

Anexo 1.4-9 - Formulário de Verificação da Etapa de Comissionamento

PROJETO: LT 500 KV AÇAILÂNDIA -MIRANDAI

TORRE Nº	TIPO:	ESTAIADA
OPERAÇÃO: _____ CONSTRUÇÃO: _____	_____	AUTOPORTANTE

ITEM	ITENS A SEREM VERIFICADOS	CORRIGIDO NA INSPEÇÃO FINAL
------	---------------------------	-----------------------------

1 ACESSOS		SIM	NÃO	NA
1.1	Acesso compartilhado com proprietário			
1.2	Necessidade de instalação/reparo de pontes mata burros, bueiros e vão de passagem.			
1.3	Presença de Processos Erosivos/PASSIVO AMBIENTAL			
1.4	Presença de Processos Erosivos/OBRAS			
1.5	Necessidade de corte seletivo			
1.6	Necessidade de implantação de sistema de drenagem			
1.7	Necessidade de desvio de água			
1.8	Acesso embargado pelo proprietário			
1.9	Outros			

2 FAIXA DE SERVIDÃO (VÃO VANTE)		SIM	NÃO	NA
2.1	Largura da faixa de servidão de acordo com o projeto			
2.2	Necessidade de Corte e empilhamento de madeiras			
2.3	Necessidade de corte de árvores perigosas fora da faixa de servidão/CORTE SELETIVO			
2.4	Necessidade de Roço			
2.5	Erosões no vão que possam progredir para torre.			
2.6	Benfeitorias construídas ou em construção dentro da faixa de servidão			
2.7	Distância da travessia sobre outras LT's ou LD's			Metros
2.8	Travessias sobre rodovias			Metros
2.9	Travessias sobre ferrovias			Metros
2.10	Travessias sobre rios navegáveis			Metros
2.11	Travessias sobre poliduto			Metros
2.12	Travessias sobre cidade / povoado			NA
2.13	Seccionamento e aterramento de cercas			NA
2.14	Obstrução de correios com madeiras provenientes da limpeza da faixa.			NA
2.15	Altura cabo solo em pontos críticos			Metros
2.16	Outros			

3 ESTRUTURA		Adeq.	Inadeq.	NA
3.1	Verticalidade (Visual)			
3.2	Alinhamento (Visual)			
3.3	Estrutura com flambagem			
3.4	Estrutura com torção			
3.5	Placa de numeração da torre			
3.6	Placas de sinalização (circuito, fase e advertência)			
3.7	Situação da galvanização	BOA	RUIM	NA
3.8	Peças ausentes.			
3.9	Peças defeituosas, danificadas ou deformadas.			
3.10	Peças em posições trocadas.			
3.11	Falta de parafusos, porcas e arruelas. Palnuts e Pedarol.			
3.12	Peças e parafusos frouxos.			
3.13	Cabos dos estais cortados rentes ao PVC's / base tubulão.			
3.14	Cabos de estais afixados a barra de ancoragem do tubalão/haste helicoidal.			
3.15	Ponta dos cabos de estais amarrados para evitar "esgarçamento"			
3.16	Sinalização de estai.			
3.17	Tensão dos estais.	A	C	
		B	D	
3.18	falta de parafusos, porcas e arruelas. Palnuts e Pedarol conforme projeto			
3.19	Situação geral dos vari grip e pré-formados	BOM	RUIM	NA
3.20	Necessidade de aplicação de galvanização a frio no vari grip			
3.21	Posição dos parafusos e contra-pinos.	Adeq.	Inadeq.	NA
3.22	Outros			

4 FUNDAÇÕES		SIM	NÃO	NA
4.1	Necessidade de proteções e sinalização das fundações (Ex: defensas)			
4.2	Necessidade de desvio de águas pluviais na área da torre.			
4.3	Reaterro de elevação do estai/base.			
4.4	Corte do tubo de PVC do cabo contrapeso.			
4.5	Betume no tubo de PVC (haste Helicoidal) ou Mangueira de Borracha (Tubulão)			
4.6	Betume entre os "stubs" e o concreto.			
4.7	Afloramento da base do concreto - mínimo de 30 cm			
4.8	Arrancamento / afundamento das fundações			
4.9	Trincas / Fissuras no concreto			
4.10	STUB oxidado			
4.11	Outros			

