



1 – MEDIDAS E ELEVAÇÕES EM METROS.

NOTAS

1000UR-B-74791_Rev A – PROJETO CONCEITUAL – GERAL – NOVA ESTRADA DE ACESSO MCR – PROJETO GEOMÉTRICO – PLANTA GERAL – AVANÇO DAS ALTERNATIVAS DE TRAJADO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REVI. I.E.	REVISÃO	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA
A	EMISSÃO INICIAL	02/03/12
B	DESCRICO	
C	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
D	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
E	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
F	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
G	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
H	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
I	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
J	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
K	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
L	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
M	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
N	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
O	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
P	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
Q	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
R	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
S	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
T	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
U	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
V	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
W	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
X	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
Y	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	
Z	PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA	

VALE

PROJETO: EXPANSÃO CORUMBÁ

PROJETO CONCEITUAL

GERAL

NOVA ESTRADA DE ACESSO MCR

PLANTA GERAL – AVANÇO DAS ALTERNATIVAS DE TRAJADO

ESCALA: 1:15.000

N.º VALE: 100000-L-09973

N.º DA SE: A

LEGENDA

	ALTERNATIVA 1 – (ALTERNATIVA SELECIONADA PARA PROJETO CONCEITUAL)
	ALTERNATIVA 2 – SEGMENTO DE BINÁRIO (ESTRADA EXISTENTE)
	TRAÇADO DA ALTERNATIVA 3 (VARIAÇÃO DA ALTERNATIVA 1)
	TRAÇADO DA ALTERNATIVA 4 (VARIAÇÃO DA ALTERNATIVA 1)
	ESTRADA EXISTENTE
	ÁREA DE SERVIÇÃO USINA – PÁTIO – PORTO – ADUTORA
	ADUTORA
	LINHA DE TRANSMISSÃO DE 230kV (Corumbá / Anastácio)
	LINHA DE TRANSMISSÃO DE 138kV (Existente)

NOTAS

1 – PARA AS ALTERNATIVAS 1 E 2, O TRAJADO É ÚNICO, TENDO DIFERENÇAS APENAS NA ADOTORA PLATAFORMA DE 8m PARA A ALTERNATIVA 1 E 2m PARA A ALTERNATIVA 2. ESTAS ALTERNATIVAS FORAM OBJETOS DE ESTUDO PARA DEFINIÇÃO DO PROJETO CONCEITUAL.

2 – ALTERNATIVA 3: O TRAJADO SEGUIR PELO LADO ESQUERDO DA CURVA CONHECIDA POR "CURVA DO TONHÃO", COM RAMPA AGENTUADA E GRANDE TERRAPLENAGEM.

3 – ALTERNATIVA 4: O TRAJADO SEGUIR PELO LADO DIREITO DA CURVA CONHECIDA POR "CURVA DO URUBU", PARA CORREÇÃO GEOMÉTRICA DA MESMA.