



Matriz de Avaliação Ambiental de Impactos	Fase	Tipo	Classe
IMP 01 - Geração de Expectativas	P	Difuso	M Pequena
IMP 02 - Pressão sobre Condição Fundiária	P I	Difuso	M Pequena
IMP 03 - Divergência entre a População e o Empreendedor	P I	Difuso	M Pequena
IMP 04 - Aumento da Massa Salarial	I	Municipal	Pequena
IMP 05 - Incremento da Arrecadação Tributária	I	Municipal	M Pequena
IMP 06 - Aumento do Risco de Acidentes Rodoviários	I	Linear	M Pequena
IMP 07 - Interrupção de Vias de Acesso	I	Linear	M Pequena
IMP 08 - Indução de Processos Erosivos	I O	Pontual	M Pequena
IMP 09 - Contaminação do Solo	I	Não Mapeável	M Pequena
IMP 10 - Contaminação de Corpos Hídricos e Alteração da Qualidade da Água	I	Pontual	M Pequena
IMP 11 - Alteração das Propriedades Físicas do Solo	I	Linear	M Pequena
IMP 12 - Geração e Abandono de Resíduos Sólidos			
IMP 13 - Derramamento de Efluentes Líquidos			

Matriz de Avaliação Ambiental de Impactos	Fase	Tipo	Classe
IMP 14 - Pressão Sobre Patrimônio Espeleológico	I	Pontual	M Pequena
IMP 15 - Pressão sobre Sítios Paleontológicos	I	Pontual	M Pequena
IMP 16 - Pressão sobre o Patrimônio Arqueológico e Cultural	I	Difuso	M Pequena
IMP 17 - Interferência com Atividades Minerárias	I	Pontual	M Pequena
IMP 18 - Alteração ou Perda de Habitats	O	Linear	M Pequena
IMP 19 - Afugentamento da Fauna	I O	Linear	M Pequena
IMP 20 - Risco de Acidentes e Morte da Fauna	I O	Linear	M Pequena
IMP 21 - Aumento do Risco de Acidentes Causados por Animais Peçonhentos	I	Linear	M Pequena
IMP 22 - Aumento do Índice de Doenças de Propagação Vetorial	I	Municipal	M Pequena
IMP 23 - Aumento no Índice de DST, AIDS e outras Doenças	I	Municipal	M Pequena
IMP 24 - Atração de Empreendimentos Informais	I	Municipal	M Pequena
IMP 25 - Interferência com Benefeitorias e Infraestrutura	I	Pontual	M Pequena
IMP 26 - Perda de Terras Produtivas	I	Difuso	Pequena

Matriz de Avaliação Ambiental de Impactos	Fase	Tipo	Classe
IMP 27 - Pressão Sobre Serviços Básicos Locais e Infraestrutura	I	Difuso	M Pequena
IMP 28 - Remoções de Residências	I	Pontual	Média
IMP 29 - Interferências na Qualidade de Vida	I	Difuso	M Pequena
IMP 30 - Interferências em Terra Indígena	I O	Linear	Média
IMP 31 - Risco de Colisão da Avifauna	O	Difuso	M Pequena
IMP 32 - Aumento da Oferta de Energia	O	Não Mapeável	Média
IMP 33 - Aumento da Confiabilidade do Sistema Elétrico	O	Não Mapeável	Pequena
IMP 34 - Degradação da Paisagem Cênica	O	Difuso	M Pequena
IMP 35 - Receio da População	O	Difuso	M Pequena
IMP 36 - Risco de Acidentes	O	Difuso	M Pequena
IMP 37 - Atração de Investimentos Econômicos	O	Não Mapeável	Pequena

© Ecology & Environment do Brasil GIS Department W:\2517-LT500KV\_Manus-BoaVista\EIA\_rev01\_Março2014\01-EIA-MP-5003-01\_impacto1.mxd - 14/03/2014

Convenções Cartográficas	
	Área urbana
	Área antropizada
	Terra indígena
	Rodovia pavimentada
	Rodovia não pavimentada
	Acessos
	Pista de pouso
	LT existente
	Limite estadual
	Limite municipal
	Ponte
	Corpo d'água
	Curso d'água

Legenda	
	Subestações
	LT 500 kV Manaus - Boa Vista
	Área de Influência Indireta do Meio Físico - AII (Faixa de 10km)
Impactos Espacializáveis	
	IMP - 04, 23 e 24
	IMP - 06 e 07
	IMP - IMP - 10 e 13
	IMP - 14
	IMP- 16
	IMP - 01, 02, 04, 05, 32, 33 e 37
	IMP - 03, 27 e 28
	IMP - 14
	IMP - 17
	IMP - 18, 19, 20, 21 e 22
	IMP - 30
Níveis de sensibilidade ambiental	
	Menor
	Maior



Escala Gráfica
0 1 2 4 6 8 10
Quilômetros
Projeção Universal Transversa de Mercator - UTM
Datum Horizontal: SIRGAS 2000
Origem da quilometragem: Equador e Meridianos -63° e -57° de Gr. acrescidas as constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.
Referência
- Atualização de base a partir de imagem Landsat 5TM, cenas 232/58, 232/59, 232/60, 231/59, 231/60, 231/61 e 231/62 - INPE, 2010;
- Base Cartográfica Contínua 1:250.000 - IBGE, 2009;
- Malha Municipal Digital IBGE, 2005.

Cliente
Projeto
ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL LT 500 KV MANAUS - BOA VISTA E SUBESTAÇÕES ASSOCIADAS
Título
MAPA DE IMPACTO AMBIENTAL
Escala: 1:250.000
Elab.: Hellder Lima
Visto:
Aprovado:
Mapa n°: 2517-01-EIA-MP-5003
Data: março de 2014
FL.: 01/08
Revisão: 01

Execução