



© Ecology & Environment do Brasil GIS Department
 L:\3182_LT500KV Bacabeira_Pecém\EIA\Mapas\3182-00-EIA-MP-3003-00_UsuCobDoSolo_F24.mxd 21/10/2016

| Convenções cartográficas | |
|--------------------------|-------------------------|
| | Área Urbana |
| | Aglomerado rural |
| | Aeroporto |
| | Estrada pavimentada |
| | Estrada não pavimentada |
| | Curso D'água |
| | Limite municipal |

| Legenda | |
|--------------------------------------|--|
| | Subestações |
| | LT 500kV Parnaíba III - Acaraú III |
| | LT 500kV Acaraú III - Tianguá II |
| | LT 500kV Acaraú III - Pecém II |
| Área de Preservação Permanente - APP | |
| | Corpo d'Água (Largura de 100m) |
| | Corpo d'Água (Largura de 50m) |
| | Curso d'Água (Largura de 30m) |
| | Nascente (Largura de 50m) |
| Uso e cobertura do solo | |
| | Caatinga arborizada aberta com palmeiras |
| | Caatinga arborizada densa sem palmeira |
| | Caatinga em regeneração |
| | Vegetação de Tabuleiro Litorâneo |
| | Parque de caatinga (carnaubal) |
| | Pastagem |
| | Agricultura |
| | Área urbanizada |
| | Faixa de Servidão de LT |
| | Corpo D'água |



| Escala Gráfica |
|--|
| <p>Quilômetros</p> <p>Projeção Universal Transversa de Mercator - UTM</p> <p>Datum Horizontal: SIRGAS 2000</p> <p>Origem da quilometragem : Equador e Meridianos -39° de Gr. ascendidas as constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.</p> |
| Referência |
| <ul style="list-style-type: none"> - Imagens Rapideye, resolução de 5m, obtidas no período entre jul/2015 e jul/2016; - Landsat 8, cenas: 221/62 (2016), 220/62 (2016), 219/62 (2016), 218/62 (2016), 218/63 (2016), 217/62 (2015) e 217/63 (2015), consulta em agosto de 2016; - Mapeamento Sistemático 1:250.000 - IBGE, 2010; - Malha Municipal Digital - IBGE, 2010; |

| Cliente | Execução |
|---|--|
| | |
| Projeto ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL DA LT 500 KV BACABEIRA – PECÉM II | |
| Título MAPA DE USO E COBERTURA DO SOLO E ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE | |
| Escala: 1:100.000 Mapa n°: 3182-00-EIA-MP-3003 | Elab.: Luciene Lima Folha: 15/24 Visto: Revisão: 00 Aprovado: Data: outubro de 2016 |