

## ÍNDICE

3.	Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental.....	1/2
3.1	- Orientações para a Elaboração do EIA/RIMA .....	1/2



### 3. ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL

#### 3.1 - ORIENTAÇÕES PARA A ELABORAÇÃO DO EIA/RIMA

O Estudo de Impacto Ambiental da LT 500 kV Manaus - Boa Vista e Subestações Associadas apresenta os estudos técnicos realizados por uma equipe de especialistas das diversas áreas do conhecimento e foi orientado pelo Termo de Referência emitido pelo IBAMA, órgão responsável pelo processo de licenciamento, em 31 de janeiro de 2012, com vistas a apresentar as informações para a avaliação técnica da viabilidade socioambiental do empreendimento.

Além disso, o referido estudo incorpora as recomendações e solicitações da Nota Técnica 000090/2013 emitida pelo Ofício 02001.001553/2013-28 DILIC/IBAMA, em 29 de janeiro de 2013.

Os capítulos do estudo seguiram a organização e a ordem dos itens apresentados no Termo de Referência, com algumas adaptações. Inicialmente, é apresentada uma Introdução, já no Capítulo 2, são apresentadas as Considerações Gerais sobre: os Procedimentos do Licenciamento; os Instrumentos Legais e Normativos; os Estudos Ambientais (EIA/RIMA) e outros estudos e documentos; os Mecanismos de Participação Social e de Acompanhamento dos Estudos Ambientais.

O Capítulo 3 é dividido em 6 seções, e são apresentadas, respectivamente, na seguinte ordem: 3.1. Orientações para a Elaboração do EIA/RIMA; 3.2. Caracterização do Empreendedor; 3.3. Caracterização da Equipe Responsável pelos Estudos Ambientais; 3.4. Caracterização do Empreendimento, com a descrição dos principais componentes, localização, histórico e as justificativas para sua implantação e os aspectos construtivos. Completando as informações sobre o empreendimento, a seção 3.5. Estudo e Análise Comparativa de Alternativas Locacionais, apresenta especialmente as justificativas para a escolha do corredor de passagem e as otimizações realizadas no traçado da linha.

A Seção 3.6. Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência da Diretriz Seleccionada é dividida em 13 itens: o primeiro apresenta o resultado dos levantamentos técnicos em fontes secundárias e primárias sobre os aspectos ambientais e sociais da região (3.6.1.); o segundo define as Áreas de Influência (3.6.2.); o terceiro item (3.6.3.) apresenta a caracterização dos aspectos do Meio Físico (Recursos Hídricos, Clima, Solos, Geologia, Geomorfologia etc.), seguido da caracterização

dos aspectos do Meio Biótico (Caracterização dos Ecossistemas, Flora, Fauna e Áreas Protegidas), item 3.6.4. A caracterização dos aspectos da socioeconomia é apresentada no item 3.6.5., englobando o histórico de ocupação, o uso do solo, as condições de vida, as atividades econômicas, entre outros aspectos, incluindo a descrição do Patrimônio Histórico, Cultural e Arqueológico da região.

Concluídas as etapas de diagnóstico, o item 3.6.6. apresenta as Intervenções e Aplicações Decorrentes dos Aspectos Construtivos do Empreendimento. O item 3.6.7. apresenta a Análise Integrada, baseada na Síntese da Qualidade Ambiental e da Análise de Sensibilidade, e a Identificação e Avaliação dos Impactos Ambientais é apresentada no item 3.6.8.

Nesta etapa do processo de licenciamento são ainda apresentados as medidas mitigadoras e os principais Programas Ambientais (item 3.6.9.) que, baseados no resultado da avaliação de impactos, os mesmos são organizados através de conteúdos programáticos.

Nos itens seguintes são apresentados ainda os capítulos conclusivos, tais como a Compensação Ambiental (item 3.6.10.), o Prognóstico Ambiental (item 3.6.11.) - baseado na análise conjuntural da região sem o empreendimento e após a sua implantação -, bem como a conclusão dos estudos (item 3.6.12.). Os itens seguintes e complementares, como a Bibliografia (item 3.6.13.), o Glossário (item 3.6.14.) e a justificativa para a não apresentação do item 3.6.15. Anexos do EIA, seguem ainda compondo este Capítulo.

Ao final do estudo tem-se o Capítulo 4, que apresenta as orientações para a apresentação das informações cartográficas.