



Estudo de Impacto Ambiental - Apêndice 4-3

1 - Canteiros de Obras – Áreas elegíveis no município de Sapucaia/PA

O município de Sapucaia/PA dispõe de pouca estrutura para implantação de canteiros de obras, sendo assim o município foi indicado para implantação de um dos onze canteiros de obras que deverão ser utilizados durante a construção da Linha de Transmissãos – LT 500 kV SE Parauapebas – SE Miracema, pela proximidade com a Linha de Transmissão em questão e pela facilidade de atendimento aos aspectos construtivos.

As áreas com potencial para instalação do canteiro de obra neste município serão aqui descrita e identificada como:

- Sapucaia Área 03
- Sapucaia Área 05
- Sapucaia Área 06

As informações apresentadas neste documento referem-se à localização, acessos, descrição física das áreas e do seu entorno, descrição dos canteiros de obras/área de armazenamento, estrutura, infraestrutura Básica e de Serviços e operação dos canteiros de obras/áreas de armazenamento;

1.1 - Localização

Em seguida, será apresentada uma síntese da localização das 03 áreas elegíveis para a instalação do canteiro de obra em Sapucaia/PA.

1.1.1 - Sapucaia – Área 03

A área do canteiro de obra "Sapucaia – Área 03" está localizada na transição da área urbana e rural de Sapucaia, no estado do Pará, zona rural, sob as coordenadas DATUM SIRGAS2000 644.321E / 9.232.573N (Figura 1), fuso 22.





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3



Figura 1 - Localização do canteiro de Obra "Sapucaia – Área 03".

Fonte: Google Earth, 2014.

1.1.2 - Sapucaia – Área 05

A área do canteiro de obra "Sapucaia – Área 05" está localizada na transição da área urbana e rural de Sapucaia, no estado do Pará, zona rural, sob as coordenadas DATUM SIRGAS2000 642.375E / 9.231.234N (Figura 2), fuso 22.





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3



Figura 2 - Localização do canteiro de Obra "Sapucaia – Área 05".

Fonte: Google Earth, 2014.

1.1.3 - Sapucaia – Área 06

A área do canteiro de obra "Sapucaia – Área 06" está localizada na zona rural do município de Sapucaia, no estado do Pará, sob as coordenadas DATUM SIRGAS2000 639.789E / 9.229.139N (Figura 3), fuso 22.





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3



Figura 3 - Localização do canteiro de Obra "Sapucaia – Área 06".

Fonte: Google Earth, 2014.

1.2 - Acessos

Em seguida, será apresentado o principal acesso das 03 áreas elegíveis para a instalação dos canteiros de obras em Sapucaia/PA.

1.2.1 - Sapucaia – Área 03

O principal acesso ao canteiro de obras "Sapucaia – Área 03" é pela rodovia estadual PA-150 (Figura 4).





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3



Figura 4 - Acesso ao canteiro de Obra "Sapucaia – Área 03"
Fonte: Google Earth, 2014.

1.2.2 - Sapucaia – Área 05

O principal acesso ao canteiro de obras "Sapucaia – Área 05" é pela rodovia estadual PA-150 (Figura 5).





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3



Figura 5 - Acesso ao canteiro de Obra "Sapucaia – Área 05" Fonte: Google Earth, 2014.

1.2.3 - Sapucaia – Área 06

O principal acesso ao canteiro de obras "Sapucaia – Área 06" é pela rodovia estadual PA-150 (Figura 6).





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3



Figura 6 - Acesso ao canteiro de Obra "Sapucaia – Área 06" Fonte: Google Earth, 2014.

1.3 - Descrição Física das Áreas e do seu Entorno

A seguir, será apresentada uma breve descrição física das 03 áreas elegíveis para a instalação do canteiro de obra em Sapucaia/PA.

