



**LEGENDA**

**ÍNDICE DE SENSIBILIDADE AMBIENTAL**

**IMPACTOS**

IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS	FASE I	FASE O
01 - Alteração do Valor das Propriedades	NÃO MAPEÁVEL	
02 - Geração de Expectativas Desfavoráveis	NÃO MAPEÁVEL	
03 - Geração de Expectativas Favoráveis	NÃO MAPEÁVEL	
04 - Alteração da Qualidade de Vida	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
05 - Atração de Empreendimentos Informais	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
06 - Aumento da Massa Salarial	NÃO MAPEÁVEL	
07 - Aumento do Risco de Acidentes Rodoviários	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
08 - Aumento no Índice das Doenças de Propagação Vetorial	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
09 - Aumento no Índice de DST e AIDS e outras Doenças	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
10 - Incremento da Arrecadação Tributária	NÃO MAPEÁVEL	
11 - Interferência em Comunidades Indígenas	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
12 - Interferência em Comunidades Quilombolas	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
13 - Interrupção de Vias de Acesso	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
14 - Perda de Áreas Produtivas e Benefetórias	NÃO MAPEÁVEL	
15 - Sobrecarga sobre a Infraestrutura e Serviços	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
16 - Perda de Cobertura Vegetal	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
17 - Fragmentação da Biocenose	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
18 - Atração da Fauna Sinantrópica	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
19 - Alteração nos Habitats Naturais	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
20 - Aumento da Caça	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
21 - Alugamento da Fauna	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
22 - Risco de Acidentes com a Fauna	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
23 - Aumento do Risco de Acidentes Causados por Animais Peçonhentos	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
24 - Indução de Processos Erosivos	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
25 - Interferência com Atividades Minerárias	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
26 - Risco de Alteração de Sítios Arqueológicos	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
27 - Risco de Interferência em Eventuais Sítios Paleontológicos	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
28 - Aumento da Oferta de Energia	NÃO MAPEÁVEL	
29 - Aumento da Confiabilidade do Sistema Elétrico	NÃO MAPEÁVEL	
30 - Degradação da Paisagem Cênica	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
31 - Perda de Indivíduos da Avifauna	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
32 - Risco de Acidente Elétrico	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O
33 - Restrição à Adoção de Técnicas de Manejo Agrícola	<input checked="" type="checkbox"/> P	<input checked="" type="checkbox"/> O

**NOTAS:**  
 FASES DO EMPREENDIMENTO: (P) PLANEJAMENTO, (I) IMPLANTAÇÃO E (O) OPERAÇÃO  
 SIGNIFICAÇÃO: MP: MUITO FREQUENTE, P: FREQUENTE, M: MÉDIA  
 ABRANGÊNCIA: DELIMITADA NO DESENHO  
 IMPACTO POSITIVO: ↑ IMPACTO NEGATIVO: ↓

PROGRAMAS AMBIENTAIS	IMPACTOS ASSOCIADOS
Programa de Acompanhamento dos Processos Minerários	25
Programa de Instituição de Faixa de Serviço	01,03
Programa de Prospecção Arqueológica	26
Plano Ambiental para a Construção	04,07,08,09,13,15,18,20,31
Programa de Gestão Ambiental	04,07,08,09,13,15,18,20
Programa de Prevenção e Controle de Processos Erosivos	24
Programa de Recuperação de Áreas Degradadas	16,23
Programa de Preservação de Sítios Paleontológicos	27
Programa de Supressão da Vegetação	16,17
Programa de Segurança no Tráfego e Mobilidade Urbana	7,15
Programa de Monitoramento de Fauna	16,17
Programa de Conservação da Flora (Geomorfologia)	16,17
Programa de Monitoramento de Fauna	19,20,21,22,23
Programa de Resgate e Manejo de Fauna	19,20,21,22,23
Programa de Prevenção de Acidentes com a Fauna	19,20,21,22,23,31
Programa de Vigilância Epidemiológica	09
Programa de Educação Ambiental	11,12,18,20
Subprograma de Educação Ambiental para Trabalhadores	3,7,8,9,20
Programa de Comunicação Social	01,02,03,06,08,07,09,11,13,18,23,32,33
Subprograma de Comunicação Social para Povos Indígenas	04,07,11,13
Programa de Ação para as Comunidades Quilombolas	3,04,07,12,13
Programa de Compensação Ambiental	16,17

**PLANTA DE SITUAÇÃO**

**MAPA DE DETALHE**

**ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS**

**CONVENÇÕES**

- ESTRADA SEMPIPERMANENTE
- ESTRADA SEMPIPERMANENTE TRÁFEGO PERMANENTE
- ESTRADA SEMPIPERMANENTE TRÁFEGO PERIÓDICO
- PREFEITO DE ESTRADA
- CAMINHO
- FERRÓVIA
- PONTE
- LIMITE INTERMUNICIPAL
- LIMITE INTERESTADUAL
- LIMITE TRANSMISSÃO (EXISTENTE)
- AREALURBANA
- SEDE MUNICIPAL / LOCALIDADES
- CAMPO DE POUSO
- CURSO D'ÁGUA
- CORPO D'ÁGUA / BARRAGEM
- TERRENO SUJEITO A INUNDAÇÃO
- DIREÇÃO DO FLUXO D'ÁGUA
- GRÉIA / ESCOLA / CEMITÉRIO
- Ocupação Humana

**REFERÊNCIAS**

- Cartas topográficas do IBGE e da DIS, nas escalas 1:250.000, 1:100.000 e 1:50.000; Revisão da malha viária e identificação de novas localidades a partir de mapas rodoviários estaduais do DNIT; Atualização da hidrografia e malha viária a partir de mapas rodoviários de imagens Landsat 5 TM e consultas ao programa Google Earth.
- Ilustração 14 - Síntese do Meio Físico; Ilustração 16 - Cobertura Vegetal, Uso e Ocupação das Terras; Ilustração 17 - Unidades de Conservação, Áreas Prioritárias e Corredores Ecológicos; Ilustração 20 - Sensibilidade Ambiental; APP; IPHAN; CPRM; ICMBio/CECIV; FUNAI;

**ESCALA GRÁFICA**

2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 54 56 58 60 62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94 96 98 100 m

**PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR**  
 Datum Horizontal: SAD-69  
 Origem da quilometragem UTM: Equador e Meridiano 57°W, de Gr.° acessadas as constantes 10,000km e 500km, respectivamente.

**NORTE BRASIL ESTAÇÃO**  
 Norte Brasil Transmissora de Energia S.A. Estação Transmissora de Energia S.A.

**CONSORCIO AMBIENTAL MADEIRA**

**CNEC Ecology Brasil bio dinâmico JGP**

**LT 600kV CC COLETORA PORTO VELHO - ARARAQUARA 2, Nº 02**  
**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA**  
**ILUSTRAÇÃO 21**  
**ESPACIALIZAÇÃO DOS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS**

Escala do Original: 1:250,000 Data: Abril/2010  
 Folha: 9 e 10/16