



LEGENDA

- Fr** **Fraca** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de fraca erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo plano e suave ondulado.
- Fr/M** **Fraca/Moderada** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo plano.
- M** **Moderada** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e muito forte erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo plano, e solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo suave ondulado.
- MF** **Moderada/Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e muito forte erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo suave ondulado, e solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo ondulado.
- F** **Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e muito forte erodibilidade, ocorrendo em áreas de relevo ondulado, solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo forte ondulado.
- F/MF** **Forte/Muito Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte erodibilidade ocorrendo em áreas de relevo forte ondulado, e solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo escarpado/montanhoso.
- MF** **Muito Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de muito forte erodibilidade, ocorrendo em áreas de relevo forte ondulado, e solos caracterizados como de forte e muito forte erodibilidade, ocorrendo em áreas de relevo escarpado/montanhoso.
- E** **Especial** – São áreas especiais, caracterizadas como tipos de terrenos (afioramentos de rochas) e/ou áreas baixas de aporte de sedimentos (planícies de inundação, ilhas, mangues). São áreas submetidas a uma dinâmica hídrica especial, com alternância de períodos de cheia e períodos de seca que sobrepõem em importância a vulnerabilidade natural determinada pelas demais características.

CONVENÇÕES

ESTRADA PAVIMENTADA	
ESTRADA SEM PAVIMENTAÇÃO TRÁFEGO PERMANENTE	
ESTRADA SEM PAVIMENTAÇÃO TRÁFEGO PERIÓDICO	
PREFIXO DE ESTRADA	RO-489/BR-364
CAMINHO	
FERROVIA	
PONTE	
LIMITE INTERMUNICIPAL	
LIMITE INTERESTADUAL	
LINHA DE TRANSMISSÃO (EXISTENTE)	
ÁREA URBANA	
SEDE MUNICIPAL / LOCALIDADES	
CAMPO DE POUSO	
CURSO D'ÁGUA	
CORPO D'ÁGUA / BARRAGEM	
TERRENO SUJEITO A INUNDAÇÃO	
DIREÇÃO DO FLUXO D'ÁGUA	
IGREJA / ESCOLA / CEMITÉRIO	
Ocupação Humana	

CONVENÇÕES ADICIONAIS

TRAÇADO DO EMPREENDIMENTO	
VÉRTECE DA LT	
LIMITE DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA DOS MEIOS FÍSICO E BIÓTICO (FAIXA COM 10KM DE LARGURA)	
SUBESTAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	
LINHA DO ELETRODO	
VÉRTECE DA LINHA DO ELETRODO	
ELETRODO (Elipse com 810m de diâmetro)	
GASODUTO (GASBOL)	

PLANTA DE SITUAÇÃO

MAPA DE DETALHE

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

REFERÊNCIAS

- Cartas topográficas do IBGE e da DSG, nas escalas 1:250.000, 1:100.000 e 1:50.000
- Revisão da malha viária e identificação de novas localidades a partir de mapas rodoviários estaduais do DNIT.
- Atualização da hidrografia e malha viária a partir da interpretação visual de imagens Landsat 5 TM e consultas ao programa Google Earth.
- Mapa de Pedologia (Ilustração 9), Fundação IBGE (Del'Arco et al. 1992) e CNEC (SEPLAN/MT, 2001).

Escala Gráfica

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
Datum Horizontal : SAD-69
Origem da quilometragem UTM. "Equador e Meridiano 51°W. de Gr." acrescidas as constantes 10.000km e 500km, respectivamente.

ie madeira
INTERLIGAÇÃO ELÉTRICA DO MADEIRA

Cartografia Digital	BMP INFO	Data	Março/2010
Projeto	Consórcio Ambiental Madeira	Data	Março/2010
Aprovado	Consórcio Ambiental Madeira	Data	Abril/2010

CONSÓRCIO AMBIENTAL MADEIRA

LT 600kV CC COLETORA PORTO VELHO - ARARAQUARA 2, N° 01

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA

ILUSTRAÇÃO 10
SUSCETIBILIDADE À EROÇÃO

Escala do Original	1:250.000	Data	Abril/2010
Mapa	cc_236_Tema_10_Erosão_C1_FL09.mxd	Folha	17/17