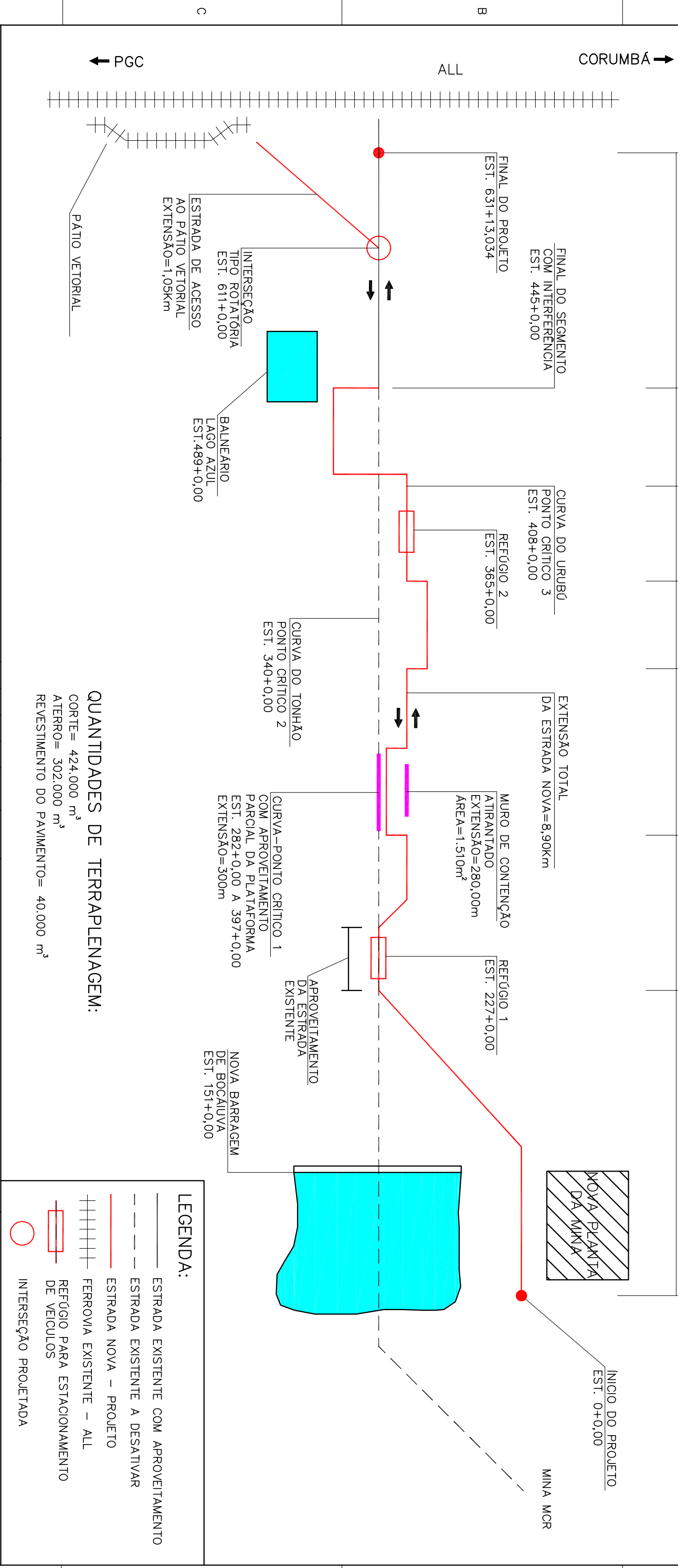


**DIAGRAMA UNIFILAR – ALTERNATIVA COM PLATAFORMA DE 14m
(ESTRADA NOVA PARALELA A EXISTENTE)**

EXTENSÃO TOTAL = 12,63 Km

APROVEITAMENTO TOTAL DA PLATAFORMA EXISTENTE	SEGMENTO DE INTERVENÇÃO (ESTRADA NOVA-PARALELA) – 4,36 Km				ESTRADA NOVA – VARIANTE
	0,74 Km	0,76 Km	0,60 Km	1,20 Km	
3,73 Km					4,54 Km



QUANTIDADES DE TERRAPLENAGEM:
 CORTE = 424.000 m³
 ATERRO = 302.000 m³
 REVESTIMENTO DO PAVIMENTO = 40.000 m³

LEGENDA:

- ESTRADA EXISTENTE COM APROVEITAMENTO
- - - ESTRADA EXISTENTE A DESATIVAR
- ESTRADA NOVA – PROJETO
- ++++ FERROVA EXISTENTE – ALL
- REFÚGIO PARA ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS
- INTERSEÇÃO PROJETADA

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV. T.E.	DESCRIÇÃO
A	
B	EMISSÃO INICIAL

REVISÕES

PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
S/D	S/D	W/R	W/R	-	23/08/11

	PROJETO	NOVA ESTRADA DE ACESSO – MCR		Nº DO PROJETO	S1508-1	Nº DA SE	-
	PROJETO CONCEITUAL PROJETO GEOMÉTRICO PROJETO UNIFILAR ESCALA	PROJETO CONCEITUAL PROJETO GEOMÉTRICO PROJETO UNIFILAR ESCALA		Nº JMSOUTO JCVR62A3-1-GM-DUN-0001	Nº VALE 1000UR-B-74734	FOLHA	-

INSTRUÇÕES P/ PLANTAGEM

COR	ESPESURA
COR N. 8	0,05
WHITE	0,1
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
RED	0,6
MAGENTA	0,8