

ANEXO 1
MEDIDAS DE DESCARGA LÍQUIDA DAS ESTAÇÕES HIDROMÉTRICAS
(SETEMBRO DE 2016)

APIACÁS

Relatório da Medição															Data Medido: quinta-feira, 1 de setembro de 2016				
Detalhes do Local										Informações da Medição									
Nome do Local					Estação Apicacás *					Participantes		Leandro, GUILHERME							
Código da Seção					*					Barco/Motor		40, HP							
Localização					Rio Apicacás					Nº da Medição		*							
Informações do Sistema					Configurações do Sistema					Unidades									
Tipo do Sistema		RS-M9			Prof. dos Transdutores (m)		0,20			Dist.		m							
Número de Série		3293			Salinidade (ppt)		0,0			Velocidade		m/s							
Versão do Firmware		3.92			Declinação Mag. (graus)		-17,0			Área		m ²							
Versão do Software		3.6.0.3384								Vaz.		m ³ /s							
										Temperatura		graus C							
Configurações da Medição										Resultados de Vazão									
Ref. para Trajeto		Bottom-Track			Método Margem Esq.		Margem Gradual			Largura		104,699							
Ref. para Prof.		Feixe Vertical			Método Margem Dir.		Margem Gradual			Área		601,863							
Sist. de Coord.		ENU			Tipo Extrapolação Superf.		Lei Exponencial			Vel. Abs. Média		0,034							
					Tipo Extrapolação Fundo		Lei Exponencial			Vaz. Total		20,479							
										Profundidade máxima medida		7,669							
										Velocidade máxima medida		0,931							
Resultados das Medições																			
Nº da trav.	#	Hora		Dist.	Vel. Méd.				Vaz.					%					
		hora	duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo	Total	LCTotal	Medido	
1	M	14:43:01	0:02:20	30,2	103,01	100,81	104,81	603,658	0,736	0,035	0,01	0,01	1,93	15,72	3,45	21,125	-	74,4	
2	M	14:48:08	0:02:01	30,2	103,99	101,49	105,488	591,770	0,856	0,034	-0,03	0,01	1,82	14,95	3,18	19,930	-	74,8	
3	M	14:58:41	0:02:01	30,3	102,09	99,80	103,797	610,161	0,844	0,033	0,06	-0,05	1,88	15,43	3,06	20,381	-	75,4	
				Média	30,2	102,90	100,70	104,699	601,863	0,812	0,034	0,01	-0,01	1,88	15,37	3,23	20,479	0,000	74,9
				Desvio Padrão	0,0	0,62	0,69	0,695	7,615	0,054	0,001	0,04	0,03	0,05	0,32	0,16	0,493	0,000	0,4
				CV	0,0	0,006	0,007	0,007	0,013	0,067	0,020	2,664	2,948	0,025	0,021	0,051	0,024	0,000	0,005
Tempo de Exposição: 0:06:22																			
Nº da trav.20160901144301r.rivr; Nº da trav.20160901144808r.rivr; Nº da trav.20160901145841r.rivr;																			
Coment.																			
Nº da trav.20160901144301r.rivr - sem; Nº da trav.20160901144808r.rivr - sem; Nº da trav.20160901145841r.rivr - sem;																			
Calibração da Bússola																			
Calibração com sucesso																			
Duração da calibração = 65 s																			
M9.00 = Influência magnética tolerável																			
Q8 = Campo magnético é uniforme																			
H9 = Rotação horizontal completa																			
V1 = Pitch/Roll Baixos																			
Recomendações:																			
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível																			
Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.																			
A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																			
Testar Sistema																			
Resultado: Sistema está operando normalmente																			
Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.																			
Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384																			

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	14:43:01	0,1	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 8.06"	0,1	0,88	7	22	4	30,2	0,017	0,103	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	14:43:02	0,18	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 8.06"	0,15	0,87	7	21	4	30,2	0,085	0,081	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	14:43:03	0,25	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 8.06"	0,22	0,87	7	21	4	30,2	0,009	0,07	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	14:43:04	0,33	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 8.06"	0,28	0,87	7	20	4	30,2	0,014	0,071	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	14:43:05	0,42	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 8.07"	0,37	0,87	7	20	5	30,2	0,009	0,09	0	0	0
Margem Inicial (6)	6	14:43:06	0,47	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 8.07"	0,43	0,87	7	20	5	30,2	0,006	0,058	0	0	0
Margem Inicial (7)	7	14:43:07	0,54	-9° 11' 36.11"	-57° 4' 8.08"	0,5	0,89	7	21	5	30,2	0,01	0,066	0	0	0
Margem Inicial (8)	8	14:43:08	0,61	-9° 11' 36.11"	-57° 4' 8.08"	0,56	0,89	7	21	5	30,2	0,023	0,068	0	0	0
Margem Inicial (9)	9	14:43:09	0,66	-9° 11' 36.11"	-57° 4' 8.08"	0,62	0,9	7	21	5	30,2	0,022	0,054	0	0	0
Margem Inicial (10)	10	14:43:10	0,73	-9° 11' 36.11"	-57° 4' 8.08"	0,68	0,91	7	21	5	30,2	0,029	0,066	0	0	0
Margem Inicial (11)	11	14:43:11	0,79	-9° 11' 36.10"	-57° 4' 8.08"	0,74	0,93	7	22	5	30,2	0,03	0,063	0	0	0
Margem Inicial (12)	12	14:43:12	0,85	-9° 11' 36.09"	-57° 4' 8.09"	0,8	0,94	7	23	5	30,2	0,033	0,059	0	0	0
Margem Inicial (13)	13	14:43:13	0,91	-9° 11' 36.08"	-57° 4' 8.10"	0,86	0,95	7	23	5	30,2	0,043	0,059	0	0	0
Margem Inicial (14)	14	14:43:14	0,99	-9° 11' 36.07"	-57° 4' 8.10"	0,92	0,94	7	23	5	30,2	0,042	0,079	0	0	0
Margem Inicial (15)	15	14:43:15	1,06	-9° 11' 36.05"	-57° 4' 8.11"	0,99	0,97	7	24	5	30,2	0,062	0,072	0	0	0
Margem Inicial (16)	16	14:43:16	1,15	-9° 11' 36.03"	-57° 4' 8.12"	1,05	1,02	7	24	5	30,2	0,044	0,09	0	0	0
Margem Inicial (17)	17	14:43:17	1,24	-9° 11' 36.01"	-57° 4' 8.13"	1,13	1	7	25	5	30,2	0,036	0,092	0	0	0
Margem Inicial (18)	18	14:43:18	1,3	-9° 11' 35.98"	-57° 4' 8.14"	1,18	1,05	7	26	6	30,2	0,033	0,064	0	0	0
Margem Inicial (19)	19	14:43:19	1,37	-9° 11' 35.95"	-57° 4' 8.15"	1,24	1,07	7	27	6	30,2	0,028	0,068	0	0	0
Margem Inicial (20)	20	14:43:20	1,38	-9° 11' 35.93"	-57° 4' 8.16"	1,23	1,04	7	28	6	30,2	0,034	0,011	0	0	0
Em Trânsito	21	14:43:21	0,06	-9° 11' 35.90"	-57° 4' 8.17"	0,06	1,11	7	30	6	30,2	0,2	0,057	0,01	0	0,01
Em Trânsito	22	14:43:22	0,11	-9° 11' 35.87"	-57° 4' 8.18"	0,1	1,14	7	29	6	30,2	0,06	0,057	0,01	0	0,012
Em Trânsito	23	14:43:23	0,2	-9° 11' 35.83"	-57° 4' 8.19"	0,18	1,15	7	30	6	30,2	0,061	0,084	0,01	0	0,014

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	24	14:43:24	0,26	-9° 11' 35.79"	-57° 4' 8.19"	0,24	1,14	7	31	7	30,2	0,022	0,064	0,01	0	0,016
Em Trânsito	25	14:43:25	0,39	-9° 11' 35.76"	-57° 4' 8.20"	0,34	1,2	7	36	8	30,2	0,095	0,127	0,01	0	0,013
Em Trânsito	26	14:43:26	0,88	-9° 11' 35.72"	-57° 4' 8.21"	0,81	1,3	7	41	8	30,2	0,245	0,495	0,01	0	0,016
Em Trânsito	27	14:43:27	1,2	-9° 11' 35.69"	-57° 4' 8.21"	1,12	1,5	7	48	8	30,2	0,394	0,32	0,01	0	-0,05
Em Trânsito	28	14:43:28	1,76	-9° 11' 35.65"	-57° 4' 8.21"	1,67	1,75	11	9	8	30,2	0,151	0,557	0,01	0	0,015
Em Trânsito	29	14:43:29	2,28	-9° 11' 35.61"	-57° 4' 8.21"	2,17	1,98	7	61	8	30,2	0,084	0,523	0,01	0	0,093
Em Trânsito	30	14:43:30	2,93	-9° 11' 35.57"	-57° 4' 8.21"	2,8	1,84	7	73	8	30,2	0,05	0,643	0,01	0	0,129
Em Trânsito	31	14:43:31	3,57	-9° 11' 35.53"	-57° 4' 8.21"	3,44	2,88	6	27	8	30,2	0,055	0,647	0,01	0	0,227
Em Trânsito	32	14:43:32	4,24	-9° 11' 35.49"	-57° 4' 8.21"	4,1	2,78	7	32	8	30,2	0,014	0,664	0,01	0	0,248
Em Trânsito	33	14:43:33	4,9	-9° 11' 35.45"	-57° 4' 8.20"	4,76	3,23	7	36	8	30,2	0,057	0,667	0,01	0	0,364
Em Trânsito	34	14:43:34	5,61	-9° 11' 35.41"	-57° 4' 8.19"	5,47	3,76	7	27	8	30,2	0,031	0,71	0,01	0	0,4
Em Trânsito	35	14:43:35	6,35	-9° 11' 35.37"	-57° 4' 8.19"	6,19	3,9	7	44	8	30,2	0,027	0,738	0,01	0	0,471
Em Trânsito	36	14:43:36	7,11	-9° 11' 35.33"	-57° 4' 8.18"	6,93	3,83	20	10	8	30,2	0,09	0,759	0,01	0	0,641
Em Trânsito	37	14:43:37	7,94	-9° 11' 35.29"	-57° 4' 8.17"	7,74	3,86	23	15	8	30,2	0,077	0,824	0,01	0	0,78
Em Trânsito	38	14:43:38	8,72	-9° 11' 35.24"	-57° 4' 8.16"	8,52	3,99	23	15	8	30,2	0,024	0,788	0,01	0	0,802
Em Trânsito	39	14:43:39	9,65	-9° 11' 35.20"	-57° 4' 8.15"	9,43	4,35	23	14	8	30,2	0,061	0,924	0,01	0	0,871
Em Trânsito	40	14:43:40	10,65	-9° 11' 35.16"	-57° 4' 8.14"	10,43	4,97	23	16	8	30,2	0,054	1,005	0,01	0	1,035
Em Trânsito	41	14:43:41	11,67	-9° 11' 35.12"	-57° 4' 8.13"	11,43	5,15	23	18	8	30,2	0,044	1,022	0,01	0	1,266
Em Trânsito	42	14:43:42	12,77	-9° 11' 35.07"	-57° 4' 8.12"	12,5	5,51	23	20	8	30,2	0,092	1,092	0,01	0	1,326
Em Trânsito	43	14:43:43	13,84	-9° 11' 35.03"	-57° 4' 8.11"	13,55	6,29	23	20	8	30,2	0,094	1,078	0,01	0	1,749
Em Trânsito	44	14:43:44	14,99	-9° 11' 34.99"	-57° 4' 8.10"	14,68	6,4	23	11	8	30,2	0,029	1,148	0,01	0	1,829
Em Trânsito	45	14:43:45	16,12	-9° 11' 34.95"	-57° 4' 8.09"	15,79	7,07	23	12	8	30,2	0,011	1,131	0,01	0	1,904
Em Trânsito	46	14:43:46	17,26	-9° 11' 34.91"	-57° 4' 8.08"	16,89	7,03	8	10	8	30,2	0,061	1,14	0,01	0	2,393

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	47	14:43:47	18,45	-9° 11' 34.87"	-57° 4' 8.07"	18,03	7,25	9	10	8	30,2	0,146	1,185	0,01	0	3,63
Em Trânsito	48	14:43:48	19,63	-9° 11' 34.83"	-57° 4' 8.06"	19,18	7,67	9	11	8	30,2	0,103	1,178	0,01	0	4,442
Em Trânsito	49	14:43:49	20,82	-9° 11' 34.79"	-57° 4' 8.04"	20,34	7,62	9	11	8	30,2	0,074	1,191	0,01	0	4,928
Em Trânsito	50	14:43:50	22,07	-9° 11' 34.75"	-57° 4' 8.03"	21,56	7,52	9	11	8	30,2	0,103	1,255	0,01	0	5,896
Em Trânsito	51	14:43:51	23,31	-9° 11' 34.71"	-57° 4' 8.02"	22,77	7,39	9	11	8	30,2	0,086	1,235	0,01	0	5,722
Em Trânsito	52	14:43:52	24,54	-9° 11' 34.68"	-57° 4' 8.02"	23,98	7,32	9	11	8	30,2	0,128	1,231	0,01	0	6,48
Em Trânsito	53	14:43:53	25,86	-9° 11' 34.64"	-57° 4' 8.01"	25,28	7,27	9	11	8	30,2	0,065	1,32	0,01	0	6,998
Em Trânsito	54	14:43:54	27,22	-9° 11' 34.60"	-57° 4' 8.00"	26,63	7,19	9	11	8	30,2	0,028	1,364	0,01	0	7,208
Em Trânsito	55	14:43:55	28,59	-9° 11' 34.56"	-57° 4' 8.00"	27,97	7,28	9	11	8	30,2	0,132	1,369	0,01	0	8,428
Em Trânsito	56	14:43:56	29,93	-9° 11' 34.52"	-57° 4' 7.99"	29,29	7,3	10	11	8	30,2	0,108	1,336	0,01	0	8,322
Em Trânsito	57	14:43:57	31,22	-9° 11' 34.48"	-57° 4' 7.99"	30,57	7,33	9	11	8	30,2	0,139	1,292	0,01	0	9,553
Em Trânsito	58	14:43:58	32,55	-9° 11' 34.44"	-57° 4' 7.99"	31,88	7,35	9	11	8	30,2	0,089	1,327	0,01	0	10,387
Em Trânsito	59	14:43:59	33,92	-9° 11' 34.40"	-57° 4' 8.00"	33,24	7,39	9	10	8	30,2	0,007	1,374	0,01	0	10,361
Em Trânsito	60	14:44:00	35,31	-9° 11' 34.36"	-57° 4' 8.00"	34,61	7,39	9	10	8	30,2	0,154	1,386	0,01	0	11,482
Em Trânsito	61	14:44:01	36,67	-9° 11' 34.32"	-57° 4' 8.00"	35,96	7,47	9	11	8	30,2	0,065	1,363	0,01	0	11,455
Em Trânsito	62	14:44:02	38,01	-9° 11' 34.29"	-57° 4' 8.00"	37,3	7,46	9	11	8	30,2	0,186	1,341	0,01	0	13,02
Em Trânsito	63	14:44:03	39,37	-9° 11' 34.25"	-57° 4' 8.00"	38,64	7,5	9	11	8	30,2	0,095	1,354	0,01	0	13,975
Em Trânsito	64	14:44:04	40,69	-9° 11' 34.22"	-57° 4' 8.00"	39,95	7,5	9	11	8	30,2	0,061	1,318	0,01	0	13,406
Em Trânsito	65	14:44:05	42,04	-9° 11' 34.19"	-57° 4' 8.00"	41,3	7,52	9	11	8	30,2	0,118	1,353	0,01	0	12,531
Em Trânsito	66	14:44:06	43,43	-9° 11' 34.16"	-57° 4' 8.00"	42,68	7,6	9	11	8	30,2	0,126	1,392	0,01	0	12,917
Em Trânsito	67	14:44:07	44,81	-9° 11' 34.12"	-57° 4' 8.00"	44,05	7,58	10	11	8	30,2	0,09	1,374	0,01	0	12,27
Em Trânsito	68	14:44:08	46,15	-9° 11' 34.09"	-57° 4' 8.00"	45,38	7,57	9	11	8	30,2	0,135	1,345	0,01	0	13,601
Em Trânsito	69	14:44:09	47,53	-9° 11' 34.06"	-57° 4' 8.00"	46,75	7,53	9	11	8	30,2	0,141	1,381	0,01	0	14,752