1.3.1 - Sapucaia – Área 03

Esta área possui um terreno plano, de aproximadamente 8,9 ha, com algumas propriedades rurais e urbanas (Figura 7, Figura 8 e Figura 9).





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3



Figura 7 – Vista de entrada Área em análise: Sapucaia – Área 03 Fonte: ATE XXI, 2014.



Figura 8 – Área em análise: Sapucaia – Área 03 Fonte: ATE XXI, 2014.



Figura 9 - Área em análise: Sapucaia – Área 03 Fonte: XXI, 2014.

A área é utilizada como pastagem. Não há indícios da proximidade ou interferências com Áreas de Preservação Permanente (APP) ou áreas florestais significativas.

Esta área está a 37,3 km do eixo da LT 500 kV Parauapebas - Miracema.





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3

Sapucaia – Área 05 1.3.2 -

Esta área possui um terreno plano, de aproximadamente 4,3 ha, com algumas propriedades rurais (Figura 10 e Figura 11).



Figura 10 – Vista de entrada Área em análise: Sapucaia – Área 05 Fonte: ATE XXI, 2014.



Figura 11 – Área em análise: Sapucaia – Área 05 Fonte: ATE XXI, 2014.

A área é utilizada como pastagem. Não há indícios da proximidade ou interferências com Áreas de Preservação Permanente (APP) ou áreas florestais significativas.

Esta área está a 39,4 km do eixo da LT 500 kV Parauapebas - Miracema.

Sapucaia – Área 06 1.3.3 -

Esta área possui um terreno plano, de aproximadamente 3,5 ha, com algumas propriedades rurais (Figura 12 e Figura 13).





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3



Figura 12 – Vista de entrada Área em análise: Sapucaia - Área 06 Fonte: ATE XXI, 2014.

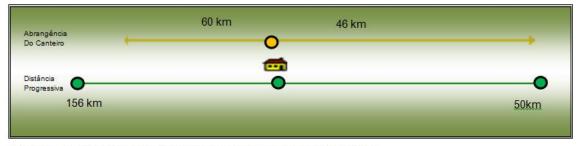


Figura 13 – Área em análise: Sapucaia – Área 06 Fonte: ATE XXI, 2014.

A área é utilizada como pastagem. Foi verificado a presença indícios de presença de corpo hídrico há aproximadamente 150 m de distância da área.

1.4 - Descrição do Canteiro de Obras/Área de Armazenamento

As áreas elegíveis denominadas "Sapucaia – Área 03", "Sapucaia – Área 05" e "Sapucaia – Área 06" se escolhidas para instalação dos canteiros de obra, armazenarão todo material necessário para a construção do empreendimento nos trechos compreendidos nos limites apresentados na Ilustração 1.



Fonte: Plano de construção Abengoa Brasil Construções para o projeto ATE XXI.

Ilustração 1 - Plano de Ataque e Abrangência para o Canteiro "Sapucaia – Area 03", "Sapucaia – Área 05" e "Sapucaia – Area 06" para o trecho da LT 500 kV Parauapebas - Miracema.

Fonte: Plano de construção Abengoa Brasil Construções para o projeto ATE XXI.

