

## ÍNDICE

3.6.10 -	Conclusão.....	1/2
----------	----------------	-----



### 3.6.10 - Conclusão

A análise técnica da viabilidade ambiental da implantação da Linha de Transmissão Linha de Transmissão 500 kV Cuiabá - Ribeirãozinho - Rio Verde Norte, foi baseada em três aspectos principais: as condições socioambientais identificadas ao longo do traçado da Linha e o grau de preservação dessas áreas; os impactos potenciais decorrentes da implantação das Linhas; e as medidas que deverão ser adotadas para que se construa, de fato, um instrumento de planejamento ambiental que possa atender às necessidades de um projeto de linear a ser implantado nos estados do Mato Grosso e Goiás.

A LT 500 kV Cuiabá - Ribeirãozinho - Rio Verde Norte é parte integrante do Sistema de Transmissão previsto para integração das Usinas Hidrelétricas de Santo Antônio e Jirau, ambas localizadas no Rio Madeira, no Estado de Rondônia.

Vários são os motivos que justificam a necessidade desta LT, o principal deles é a possibilidade de integração da Região ao processo de desenvolvimento nacional, atendendo às determinações de prioridades para a Região Norte do **Plano de Aceleração do Crescimento**.

Figurando como uma das principais ações de integração energética do país nas diretrizes do setor elétrico, a LT 500 kV Cuiabá - Ribeirãozinho - Rio Verde, tendo como principal objetivo do empreendimento, a transmissão da energia gerada por essas usinas até os grandes centros urbanos. Dado o potencial hídrico da região do Rio Madeira, o empreendimento tem grande importância porque a produção de energia pode suprir parte da demanda do país, impedindo que Termelétricas, que poluem mais o Meio Ambiente, entrem em funcionamento.

Para a seleção da diretriz preferencial da LT foram estudadas alternativas locais por trechos ambientalmente menos sensíveis, diminuindo as interferências sobre fragmentos florestais, áreas urbanas, áreas protegidas e etc.; além de se privilegiar o paralelismo com outra a LT 500 kV Itumbiara- Cuiabá e com duas outras linhas de transmissão já existente na área, a LT Rio Verde-Barra do Peixe e a LT Coxipó-Rondonópolis.

Contudo, seus aspectos positivos não devem superar os cuidados ambientais a serem adotados para sua implantação e principalmente desconsiderar seus impactos negativos. Neste ponto se destacam dois importantes grupos de efeitos esperados para linha:

- os impactos decorrentes do aumento da circulação de veículos e pessoal e os transtornos gerados pelas atividades de obra, especialmente sobre os assentamentos, as vilas e as localidades rurais existentes ao longo das linhas, bem como pela perda ou interdição de áreas de produção agrícola em função do estabelecimento da faixa de servidão;
- os impactos decorrentes da supressão (corte) da vegetação para implantação de torres e lançamento de cabos, que além de promover a perda de ambientes naturais, deverá gerar efeitos sobre a fauna local.

Na busca por minimizar os impactos ambientais potenciais, o empreendedor compromete-se a implementar um conjunto de Programas Ambientais visando reduzir ao máximo esses efeitos negativos.

Entre os programas previstos, destaca-se o Programa Ambiental de Construção - PAC e o Plano de Gestão Ambiental - PGA, que deverão promover o controle das atividades de obra, minimizando os impactos associados a implantação da LT. O Programa de Supressão da Vegetação vai controlar os volumes e áreas de corte de vegetação. Os Programas de Monitoramento da Fauna deverão fornecer subsídios para o melhor conhecimento das alterações promovidas pelo empreendimento sobre estes ambientes.

Muitas das localidades existentes ao longo da LT constituem-se em povoados rurais de hábitos tradicionais, constituindo-se comunidades de pequenos produtores. Destaca-se ainda a presença de comunidades tradicionais (Quilombos e Terras Indígenas) e assentamentos rurais, localizados nas proximidades do traçado da LT.

Também neste sentido, deve-se buscar um melhor relacionamento evitando-se conflitos entre trabalhadores e população local. Para tanto foram planejados programas de Educação Ambiental para os Trabalhadores, o Programa de Redução dos Transtornos do Tráfego e o Programa de Comunicação Social.

Além disso, caberá ao empreendedor a condução de todo o conjunto de programas ambientais propostos no Estudo de Impacto Ambiental (EIA).

Por fim, em função dos resultados obtidos com os estudos realizados pode-se concluir que a construção da Linha de Transmissão 500 kV Cuiabá - Ribeirãozinho - Rio Verde Norte é viável do ponto de vista técnico, econômico e socioambiental bem como se mostra essencial ao desenvolvimento da região.