p>		<p>BACIA 09</p> <p>BSTC Ø1,50</p> <p>BACIA 10</p> <p>BSTC Ø1,00</p> <p>MURO DE CONTENÇÃO</p> <p>ESTACA - 282 A 296</p> <p>EXT=280,00m</p> <p>PONTO CRITICO 1</p> <p>COM APROVEITAMENTO DA EXISTENTE PARA O LADO ESQUERDO</p>																															
<p>NOTAS</p> <p>1 - MEDIDAS COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.</p>																																	
<p>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</p>																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REVI.</th> <th>TE.</th> <th>DESCR.ÇÃO</th> <th>REVISÕES</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>SE.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>ALTERAÇÕES FEITAS PELA VALE</td> <td>PR</td> <td>PR</td> <td>SCG</td> <td>-</td> <td>06/03/12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>EMISSÃO INICIAL</td> <td>S.D</td> <td>C.N</td> <td>W.R</td> <td>-</td> <td>23/08/11</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				REVI.	TE.	DESCR.ÇÃO	REVISÕES	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA	A	B	ALTERAÇÕES FEITAS PELA VALE	PR	PR	SCG	-	06/03/12			B	B	EMISSÃO INICIAL	S.D	C.N	W.R	-	23/08/11		
REVI.	TE.	DESCR.ÇÃO	REVISÕES	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA																								
A	B	ALTERAÇÕES FEITAS PELA VALE	PR	PR	SCG	-	06/03/12																										
B	B	EMISSÃO INICIAL	S.D	C.N	W.R	-	23/08/11																										
<p>T.E. TIPO DE EMISSÃO</p> <p>(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA CONCORRÊNCIA (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPROVADO (G) CONFORME CONSTRUÇÃO (H) CANCELADO</p>																																	
<p>PROJETO NOVA ESTRADA DE ACESSO - MCR</p> <p>PROJETO CONCEITUAL</p> <p>GERAL</p> <p>NOVA ESTRADA DE ACESSO MCR</p> <p>PROJETO GEOMÉTRICO</p> <p>PLANTA - EST. 225+0,000 A EST. 300+0,000</p> <p>ESCALA 1:2000</p>		<p>PROJETO NOVA ESTRADA DE ACESSO - MCR</p> <p>N.º DO PROJETO 51508-1</p> <p>N.º DA SE -</p> <p>JMSoutho</p> <p>ENGENHARIA E CONSULTORIA</p> <p>N.º DO PROJETO 51508-1</p> <p>N.º DA SE -</p> <p>REVISÃO B</p>																															
<p>PROJETO NOVA ESTRADA DE ACESSO - MCR</p> <p>PROJETO CONCEITUAL</p> <p>GERAL</p> <p>NOVA ESTRADA DE ACESSO MCR</p> <p>PROJETO GEOMÉTRICO</p> <p>PLANTA - EST. 225+0,000 A EST. 300+0,000</p> <p>ESCALA 1:2000</p>		<p>PROJETO NOVA ESTRADA DE ACESSO - MCR</p> <p>N.º DO PROJETO 51508-1</p> <p>N.º DA SE -</p> <p>JMSoutho</p> <p>ENGENHARIA E CONSULTORIA</p> <p>N.º DO PROJETO 51508-1</p> <p>N.º DA SE -</p> <p>REVISÃO B</p>																															