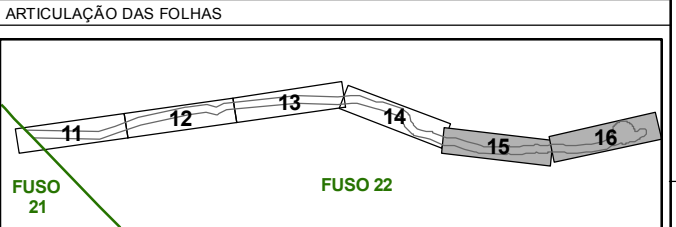
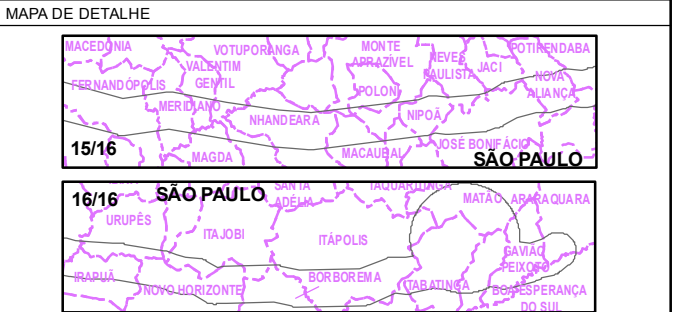
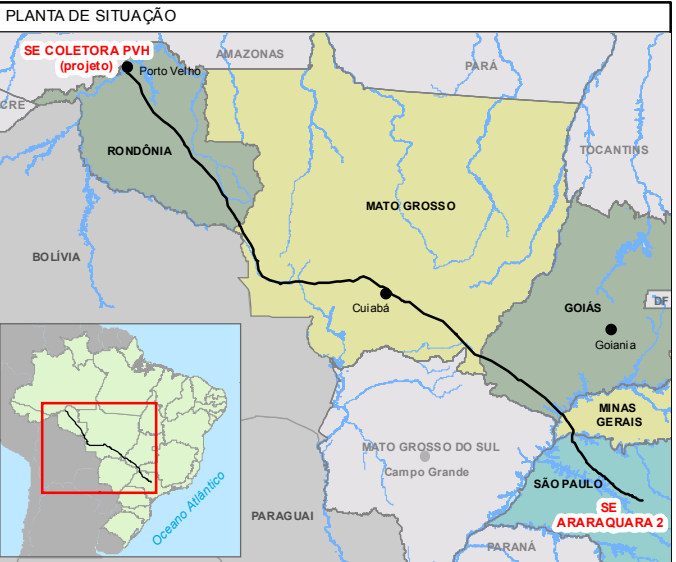


**LEGENDA**

- Fr** **Fraca** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de fraca erosibilidade, ocorrendo em condição de relevo plano e suave ondulado.
- Fr/M** **Fraca/Moderada** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de moderada erosibilidade, ocorrendo em condição de relevo plano.
- M** **Moderada** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e muito forte erosibilidade, ocorrendo em condição de relevo plano, e solos caracterizados como de moderada erosibilidade, ocorrendo em condição de relevo suave ondulado.
- MF** **Moderada/Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e muito forte erosibilidade, ocorrendo em condição de relevo suave ondulado, e solos caracterizados como de moderada erosibilidade, ocorrendo em condição de relevo forte ondulado.
- F** **Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e muito forte erosibilidade, ocorrendo em áreas de relevo ondulado, e solos caracterizados como de moderada erosibilidade, ocorrendo em condição de relevo forte ondulado.
- MF** **Forte/Muito Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e muito forte erosibilidade, ocorrendo em áreas de relevo forte ondulado, e solos caracterizados como de moderada erosibilidade, ocorrendo em áreas de relevo escarpado/montanhoso.
- M** **Muito Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de muito forte erosibilidade, ocorrendo em áreas de relevo forte ondulado, e solos caracterizados como de forte e muito forte erosibilidade, ocorrendo em áreas de relevo escarpado/montanhoso.
- E** **Especial** – São áreas especiais, caracterizadas como tipos de terrenos (afioramentos de rochas) e/ou áreas baixas de aporte de sedimentos (planícies de inundação, ilhas, mangues); São áreas submetidas a uma dinâmica hídrica especial, com alternância de períodos de cheia e períodos de seca que sobrepõem em importância a vulnerabilidade natural determinada pelas demais características.

**CONVENÇÕES**

- ESTRADA PAVIMENTADA
- ESTRADA SEM PAVIMENTAÇÃO TRÁFEGO PERMANENTE
- ESTRADA SEM PAVIMENTAÇÃO TRÁFEGO PERIÓDICO
- PREFÍXIO DE ESTRADA
- CAMINHO
- FERRÓVIA
- PONTE
- LIMITE INTERMUNICIPAL
- LIMITE INTERESTADUAL
- LIMITE DE TRANSMISSÃO (EXISTENTE)
- ÁREA URBANA
- SEDE MUNICIPAL / LOCALIDADES
- CAMPO DE POUSO
- CURSO D'ÁGUA
- CORPO D'ÁGUA / BARRAGEM
- TERRENO SUJEITO A INUNDAÇÃO
- DIREÇÃO DO FLUXO D'ÁGUA
- IGREJA / ESCOLA / CEMITÉRIO
- Ocupação Humana
- CONVENÇÕES ADICIONAIS
- TRAÇADO DO EMPREENDIMENTO
- VÉRTECE DA LT
- LIMITE DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA DOS MEIOS FÍSICO E BIOTICÓRICA (COM 100M DE LARGURA)
- SUBESTAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA
- LINHA DE ELÉTRICO
- VÉRTECE DA LINHA DE ELÉTRICO
- ELETRICIDADE (Elipse com 810m de diâmetro)
- GAZODUTO (GÁS) (Linha)



**REFERÊNCIAS**

- Cartas topográficas do IBGE e da DSG, nas escalas 1:250.000, 1:100.000 e 1:50.000
- Revisão da malha viária e identificação de novas localidades a partir de mapas rodoviários estaduais do DNIT.
- Atualização da hidrografia e malha viária a partir da interpretação visual de imagens Landsat 5 TM e consultas ao programa Google Earth.
- Mapa de Pedagogia (Ilustração 9), Fundação IBGE (De/Arco et al. 1992) e CNEC (SEPLAN/MT, 2001).

Escala Gráfica

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR  
Datum Horizontal: SAD-69  
Origem da quilometragem UTM: "Equador e Meridiano 51°W de Gr."  
acrescidas as constantes 10.000km e 500km, respectivamente.

<b>NORTE BRASIL</b>		<b>ESTAÇÃO</b>	
Norte Brasil Transmissora de Energia S.A.		Estação Transmissora de Energia S.A.	
Cartografia Digital	<b>BMP INFO</b>	Data	Março/2010
Projeto	Consórcio Ambiental Madeira	Data	Março/2010
Aprovado	Consórcio Ambiental Madeira	Data	Abril/2010

CONSÓRCIO AMBIENTAL MADEIRA

**CNEC** **Ecologia Brasil** **bio dinômico** **JGP**

**LT 600kV CC COLETORA PORTO VELHO - ARARAQUARA 2, N° 02**

**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA**

**ILUSTRAÇÃO 10**

**SUSCETIBILIDADE À EROÇÃO**

Escala do Original	1:250.000	Data	Abril/2010
Mapa	et_230_Tema_10_Erosão_C2_F08.mxd	Folha	15 e 16/16