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	70	14:44:10	48,89	-9° 11' 34.03"	-57° 4' 8.00"	48,09	7,45	9	11	8	30,3	0,06	1,356	0,01	0	15,353
Em Trânsito	71	14:44:11	50,25	-9° 11' 34.00"	-57° 4' 8.00"	49,45	7,37	9	11	8	30,2	0,135	1,36	0,01	0	14,164
Em Trânsito	72	14:44:12	51,61	-9° 11' 33.97"	-57° 4' 8.01"	50,8	7,32	9	11	8	30,2	0,044	1,359	0,01	0	14,597
Em Trânsito	73	14:44:13	53,01	-9° 11' 33.94"	-57° 4' 8.01"	52,2	7,27	10	11	8	30,2	0,213	1,404	0,01	0	15,243
Em Trânsito	74	14:44:14	54,36	-9° 11' 33.92"	-57° 4' 8.01"	53,55	7,22	9	11	8	30,2	0,04	1,352	0,01	0	15,184
Em Trânsito	75	14:44:15	55,73	-9° 11' 33.89"	-57° 4' 8.02"	54,9	7,23	9	10	8	30,2	0,08	1,364	0,01	0	15,855
Em Trânsito	76	14:44:16	57,17	-9° 11' 33.86"	-57° 4' 8.02"	56,34	7,32	9	10	8	30,2	0,074	1,443	0,01	0	16,459
Em Trânsito	77	14:44:17	58,56	-9° 11' 33.83"	-57° 4' 8.03"	57,72	7,29	9	11	8	30,2	0,066	1,392	0,01	0	17,039
Em Trânsito	78	14:44:18	60	-9° 11' 33.80"	-57° 4' 8.03"	59,16	7,16	10	10	8	30,2	0,071	1,44	0,01	0	17,133
Em Trânsito	79	14:44:19	61,46	-9° 11' 33.77"	-57° 4' 8.04"	60,6	7,1	9	10	8	30,2	0,14	1,454	0,01	0	18,485
Em Trânsito	80	14:44:20	62,87	-9° 11' 33.74"	-57° 4' 8.04"	62,02	7,02	9	10	8	30,2	0,025	1,419	0,01	0	18,586
Em Trânsito	81	14:44:21	64,28	-9° 11' 33.71"	-57° 4' 8.04"	63,41	7,15	9	10	8	30,2	0,131	1,401	0,01	0	17,972
Em Trânsito	82	14:44:22	65,64	-9° 11' 33.67"	-57° 4' 8.04"	64,77	7,2	10	10	8	30,2	0,01	1,366	0,01	0	18,016
Em Trânsito	83	14:44:23	67,04	-9° 11' 33.64"	-57° 4' 8.04"	66,17	6,69	9	10	8	30,2	0,113	1,401	0,01	0	19,008
Em Trânsito	84	14:44:24	68,45	-9° 11' 33.61"	-57° 4' 8.04"	67,56	6,68	9	10	8	30,2	0,076	1,404	0,01	0	18,614
Em Trânsito	85	14:44:25	69,81	-9° 11' 33.58"	-57° 4' 8.05"	68,92	7,27	9	10	8	30,2	0,155	1,361	0,01	0	19,306
Em Trânsito	86	14:44:26	71,16	-9° 11' 33.54"	-57° 4' 8.05"	70,26	7,09	10	10	8	30,2	0,093	1,349	0,01	0	18,508
Em Trânsito	87	14:44:27	72,48	-9° 11' 33.51"	-57° 4' 8.05"	71,58	6,84	9	9	8	30,2	0,084	1,328	0,01	0	19,177
Em Trânsito	88	14:44:28	73,9	-9° 11' 33.47"	-57° 4' 8.05"	72,99	6,63	10	9	8	30,2	0,06	1,42	0,01	0	18,932
Em Trânsito	89	14:44:29	75,29	-9° 11' 33.44"	-57° 4' 8.05"	74,37	6,39	9	9	8	30,2	0,082	1,387	0,01	0	18,564
Em Trânsito	90	14:44:30	76,66	-9° 11' 33.40"	-57° 4' 8.06"	75,73	6,04	10	8	8	30,2	0,066	1,373	0,01	0	18,933
Em Trânsito	91	14:44:31	78,03	-9° 11' 33.37"	-57° 4' 8.06"	77,09	5,87	9	8	8	30,2	0,012	1,361	0,01	0	19,006
Em Trânsito	92	14:44:32	79,27	-9° 11' 33.34"	-57° 4' 8.06"	78,33	5,74	10	8	8	30,2	0,091	1,249	0,01	0	19,556

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	93	14:44:33	80,57	-9° 11' 33.31"	-57° 4' 8.06"	79,62	5,57	9	7	8	30,2	0,012	1,297	0,01	0	19,634
Em Trânsito	94	14:44:34	81,9	-9° 11' 33.29"	-57° 4' 8.06"	80,93	5,36	10	7	8	30,2	0,038	1,325	0,01	0	19,554
Em Trânsito	95	14:44:35	83,21	-9° 11' 33.26"	-57° 4' 8.05"	82,23	5,17	10	7	8	30,2	0,035	1,309	0,01	0	19,597
Em Trânsito	96	14:44:36	84,51	-9° 11' 33.24"	-57° 4' 8.05"	83,53	4,93	9	6	8	30,2	0,043	1,304	0,01	0	19,629
Em Trânsito	97	14:44:37	85,81	-9° 11' 33.21"	-57° 4' 8.05"	84,83	4,61	10	6	7	30,2	0,066	1,301	0,01	0	19,632
Em Trânsito	98	14:44:38	87,1	-9° 11' 33.19"	-57° 4' 8.05"	86,11	4,46	23	8	7	30,2	0,06	1,287	0,01	0	19,947
Em Trânsito	99	14:44:39	88,39	-9° 11' 33.17"	-57° 4' 8.06"	87,39	4,33	23	7	7	30,2	0,099	1,287	0,01	0	20,479
Em Trânsito	100	14:44:40	89,58	-9° 11' 33.15"	-57° 4' 8.06"	88,57	4,17	23	7	7	30,2	0,059	1,192	0,01	0	20,773
Em Trânsito	101	14:44:41	90,73	-9° 11' 33.13"	-57° 4' 8.06"	89,72	4,03	23	15	7	30,2	0,041	1,156	0,01	0	20,677
Em Trânsito	102	14:44:42	91,76	-9° 11' 33.12"	-57° 4' 8.06"	90,74	3,86	23	14	7	30,2	0,037	1,022	0,01	0	20,815
Em Trânsito	103	14:44:43	92,71	-9° 11' 33.10"	-57° 4' 8.07"	91,69	3,66	23	13	7	30,2	0,045	0,957	0,01	0	20,732
Em Trânsito	104	14:44:44	93,67	-9° 11' 33.09"	-57° 4' 8.07"	92,65	3,5	23	12	7	30,2	0,046	0,957	0,01	0	20,8
Em Trânsito	105	14:44:45	94,49	-9° 11' 33.08"	-57° 4' 8.08"	93,46	3,32	23	11	7	30,2	0,032	0,823	0,01	0	20,835
Em Trânsito	106	14:44:46	95,3	-9° 11' 33.06"	-57° 4' 8.08"	94,27	3,12	23	11	7	30,2	0,021	0,81	0,01	0	20,856
Em Trânsito	107	14:44:47	96,01	-9° 11' 33.05"	-57° 4' 8.09"	94,98	2,97	23	10	6	30,2	0,027	0,711	0,01	0	20,808
Em Trânsito	108	14:44:48	96,74	-9° 11' 33.05"	-57° 4' 8.09"	95,7	2,82	23	9	6	30,2	0,061	0,728	0,01	0	20,926
Em Trânsito	109	14:44:49	97,43	-9° 11' 33.04"	-57° 4' 8.10"	96,39	2,63	23	8	6	30,2	0,091	0,691	0,01	0	21,006
Em Trânsito	110	14:44:50	98,07	-9° 11' 33.03"	-57° 4' 8.10"	97,02	2,44	23	7	6	30,2	0,025	0,632	0,01	0	21,035
Em Trânsito	111	14:44:51	98,69	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	97,64	2,28	23	7	6	30,2	0,025	0,626	0,01	0	21,043
Em Trânsito	112	14:44:52	99,25	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	98,2	2,06	23	5	6	30,2	0,039	0,558	0,01	0	21,087
Em Trânsito	113	14:44:53	99,79	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	98,74	1,79	7	18	7	30,2	0,009	0,538	0,01	0	21,096
Em Trânsito	114	14:44:54	100,29	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	99,24	1,59	7	14	7	30,2	0,018	0,502	0,01	0	21,11
Em Trânsito	115	14:44:55	100,74	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.09"	99,7	1,42	7	10	7	30,2	0,008	0,454	0,01	0	21,113

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	116	14:44:56	101,08	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,01	1,13	7	8	6	30,2	0,153	0,335	0,01	0	21,066
Em Trânsito	117	14:44:57	101,48	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,41	0,98	7	6	6	30,2	0,036	0,407	0,01	0	21,079
Em Trânsito	118	14:44:58	101,78	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	100,67	0,77	7	4	6	30,2	0,183	0,296	0,01	0	21,119
Margem Final (1)	119	14:44:59	101,94	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.09"	100,83	0,66	7	13	6	30,2	0,01	0,16	0,01	0	21,119
Margem Final (2)	120	14:45:00	102,01	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,76	0,62	8	14	6	30,2	0,032	0,074	0,01	0	21,114
Margem Final (3)	121	14:45:01	102,09	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,69	0,69	8	15	6	30,2	0,024	0,076	0,01	-0,01	21,113
Margem Final (4)	122	14:45:02	102,16	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	100,61	0,7	8	16	6	30,2	0,059	0,074	0,01	0	21,116
Margem Final (5)	123	14:45:03	102,25	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.09"	100,7	0,69	7	15	6	30,2	0,064	0,089	0,01	-0,01	21,113
Margem Final (6)	124	14:45:04	102,28	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,69	0,73	7	17	6	30,2	0,021	0,023	0,01	0	21,115
Margem Final (7)	125	14:45:05	102,32	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,68	0,73	7	16	6	30,2	0,135	0,044	0,01	0,01	21,126
Margem Final (8)	126	14:45:06	102,35	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	100,69	0,8	7	17	6	30,2	0,052	0,03	0,01	0,01	21,128
Margem Final (9)	127	14:45:07	102,38	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.09"	100,71	0,77	7	17	6	30,2	0,046	0,034	0,01	0,01	21,131
Margem Final (10)	128	14:45:08	102,46	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,65	0,78	7	18	6	30,2	0,015	0,075	0,01	0,01	21,129
Margem Final (11)	129	14:45:09	102,5	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,68	0,84	7	19	6	30,2	0,057	0,044	0,01	0,01	21,131
Margem Final (12)	130	14:45:10	102,53	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	100,66	0,83	7	11	6	30,2	0,041	0,031	0,01	0,01	21,131
Margem Final (13)	131	14:45:11	102,64	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.09"	100,74	0,84	7	18	6	30,2	0,07	0,108	0,01	0,01	21,133
Margem Final (14)	132	14:45:12	102,67	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,72	0,85	7	16	6	30,2	0,032	0,026	0,01	0,01	21,132
Margem Final (15)	133	14:45:13	102,71	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,76	0,83	7	15	6	30,2	0,035	0,04	0,01	0,01	21,13
Margem Final (16)	134	14:45:14	102,75	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	100,77	0,85	7	15	6	30,2	0,033	0,041	0,01	0,01	21,129
Margem Final (17)	135	14:45:15	102,79	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.09"	100,81	0,79	7	14	6	30,2	0,024	0,036	0,01	0,01	21,128
Margem Final (18)	136	14:45:16	102,86	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,83	0,82	7	18	6	30,2	0,074	0,074	0,01	0,01	21,129
Margem Final (19)	137	14:45:17	102,87	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,84	0,82	7	18	6	30,2	0,016	0,011	0,01	0,01	21,129
Margem Final (20)	138	14:45:18	102,91	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.10"	100,86	0,83	7	18	6	30,2	0,03	0,037	0,01	0,01	21,128

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Final (21)	139	14:45:19	102,92	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.09"	100,86	0,81	7	17	6	30,2	0,014	0,01	0,01	0,01	21,127
Margem Final (22)	140	14:45:20	103,01	-9° 11' 33.02"	-57° 4' 8.08"	100,81	0,79	7	18	6	30,2	0,108	0,092	0,01	0,01	21,125

SÃO BENEDITO

Relatório da Medição																Data Medido: domingo, 4 de setembro de 2016			
Detalhes do Local								Informações da Medição											
Nome do Local				Est. São Benedito				Participantes				Leandro e Guilherme							
Código da Seção				x				Barco/Motor				40 hp							
Localização				rio São Benedito				Nº da Medição				x							
Informações do Sistema				Configurações do Sistema								Unidades							
Tipo do Sistema		R5-M9		Prof. dos Transdutores (m)		0,20		Dist.		m		Velocidade		m/s					
Número de Série		3293		Salinidade (ppt)		0,0		Área		m2		Vaz.		m3/s					
Versão do Firmware		3.92		Declinação Mag. (graus)		-17,0		Temperatura		graus C									
Versão do Software		3.6.0.3384																	
Configurações da Medição								Resultados de Vazão											
Ref. para Trajeto		Bottom-Track		Método Margem Esq.		Margem Gradual		Largura		150,974									
Ref. para Prof.		Feixe Vertical		Método Margem Dir.		Margem Gradual		Área		310,651									
Sist. de Coord.		ENU		Tipo Extrapolação Superf.		Lei Exponencial		Vel. Abs. Média		0,430									
				Tipo Extrapolação Fundo		Lei Exponencial		Vaz. Total		133,618									
								Profundidade máxima medida		3,084									
								Velocidade máxima medida		1,399									
Resultados das Medições																			
Nº da trav.	Hora			Dist.				Vel. Méd.		Vaz.						%			
	#	hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo		Total	LCTotal	Medido
1	M	10:48:51	0:03:17	27,9	154,65	148,03	152,030	315,161	0,785	0,432	0,21	-0,07	23,36	95,42	17,14	136,058	0,000	70,1	
2	M	10:53:04	0:02:17	27,9	149,98	147,09	151,091	309,536	1,095	0,434	0,13	-0,11	23,03	94,50	16,69	134,249	0,000	70,3	
3	M	10:55:36	0:02:19	28,0	149,02	146,41	150,411	310,391	1,072	0,418	0,37	-0,12	22,53	90,19	16,89	129,861	0,000	69,3	
4	M	10:58:08	0:02:02	28,0	147,14	145,90	149,896	310,231	1,206	0,430	0,24	-0,10	22,97	93,49	16,69	133,285	0,000	70,0	
5	M	11:00:32	0:02:20	28,0	152,15	147,47	151,473	307,796	1,087	0,431	0,22	-0,10	23,11	92,26	17,14	132,642	0,000	69,5	
6	M	11:03:12	0:01:56	28,0	148,38	146,94	150,936	310,792	1,279	0,436	0,13	-0,03	23,48	95,35	16,68	135,615	0,000	70,3	
				Média	28,0	150,22	146,97	150,974	310,651	1,087	0,430	0,22	-0,09	23,08	93,54	16,87	133,618	0,000	69,9
				Desvio Padrão	0,1	2,51	0,69	0,690	2,236	0,154	0,006	0,08	0,03	0,30	1,85	0,20	2,062	0,000	0,4
				CV	0,0	0,017	0,005	0,005	0,007	0,142	0,013	0,372	0,330	0,013	0,020	0,012	0,015	0,000	0,005
Tempo de Exposição: 0:14:11																			
Nº da trav.20160904104851r_MissingSamples.rivr; Nº da trav.20160904105304r_MissingSamples.rivr; Nº da trav.20160904105536r.rivr; Nº da trav.20160904105806r.rivr; Nº da trav.20160904110032r_MissingSamples.rivr; Nº da trav.20160904110311r_MissingSamples.rivr;																			
Coment.																			
Nº da trav.20160904104851r_MissingSamples.rivr - sem; Nº da trav.20160904105304r_MissingSamples.rivr - sem; Nº da trav.20160904105536r.rivr - sem; Nº da trav.20160904105806r.rivr - sem; Nº da trav.20160904110032r_MissingSamples.rivr - sem; Nº da trav.20160904110311r_MissingSamples.rivr - sem;																			
Calibração da Bússola																			
Calibração com sucesso																			
Duração da calibração = 64 s																			
M6.00 = Influência magnética tolerável																			
Q9 = Campo magnético é uniforme																			
H9 = Rotação horizontal completa																			
V1 = Pitch/Roll Baixos																			
Recomendações:																			
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível																			
Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.																			
A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																			
Testar Sistema																			
Resultado: Sistema está operando normalmente																			
Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.																			
Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384																			

