

- Apresentar os acessos permanentes que serão utilizados na LT sinalizando a existência de acessos referentes a outras linhas de transmissão paralelas e indicando se será necessária a abertura de novos acessos.
- Especificar, nas áreas em que a LT cruza com a represa do Funil, se as atividades turísticas, de esporte e lazer especificadas serão prejudicadas.
- Especificar ainda se a atividade de pouso e decolagem de voo livre identificada na AID em Nova Iguaçu será impactada pela localização da LT, informando se será possível a continuidade de sua prática no local.
- Deverão ser apresentadas as anuências dos municípios interceptados pelo empreendimento.

IV. CONCLUSÃO

Deverão ser apresentadas complementações a este EIA, de acordo com as considerações deste Parecer Técnico, de forma a subsidiar uma conclusão referente a viabilidade ambiental deste empreendimento.

À consideração superior.


Polyrina Faria Pereira
matrícula 1572956