10/18 Apêndice 4.3 Revisão 00





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3

1.4.1 - Estruturas

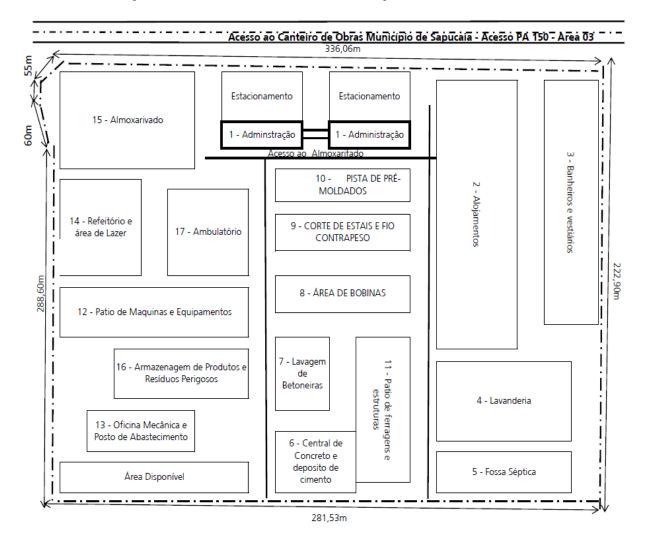
- O Canteiro de Obras que deverá ser instalado no município de Sapucaia/PA disponibilizará da seguinte estrutura:
 - Alojamentos com toda infraestrutura necessária para acomodar os funcionários, com banheiros compostos por containers, com 6 chuveiros e 3 vasos sanitários/containers;
 - Área de lazer composta por um aparelho de TV, um aparelho de DVD, mesas para jogos e atividades recreativas;
 - Cozinha, refeitório e lavanderia para lavagem de roupas íntimas;
 - Unidade médica básica contendo um ambulatório, enfermeiro (a), médico do trabalho e ambulância;
 - Almoxarifado para estoque e recebimento de materiais;
 - Oficina de manutenção de equipamentos;
 - Lavagem e lubrificação de veículos e equipamentos;
 - Posto de Abastecimento;
 - Oficina de montagem de estruturas para fundação;
 - Central de concreto e pátio de estoque, contendo uma betoneira estacionária para confecção e futuramente central de concreto para produção de concreto usinado.





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3

1.4.2 - Layout do Canteiro de Obra "Sapucaia – Área 03"

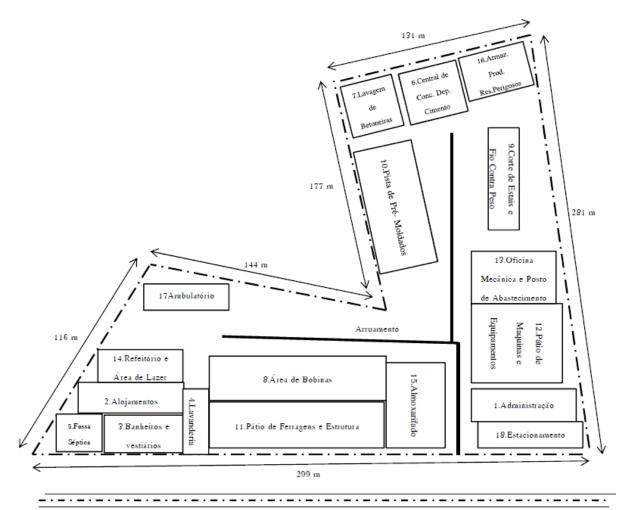






Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3

1.4.3 - Layout do Canteiro de Obra "Sapucaia – Área 05"



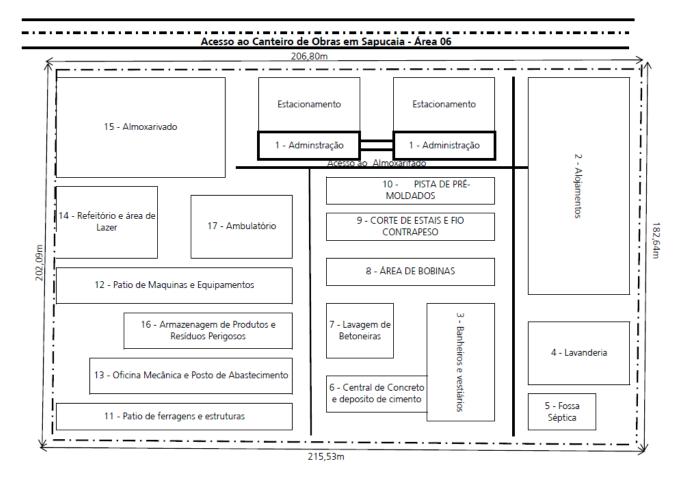
Acesso Canteiro Sapucaia/PA- Área 05 - PA 150