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	10:53:04	0,04	-9° 6' 55.70"	-57° 1' 35.58"	0,04	1,02	8	33	4	27,9	0,115	0,045	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	10:53:05	0,09	-9° 6' 55.70"	-57° 1' 35.58"	0,01	1,03	8	34	4	27,9	0,214	0,05	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	10:53:06	0,12	-9° 6' 55.70"	-57° 1' 35.58"	0,02	1,02	8	34	4	27,9	0,176	0,029	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	10:53:07	0,16	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.58"	0,06	1,02	8	34	4	27,9	0,177	0,037	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	10:53:08	0,2	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.57"	0,1	1,03	9	32	5	27,9	0,199	0,043	0	0	0
Margem Inicial (6)	6	10:53:09	0,25	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.57"	0,14	1,03	8	32	5	27,9	0,198	0,043	0	0	0
Em Trânsito	7	10:53:10	0,05	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.58"	0,05	1,05	9	33	5	27,9	0,179	0,053	0,13	0	0,138
Em Trânsito	8	10:53:11	0,09	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.58"	0,08	1,09	8	33	5	27,9	0,23	0,038	0,13	0	0,143
Em Trânsito	9	10:53:12	0,33	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.58"	0,33	1,16	8	37	5	27,9	0,211	0,242	0,13	0	0,187
Em Trânsito	10	10:53:13	0,54	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.58"	0,53	1,16	8	36	5	27,9	0,232	0,206	0,13	0	0,219
Em Trânsito	12	10:53:15	1,06	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.56"	1,05	1,15	7	44	5	27,9	0,409	0,26	0,13	0	0,193
Em Trânsito	13	10:53:16	1,22	-9° 6' 55.73"	-57° 1' 35.55"	1,18	1,42	7	43	5	27,9	0,244	0,162	0,13	0	0,172
Em Trânsito	14	10:53:17	1,53	-9° 6' 55.74"	-57° 1' 35.54"	1,43	1,49	10	7	5	27,9	0,47	0,312	0,13	0	0,368
Em Trânsito	15	10:53:18	2,06	-9° 6' 55.77"	-57° 1' 35.53"	1,9	1,63	11	10	5	27,9	0,318	0,53	0,12	0	0,546
Em Trânsito	16	10:53:19	2,76	-9° 6' 55.79"	-57° 1' 35.52"	2,56	1,74	7	19	5	27,9	0,424	0,698	0,12	0	0,882
Em Trânsito	17	10:53:20	3,59	-9° 6' 55.82"	-57° 1' 35.51"	3,39	1,78	7	20	5	27,9	0,511	0,833	0,12	0	1,617
Em Trânsito	18	10:53:21	4,48	-9° 6' 55.86"	-57° 1' 35.50"	4,27	1,77	7	21	5	27,9	0,437	0,882	0,12	0	2,281
Em Trânsito	19	10:53:22	5,41	-9° 6' 55.89"	-57° 1' 35.49"	5,17	1,8	7	20	6	27,9	0,49	0,938	0,12	0	3,088
Em Trânsito	20	10:53:23	6,37	-9° 6' 55.93"	-57° 1' 35.49"	6,05	1,83	7	21	6	27,9	0,47	0,959	0,12	0	3,879
Em Trânsito	21	10:53:24	7,36	-9° 6' 55.97"	-57° 1' 35.49"	6,94	1,88	7	22	6	27,9	0,603	0,986	0,13	0	4,898
Em Trânsito	22	10:53:25	8,41	-9° 6' 56.01"	-57° 1' 35.48"	7,94	1,88	7	22	6	27,9	0,554	1,046	0,13	0	5,948
Em Trânsito	23	10:53:26	9,49	-9° 6' 56.05"	-57° 1' 35.48"	8,95	1,85	7	22	6	27,9	0,62	1,08	0,13	0	7,123
Em Trânsito	24	10:53:27	10,69	-9° 6' 56.10"	-57° 1' 35.49"	10,09	1,92	7	21	6	27,9	0,654	1,206	0,13	0	8,506

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	25	10:53:28	12,02	-9° 6' 56.14"	-57° 1' 35.49"	11,35	1,92	23	13	7	27,9	0,66	1,329	0,13	0	10,06
Em Trânsito	26	10:53:29	13,38	-9° 6' 56.18"	-57° 1' 35.50"	12,65	1,91	23	13	8	27,9	0,632	1,357	0,13	0	11,489
Em Trânsito	27	10:53:30	14,76	-9° 6' 56.23"	-57° 1' 35.51"	13,99	1,89	23	13	8	27,9	0,52	1,38	0,13	0	12,672
Em Trânsito	28	10:53:31	16,18	-9° 6' 56.27"	-57° 1' 35.52"	15,38	1,87	23	13	8	27,9	0,627	1,421	0,13	0	14,264
Em Trânsito	29	10:53:32	17,65	-9° 6' 56.32"	-57° 1' 35.53"	16,83	1,9	23	13	8	27,9	0,583	1,468	0,13	0	15,774
Em Trânsito	30	10:53:33	19,11	-9° 6' 56.36"	-57° 1' 35.55"	18,27	1,85	23	13	8	27,9	0,453	1,46	0,13	0	16,822
Em Trânsito	31	10:53:34	20,55	-9° 6' 56.41"	-57° 1' 35.56"	19,71	1,88	23	13	8	27,9	0,403	1,44	0,13	0	17,912
Em Trânsito	32	10:53:35	22,03	-9° 6' 56.45"	-57° 1' 35.57"	21,19	1,82	23	12	8	27,9	0,499	1,487	0,13	0	19,209
Em Trânsito	33	10:53:36	23,54	-9° 6' 56.50"	-57° 1' 35.58"	22,7	1,88	23	13	8	27,9	0,567	1,502	0,13	0	20,801
Em Trânsito	34	10:53:37	25,07	-9° 6' 56.54"	-57° 1' 35.60"	24,23	1,92	23	13	8	27,9	0,542	1,535	0,13	0	22,306
Em Trânsito	35	10:53:38	26,58	-9° 6' 56.59"	-57° 1' 35.61"	25,73	1,92	23	13	8	27,9	0,587	1,504	0,13	0	23,966
Em Trânsito	36	10:53:39	28,16	-9° 6' 56.64"	-57° 1' 35.63"	27,31	1,89	23	13	8	27,9	0,671	1,586	0,13	0	25,836
Em Trânsito	37	10:53:40	29,74	-9° 6' 56.69"	-57° 1' 35.65"	28,88	1,86	23	12	8	27,9	0,631	1,58	0,13	0	27,544
Em Trânsito	38	10:53:41	31,35	-9° 6' 56.74"	-57° 1' 35.66"	30,48	1,8	23	12	8	27,9	0,592	1,613	0,13	0	29,074
Em Trânsito	39	10:53:42	33,05	-9° 6' 56.79"	-57° 1' 35.68"	32,16	1,8	23	12	8	27,9	0,654	1,695	0,13	0	30,94
Em Trânsito	40	10:53:43	34,68	-9° 6' 56.84"	-57° 1' 35.69"	33,78	1,84	23	12	8	27,9	0,498	1,635	0,13	0	32,278
Em Trânsito	41	10:53:44	36,33	-9° 6' 56.89"	-57° 1' 35.71"	35,42	1,85	23	12	8	27,9	0,656	1,645	0,13	0	33,941
Em Trânsito	42	10:53:45	37,95	-9° 6' 56.94"	-57° 1' 35.73"	37,04	1,84	23	12	8	27,9	0,515	1,624	0,13	0	35,232
Em Trânsito	43	10:53:46	39,55	-9° 6' 56.99"	-57° 1' 35.75"	38,64	1,88	23	13	8	27,9	0,71	1,598	0,13	0	37,019
Em Trânsito	44	10:53:47	41,18	-9° 6' 57.04"	-57° 1' 35.77"	40,26	1,88	23	13	8	27,9	0,6	1,632	0,13	0	38,833
Em Trânsito	46	10:53:49	44,39	-9° 6' 57.08"	-57° 1' 35.78"	43,46	1,94	23	13	8	27,9	0,646	1,605	0,13	0	42,665
Em Trânsito	48	10:53:51	47,62	-9° 6' 57.13"	-57° 1' 35.80"	46,68	1,97	23	14	8	27,9	0,616	1,613	0,13	0	46,497
Em Trânsito	49	10:53:52	49,24	-9° 6' 57.18"	-57° 1' 35.82"	48,3	2,02	23	14	8	27,9	0,498	1,617	0,13	0	47,998

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	50	10:53:53	50,95	-9° 6' 57.23"	-57° 1' 35.83"	50,01	1,92	23	13	8	27,9	0,532	1,718	0,13	0	49,563
Em Trânsito	51	10:53:54	52,57	-9° 6' 57.28"	-57° 1' 35.85"	51,63	2,02	23	14	8	27,9	0,54	1,617	0,13	0	51,136
Em Trânsito	52	10:53:55	54,13	-9° 6' 57.33"	-57° 1' 35.87"	53,19	2,05	23	14	8	27,9	0,476	1,558	0,13	0	52,488
Em Trânsito	53	10:53:56	55,62	-9° 6' 57.38"	-57° 1' 35.88"	54,67	1,99	23	14	8	27,9	0,578	1,493	0,13	0	54,149
Em Trânsito	54	10:53:57	57,03	-9° 6' 57.42"	-57° 1' 35.89"	56,08	2	23	14	8	27,9	0,486	1,406	0,13	0	55,45
Em Trânsito	55	10:53:58	58,39	-9° 6' 57.47"	-57° 1' 35.90"	57,43	2	23	14	8	27,9	0,521	1,359	0,13	0	56,836
Em Trânsito	56	10:53:59	59,73	-9° 6' 57.52"	-57° 1' 35.92"	58,77	2,03	23	14	8	27,9	0,491	1,344	0,13	0	58,047
Em Trânsito	57	10:54:00	61,15	-9° 6' 57.56"	-57° 1' 35.93"	60,19	2	23	14	8	27,9	0,601	1,42	0,13	0	59,713
Em Trânsito	58	10:54:01	62,53	-9° 6' 57.61"	-57° 1' 35.94"	61,57	1,93	23	14	8	27,9	0,462	1,375	0,13	0	60,844
Em Trânsito	59	10:54:02	63,91	-9° 6' 57.66"	-57° 1' 35.94"	62,95	1,95	23	13	8	27,9	0,535	1,382	0,13	0	62,098
Em Trânsito	60	10:54:03	65,18	-9° 6' 57.70"	-57° 1' 35.95"	64,22	1,97	23	13	8	27,9	0,452	1,27	0,13	0	63,202
Em Trânsito	61	10:54:04	66,51	-9° 6' 57.75"	-57° 1' 35.96"	65,55	2,01	23	14	8	27,9	0,615	1,333	0,13	0	64,736
Em Trânsito	62	10:54:05	67,85	-9° 6' 57.80"	-57° 1' 35.97"	66,89	2	23	13	8	27,9	0,564	1,337	0,13	0	66,177
Em Trânsito	63	10:54:06	69,14	-9° 6' 57.84"	-57° 1' 35.98"	68,18	1,95	23	13	8	28	0,539	1,295	0,13	0	67,536
Em Trânsito	64	10:54:07	70,45	-9° 6' 57.89"	-57° 1' 35.99"	69,49	1,94	23	14	8	28	0,565	1,311	0,13	0	68,937
Em Trânsito	65	10:54:08	71,74	-9° 6' 57.94"	-57° 1' 36.00"	70,77	1,93	23	13	8	28	0,49	1,286	0,13	0	70,13
Em Trânsito	66	10:54:09	73,02	-9° 6' 57.98"	-57° 1' 36.01"	72,05	1,89	23	13	8	28	0,523	1,28	0,13	0	71,364
Em Trânsito	67	10:54:10	74,3	-9° 6' 58.03"	-57° 1' 36.02"	73,31	1,88	23	12	8	28	0,521	1,275	0,13	0	72,598
Em Trânsito	70	10:54:13	78,45	-9° 6' 58.08"	-57° 1' 36.03"	77,31	2,02	23	13	8	28	0,444	1,385	0,13	0	76,246
Em Trânsito	71	10:54:14	79,84	-9° 6' 58.12"	-57° 1' 36.03"	78,64	2,04	23	14	8	28	0,508	1,385	0,13	0	77,663
Em Trânsito	72	10:54:15	81,18	-9° 6' 58.17"	-57° 1' 36.04"	79,95	2,07	23	14	8	28	0,582	1,347	0,13	0	79,192
Em Trânsito	73	10:54:16	82,42	-9° 6' 58.21"	-57° 1' 36.04"	81,14	2,04	23	14	8	28	0,376	1,242	0,13	0	80,143
Em Trânsito	74	10:54:17	83,64	-9° 6' 58.26"	-57° 1' 36.04"	82,29	2,02	23	14	8	28	0,525	1,211	0,13	0	81,42

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	75	10:54:18	84,91	-9° 6' 58.30"	-57° 1' 36.04"	83,53	2,09	23	15	8	28	0,549	1,27	0,13	0	82,812
Em Trânsito	76	10:54:19	86,13	-9° 6' 58.34"	-57° 1' 36.04"	84,73	2,13	23	14	8	28	0,606	1,225	0,13	0	84,389
Em Trânsito	77	10:54:20	87,38	-9° 6' 58.39"	-57° 1' 36.04"	85,97	2,12	23	15	8	28	0,577	1,247	0,13	0	85,88
Em Trânsito	78	10:54:21	88,61	-9° 6' 58.43"	-57° 1' 36.04"	87,18	2,14	23	15	8	28	0,723	1,237	0,13	0	87,798
Em Trânsito	79	10:54:22	89,88	-9° 6' 58.47"	-57° 1' 36.04"	88,42	2,18	23	15	8	28	0,529	1,266	0,13	0	89,215
Em Trânsito	80	10:54:23	91,13	-9° 6' 58.51"	-57° 1' 36.04"	89,64	2,17	23	15	8	28	0,53	1,253	0,13	0	90,657
Em Trânsito	81	10:54:24	92,45	-9° 6' 58.56"	-57° 1' 36.05"	90,91	2,11	23	15	8	28	0,528	1,312	0,13	0	92,119
Em Trânsito	82	10:54:25	93,74	-9° 6' 58.60"	-57° 1' 36.05"	92,13	2,12	23	14	8	28	0,433	1,292	0,13	0	93,296
Em Trânsito	83	10:54:26	95,08	-9° 6' 58.64"	-57° 1' 36.05"	93,4	2,08	23	15	8	28	0,437	1,344	0,13	0	94,503
Em Trânsito	84	10:54:27	96,48	-9° 6' 58.68"	-57° 1' 36.05"	94,75	2,25	23	16	8	28	0,446	1,395	0,13	0	95,899
Em Trânsito	85	10:54:28	97,84	-9° 6' 58.72"	-57° 1' 36.05"	96,06	2,22	23	16	8	28	0,486	1,367	0,13	0	97,374
Em Trânsito	86	10:54:29	99,18	-9° 6' 58.76"	-57° 1' 36.05"	97,37	2,23	23	16	8	28	0,587	1,341	0,13	0	99,112
Em Trânsito	87	10:54:30	100,56	-9° 6' 58.80"	-57° 1' 36.05"	98,7	2,31	23	16	8	28	0,544	1,373	0,13	0	100,754
Em Trânsito	88	10:54:31	102,01	-9° 6' 58.84"	-57° 1' 36.05"	100,08	2,32	23	16	8	28	0,464	1,449	0,13	0	102,182
Em Trânsito	89	10:54:32	103,46	-9° 6' 58.88"	-57° 1' 36.05"	101,5	2,27	23	15	8	28	0,49	1,457	0,13	0	103,798
Em Trânsito	90	10:54:33	104,92	-9° 6' 58.92"	-57° 1' 36.05"	102,9	2,17	23	15	8	28	0,262	1,455	0,13	0	104,61
Em Trânsito	91	10:54:34	106,25	-9° 6' 58.96"	-57° 1' 36.05"	104,21	2,12	23	14	8	28	0,624	1,336	0,13	0	106,367
Em Trânsito	92	10:54:35	107,59	-9° 6' 59.00"	-57° 1' 36.05"	105,52	2,01	23	14	8	28	0,549	1,336	0,13	0	107,833
Em Trânsito	93	10:54:36	108,89	-9° 6' 59.04"	-57° 1' 36.04"	106,8	2	23	14	8	28	0,496	1,304	0,13	0	109,112
Em Trânsito	94	10:54:37	110,19	-9° 6' 59.07"	-57° 1' 36.04"	108,09	2,03	23	14	8	28	0,552	1,292	0,13	0	110,529
Em Trânsito	95	10:54:38	111,4	-9° 6' 59.12"	-57° 1' 36.04"	109,3	2,06	23	14	8	28	0,575	1,214	0,13	0	111,953
Em Trânsito	96	10:54:39	112,63	-9° 6' 59.16"	-57° 1' 36.03"	110,52	2,06	23	14	8	28	0,53	1,232	0,13	0	113,287
Em Trânsito	97	10:54:40	113,84	-9° 6' 59.19"	-57° 1' 36.03"	111,72	2,07	23	14	8	28	0,479	1,206	0,13	0	114,427

