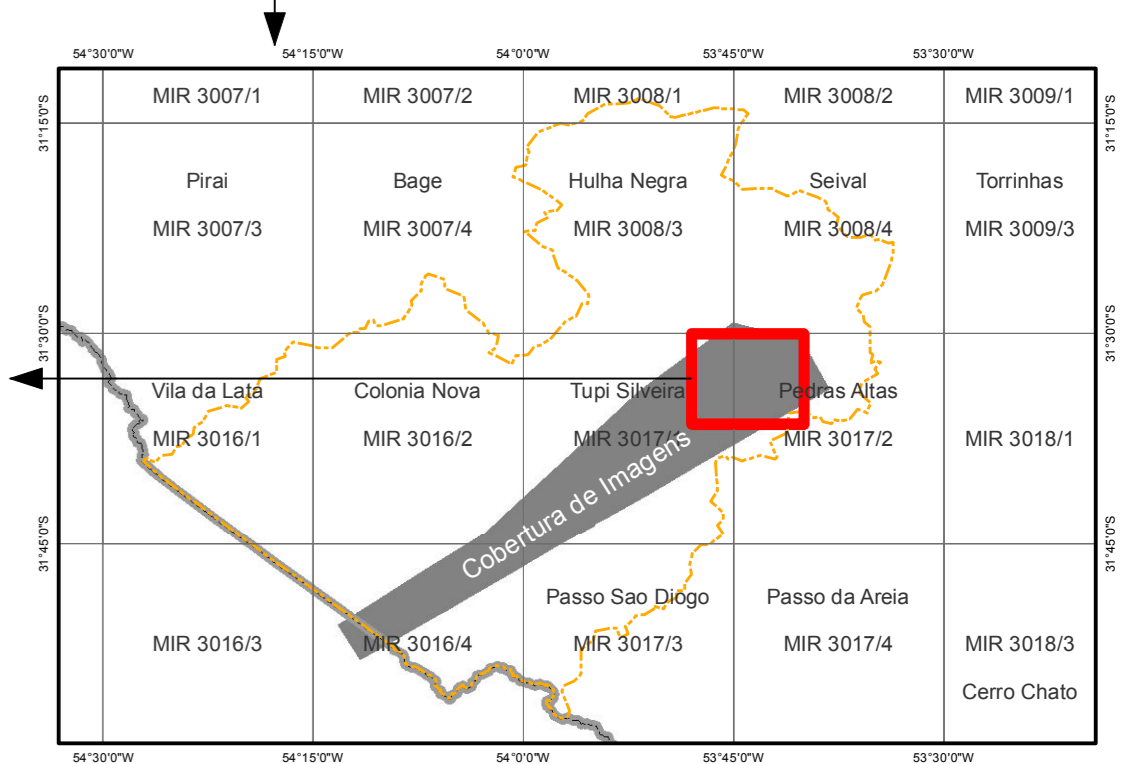


**MAPA DE LOCALIZAÇÃO**



**ARTICULAÇÃO DAS IMAGENS**

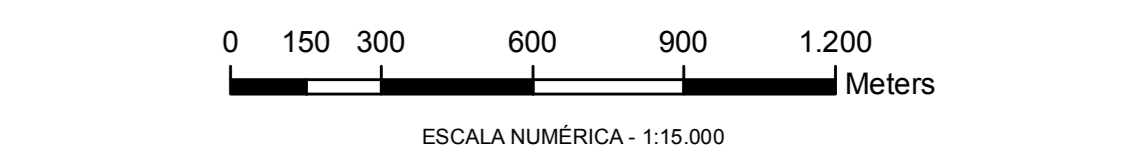


SISTEMA UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)  
 Origem: Equador e Meridiano Central 51° W Gr. asseciões as constantes: 10.000 km e 5.000 km, Datum Horizontal: SIRGAS 2000

Imagem orbital de alta resolução proveniente dos sensores QuickBird e WorldView, datadas de dezembro de 2010. Para o processo de ortorectificação foram estimados 87 pontos de apoio (GCP), tendo como fatores definitivos os elementos cartográficos visíveis e possibilidades para acesso aos pontos previamente planejados. Após a execução foram analisados os seguintes critérios: Análise Estatística - Padrão de Escala Cartográfica, Análise de tendências (Distribuição de Student), Análise de Precisão, tendo como conclusão um produto cartográfico com precisão compatível a carta 1:500 Classe A, conforme disposto no nº 9º 217 que estabelece as Instruções Reguladoras das Normas Técnicas de Cartografia Nacional, capítulo II, artigos 8 e 9.

Portanto os pontos da imagem atendem a precisão de 2,5m, de acordo com o PEC, com significância de 10% ou com 90% de probabilidade.

Dados topográficos pelos técnicos responsáveis pelos trabalhos de campo, partir da análise de imagens orbitais, utilizando ferramentas de geoprocessamento e fotointerpretação.



**CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS**

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>Pontos Notáveis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aeroporto</li> <li>Edifícios</li> <li>Escola</li> <li>Igreja</li> <li>Ponte</li> </ul> <p><b>Sistema Viário</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Caminho rural</li> <li>Estrada Estadual sem pavimentação</li> <li>Estrada Federal pavimentada</li> <li>Estrada Federal sem pavimentação</li> <li>Estrada Municipal pavimentada</li> <li>Estrada Municipal sem pavimentação</li> <li>Ferretil</li> <li>Rua</li> </ul> <p><b>Linhas de Transmissão de Energia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LT 230 kV e 525 kV (projetada)</li> <li>Subestação Candidata</li> </ul> | <p><b>Físicos Geográficos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pontos Costeiros</li> <li>Hidrografia</li> <li>Recursos hídricos</li> <li>Áreas Alagadas</li> <li>Massas de Água</li> <li>Lago e Lagos</li> <li>Crateras, Lagos e Lâmpas</li> <li>Áreas Urbanas</li> <li>Áreas Municipais</li> <li>Limite Estadual - Nacional</li> <li>Reserva Oriental do Uruguai</li> </ul> <p><b>Áreas de Influência</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Área Diretamente Afetada - ADA</li> <li>Área de Influência Direta - AID</li> </ul> |
|--|--|

RECURSOS HÍDRICOS - AID	
INTERLIGAÇÃO ELÉTRICA BRASIL - URUGUAI	
ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA/RIMA	
<p><b>EDOSFERA</b>                  CONSULTORIA AMBIENTAL                  Fone: (51) 3633-4700                  Rua José Maria da Luz, 2147 - Sala 204                  CEP: 91133-500 - FORTALEZA - www.edosfera.com.br</p>	<p>JOYCE ALVES JUNIOR - CREA 591958-D</p>
<p><b>Eletrobras</b>                  Av. Passagem Vargas, 4551-P andar Centro                  Rio de Janeiro, 20071-001 Tel: (21) 2514-9151</p>	<p>ELETOBRAS - CENTRAIS ELÉTRICAS DO BRASIL</p>
<p>CONDIÇÃO: HÁVIA REVISÃO: ACESSÁVEL</p>	<p>DATA: 09/02/2011</p>
<p>ESCALA: 1:15.000</p>	<p><b>V2</b> <b>9A/9</b></p>