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3

1.4.4 - Layout do Canteiro de Obra "Sapucaia – Área 06"



1.4.5 - Infraestrutura básica e de serviço

1.4.5.1 - Capitação de Água

Considera-se importante que seja realizado um estudo de viabilidade para perfuração de um poço artesiano, para ser usado no abastecimento da instalaçãodo canteiro de obras. No caso do poço artesiano a perfuração deverá ser executada por empresa devidamente licenciada e o poço de igual forma com a devida outorga para utilização de água subterrânea.

1.4.5.2 - Tratamento de Efluentes (Esgoto Sanitário)

Será necessária a construção de uma fossa séptica, que deverá ser usada para a contenção do esgoto gerado pelos banheiros dos alojamentos e estruturas administrativas. Esta fossa séptica será construída, seguindo os padrões

14/18 Apêndice 4.3 Revisão 00





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3

especificados pela Norma Técnica ABNT NBR 7229:93 - Projeto, construção e operação de sistemas de tangues sépticos.

Dentre estas características de construção destes tanques sépticos, destaca-se a construção de reservatórios em alvenaria que deverá ser dimensionado de acordo com a quantidade de pessoas alojadas no canteiro. Em um primeiro momento, deverá ser construídos dois reservatórios: um para recebimento dos efluentes denominado de Tanque Séptico; e outro para filtragem e decantação denominado de filtro anaeróbio

Após receber o tratamento de filtragem e decantação, os efluentes líquidos serão destinados a sumidouros compostos de material filtrante, como brita e areia.

Para a limpeza dos resíduos provenientes da decantação deverá se contratada uma empresa especializada, devidamente licenciada pelos órgãos ambientais, para tratamento e descarte destes efluentes.

1.4.5.3 - Tratamento de Efluentes (Resíduos de concreto e lavagem de betoneira)

Durante o processo de usinagem do concreto, é comum a geração deste tipo de efluente no entorno da central de concreto e também durante o processo de lavagem do caminhão betoneira. A forma mais comum de resíduos oriundos do processo de concretagem e usinagem de concreto, esta diretamente relacionada às sobras deste produto, que depois de seco, da origem a um material inerte de difícil rompimento e decomposição.

Outra forma de resíduo, esta associado à formação do lodo de concreto, que é gerado durante a lavagem dos caminhões betoneiras e betoneiras estacionárias que são utilizados para fabricar e transportar o concreto.

Para a minimização destes resíduos, deverá existir no canteiro de obra uma área destinada ao armazenamento dos resíduos sólidos oriundos da concretagem in loco e decantação do resíduo gerado a partir do lodo de concreto, utilizando-se de tanques adaptados para este fim. A segregação do lodo de concreto com a água permite um melhor aproveitamento deste tipo de resíduo, para as mais diversas finalidades, uma delas esta relacionada à utilização desta na recuperação de estradas de acesso.





Estudo de Impacto Ambiental - Apêndice 4-3

A llustração 2 apresenta um esquema de tanque bate—lastro, que deverá ser construído dentro do canteiro de obras para decantação do lodo de concreto.

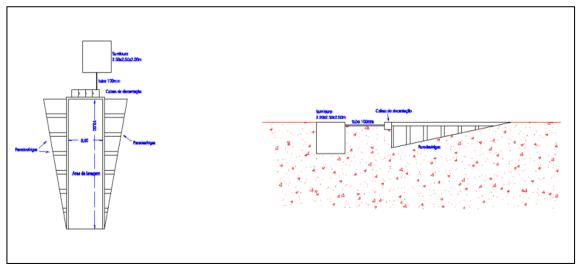


Ilustração 2 - Sistema de separação de resíduos na lavagem do caminhão betoneira.

Fonte: Procedimento para Gerenciamento de Resíduos Sólidos LVTE/2012.