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	98	10:54:41	114,99	-9° 6' 59.23"	-57° 1' 36.02"	112,88	2,05	23	14	8	28	0,473	1,155	0,13	0	115,543
Em Trânsito	99	10:54:42	116,16	-9° 6' 59.27"	-57° 1' 36.02"	114,04	2,04	23	14	8	28	0,409	1,167	0,13	0	116,45
Em Trânsito	100	10:54:43	117,33	-9° 6' 59.31"	-57° 1' 36.01"	115,21	2,12	23	15	8	28	0,384	1,172	0,13	0	117,375
Em Trânsito	101	10:54:44	118,49	-9° 6' 59.35"	-57° 1' 36.00"	116,36	2,22	23	16	8	28	0,445	1,157	0,13	0	118,471
Em Trânsito	102	10:54:45	119,66	-9° 6' 59.39"	-57° 1' 35.99"	117,52	2,44	23	17	7	28	0,522	1,168	0,13	0	119,943
Em Trânsito	103	10:54:46	120,79	-9° 6' 59.43"	-57° 1' 35.97"	118,65	2,62	23	19	7	28	0,424	1,135	0,13	0	121,204
Em Trânsito	104	10:54:47	121,98	-9° 6' 59.47"	-57° 1' 35.96"	119,83	2,66	23	20	7	28	0,502	1,182	0,13	0	122,767
Em Trânsito	105	10:54:48	123,21	-9° 6' 59.50"	-57° 1' 35.95"	121,05	2,75	23	9	7	28	0,405	1,231	0,13	0	124,083
Em Trânsito	106	10:54:49	124,43	-9° 6' 59.54"	-57° 1' 35.95"	122,25	2,73	23	9	7	28	0,398	1,221	0,13	0	125,386
Em Trânsito	107	10:54:50	125,66	-9° 6' 59.58"	-57° 1' 35.94"	123,44	2,73	23	9	7	28	0,259	1,234	0,13	0	126,256
Em Trânsito	108	10:54:51	126,89	-9° 6' 59.62"	-57° 1' 35.93"	124,63	2,67	23	9	7	28	0,318	1,227	0,13	0	127,289
Em Trânsito	109	10:54:52	128,11	-9° 6' 59.66"	-57° 1' 35.92"	125,81	2,58	23	8	7	28	0,282	1,219	0,13	0	128,129
Em Trânsito	110	10:54:53	129,27	-9° 6' 59.70"	-57° 1' 35.92"	126,93	2,55	23	8	7	28	0,179	1,159	0,13	0	128,639
Em Trânsito	111	10:54:54	130,47	-9° 6' 59.74"	-57° 1' 35.91"	128,09	2,49	23	8	7	28	0,217	1,202	0,13	0	129,288
Em Trânsito	112	10:54:55	131,66	-9° 6' 59.78"	-57° 1' 35.90"	129,25	2,42	23	8	6	28	0,271	1,194	0,13	0	130,032
Em Trânsito	113	10:54:56	132,82	-9° 6' 59.82"	-57° 1' 35.90"	130,38	2,4	23	8	6	28	0,212	1,161	0,13	0	130,594
Em Trânsito	114	10:54:57	133,98	-9° 6' 59.85"	-57° 1' 35.89"	131,49	2,47	23	8	6	28	0,149	1,153	0,13	0	131,01
Em Trânsito	115	10:54:58	135,1	-9° 6' 59.89"	-57° 1' 35.87"	132,58	2,6	23	9	6	28	0,191	1,126	0,13	0	131,546
Em Trânsito	116	10:54:59	136,21	-9° 6' 59.93"	-57° 1' 35.86"	133,66	2,73	23	9	6	28	0,193	1,114	0,13	0	132,12
Em Trânsito	117	10:55:00	137,32	-9° 6' 59.97"	-57° 1' 35.84"	134,73	2,85	23	10	6	28	0,201	1,107	0,13	0	132,724
Em Trânsito	118	10:55:01	138,44	-9° 7' 0.01"	-57° 1' 35.83"	135,82	2,98	23	10	7	28	0,199	1,119	0,13	0	133,335
Em Trânsito	119	10:55:02	139,49	-9° 7' 0.04"	-57° 1' 35.81"	136,85	3,03	23	11	7	28	0,19	1,053	0,13	0	133,93
Em Trânsito	120	10:55:03	140,45	-9° 7' 0.08"	-57° 1' 35.80"	137,8	3,03	23	11	7	28	0,085	0,961	0,13	0	134,17

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	121	10:55:04	141,41	-9° 7' 0.12"	-57° 1' 35.79"	138,74	3,07	23	10	6	28	0,125	0,954	0,13	0	134,344
Em Trânsito	122	10:55:05	142,27	-9° 7' 0.16"	-57° 1' 35.78"	139,59	2,98	23	10	6	27,9	0,06	0,866	0,13	0	134,494
Em Trânsito	123	10:55:06	143,1	-9° 7' 0.20"	-57° 1' 35.77"	140,41	2,87	23	9	6	28	0,157	0,83	0,13	0	134,793
Em Trânsito	124	10:55:07	143,89	-9° 7' 0.23"	-57° 1' 35.76"	141,19	2,67	23	8	6	27,9	0,111	0,787	0,13	0	134,863
Em Trânsito	125	10:55:08	144,61	-9° 7' 0.27"	-57° 1' 35.74"	141,9	2,58	23	8	6	27,9	0,134	0,724	0,13	0	134,745
Em Trânsito	126	10:55:09	145,27	-9° 7' 0.31"	-57° 1' 35.73"	142,54	2,48	23	7	6	27,9	0,031	0,658	0,13	0	134,752
Em Trânsito	127	10:55:10	145,89	-9° 7' 0.34"	-57° 1' 35.72"	143,13	2,34	23	7	6	27,9	0,07	0,612	0,13	0	134,707
Em Trânsito	128	10:55:11	146,49	-9° 7' 0.37"	-57° 1' 35.71"	143,72	2,29	23	7	6	27,9	0,168	0,606	0,13	0	134,597
Em Trânsito	129	10:55:12	147,03	-9° 7' 0.39"	-57° 1' 35.71"	144,25	2,25	23	16	6	27,9	0,067	0,54	0,13	0	134,545
Em Trânsito	130	10:55:13	147,54	-9° 7' 0.41"	-57° 1' 35.70"	144,74	2,25	7	26	6	27,9	0,037	0,508	0,13	0	134,503
Em Trânsito	131	10:55:14	148,05	-9° 7' 0.42"	-57° 1' 35.69"	145,24	2,17	7	25	6	27,9	0,096	0,512	0,13	0	134,41
Em Trânsito	132	10:55:15	148,55	-9° 7' 0.44"	-57° 1' 35.68"	145,72	2,13	7	24	6	27,9	0,058	0,503	0,13	0	134,374
Em Trânsito	133	10:55:16	149,03	-9° 7' 0.42"	-57° 1' 35.69"	146,18	2,04	7	21	6	27,9	0,041	0,471	0,13	0	134,355
Margem Final (1)	134	10:55:17	149,48	-9° 7' 0.44"	-57° 1' 35.68"	146,62	1,9	7	19	6	27,9	0,071	0,459	0,13	-0,08	134,27
Margem Final (2)	135	10:55:18	149,73	-9° 7' 0.42"	-57° 1' 35.69"	146,86	1,68	7	15	6	27,9	0,058	0,25	0,13	-0,07	134,282
Margem Final (3)	136	10:55:19	149,94	-9° 7' 0.44"	-57° 1' 35.68"	147,04	1,58	7	14	6	27,9	0,166	0,203	0,13	-0,1	134,256
Margem Final (4)	137	10:55:20	149,98	-9° 7' 0.42"	-57° 1' 35.69"	147,09	1,48	7	13	6	27,9	0,12	0,047	0,13	-0,11	134,249

COELHO

Relatório da Medição																	Data Medido: domingo, 4 de setembro de 2016		
Detalhes do Local								Informações da Medição											
Nome do Local				ESTAÇÃO COELHO				Participantes			LEANDRO E GUILHERME								
Código da Seção				X				Barco/Motor			40 HP								
Localização				RIO TELES PIRES				Nº da Medição			X								
Informações do Sistema				Configurações do Sistema					Unidades										
Tipo do Sistema		RS-M9		Prof. dos Transdutores (m)			0,20		Dist.		m								
Número de Série		3293		Salinidade (ppt)			0,0		Velocidade		m/s								
Versão do Firmware		3.92		Declinação Mag. (graus)			-17,0		Área		m2								
Versão do Software		3.6.0.3384										Vaz.		m3/s					
								Temperatura		graus C									
Configurações da Medição										Resultados de Vazão									
Ref. para Trajeto		Bottom-Track		Método Margem Esq.			Margem Gradual					Largura		325,203					
Ref. para Prof.		Feixe Vertical		Método Margem Dir.			Margem Gradual					Área		3.272,903					
Sist. de Coord.		ENU		Tipo Extrapolação Superf.			Lei Exponencial					Vel. Abs. Média		0,189					
				Tipo Extrapolação Fundo			Lei Exponencial					Vaz. Total		617,189					
								Profundidade máxima medida		23,092									
								Velocidade máxima medida		1,020									
Resultados das Medições																			
Nº da trav.	Hora			Dist.				Vel. Méd.				Vaz.						%	
#	Hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo	Total	LCTotal	Medido		
1	M 12:36:09	0:05:38	28,9	305,20	303,20	323,201	2.991,884	0,903	0,202	1,99	0,40	39,42	460,24	103,79	605,837	--	76,0		
2	M 12:42:02	0:03:36	29,1	313,30	310,91	330,905	3.368,794	1,450	0,183	0,32	0,24	40,86	469,69	105,07	616,180	--	76,2		
3	M 12:46:15	0:04:43	29,0	305,43	302,79	322,790	3.365,395	1,079	0,191	0,38	0,28	43,18	490,83	106,98	641,648	--	76,5		
4	M 12:51:09	0:03:34	29,0	308,39	303,91	323,913	3.365,541	1,441	0,180	0,61	0,27	41,54	461,10	101,58	605,090	--	76,2		
		Média	29,0	308,08	305,20	325,203	3.272,903	1,218	0,189	0,82	0,30	41,25	470,47	104,35	617,189	0,000	76,2		
		Desvio Padrão	0,1	3,27	3,32	3,319	162,253	0,236	0,009	0,68	0,06	1,35	12,32	1,97	14,786	0,000	0,2		
		CV	0,0	0,011	0,011	0,010	0,050	0,193	0,046	0,826	0,209	0,033	0,026	0,019	0,024	0,000	0,002		
Tempo de Exposição: 0:17:31																			
Nº da trav.20160904123609.rivr; Nº da trav.20160904124202.rivr; Nº da trav.20160904124614.rivr; Nº da trav.20160904125109.rivr;																			
Coment.																			
Nº da trav.20160904123609.rivr - SEM; Nº da trav.20160904124202.rivr - SEM; Nº da trav.20160904124614.rivr - SEM; Nº da trav.20160904125109.rivr - SEM;																			
Calibração da Bússola																			
Calibração com sucesso																			
Duração da calibração = 64 s																			
M6.00 = Influência magnética tolerável																			
Q9 = Campo magnético é uniforme																			
H9 = Rotação horizontal completa																			
V1 = Pitch/Roll Baixos																			
Recomendações:																			
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível																			
Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.																			
A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																			
Testar Sistema																			
Resultado: Sistema está operando normalmente																			

