

- LEGENDA**
- Fr** **Fraca** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de fraca erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo plano e suave ondulado.
 - Fr/M** **Fraca/Moderada** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo plano.
 - M** **Moderada** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo suave ondulado.
 - MF** **Moderada/Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo suave ondulado.
 - F** **Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte e moderada erodibilidade, ocorrendo em áreas de relevo ondulado, solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo forte ondulado.
 - F/MF** **Forte/Muito Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de forte erodibilidade ocorrendo em áreas de relevo forte ondulado, e solos caracterizados como de moderada erodibilidade, ocorrendo em condição de relevo forte ondulado.
 - MF** **Muito Forte** – Corresponde a áreas de solos caracterizados como de muito forte erodibilidade, ocorrendo em áreas de relevo forte ondulado, e solos caracterizados como de forte e muito forte erodibilidade, ocorrendo em áreas de relevo escarpado/montanhoso.
 - E** **Especial** – São áreas especiais, caracterizadas como tipos de terrenos (afloramentos de rochas) e/ou áreas baixas de aporte de sedimentos (planícies de inundação, ilhas, mangues). São áreas submetidas a uma dinâmica hídrica especial, com alternância de períodos de cheia e períodos de seca que sobrepõem em importância a vulnerabilidade natural determinada pelas demais características.

- CONVENÇÕES**
- ESTRADA PAVIMENTADA
 - ESTRADA SEM PAVIMENTAÇÃO TRÁFEGO PERMANENTE
 - ESTRADA SEM PAVIMENTAÇÃO TRÁFEGO PERIÓDICO
 - PREFEIO DE ESTRADA
 - CANAL
 - FERROVIA
 - PONTE
 - LIMITE INTERMUNICIPAL
 - LIMITE INTERESTADUAL
 - LINHA DE TRANSMISSÃO (EXISTENTE)
 - ÁREA URBANA
 - SEDE MUNICIPAL / LOCALEDDES
 - CAMPO DE POUSO
 - CURSO D'ÁGUA
 - CORPO D'ÁGUA / BARRAGEM
 - TERRENO SUJEITO A INUNDAÇÃO
 - DIREÇÃO DO FLUXO D'ÁGUA
 - IGREJA / ESCOLA / CEMITÉRIO
 - OCCUPAÇÃO HUMANA
 - CONVENÇÕES ADICIONAIS

- REFERÊNCIAS**
- Cartas topográficas do IBGE e do DSG, nas escalas 1:250.000, 1:100.000 e 1:50.000
 - Revisão da malha viária e identificação de novas localidades a partir de mapas rodoviários estaduais do DNIT.
 - Atualização da hidrografia e malha viária a partir da interpretação visual de imagens Landsat 5 TM e consultas ao programa Google Earth.
 - Mapa de Pedologia (Ilustração 9), Fundação IBGE (DeF Arco et al. 1992) e CNEC (SEPLAN/MT, 2001).

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
 Datum Horizontal : SAD 69
 Origem da quilometragem UTM : "Equador e Meridiano 63°W de Gr." acrescidas as constantes 10.000km e 500km, respectivamente.

| | | | |
|---------------------|-----------------------------|------|------------|
| Cartografia Digital | BMP INFO | Data | Março/2010 |
| Projeto | Consórcio Ambiental Madeira | Data | Março/2010 |
| Aprovado | Consórcio Ambiental Madeira | Data | Abril/2010 |