1.4.5.4 - Armazenamento e Gestão de Resíduos Perigosos

Dentro do programa de gestão e armazenamento de produtos perigosos e inflamáveis, esta a caracterização e aplicação criteriosa da NBR 17505-2:2013, que apresenta as diretrizes básicas para a construção de bacias de contenção para produtos químicos e inflamáveis. O objetivo é a construção de um local adequado para armazenar resíduos Classe I - Perigoso, conforme Norma Brasileira ABNT NBR 10.004:2004.

Durante a aplicação do programa de gestão de resíduos perigosos, serão levantados contatos de empresas locais, devidamente licenciadas, para a coleta e destinação destes resíduos até uma estação de tratamento mais próxima.

1.4.5.5 - Gestão e Dimensionamento de resíduos sólidos

A gestão de resíduos será implementada de forma a possibilitar a correta destinação de todos os resíduos sólidos e perigosos gerados dentro do canteiro de obra. Este sistema de gestão de resíduos deverá seguir, criteriosamente, as especificações ambientais pertinentes à legislação ambiental Brasileira em vigor.

A coleta de resíduo doméstico, sempre que possível, deverá ser realizada pela prefeitura do município. Para os demais resíduos deverá ser firmados contratos





Estudo de Impacto Ambiental - Apêndice 4-3

com empresas especializadas na coleta e transporte de resíduos até uma estação de tratamento, devidamente acompanhado do Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) Identificando o tipo de resíduo que esta sendo transportado, bem como informações do Transportador.

1.4.5.6 - Posto para abastecimento de veículos.

Durante o processo de instalação das estruturas de apoio ao processo de construção do empreendimento, deverá ser realizada a construção de um ponto de abastecimento de veículos, com capacidade inferior a 15.000 m³, agilizando desta forma o abastecimento de toda a frota disponível dentro do canteiro de obras, de forma a facilitar o controle de combustíveis que deverão ser utilizados nestes veículos e equipamentos estacionários.

Para a construção deste posto de combustível, serão observadas as diretrizes estabelecidas dentro das legislações brasileiras.

1.4.5.7 - Infraestrutura de Alojamentos

A mobilização de mão de obra para construção da LT demandará locais que atendam as necessidades básicas para instalação de depósitos de materiais, e habitação dos colaboradores, que serão os principais responsáveis pela execução de cada etapa do processo construtivo.

Para isso, é importante que o dimensionamento das áreas de alojamentos seja elaborado de maneira a proporcionar aos colaboradores ali instalados, as condições necessárias para que eles possam ter um bom local de higiene e descanso.

Para a construção dos alojamentos, serão levados em consideração os seguintes aspectos e diretrizes relacionadas na Norma Regulamentadora NR 24 – *Condições Sanitárias e de Conforto nos Locais de Trabalho*:

- > Capacidade máxima de 100 (cem) operários, por dormitório;
- Alojamentos com área de circulação interna nos dormitórios, com largura mínima de um metro entre as camas;
- Portas metálicas ou de madeira, abrindo para fora, com medida mínima de 1,00 x 2,10 metros.

Revisão 00 Apêndice 4.3 17/18 Agosto 2014





Estudo de Impacto Ambiental – Apêndice 4-3

- Caso haja corredor, este deverá ter uma porta em cada extremidade, abrindo para fora;
- ➤ Instalações sanitárias integrante ao alojamento, ou localizadas a uma distância máxima de 50m (cinquenta metros) do mesmo;
- > Rede de iluminação, cuja fiação deverá ser protegida por eletrodutos.
- ➤ Iluminamento mínimo de 100 lux, podendo ser instaladas lâmpadas incandescentes de 100w /8,00 m² de área, com pé direito máximo de 3,00 metros, ou outro tipo de luminária que produza o mesmo efeito.

As saídas de emergência deverão obedecer a Norma do Corpo de Bombeiros de cada região.