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	12:46:15	0,24	-9° 4' 32.47"	-57° 3' 53.79"	0,24	1,28	7	40	5	29,1	0,28	0,241	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	12:46:16	0,3	-9° 4' 32.48"	-57° 3' 53.79"	0,27	1,29	7	41	6	29,1	0,077	0,057	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	12:46:17	0,36	-9° 4' 32.49"	-57° 3' 53.79"	0,26	1,24	8	43	6	29,1	0,091	0,058	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	12:46:18	0,39	-9° 4' 32.49"	-57° 3' 53.79"	0,27	1,25	7	42	5	29,1	0,162	0,034	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	12:46:19	0,44	-9° 4' 32.49"	-57° 3' 53.79"	0,27	1,2	7	44	5	29,1	0,128	0,051	0	0	0
Margem Inicial (6)	6	12:46:20	0,51	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 53.80"	0,34	1,19	7	44	5	29,1	0,071	0,07	0	0	0
Margem Inicial (7)	7	12:46:21	0,53	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 53.80"	0,35	1,22	8	43	5	29,1	0,069	0,015	0	0	0
Margem Inicial (8)	8	12:46:22	0,63	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 53.80"	0,37	1,2	8	43	5	29,1	0,092	0,105	0	0	0
Margem Inicial (9)	9	12:46:23	0,72	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 53.80"	0,41	1,18	8	42	5	29,1	0,091	0,087	0	0	0
Margem Inicial (10)	10	12:46:24	0,8	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 53.79"	0,48	1,17	8	41	5	29,1	0,107	0,085	0	0	0
Margem Inicial (11)	11	12:46:25	0,89	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 53.79"	0,55	1,16	8	40	5	29,1	0,073	0,083	0	0	0
Margem Inicial (12)	12	12:46:26	0,95	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 53.79"	0,59	1,15	8	39	5	29,1	0,078	0,063	0	0	0
Margem Inicial (13)	13	12:46:27	1,03	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 53.79"	0,64	1,16	8	39	5	29,1	0,077	0,075	0	0	0
Margem Inicial (14)	14	12:46:28	1,12	-9° 4' 32.52"	-57° 3' 53.79"	0,71	1,22	8	39	5	29,1	0,088	0,098	0	0	0
Margem Inicial (15)	15	12:46:29	1,14	-9° 4' 32.54"	-57° 3' 53.78"	0,69	1,3	8	40	5	29,1	0,024	0,018	0	0	0
Margem Inicial (16)	16	12:46:30	1,25	-9° 4' 32.56"	-57° 3' 53.77"	0,77	1,3	8	39	5	29,1	0,101	0,107	0	0	0
Margem Inicial (17)	17	12:46:31	1,37	-9° 4' 32.57"	-57° 3' 53.76"	0,86	1,26	8	39	5	29,1	0,081	0,117	0	0	0
Margem Inicial (18)	18	12:46:32	1,47	-9° 4' 32.59"	-57° 3' 53.76"	0,95	1,23	8	39	6	29,1	0,071	0,108	0	0	0
Margem Inicial (19)	19	12:46:33	1,61	-9° 4' 32.61"	-57° 3' 53.75"	1,07	1,29	8	35	6	29,1	0,076	0,134	0	0	0
Margem Inicial (20)	20	12:46:34	1,73	-9° 4' 32.62"	-57° 3' 53.73"	1,19	1,21	7	33	6	29,1	0,076	0,12	0	0	0
Margem Inicial (21)	21	12:46:35	1,88	-9° 4' 32.63"	-57° 3' 53.72"	1,34	1,2	7	32	6	29,1	0,137	0,155	0	0	0
Margem Inicial (22)	22	12:46:36	2,15	-9° 4' 32.64"	-57° 3' 53.70"	1,6	1,24	7	33	6	29,1	0,245	0,269	0	0	0
Margem Inicial (23)	23	12:46:37	2,39	-9° 4' 32.66"	-57° 3' 53.68"	1,62	1,29	7	41	6	29,1	0,379	0,237	0	0	0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (24)	24	12:46:38	2,74	-9° 4' 32.67"	-57° 3' 53.66"	1,93	1,25	7	40	6	29,1	0,231	0,355	0	0	0
Margem Inicial (25)	25	12:46:39	3,27	-9° 4' 32.68"	-57° 3' 53.63"	2,44	1,26	7	36	6	29,1	0,443	0,523	0	0	0
Margem Inicial (26)	26	12:46:40	3,47	-9° 4' 32.69"	-57° 3' 53.61"	2,46	1,29	7	44	6	29,1	0,137	0,205	0	0	0
Margem Inicial (27)	27	12:46:41	3,77	-9° 4' 32.70"	-57° 3' 53.58"	2,38	1,27	7	38	6	29,1	0,116	0,297	0	0	0
Margem Inicial (28)	28	12:46:42	4,08	-9° 4' 32.71"	-57° 3' 53.56"	2,31	1,18	7	36	6	29,1	0,097	0,311	0	0	0
Margem Inicial (29)	29	12:46:43	4,4	-9° 4' 32.72"	-57° 3' 53.53"	2,21	1,19	7	39	6	29,1	0,121	0,32	0	0	0
Margem Inicial (30)	30	12:46:44	4,67	-9° 4' 32.73"	-57° 3' 53.50"	2,1	1,2	7	38	6	29,1	0,061	0,266	0	0	0
Margem Inicial (31)	31	12:46:45	4,96	-9° 4' 32.74"	-57° 3' 53.48"	1,87	1,21	7	32	6	29,1	0,073	0,292	0	0	0
Margem Inicial (32)	32	12:46:46	5,14	-9° 4' 32.75"	-57° 3' 53.45"	1,74	1,15	7	34	6	29,1	0,051	0,178	0	0	0
Margem Inicial (33)	33	12:46:47	5,45	-9° 4' 32.76"	-57° 3' 53.42"	1,47	1,15	7	37	6	29,1	0,134	0,317	0	0	0
Margem Inicial (34)	34	12:46:48	5,58	-9° 4' 32.77"	-57° 3' 53.39"	1,37	1,18	7	36	6	29,1	0,044	0,131	0	0	0
Margem Inicial (35)	35	12:46:49	5,67	-9° 4' 32.78"	-57° 3' 53.35"	1,33	1,14	7	38	6	29,1	0,039	0,088	0	0	0
Margem Inicial (36)	36	12:46:50	5,72	-9° 4' 32.80"	-57° 3' 53.32"	1,28	1,15	7	40	6	29,1	0,083	0,053	0	0	0
Margem Inicial (37)	37	12:46:51	5,82	-9° 4' 32.82"	-57° 3' 53.29"	1,19	1,13	7	39	6	29,1	0,098	0,095	0	0	0
Margem Inicial (38)	38	12:46:52	5,91	-9° 4' 32.83"	-57° 3' 53.25"	1,09	1,11	7	36	6	29,1	0,079	0,093	0	0	0
Margem Inicial (39)	39	12:46:53	6,25	-9° 4' 32.85"	-57° 3' 53.22"	1,34	1,09	7	39	4	29,1	0,501	0,335	0	0	0
Margem Inicial (40)	40	12:46:54	6,34	-9° 4' 32.87"	-57° 3' 53.18"	1,25	1,08	8	40	4	29,1	0,07	0,096	0	0	0
Margem Inicial (41)	41	12:46:55	6,43	-9° 4' 32.89"	-57° 3' 53.13"	1,18	1,09	8	41	4	29,1	0,09	0,091	0	0	0
Margem Inicial (42)	42	12:46:56	6,52	-9° 4' 32.91"	-57° 3' 53.09"	1,12	1,13	9	39	4	29,1	0,073	0,084	0	0	0
Margem Inicial (43)	43	12:46:57	6,59	-9° 4' 32.93"	-57° 3' 53.05"	1,07	1,17	8	38	4	29,1	0,072	0,074	0	0	0
Margem Inicial (44)	44	12:46:58	6,66	-9° 4' 32.95"	-57° 3' 53.01"	1,03	1,2	8	38	4	29,1	0,063	0,065	0	0	0
Margem Inicial (45)	45	12:46:59	6,71	-9° 4' 32.97"	-57° 3' 52.96"	1,01	1,2	8	39	4	29,1	0,074	0,054	0	0	0
Margem Inicial (46)	46	12:47:00	6,77	-9° 4' 32.99"	-57° 3' 52.92"	1	1,2	8	38	4	29,1	0,085	0,055	0	0	0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (47)	47	12:47:01	6,95	-9° 4' 33.01"	-57° 3' 52.87"	0,86	1,19	7	37	4	29,1	0,087	0,179	0	0	0
Margem Inicial (48)	48	12:47:02	7,05	-9° 4' 33.03"	-57° 3' 52.83"	0,82	1,18	7	37	4	29,1	0,058	0,105	0	0	0
Margem Inicial (49)	49	12:47:03	7,11	-9° 4' 33.05"	-57° 3' 52.78"	0,83	1,17	7	37	4	29,1	0,073	0,06	0	0	0
Margem Inicial (50)	50	12:47:04	7,16	-9° 4' 33.07"	-57° 3' 52.74"	0,87	1,17	7	37	4	29,1	0,075	0,048	0	0	0
Margem Inicial (51)	51	12:47:05	7,21	-9° 4' 33.09"	-57° 3' 52.69"	0,91	1,16	8	39	4	29,1	0,076	0,053	0	0	0
Margem Inicial (52)	52	12:47:06	7,26	-9° 4' 33.11"	-57° 3' 52.65"	0,95	1,16	8	39	4	29,1	0,061	0,047	0	0	0
Margem Inicial (53)	53	12:47:07	7,33	-9° 4' 33.13"	-57° 3' 52.60"	1,01	1,18	8	42	4	29,1	0,06	0,071	0	0	0
Margem Inicial (54)	54	12:47:08	7,41	-9° 4' 33.15"	-57° 3' 52.55"	1,07	1,2	8	43	4	29,1	0,058	0,084	0	0	0
Margem Inicial (55)	55	12:47:09	7,53	-9° 4' 33.17"	-57° 3' 52.50"	1,16	1,27	8	41	4	29,1	0,087	0,114	0	0	0
Margem Inicial (56)	56	12:47:10	7,66	-9° 4' 33.19"	-57° 3' 52.46"	1,28	1,34	8	40	4	29,1	0,098	0,136	0	0	0
Margem Inicial (57)	57	12:47:11	7,77	-9° 4' 33.20"	-57° 3' 52.41"	1,37	1,36	8	40	4	29,1	0,092	0,108	0	0	0
Margem Inicial (58)	58	12:47:12	7,9	-9° 4' 33.22"	-57° 3' 52.36"	1,45	1,29	8	41	4	29,1	0,042	0,126	0	0	0
Margem Inicial (59)	59	12:47:13	8,07	-9° 4' 33.24"	-57° 3' 52.31"	1,59	1,28	7	42	4	29,1	0,1	0,173	0	0	0
Margem Inicial (60)	60	12:47:14	8,51	-9° 4' 33.25"	-57° 3' 52.26"	1,95	1,26	7	41	4	29,1	0,315	0,442	0	0	0
Margem Inicial (61)	61	12:47:15	8,66	-9° 4' 33.27"	-57° 3' 52.21"	2,09	1,27	7	40	4	29,1	0,048	0,145	0	0	0
Margem Inicial (62)	62	12:47:16	8,86	-9° 4' 33.29"	-57° 3' 52.16"	2,24	1,24	7	44	5	29,1	0,174	0,2	0	0	0
Margem Inicial (63)	63	12:47:17	9,02	-9° 4' 33.30"	-57° 3' 52.11"	2,41	1,24	7	45	5	29,1	0,07	0,164	0	0	0
Margem Inicial (64)	64	12:47:18	9,16	-9° 4' 33.32"	-57° 3' 52.06"	2,55	1,26	7	42	5	29,1	0,057	0,142	0	0	0
Margem Inicial (65)	65	12:47:19	9,28	-9° 4' 33.33"	-57° 3' 52.01"	2,62	1,3	7	39	5	29,1	0,048	0,115	0	0	0
Margem Inicial (66)	66	12:47:20	9,65	-9° 4' 33.35"	-57° 3' 51.96"	2,73	1,35	7	45	5	29,1	0,255	0,371	0	0	0
Margem Inicial (67)	67	12:47:21	10,08	-9° 4' 33.36"	-57° 3' 51.92"	2,8	1,3	7	47	5	29,1	0,156	0,426	0	0	0
Margem Inicial (68)	68	12:47:22	10,57	-9° 4' 33.38"	-57° 3' 51.87"	3,01	1,3	7	46	5	29,1	0,282	0,497	0	0	0
Margem Inicial (69)	69	12:47:23	11,12	-9° 4' 33.39"	-57° 3' 51.82"	3,39	1,32	7	45	5	29,1	0,572	0,545	0	0	0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (70)	70	12:47:24	11,74	-9° 4' 33.40"	-57° 3' 51.77"	3,81	1,43	11	8	5	29,1	0,161	0,618	0	0	0
Em Trânsito	71	12:47:25	0,77	-9° 4' 33.42"	-57° 3' 51.72"	0,77	1,5	11	9	5	29,1	0,329	0,768	0,39	0	0,751
Em Trânsito	72	12:47:26	1,57	-9° 4' 33.43"	-57° 3' 51.67"	1,57	1,61	11	10	5	29,1	0,195	0,8	0,39	0	0,649
Em Trânsito	73	12:47:27	2,45	-9° 4' 33.45"	-57° 3' 51.62"	2,45	1,66	7	19	5	29,1	0,183	0,883	0,39	0	0,878
Em Trânsito	74	12:47:28	3,49	-9° 4' 33.46"	-57° 3' 51.57"	3,48	1,72	7	20	5	29,1	0,112	1,036	0,39	0	1,062
Em Trânsito	75	12:47:29	4,65	-9° 4' 33.48"	-57° 3' 51.52"	4,64	1,87	7	22	5	29,1	0,119	1,166	0,39	0	1,321
Em Trânsito	76	12:47:30	5,96	-9° 4' 33.49"	-57° 3' 51.47"	5,94	2,25	7	26	5	29,1	0,125	1,309	0,39	0	1,596
Em Trânsito	77	12:47:31	7,2	-9° 4' 33.51"	-57° 3' 51.42"	7,17	2,47	7	30	5	29,1	0,12	1,233	0,39	0	1,954
Em Trânsito	78	12:47:32	8,47	-9° 4' 33.52"	-57° 3' 51.37"	8,43	2,75	23	18	5	29,1	0,151	1,269	0,39	0	2,482
Em Trânsito	79	12:47:33	9,77	-9° 4' 33.53"	-57° 3' 51.32"	9,72	2,99	23	21	5	29,1	0,14	1,303	0,39	0	3,022
Em Trânsito	80	12:47:34	11,07	-9° 4' 33.54"	-57° 3' 51.28"	11,02	3,45	23	11	5	29,1	0,056	1,3	0,39	0	3,267
Em Trânsito	81	12:47:35	12,43	-9° 4' 33.56"	-57° 3' 51.23"	12,36	3,79	23	13	5	29,1	0,133	1,357	0,39	0	3,937
Em Trânsito	82	12:47:36	13,82	-9° 4' 33.57"	-57° 3' 51.18"	13,75	4,24	23	15	5	29,1	0,187	1,393	0,39	0	4,936
Em Trânsito	83	12:47:37	15,22	-9° 4' 33.58"	-57° 3' 51.13"	15,13	4,7	23	16	5	29,1	0,131	1,397	0,39	0	5,797
Em Trânsito	84	12:47:38	16,62	-9° 4' 33.60"	-57° 3' 51.08"	16,52	5,17	23	17	5	29,1	0,127	1,406	0,39	0	6,722
Em Trânsito	85	12:47:39	18,07	-9° 4' 33.61"	-57° 3' 51.03"	17,95	5,48	23	20	6	29,1	0,182	1,447	0,39	0	8,141
Em Trânsito	86	12:47:40	19,53	-9° 4' 33.62"	-57° 3' 50.97"	19,39	5,68	23	22	6	29,1	0,115	1,456	0,39	0	9,086
Em Trânsito	87	12:47:41	20,96	-9° 4' 33.63"	-57° 3' 50.93"	20,81	5,86	23	10	6	29,1	0,051	1,431	0,39	0	9,517
Em Trânsito	88	12:47:42	22,45	-9° 4' 33.64"	-57° 3' 50.88"	22,29	6,05	7	8	6	29,1	0,067	1,495	0,39	0	9,108
Em Trânsito	89	12:47:43	23,9	-9° 4' 33.65"	-57° 3' 50.83"	23,71	6,24	8	9	6	29	0,266	1,446	0,39	0	11,226
Em Trânsito	90	12:47:44	25,34	-9° 4' 33.66"	-57° 3' 50.77"	25,14	6,32	9	9	6	29	0,205	1,446	0,39	0	12,564
Em Trânsito	91	12:47:45	26,8	-9° 4' 33.67"	-57° 3' 50.72"	26,58	6,43	9	9	6	29	0,196	1,456	0,39	0	14,237
Em Trânsito	92	12:47:46	28,27	-9° 4' 33.68"	-57° 3' 50.67"	28,03	6,4	9	9	6	29	0,099	1,475	0,39	0	15,046

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	93	12:47:47	29,74	-9° 4' 33.70"	-57° 3' 50.63"	29,47	6,37	9	9	6	29	0,155	1,462	0,38	0	15,77
Em Trânsito	94	12:47:48	31,17	-9° 4' 33.71"	-57° 3' 50.57"	30,89	6,84	9	9	6	29	0,148	1,435	0,38	0	16,985
Em Trânsito	95	12:47:49	32,61	-9° 4' 33.72"	-57° 3' 50.52"	32,31	6,95	9	10	6	29	0,198	1,437	0,38	0	18,444
Em Trânsito	96	12:47:50	34,05	-9° 4' 33.74"	-57° 3' 50.47"	33,73	6,98	9	10	6	29	0,243	1,446	0,38	0	20,622
Em Trânsito	97	12:47:51	35,49	-9° 4' 33.75"	-57° 3' 50.41"	35,14	7,09	9	10	6	29	0,032	1,434	0,38	0	20,798
Em Trânsito	98	12:47:52	36,94	-9° 4' 33.77"	-57° 3' 50.36"	36,58	7,09	9	10	6	29	0,129	1,451	0,38	0	22,12
Em Trânsito	99	12:47:53	38,41	-9° 4' 33.79"	-57° 3' 50.31"	38,04	7,03	9	10	6	29	0,18	1,468	0,38	0	23,891
Em Trânsito	100	12:47:54	39,86	-9° 4' 33.81"	-57° 3' 50.25"	39,48	7,32	9	10	6	29	0,086	1,452	0,38	0	24,784
Em Trânsito	101	12:47:55	41,29	-9° 4' 33.82"	-57° 3' 50.19"	40,9	7,42	9	11	6	29	0,118	1,434	0,38	0	25,871
Em Trânsito	102	12:47:56	42,78	-9° 4' 33.84"	-57° 3' 50.13"	42,39	7,69	9	11	6	29	0,3	1,49	0,38	0	28,488
Em Trânsito	103	12:47:57	44,26	-9° 4' 33.86"	-57° 3' 50.07"	43,86	7,79	9	11	6	29	0,032	1,479	0,38	0	28,857
Em Trânsito	104	12:47:58	45,67	-9° 4' 33.88"	-57° 3' 50.02"	45,26	8,01	9	11	6	29	0,119	1,412	0,38	0	30,198
Em Trânsito	105	12:47:59	47,09	-9° 4' 33.90"	-57° 3' 49.96"	46,67	7,97	9	12	6	29	0,129	1,417	0,38	0	31,36
Em Trânsito	106	12:48:00	48,54	-9° 4' 33.92"	-57° 3' 49.90"	48,12	7,96	9	12	6	29	0,168	1,456	0,38	0	33,295
Em Trânsito	107	12:48:01	50,02	-9° 4' 33.95"	-57° 3' 49.84"	49,59	8,24	9	12	6	29	0,134	1,474	0,38	0	34,485
Em Trânsito	108	12:48:02	51,44	-9° 4' 33.97"	-57° 3' 49.78"	51	8,34	9	12	6	29	0,111	1,425	0,38	0	35,725
Em Trânsito	109	12:48:03	52,94	-9° 4' 34.00"	-57° 3' 49.72"	52,49	8,6	9	13	6	29	0,148	1,498	0,38	0	37,627
Em Trânsito	110	12:48:04	54,39	-9° 4' 34.03"	-57° 3' 49.66"	53,94	9,07	9	13	6	29	0,138	1,451	0,38	0	39,264
Em Trânsito	111	12:48:05	55,86	-9° 4' 34.06"	-57° 3' 49.61"	55,4	9,56	9	14	6	29	0,137	1,464	0,38	0	40,54
Em Trânsito	112	12:48:06	57,31	-9° 4' 34.10"	-57° 3' 49.55"	56,84	9,77	9	14	6	29	0,106	1,452	0,38	0	42
Em Trânsito	113	12:48:07	58,77	-9° 4' 34.13"	-57° 3' 49.50"	58,29	10,06	8	15	6	29	0,192	1,456	0,38	0	42,833
Em Trânsito	114	12:48:08	60,28	-9° 4' 34.15"	-57° 3' 49.44"	59,79	10,28	9	16	6	29	0,202	1,51	0,38	0	44,547
Em Trânsito	115	12:48:09	61,77	-9° 4' 34.18"	-57° 3' 49.38"	61,28	10,09	9	16	6	29	0,198	1,492	0,38	0	45,85