CONSÓRCIO AMBIENTAL MADEIRA

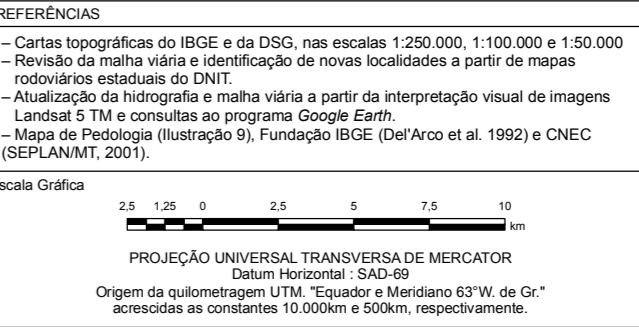
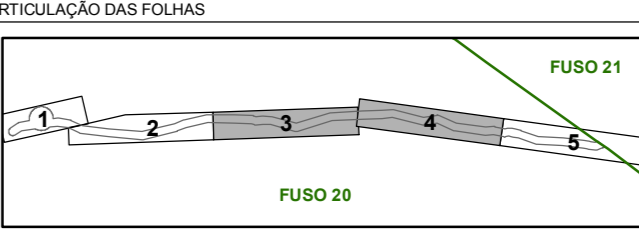
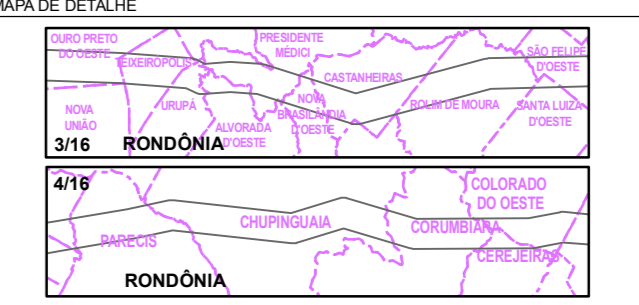
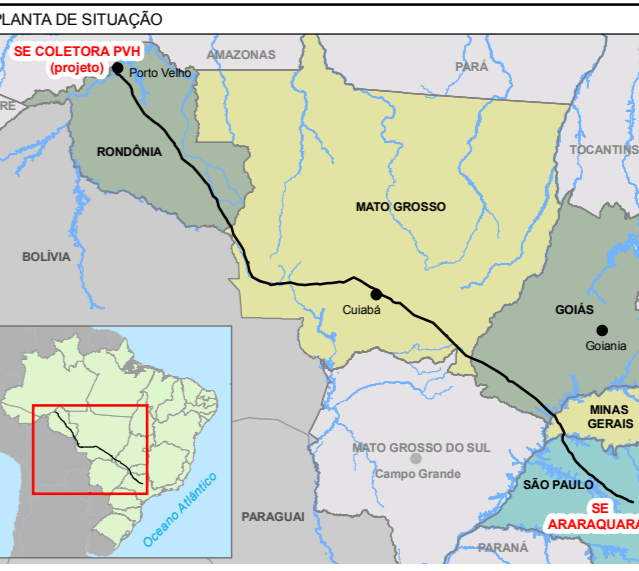
CNEC **Ecology Brasil** **bio dinâmica** **JGP**

LT 600KV CC COLETORA PORTO VELHO - ARARAQUARA 2, N° 02

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA

ILUSTRAÇÃO 10
SUSCETIBILIDADE À EROÇÃO

Escala do Original 1:250.000 Data Abril/2010
 Mapa cc_236_Tema_10_Erosão_C2_F102.mxd Folha 3 e 4/16



NORTE BRASIL Estação Transmissora de Energia S.A.
ESTACÇÃO Estação Transmissora de Energia S.A.

| | | | |
|----------|-----------------------------|------|------------|
| Projeto | Consórcio Ambiental Madeira | Data | Março/2010 |
| Aprovado | Consórcio Ambiental Madeira | Data | Abril/2010 |

CONSÓRCIO AMBIENTAL MADEIRA

CNEC **Ecology Brasil** **bio dinâmica** **JGP**

LT 600KV CC COLETORA PORTO VELHO - ARARAQUARA 2, N° 02

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA

ILUSTRAÇÃO 10
SUSCETIBILIDADE À EROÇÃO

Escala do Original 1:250.000 Data Abril/2010
 Mapa cc_236_Tema_10_Erosão_C2_F102.mxd Folha 3 e 4/16