



© Ecology & Environment do Brasil GIS Department  
W:\2517-LT500KV\_Manus-BoaVista\IAIA\_rev01\_Março2517-01-EIA-MP-2007-01\_Declividade3.mxd - 13/03/2014

| Convenções Cartográficas |                         |
|--------------------------|-------------------------|
|                          | Área urbana             |
|                          | Área Antropizada        |
|                          | Terra Indígena          |
|                          | Rodovia pavimentada     |
|                          | Rodovia não pavimentada |
|                          | Acessos                 |
|                          | Pista de pouso          |
|                          | LT existente            |
|                          | Limite estadual         |
|                          | Limite municipal        |
|                          | Ponte                   |
|                          | Corpo d'água            |
|                          | Curso d'água            |

| Legenda |  |
|---------|--|
|         | Subestações  |
|         | LT 500kV Manaus - Boa Vista                                      |
|         | Área de Influência Indireta do Meio Físico - AII (Faixa de 10km) |



**Escala Gráfica**

0 1 2 4 6 8 10  
Quilômetros

Projeção Universal Transversa de Mercator - UTM  
Datum Horizontal: SIRGAS 2000  
Origem da quilometragem : Equador e Meridianos -63° de Gr.  
acrescidas as constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

**Referência**

- Atualização de base a partir de imagem Landsat 5TM, cenas 232/58, 232/59, 232/60, 231/59, 231/60, 231/61 e 231/62 - INPE, 2010;
- Base Cartográfica Contínua 1:250.000 - IBGE, 2009;
- Malha Municipal Digital - IBGE, 2005;
- Shuttle Radar Topography Mission (SRTM) - NASA, 2012.

**Cliente**

**Execução**

**Projeto**

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL  
LT 500 KV MANAUS - BOA VISTA E SUBESTAÇÕES ASSOCIADAS

**Título**

MAPA DE DECLIVIDADE

Escala: 1:250.000    Elab.: Luciene Lima    Visto:    Aprovado:  
Mapa n°: 2517-01-EIA-MP-2007    Data: março de 2014    FL.: 04/08    Revisão: 01