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	116	12:48:10	63,24	-9° 4' 34.20"	-57° 3' 49.33"	62,74	9,89	8	16	6	29	0,126	1,47	0,38	0	46,733
Em Trânsito	117	12:48:11	64,66	-9° 4' 34.22"	-57° 3' 49.28"	64,16	10,05	9	16	6	29	0,212	1,426	0,38	0	49,52
Em Trânsito	118	12:48:12	66,14	-9° 4' 34.25"	-57° 3' 49.23"	65,63	10,06	8	16	6	29	0,17	1,474	0,38	0	50,88
Em Trânsito	119	12:48:13	67,59	-9° 4' 34.27"	-57° 3' 49.17"	67,07	9,87	7	7	6	29	0,216	1,453	0,37	0	53,959
Em Trânsito	120	12:48:14	69,05	-9° 4' 34.29"	-57° 3' 49.12"	68,53	9,86	7	8	6	29	0,208	1,461	0,37	0	56,773
Em Trânsito	121	12:48:15	70,45	-9° 4' 34.31"	-57° 3' 49.07"	69,93	10,65	8	17	6	29	0,173	1,404	0,37	0	58,674
Em Trânsito	122	12:48:16	71,87	-9° 4' 34.34"	-57° 3' 49.01"	71,34	10,69	7	8	6	29	0,138	1,416	0,37	0	60,767
Em Trânsito	123	12:48:17	73,31	-9° 4' 34.36"	-57° 3' 48.94"	72,77	10,61	7	8	6	29	0,189	1,436	0,37	0	63,623
Em Trânsito	124	12:48:18	74,73	-9° 4' 34.38"	-57° 3' 48.88"	74,2	10,72	7	8	6	29	0,198	1,429	0,37	0	66,561
Em Trânsito	125	12:48:19	76,19	-9° 4' 34.40"	-57° 3' 48.82"	75,64	10,7	7	8	6	29	0,217	1,451	0,37	0	69,861
Em Trânsito	126	12:48:20	77,65	-9° 4' 34.42"	-57° 3' 48.76"	77,1	10,72	7	8	6	29	0,208	1,463	0,37	0	73,123
Em Trânsito	127	12:48:21	79,14	-9° 4' 34.44"	-57° 3' 48.70"	78,59	10,94	7	8	6	29	0,215	1,495	0,37	0	76,381
Em Trânsito	128	12:48:22	80,56	-9° 4' 34.46"	-57° 3' 48.64"	80,01	10,99	7	8	6	29	0,169	1,421	0,37	0	78,873
Em Trânsito	129	12:48:23	82	-9° 4' 34.49"	-57° 3' 48.59"	81,43	11,1	7	8	6	29	0,2	1,431	0,37	0	82,029
Em Trânsito	130	12:48:24	83,5	-9° 4' 34.50"	-57° 3' 48.53"	82,94	11,18	7	8	6	29	0,227	1,506	0,37	0	85,512
Em Trânsito	131	12:48:25	84,99	-9° 4' 34.53"	-57° 3' 48.48"	84,43	10,99	7	7	6	29	0,209	1,488	0,37	0	88,934
Em Trânsito	132	12:48:26	86,49	-9° 4' 34.55"	-57° 3' 48.42"	85,92	10,86	7	8	6	29	0,184	1,499	0,37	0	91,712
Em Trânsito	133	12:48:27	87,96	-9° 4' 34.57"	-57° 3' 48.37"	87,39	11,02	7	8	6	29	0,127	1,47	0,37	0	93,619
Em Trânsito	134	12:48:28	89,4	-9° 4' 34.59"	-57° 3' 48.31"	88,84	11,02	7	8	6	29	0,22	1,444	0,37	0	97,061
Em Trânsito	135	12:48:29	90,86	-9° 4' 34.61"	-57° 3' 48.26"	90,3	11,18	7	8	6	29	0,179	1,46	0,37	0	99,985
Em Trânsito	136	12:48:30	92,34	-9° 4' 34.64"	-57° 3' 48.21"	91,78	11,31	7	8	6	29	0,155	1,479	0,37	0	102,549
Em Trânsito	137	12:48:31	93,83	-9° 4' 34.66"	-57° 3' 48.15"	93,26	11,3	7	8	6	29	0,268	1,487	0,37	0	107,05
Em Trânsito	138	12:48:32	95,34	-9° 4' 34.68"	-57° 3' 48.10"	94,78	11,51	7	8	6	29	0,227	1,514	0,37	0	110,995

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	139	12:48:33	96,89	-9° 4' 34.71"	-57° 3' 48.04"	96,32	11,69	7	8	6	29	0,318	1,545	0,37	0	116,701
Em Trânsito	140	12:48:34	98,42	-9° 4' 34.73"	-57° 3' 47.98"	97,85	11,72	7	8	6	29	0,193	1,535	0,37	0	120,122
Em Trânsito	141	12:48:35	99,94	-9° 4' 34.76"	-57° 3' 47.93"	99,37	11,69	7	8	6	29	0,206	1,516	0,37	0	123,707
Em Trânsito	142	12:48:36	101,46	-9° 4' 34.78"	-57° 3' 47.87"	100,89	11,72	7	8	6	29	0,293	1,518	0,37	0	128,87
Em Trânsito	143	12:48:37	102,98	-9° 4' 34.80"	-57° 3' 47.81"	102,41	12,02	7	9	6	29	0,215	1,525	0,37	0	132,777
Em Trânsito	144	12:48:38	104,48	-9° 4' 34.83"	-57° 3' 47.76"	103,91	12,23	7	9	6	29	0,318	1,497	0,37	0	138,608
Em Trânsito	145	12:48:39	105,99	-9° 4' 34.85"	-57° 3' 47.70"	105,42	12,26	7	9	6	29	0,199	1,516	0,37	0	142,255
Em Trânsito	146	12:48:40	107,49	-9° 4' 34.87"	-57° 3' 47.64"	106,91	12,15	7	9	6	29	0,284	1,492	0,37	0	147,292
Em Trânsito	147	12:48:41	109,01	-9° 4' 34.89"	-57° 3' 47.58"	108,43	12,22	7	9	6	29	0,174	1,52	0,37	0	150,522
Em Trânsito	148	12:48:42	110,53	-9° 4' 34.91"	-57° 3' 47.52"	109,96	12,23	7	9	6	29	0,191	1,529	0,37	0	154,076
Em Trânsito	149	12:48:43	112,04	-9° 4' 34.93"	-57° 3' 47.46"	111,47	12,19	7	9	6	29	0,268	1,509	0,37	0	158,968
Em Trânsito	150	12:48:44	113,56	-9° 4' 34.94"	-57° 3' 47.41"	112,99	12,57	7	9	6	29	0,325	1,518	0,37	0	164,668
Em Trânsito	151	12:48:45	115,07	-9° 4' 34.96"	-57° 3' 47.35"	114,49	12,91	7	9	6	29	0,252	1,505	0,37	0	169,466
Em Trânsito	152	12:48:46	116,61	-9° 4' 34.98"	-57° 3' 47.30"	116,04	12,87	7	9	6	29	0,29	1,545	0,37	0	174,929
Em Trânsito	153	12:48:47	118,12	-9° 4' 34.99"	-57° 3' 47.25"	117,54	12,89	7	10	6	29	0,266	1,51	0,37	0	180,079
Em Trânsito	154	12:48:48	119,63	-9° 4' 35.01"	-57° 3' 47.19"	119,05	12,92	7	9	6	29,1	0,217	1,513	0,37	0	184,281
Em Trânsito	155	12:48:49	121,11	-9° 4' 35.03"	-57° 3' 47.14"	120,53	12,99	7	10	6	29,1	0,199	1,48	0,37	0	188,039
Em Trânsito	156	12:48:50	122,61	-9° 4' 35.05"	-57° 3' 47.09"	122,03	12,78	7	10	6	29,1	0,241	1,499	0,37	0	192,661
Em Trânsito	157	12:48:51	124,04	-9° 4' 35.08"	-57° 3' 47.04"	123,46	12,68	7	10	6	29,1	0,224	1,429	0,37	0	196,695
Em Trânsito	158	12:48:52	125,55	-9° 4' 35.10"	-57° 3' 46.99"	124,97	12,9	7	10	6	29,1	0,259	1,508	0,37	0	200,955
Em Trânsito	159	12:48:53	127,02	-9° 4' 35.12"	-57° 3' 46.93"	126,44	13,28	7	10	6	29,1	0,255	1,47	0,37	0	205,846
Em Trânsito	160	12:48:54	128,51	-9° 4' 35.14"	-57° 3' 46.89"	127,92	13,38	7	10	6	29,1	0,264	1,486	0,37	0	210,959
Em Trânsito	161	12:48:55	130,02	-9° 4' 35.16"	-57° 3' 46.84"	129,44	13,49	7	10	6	29,1	0,223	1,516	0,37	0	215,308

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	162	12:48:56	131,56	-9° 4' 35.18"	-57° 3' 46.78"	130,97	12,92	7	10	6	29,1	0,337	1,533	0,37	0	221,914
Em Trânsito	163	12:48:57	133,04	-9° 4' 35.20"	-57° 3' 46.73"	132,46	12,9	7	10	6	29,1	0,31	1,488	0,37	0	227,841
Em Trânsito	164	12:48:58	134,52	-9° 4' 35.23"	-57° 3' 46.67"	133,92	13,28	7	10	6	29,1	0,361	1,472	0,37	0	234,899
Em Trânsito	165	12:48:59	135,96	-9° 4' 35.25"	-57° 3' 46.62"	135,37	13,48	7	10	6	29,1	0,28	1,445	0,37	0	240,346
Em Trânsito	166	12:49:00	137,46	-9° 4' 35.27"	-57° 3' 46.57"	136,87	13,54	7	10	6	29,1	0,253	1,503	0,37	0	245,485
Em Trânsito	167	12:49:01	138,9	-9° 4' 35.30"	-57° 3' 46.51"	138,31	13,84	7	10	6	29,1	0,234	1,441	0,37	0	250,144
Em Trânsito	168	12:49:02	140,32	-9° 4' 35.32"	-57° 3' 46.46"	139,72	14,2	7	10	6	29,1	0,184	1,416	0,37	0	253,794
Em Trânsito	169	12:49:03	141,83	-9° 4' 35.34"	-57° 3' 46.40"	141,23	14,2	7	11	6	29,1	0,327	1,51	0,37	0	260,347
Em Trânsito	170	12:49:04	143,33	-9° 4' 35.36"	-57° 3' 46.35"	142,73	14,46	7	11	6	29,1	0,275	1,502	0,37	0	266,251
Em Trânsito	171	12:49:05	144,83	-9° 4' 35.39"	-57° 3' 46.29"	144,22	14,73	7	11	6	29,1	0,232	1,497	0,37	0	271,343
Em Trânsito	172	12:49:06	146,38	-9° 4' 35.41"	-57° 3' 46.24"	145,77	14,87	7	11	6	29,1	0,279	1,549	0,37	0	277,75
Em Trânsito	173	12:49:07	147,86	-9° 4' 35.43"	-57° 3' 46.19"	147,25	15,23	7	11	6	29,1	0,209	1,482	0,37	0	282,258
Em Trânsito	174	12:49:08	149,39	-9° 4' 35.45"	-57° 3' 46.14"	148,78	15,53	7	11	6	29,1	0,21	1,527	0,37	0	287,232
Em Trânsito	175	12:49:09	150,95	-9° 4' 35.48"	-57° 3' 46.08"	150,34	15,88	7	12	6	29,1	0,256	1,558	0,37	0	293,466
Em Trânsito	176	12:49:10	152,51	-9° 4' 35.50"	-57° 3' 46.03"	151,9	16,26	7	12	6	29,1	0,18	1,56	0,37	0	297,953
Em Trânsito	177	12:49:11	154,05	-9° 4' 35.53"	-57° 3' 45.98"	153,44	16,56	7	12	6	29,1	0,253	1,544	0,37	0	304,303
Em Trânsito	178	12:49:12	155,53	-9° 4' 35.56"	-57° 3' 45.93"	154,92	16,81	7	13	6	29,1	0,191	1,484	0,37	0	308,629
Em Trânsito	179	12:49:13	157,08	-9° 4' 35.58"	-57° 3' 45.88"	156,47	17,11	7	13	6	29,1	0,111	1,549	0,37	0	311,55
Em Trânsito	180	12:49:14	158,62	-9° 4' 35.61"	-57° 3' 45.82"	158,01	17,54	7	13	6	29,1	0,286	1,542	0,37	0	319,014
Em Trânsito	181	12:49:15	160,11	-9° 4' 35.64"	-57° 3' 45.77"	159,49	17,64	7	13	6	29	0,21	1,485	0,37	0	324,429
Em Trânsito	182	12:49:16	161,66	-9° 4' 35.66"	-57° 3' 45.72"	161,04	17,63	7	13	6	29	0,184	1,548	0,37	0	329,158
Em Trânsito	183	12:49:17	163,22	-9° 4' 35.69"	-57° 3' 45.66"	162,6	17,89	7	14	6	29	0,289	1,561	0,37	0	336,988
Em Trânsito	184	12:49:18	164,78	-9° 4' 35.72"	-57° 3' 45.61"	164,16	18,33	7	14	6	29	0,282	1,56	0,37	0	344,277

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	185	12:49:19	166,32	-9° 4' 35.75"	-57° 3' 45.55"	165,71	18,65	7	14	6	29	0,149	1,545	0,37	0	348,126
Em Trânsito	186	12:49:20	167,92	-9° 4' 35.78"	-57° 3' 45.50"	167,3	18,81	7	14	6	29	0,267	1,595	0,37	0	355,335
Em Trânsito	187	12:49:21	169,48	-9° 4' 35.81"	-57° 3' 45.44"	168,86	19,17	7	14	6	29	0,21	1,564	0,37	0	361,429
Em Trânsito	188	12:49:22	171,05	-9° 4' 35.85"	-57° 3' 45.39"	170,43	19,42	7	15	6	29	0,219	1,57	0,37	0	368,098
Em Trânsito	189	12:49:23	172,6	-9° 4' 35.88"	-57° 3' 45.34"	171,98	19,77	7	15	6	29	0,223	1,546	0,37	0	374,639
Em Trânsito	190	12:49:24	174,21	-9° 4' 35.91"	-57° 3' 45.28"	173,59	19,92	7	15	6	29	0,229	1,614	0,37	0	381,78
Em Trânsito	191	12:49:25	175,77	-9° 4' 35.94"	-57° 3' 45.22"	175,15	20,28	7	16	6	29	0,141	1,556	0,37	0	385,984
Em Trânsito	192	12:49:26	177,31	-9° 4' 35.97"	-57° 3' 45.17"	176,69	20,78	7	16	6	29	0,193	1,541	0,37	0	392,154
Em Trânsito	193	12:49:27	178,89	-9° 4' 36.00"	-57° 3' 45.12"	178,26	20,94	7	16	6	29	0,157	1,577	0,37	0	397,121
Em Trânsito	194	12:49:28	180,43	-9° 4' 36.03"	-57° 3' 45.06"	179,81	21,34	7	16	6	29	0,225	1,546	0,37	0	403,428
Em Trânsito	195	12:49:29	181,96	-9° 4' 36.05"	-57° 3' 45.00"	181,33	21,8	7	17	7	29	0,225	1,524	0,37	0	410,298
Em Trânsito	196	12:49:30	183,48	-9° 4' 36.08"	-57° 3' 44.94"	182,85	22,28	7	16	7	29	0,211	1,52	0,37	0	417,253
Em Trânsito	197	12:49:31	185,04	-9° 4' 36.11"	-57° 3' 44.89"	184,41	21,97	7	7	7	29	0,21	1,561	0,37	0	424,423
Em Trânsito	198	12:49:32	186,55	-9° 4' 36.13"	-57° 3' 44.83"	185,91	21,5	7	15	7	29	0,168	1,511	0,37	0	429,732
Em Trânsito	199	12:49:33	188,1	-9° 4' 36.16"	-57° 3' 44.78"	187,46	20,98	7	15	7	29	0,243	1,553	0,37	0	437,539
Em Trânsito	200	12:49:34	189,67	-9° 4' 36.19"	-57° 3' 44.72"	189,02	20,47	7	15	7	29	0,199	1,567	0,37	0	443,427
Em Trânsito	201	12:49:35	191,26	-9° 4' 36.21"	-57° 3' 44.67"	190,61	19,8	7	14	7	29	0,181	1,592	0,37	0	448,382
Em Trânsito	202	12:49:36	192,78	-9° 4' 36.24"	-57° 3' 44.61"	192,12	19,42	7	14	7	29	0,219	1,516	0,37	0	454,687
Em Trânsito	203	12:49:37	194,37	-9° 4' 36.27"	-57° 3' 44.55"	193,71	19,1	7	14	7	29	0,228	1,591	0,37	0	460,096
Em Trânsito	204	12:49:38	195,97	-9° 4' 36.29"	-57° 3' 44.50"	195,31	18,95	7	14	7	29	0,138	1,6	0,37	0	462,845
Em Trânsito	205	12:49:39	197,51	-9° 4' 36.32"	-57° 3' 44.44"	196,85	18,86	7	14	7	29	0,132	1,546	0,37	0	466,683
Em Trânsito	206	12:49:40	199,05	-9° 4' 36.34"	-57° 3' 44.38"	198,38	18,78	7	14	7	28,9	0,136	1,539	0,37	0	470,552
Em Trânsito	207	12:49:41	200,57	-9° 4' 36.37"	-57° 3' 44.33"	199,9	18,69	7	14	7	28,9	0,225	1,514	0,37	0	476,788

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	208	12:49:42	202,08	-9° 4' 36.39"	-57° 3' 44.27"	201,4	18,52	7	14	7	29	0,125	1,513	0,37	0	480,28
Em Trânsito	209	12:49:43	203,6	-9° 4' 36.41"	-57° 3' 44.21"	202,92	18,27	7	13	7	28,9	0,267	1,52	0,37	0	487,615
Em Trânsito	210	12:49:44	205,03	-9° 4' 36.44"	-57° 3' 44.16"	204,35	18,04	7	13	7	28,9	0,183	1,436	0,37	0	491,426
Em Trânsito	211	12:49:45	206,51	-9° 4' 36.45"	-57° 3' 44.11"	205,83	17,81	7	13	7	28,9	0,178	1,479	0,37	0	496,049
Em Trânsito	212	12:49:46	208,05	-9° 4' 36.47"	-57° 3' 44.07"	207,36	17,41	7	13	7	28,9	0,304	1,536	0,37	0	504,162
Em Trânsito	213	12:49:47	209,51	-9° 4' 36.49"	-57° 3' 44.02"	208,82	16,93	7	12	7	28,9	0,252	1,461	0,37	0	510,19
Em Trânsito	214	12:49:48	211,01	-9° 4' 36.51"	-57° 3' 43.98"	210,32	16,63	7	12	7	28,9	0,244	1,497	0,37	0	516,13
Em Trânsito	215	12:49:49	212,56	-9° 4' 36.54"	-57° 3' 43.94"	211,86	16,39	7	11	7	28,9	0,228	1,547	0,37	0	521,922
Em Trânsito	216	12:49:50	214,07	-9° 4' 36.56"	-57° 3' 43.89"	213,38	15,96	7	11	7	28,9	0,208	1,513	0,37	0	526,948
Em Trânsito	217	12:49:51	215,59	-9° 4' 36.58"	-57° 3' 43.84"	214,9	15,32	7	11	7	28,9	0,206	1,524	0,37	0	531,684
Em Trânsito	218	12:49:52	217,13	-9° 4' 36.61"	-57° 3' 43.80"	216,43	14,96	7	10	7	28,9	0,204	1,54	0,37	0	536,344
Em Trânsito	219	12:49:53	218,69	-9° 4' 36.63"	-57° 3' 43.76"	217,98	14,56	7	10	7	28,9	0,241	1,557	0,37	0	541,672
Em Trânsito	220	12:49:54	220,18	-9° 4' 36.65"	-57° 3' 43.72"	219,47	14,2	7	10	7	28,9	0,151	1,489	0,37	0	544,636
Em Trânsito	221	12:49:55	221,69	-9° 4' 36.67"	-57° 3' 43.68"	220,97	13,91	7	10	7	28,9	0,267	1,511	0,37	0	550,225
Em Trânsito	222	12:49:56	223,33	-9° 4' 36.68"	-57° 3' 43.64"	222,6	13,62	7	10	7	28,9	0,142	1,639	0,37	0	552,901
Em Trânsito	223	12:49:57	224,9	-9° 4' 36.70"	-57° 3' 43.60"	224,16	13,43	7	10	7	28,9	0,215	1,567	0,37	0	556,81
Em Trânsito	224	12:49:58	226,45	-9° 4' 36.72"	-57° 3' 43.56"	225,71	13,23	7	9	7	28,9	0,139	1,559	0,37	0	559,574
Em Trânsito	225	12:49:59	228,04	-9° 4' 36.74"	-57° 3' 43.52"	227,29	13,1	7	9	7	28,9	0,192	1,583	0,37	0	563,327
Em Trânsito	226	12:50:00	229,67	-9° 4' 36.76"	-57° 3' 43.48"	228,91	12,97	7	9	7	28,9	0,242	1,631	0,37	0	568,018
Em Trânsito	227	12:50:01	231,21	-9° 4' 36.77"	-57° 3' 43.44"	230,45	12,69	7	9	7	28,9	0,188	1,542	0,37	0	571,682
Em Trânsito	228	12:50:02	232,79	-9° 4' 36.79"	-57° 3' 43.40"	232,02	12,39	7	9	7	28,9	0,187	1,581	0,37	0	575,34
Em Trânsito	229	12:50:03	234,33	-9° 4' 36.81"	-57° 3' 43.36"	233,56	12,17	7	9	7	28,9	0,207	1,544	0,37	0	579,191
Em Trânsito	230	12:50:04	235,83	-9° 4' 36.83"	-57° 3' 43.32"	235,05	11,93	7	8	7	28,9	0,169	1,495	0,37	0	582,186

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	231	12:50:05	237,43	-9° 4' 36.85"	-57° 3' 43.29"	236,63	11,8	7	8	7	28,9	0,188	1,597	0,37	0	585,13
Em Trânsito	232	12:50:06	239,18	-9° 4' 36.86"	-57° 3' 43.25"	238,38	11,74	7	8	7	28,9	0,366	1,75	0,37	0	590,578
Em Trânsito	233	12:50:07	240,65	-9° 4' 36.88"	-57° 3' 43.21"	239,85	11,68	7	8	7	28,9	0,173	1,475	0,37	0	593,446
Em Trânsito	234	12:50:08	242,19	-9° 4' 36.90"	-57° 3' 43.18"	241,39	11,35	7	8	7	28,9	0,238	1,543	0,37	0	597,501
Em Trânsito	235	12:50:09	243,77	-9° 4' 36.92"	-57° 3' 43.14"	242,95	11,07	7	7	7	28,9	0,155	1,574	0,37	0	600,059
Em Trânsito	236	12:50:10	245,35	-9° 4' 36.94"	-57° 3' 43.11"	244,52	10,85	7	7	7	28,9	0,178	1,579	0,37	0	603,084
Em Trânsito	237	12:50:11	246,88	-9° 4' 36.95"	-57° 3' 43.09"	246,05	10,52	9	15	7	28,9	0,114	1,535	0,37	0	604,921
Em Trânsito	238	12:50:12	248,42	-9° 4' 36.96"	-57° 3' 43.06"	247,58	10,2	9	15	7	28,9	0,117	1,538	0,37	0	606,384
Em Trânsito	239	12:50:13	249,94	-9° 4' 36.97"	-57° 3' 43.04"	249,09	9,88	9	14	7	28,9	0,125	1,524	0,37	0	608,245
Em Trânsito	240	12:50:14	251,49	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	250,64	9,54	9	14	7	28,9	0,213	1,55	0,37	0	611,23
Em Trânsito	241	12:50:15	253,03	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	252,17	9,19	9	13	7	28,9	0,089	1,541	0,37	0	612,428
Em Trânsito	242	12:50:16	254,63	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	253,76	8,85	8	12	7	28,9	0,069	1,598	0,37	0	613,316
Em Trânsito	243	12:50:17	256,23	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	255,34	8,52	9	12	7	28,9	0,175	1,593	0,37	0	615,575
Em Trânsito	244	12:50:18	257,85	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	256,96	8,22	9	11	7	28,9	0,099	1,623	0,37	0	616,871
Em Trânsito	245	12:50:19	259,43	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	258,54	7,88	9	11	7	28,9	0,265	1,583	0,37	0	619,858
Em Trânsito	246	12:50:20	261,07	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	260,17	7,58	9	11	7	28,9	0,14	1,637	0,37	0	621,532
Em Trânsito	247	12:50:21	262,66	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	261,76	7,3	9	10	7	28,9	0,205	1,596	0,37	0	623,921
Em Trânsito	248	12:50:22	264,31	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	263,4	7,07	9	9	7	28,9	0,132	1,642	0,37	0	625,439
Em Trânsito	249	12:50:23	265,92	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	265	6,74	9	9	7	28,9	0,079	1,609	0,37	0	626,201
Em Trânsito	250	12:50:24	267,52	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	266,6	6,42	9	8	7	28,9	0,184	1,602	0,37	0	627,884
Em Trânsito	251	12:50:25	269,14	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	268,21	6,1	9	8	7	28,9	0,125	1,624	0,37	0	628,546
Em Trânsito	252	12:50:26	270,81	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	269,88	5,8	9	7	7	28,9	0,23	1,672	0,37	0	630,547
Em Trânsito	253	12:50:27	272,47	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	271,53	5,53	10	7	7	28,9	0,351	1,652	0,37	0	632,921

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	254	12:50:28	274,09	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	273,15	5,3	9	7	7	28,9	0,069	1,627	0,37	0	633,499
Em Trânsito	255	12:50:29	275,72	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	274,77	5,13	10	6	7	28,9	0,093	1,627	0,37	0	634,215
Em Trânsito	256	12:50:30	277,36	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	276,4	4,89	10	6	7	28,9	0,118	1,635	0,37	0	635,15
Em Trânsito	257	12:50:31	279,01	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	278,06	4,59	9	5	7	28,9	0,046	1,659	0,37	0	635,364
Em Trânsito	258	12:50:32	280,65	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	279,68	4,28	23	7	7	28,9	0,077	1,631	0,37	0	635,889
Em Trânsito	259	12:50:33	282,3	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	281,32	4,09	23	15	7	28,9	0,107	1,65	0,37	0	636,311
Em Trânsito	260	12:50:34	283,94	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	282,96	3,91	23	13	7	28,9	0,074	1,643	0,38	0	636,781
Em Trânsito	261	12:50:35	285,58	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	284,59	3,64	23	12	7	28,9	0,104	1,642	0,38	0	637,373
Em Trânsito	262	12:50:36	287,19	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	286,19	3,31	23	11	7	28,9	0,058	1,609	0,38	0	637,662
Em Trânsito	263	12:50:37	288,78	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	287,77	3,04	23	10	7	28,9	0,112	1,591	0,38	0	638,194
Em Trânsito	264	12:50:38	290,37	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	289,34	2,8	23	9	7	28,9	0,169	1,59	0,38	0	638,91
Em Trânsito	265	12:50:39	291,93	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	290,89	2,59	23	8	7	28,9	0,068	1,561	0,38	0	639,176
Em Trânsito	266	12:50:40	293,4	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	292,33	2,37	23	8	7	28,9	0,043	1,475	0,38	0	639,314
Em Trânsito	267	12:50:41	294,82	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	293,72	2,23	23	7	7	28,9	0,114	1,419	0,38	0	639,676
Em Trânsito	268	12:50:42	296,07	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	294,93	2,11	23	6	7	28,9	0,163	1,25	0,38	0	640,102
Em Trânsito	269	12:50:43	297,27	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	296,07	1,99	23	13	7	28,9	0,093	1,195	0,38	0	640,279
Em Trânsito	270	12:50:44	298,4	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	297,14	1,98	23	13	7	28,9	0,166	1,133	0,38	0	640,631
Em Trânsito	271	12:50:45	299,5	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	298,17	1,88	23	11	7	28,9	0,07	1,095	0,38	0	640,774
Em Trânsito	272	12:50:46	300,47	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	299,09	1,67	23	10	7	28,9	0,073	0,973	0,38	0	640,881
Em Trânsito	273	12:50:47	301,32	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	299,85	1,57	23	9	7	28,9	0,191	0,85	0,38	0	641,127
Em Trânsito	274	12:50:48	302,08	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	300,52	1,48	23	8	7	28,9	0,158	0,761	0,38	0	641,295
Em Trânsito	275	12:50:49	302,74	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	301,07	1,38	7	13	7	28,9	0,039	0,658	0,38	0	641,308
Em Trânsito	276	12:50:50	303,28	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	301,54	1,32	7	12	7	28,9	0,127	0,537	0,38	0	641,387

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajetos (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	277	12:50:51	303,85	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	301,95	1,2	7	11	7	28,9	0,026	0,57	0,38	0	641,372
Margem Final (1)	278	12:50:52	304,29	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	302,23	1,18	7	10	7	29	0,079	0,448	0,38	0,23	641,601
Margem Final (2)	279	12:50:53	304,66	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	302,37	1,15	7	10	7	29	0,105	0,363	0,38	0,28	641,649
Margem Final (3)	280	12:50:54	304,94	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	302,51	1,17	7	10	7	28,9	0,071	0,28	0,38	0,25	641,624
Margem Final (4)	281	12:50:55	305,14	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.00"	302,62	1,16	7	10	7	29	0,078	0,202	0,38	0,25	641,625
Margem Final (5)	282	12:50:56	305,3	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 43.03"	302,7	1,15	8	10	7	29	0,114	0,157	0,38	0,28	641,648
Margem Final (6)	283	12:50:57	305,43	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 43.01"	302,79	1,16	9	10	7	29	0,085	0,138	0,38	0,28	641,648

SANTA ROSA

Relatório da Medição

Data Medido: sábado, 3 de setembro de 2016

Detalhes do Local		Informações da Medição	
Nome do Local	Estação Santa Rosa	Participantes	Leandro e Guilherme
Código da Seção	*	Barco/Motor	40 HP
Localização	Rio Teles Pires	Nº da Medição	*

Informações do Sistema		Configurações do Sistema		Unidades	
Tipo do Sistema	RS-M9	Prof. dos Transdutores (m)	0,20	Dist.	m
Número de Série	3293	Salinidade (ppt)	0,0	Velocidade	m/s
Versão do Firmware	3.92	Declinação Mag. (graus)	-17,0	Área	m ²
Versão do Software	3.6.0.3384			Vaz.	m ³ /s
				Temperatura	graus C

Configurações da Medição				Resultados de Vazão	
Ref. para Trajeto	Bottom-Track	Método Margem Esq.	Margem Gradual	Largura	369,094
Ref. para Prof.	Feixe Vertical	Método Margem Dir.	Margem Gradual	Área	3.302,639
Sist. de Coord.	ENU	Tipo Extrapolação Superf.	Lei Exponencial	Vel. Abs. Média	0,214
		Tipo Extrapolação Fundo	Lei Exponencial	Vaz. Total	706,701
				Profundidade máxima medida	17,307
				Velocidade máxima medida	1,143

Resultados das Medições

Nº da trav.	Hora	Dist.	Vel. Méd.	Vaz.										%			
				Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo	Total	LCTotal	Medido				
#	Hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo	Total	LCTotal	Medido
1	M 13:06:03	0:05:17	28,6	363,21	358,06	370,059	3.237,378	1,146	0,215	0,06	-0,01	41,96	535,36	117,42	694,776	--	77,1
2	M 13:11:30	0:04:32	28,7	362,45	358,61	370,615	3.370,534	1,333	0,203	0,06	-0,01	41,66	514,92	128,97	685,601	--	75,1
3	M 13:16:40	0:04:15	28,7	358,62	354,91	366,915	3.208,901	1,406	0,231	-0,03	0,01	46,08	567,08	128,66	741,800	--	76,4
4	M 13:21:04	0:04:35	28,9	358,74	356,79	368,788	3.393,742	1,305	0,208	0,00	-0,07	42,16	538,65	123,89	704,626	--	76,4
		Média	28,7	360,76	357,09	369,094	3.302,639	1,297	0,214	0,02	-0,02	42,96	539,00	124,73	706,701	0,000	76,3
		Desvio Padrão	0,1	2,09	1,42	1,422	80,553	0,095	0,011	0,04	0,03	1,81	18,59	4,68	21,352	0,000	0,7
		CV	0,0	0,006	0,004	0,004	0,024	0,073	0,049	1,913	1,472	0,042	0,034	0,037	0,030	0,000	0,009

Tempo de Exposição: 0:18:39

Nº da trav.20160903130603.rivr; Nº da trav.20160903131130.rivr; Nº da trav.20160903131640.rivr; Nº da trav.20160903132104.rivr;

Coment.

Nº da trav.20160903130603r.rivr - sem; Nº da trav.20160903131130r.rivr - sem; Nº da trav.20160903131640r.rivr - sem; Nº da trav.20160903132104r.rivr - sem;

Calibração da Bússola

Calibração com sucesso

Duração da calibração = 78 s
M5.00 = Influência magnética tolerável
Q8 = Campo magnético é uniforme
H9 = Rotação horizontal completa
V1 = Pitch/Roll Baixos

Recomendações:

As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível

Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.

A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.

Testar Sistema

Resultado: Sistema está operando normalmente

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	13:21:04	0,08	-8° 51' 35.16"	-57° 25' 9.15"	0,08	0,94	7	20	6	28,7	0,044	0,078	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	13:21:05	0,18	-8° 51' 35.15"	-57° 25' 9.14"	0,18	0,82	7	16	6	28,7	0,057	0,102	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	13:21:06	0,23	-8° 51' 35.15"	-57° 25' 9.13"	0,23	0,79	7	13	6	28,7	0,067	0,05	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	13:21:07	0,31	-8° 51' 35.13"	-57° 25' 9.12"	0,31	0,83	7	13	6	28,7	0,039	0,081	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	13:21:08	0,44	-8° 51' 35.12"	-57° 25' 9.12"	0,43	0,68	7	13	6	28,7	0,243	0,13	0	0	0
Em Trânsito	6	13:21:09	0,14	-8° 51' 35.11"	-57° 25' 9.11"	0,14	0,64	7	13	6	28,7	0,105	0,139	-0,06	0	-0,063
Em Trânsito	7	13:21:10	0,23	-8° 51' 35.09"	-57° 25' 9.10"	0,23	0,6	7	15	6	28,7	0,171	0,091	-0,06	0	-0,06
Em Trânsito	8	13:21:11	0,28	-8° 51' 35.08"	-57° 25' 9.08"	0,27	0,61	7	13	6	28,7	0,022	0,052	-0,06	0	-0,061
Em Trânsito	9	13:21:12	0,38	-8° 51' 35.06"	-57° 25' 9.07"	0,32	0,6	7	13	6	28,7	0,221	0,094	-0,06	0	-0,071
Em Trânsito	10	13:21:13	0,71	-8° 51' 35.03"	-57° 25' 9.05"	0,58	0,64	7	15	6	28,7	0,043	0,335	-0,05	0	-0,063
Em Trânsito	11	13:21:14	1,21	-8° 51' 35.01"	-57° 25' 9.04"	1,03	0,82	7	21	6	28,7	0,12	0,494	-0,04	0	-0,064
Em Trânsito	12	13:21:15	1,55	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.02"	1,36	1	11	4	7	28,7	0,203	0,347	-0,03	0	-0,126
Em Trânsito	13	13:21:16	1,96	-8° 51' 34.96"	-57° 25' 9.00"	1,74	0,83	7	27	8	28,7	0,146	0,407	-0,03	0	-0,152
Em Trânsito	14	13:21:17	2,31	-8° 51' 34.94"	-57° 25' 8.97"	2,05	0,89	11	5	8	28,7	0,097	0,352	-0,02	0	-0,169
Em Trânsito	15	13:21:18	2,76	-8° 51' 34.91"	-57° 25' 8.94"	2,46	0,98	7	29	8	28,7	0,069	0,443	-0,02	0	-0,173
Em Trânsito	16	13:21:19	3,16	-8° 51' 34.89"	-57° 25' 8.91"	2,84	1,08	7	29	8	28,7	0,211	0,403	-0,02	0	-0,179
Em Trânsito	17	13:21:20	3,58	-8° 51' 34.87"	-57° 25' 8.88"	3,25	1,1	7	31	8	28,7	0,078	0,417	-0,01	0	-0,196
Em Trânsito	18	13:21:21	4,07	-8° 51' 34.84"	-57° 25' 8.84"	3,74	1,19	7	39	8	28,7	0,05	0,499	-0,02	0	-0,224
Em Trânsito	19	13:21:22	4,73	-8° 51' 34.81"	-57° 25' 8.80"	4,37	1,3	7	46	8	28,7	0,094	0,653	-0,02	0	-0,3
Em Trânsito	20	13:21:23	5,46	-8° 51' 34.79"	-57° 25' 8.76"	5,09	1,45	11	8	8	28,7	0,122	0,729	-0,02	0	-0,355
Em Trânsito	21	13:21:24	6,26	-8° 51' 34.76"	-57° 25' 8.72"	5,88	1,78	11	10	8	28,7	0,135	0,8	-0,02	0	-0,485
Em Trânsito	22	13:21:25	6,98	-8° 51' 34.74"	-57° 25' 8.68"	6,6	2,11	7	19	8	28,7	0,124	0,726	-0,02	0	-0,397
Em Trânsito	23	13:21:26	7,69	-8° 51' 34.71"	-57° 25' 8.64"	7,3	2,57	7	26	8	28,7	0,13	0,703	-0,02	0	-0,226

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	24	13:21:27	8,28	-8° 51' 34.69"	-57° 25' 8.59"	7,88	2,92	7	30	8	28,7	0,268	0,591	-0,02	0	-0,622
Em Trânsito	25	13:21:28	9,07	-8° 51' 34.66"	-57° 25' 8.55"	8,66	3,32	23	21	8	28,7	0,09	0,79	-0,02	0	-0,666
Em Trânsito	26	13:21:29	9,91	-8° 51' 34.64"	-57° 25' 8.51"	9,5	4,11	23	26	8	28,7	0,022	0,839	-0,02	0	-0,61
Em Trânsito	27	13:21:30	10,84	-8° 51' 34.61"	-57° 25' 8.46"	10,42	4,41	23	15	8	28,7	0,084	0,93	-0,02	0	-0,605
Em Trânsito	28	13:21:31	11,94	-8° 51' 34.59"	-57° 25' 8.42"	11,52	4,6	23	16	8	28,7	0,061	1,102	-0,02	0	-0,834
Em Trânsito	29	13:21:32	13,09	-8° 51' 34.56"	-57° 25' 8.37"	12,67	4,78	23	17	8	28,7	0,027	1,151	-0,02	0	-0,851
Em Trânsito	30	13:21:33	14,26	-8° 51' 34.53"	-57° 25' 8.32"	13,84	4,98	23	18	8	28,7	0,085	1,171	-0,02	0	-1,051
Em Trânsito	31	13:21:34	15,46	-8° 51' 34.50"	-57° 25' 8.28"	15,04	5,15	23	19	8	28,7	0,055	1,206	-0,02	0	-0,71
Em Trânsito	32	13:21:35	16,68	-8° 51' 34.47"	-57° 25' 8.23"	16,26	5,42	23	9	8	28,7	0,033	1,217	-0,02	0	-0,88
Em Trânsito	33	13:21:36	17,92	-8° 51' 34.44"	-57° 25' 8.18"	17,5	5,77	23	10	8	28,7	0,001	1,24	-0,02	0	-0,873
Em Trânsito	34	13:21:37	19,14	-8° 51' 34.40"	-57° 25' 8.13"	18,71	5,94	23	10	8	28,7	0,039	1,215	-0,02	0	-0,808
Em Trânsito	35	13:21:38	20,44	-8° 51' 34.37"	-57° 25' 8.08"	20,02	6,19	7	8	8	28,7	0,019	1,308	-0,02	0	-0,727
Em Trânsito	36	13:21:39	21,77	-8° 51' 34.33"	-57° 25' 8.03"	21,34	6,42	7	9	8	28,7	0,097	1,323	-0,02	0	-0,473
Em Trânsito	37	13:21:40	23,17	-8° 51' 34.29"	-57° 25' 7.98"	22,74	6,61	7	9	8	28,7	0,078	1,4	-0,02	0	-1,15
Em Trânsito	38	13:21:41	24,58	-8° 51' 34.25"	-57° 25' 7.93"	24,15	6,83	9	10	8	28,7	0,145	1,417	-0,02	0	-0,587
Em Trânsito	39	13:21:42	26	-8° 51' 34.21"	-57° 25' 7.88"	25,57	7,05	7	11	8	28,7	0,075	1,414	-0,02	0	-0,44
Em Trânsito	40	13:21:43	27,45	-8° 51' 34.17"	-57° 25' 7.83"	27,02	7,44	8	11	8	28,7	0,13	1,455	-0,02	0	0,89
Em Trânsito	41	13:21:44	28,9	-8° 51' 34.13"	-57° 25' 7.77"	28,46	7,75	9	11	8	28,7	0,139	1,447	-0,02	0	2,441
Em Trânsito	42	13:21:45	30,35	-8° 51' 34.09"	-57° 25' 7.72"	29,91	8,35	9	12	7	28,7	0,143	1,446	-0,02	0	3,583
Em Trânsito	43	13:21:46	31,83	-8° 51' 34.05"	-57° 25' 7.67"	31,39	8,47	9	12	7	28,7	0,15	1,485	-0,02	0	4,539
Em Trânsito	44	13:21:47	33,25	-8° 51' 34.01"	-57° 25' 7.62"	32,8	8,6	9	13	7	28,7	0,168	1,414	-0,02	0	6,582
Em Trânsito	45	13:21:48	34,73	-8° 51' 33.97"	-57° 25' 7.56"	34,28	8,83	8	13	7	28,7	0,118	1,483	-0,02	0	6,857
Em Trânsito	46	13:21:49	36,23	-8° 51' 33.94"	-57° 25' 7.51"	35,78	9,07	9	13	7	28,7	0,07	1,503	-0,02	0	7,797

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	47	13:21:50	37,68	-8° 51' 33.91"	-57° 25' 7.45"	37,21	9,62	9	13	7	28,7	0,114	1,448	-0,02	0	8,824
Em Trânsito	48	13:21:51	39,13	-8° 51' 33.87"	-57° 25' 7.38"	38,65	10,05	9	14	7	28,7	0,061	1,446	-0,02	0	9,551
Em Trânsito	49	13:21:52	40,58	-8° 51' 33.84"	-57° 25' 7.32"	40,08	10,62	8	15	7	28,7	0,215	1,453	-0,02	0	12,859
Em Trânsito	50	13:21:53	42	-8° 51' 33.80"	-57° 25' 7.26"	41,48	11,07	8	16	7	28,7	0,249	1,418	-0,01	0	16,626
Em Trânsito	51	13:21:54	43,47	-8° 51' 33.76"	-57° 25' 7.20"	42,92	11,61	9	17	7	28,7	0,195	1,471	-0,01	0	19,482
Em Trânsito	52	13:21:55	44,88	-8° 51' 33.72"	-57° 25' 7.14"	44,32	12	8	17	8	28,7	0,166	1,413	-0,01	0	22,15
Em Trânsito	53	13:21:56	46,29	-8° 51' 33.67"	-57° 25' 7.09"	45,7	12,28	7	8	8	28,7	0,25	1,413	-0,01	0	26,494
Em Trânsito	54	13:21:57	47,67	-8° 51' 33.63"	-57° 25' 7.04"	47,08	12,54	7	8	8	28,7	0,184	1,383	-0,01	0	29,671
Em Trânsito	55	13:21:58	49,13	-8° 51' 33.58"	-57° 25' 6.99"	48,5	12,58	7	9	8	28,7	0,302	1,451	-0,01	0	35,136
Em Trânsito	56	13:21:59	50,61	-8° 51' 33.54"	-57° 25' 6.94"	49,96	12,04	7	9	8	28,7	0,247	1,48	-0,01	0	39,531
Em Trânsito	57	13:22:00	52,05	-8° 51' 33.50"	-57° 25' 6.89"	51,37	12,07	7	9	8	28,7	0,298	1,44	-0,01	0	44,613
Em Trânsito	58	13:22:01	53,51	-8° 51' 33.45"	-57° 25' 6.84"	52,79	12,28	7	9	8	28,7	0,384	1,464	-0,01	0	51,418
Em Trânsito	59	13:22:02	54,97	-8° 51' 33.41"	-57° 25' 6.79"	54,22	12,95	7	9	8	28,7	0,392	1,463	-0,01	0	58,527
Em Trânsito	60	13:22:03	56,43	-8° 51' 33.36"	-57° 25' 6.74"	55,64	12,91	7	9	8	28,7	0,311	1,456	-0,01	0	64,312
Em Trânsito	61	13:22:04	57,84	-8° 51' 33.32"	-57° 25' 6.69"	57,02	12,97	7	9	8	28,7	0,302	1,413	-0,01	0	69,76
Em Trânsito	62	13:22:05	59,28	-8° 51' 33.29"	-57° 25' 6.64"	58,43	13,21	7	9	8	28,7	0,26	1,438	-0,01	0	74,681
Em Trânsito	63	13:22:06	60,69	-8° 51' 33.25"	-57° 25' 6.58"	59,82	13,39	7	9	8	28,7	0,261	1,409	-0,01	0	79,574
Em Trânsito	64	13:22:07	62,17	-8° 51' 33.21"	-57° 25' 6.53"	61,29	13,63	7	9	8	28,7	0,259	1,481	-0,01	0	84,791
Em Trânsito	65	13:22:08	63,65	-8° 51' 33.17"	-57° 25' 6.48"	62,76	13,7	7	10	8	28,7	0,282	1,485	-0,01	0	90,322
Em Trânsito	66	13:22:09	65,11	-8° 51' 33.13"	-57° 25' 6.44"	64,2	13,43	7	9	8	28,7	0,311	1,459	-0,01	0	95,492
Em Trânsito	67	13:22:10	66,6	-8° 51' 33.09"	-57° 25' 6.39"	65,67	13,41	7	9	8	28,7	0,439	1,489	-0,01	0	103,034
Em Trânsito	68	13:22:11	68,09	-8° 51' 33.05"	-57° 25' 6.34"	67,14	13,37	7	9	8	28,7	0,356	1,489	-0,01	0	109,784
Em Trânsito	69	13:22:12	69,52	-8° 51' 33.02"	-57° 25' 6.29"	68,55	13,91	7	10	8	28,7	0,468	1,434	-0,01	0	119,113



Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	70	13:22:13	71,04	-8° 51' 32.98"	-57° 25' 6.24"	70,05	13,87	7	9	8	28,7	0,43	1,52	-0,01	0	127,482
Em Trânsito	71	13:22:14	72,56	-8° 51' 32.95"	-57° 25' 6.19"	71,56	13,38	7	9	8	28,7	0,266	1,515	-0,01	0	132,554
Em Trânsito	72	13:22:15	74,06	-8° 51' 32.91"	-57° 25' 6.14"	73,03	13,88	7	9	8	28,7	0,479	1,499	-0,01	0	141,842
Em Trânsito	73	13:22:16	75,58	-8° 51' 32.88"	-57° 25' 6.09"	74,53	14,34	7	9	8	28,7	0,406	1,521	-0,01	0	150,661
Em Trânsito	74	13:22:17	77,12	-8° 51' 32.84"	-57° 25' 6.04"	76,05	14,56	7	9	8	28,7	0,423	1,538	-0,01	0	159,825
Em Trânsito	75	13:22:18	78,56	-8° 51' 32.81"	-57° 25' 5.99"	77,48	14,09	7	9	8	28,7	0,446	1,445	-0,01	0	168,854
Em Trânsito	76	13:22:19	80,12	-8° 51' 32.77"	-57° 25' 5.94"	79,03	14,2	7	9	8	28,7	0,412	1,555	-0,01	0	177,754
Em Trânsito	77	13:22:20	81,59	-8° 51' 32.73"	-57° 25' 5.89"	80,48	14,64	7	10	8	28,7	0,426	1,476	-0,01	0	186,919
Em Trânsito	78	13:22:21	83,07	-8° 51' 32.69"	-57° 25' 5.84"	81,95	14,82	7	10	8	28,7	0,4	1,478	-0,01	0	195,629
Em Trânsito	79	13:22:22	84,61	-8° 51' 32.66"	-57° 25' 5.79"	83,48	14,93	7	10	8	28,7	0,374	1,535	-0,01	0	204,152
Em Trânsito	80	13:22:23	86,14	-8° 51' 32.63"	-57° 25' 5.74"	85	15,26	7	10	8	28,7	0,449	1,537	-0,01	0	214,398
Em Trânsito	81	13:22:24	87,74	-8° 51' 32.60"	-57° 25' 5.69"	86,59	15,56	7	11	8	28,8	0,465	1,6	-0,01	0	224,648
Em Trânsito	82	13:22:25	89,23	-8° 51' 32.56"	-57° 25' 5.64"	88,06	15,69	7	11	8	28,8	0,494	1,489	-0,01	0	235,925
Em Trânsito	83	13:22:26	90,76	-8° 51' 32.53"	-57° 25' 5.59"	89,56	15,74	7	12	8	28,7	0,49	1,523	-0,01	0	246,884
Em Trânsito	84	13:22:27	92,26	-8° 51' 32.49"	-57° 25' 5.55"	91,05	15,9	7	12	8	28,8	0,462	1,506	-0,01	0	257,536
Em Trânsito	85	13:22:28	93,79	-8° 51' 32.46"	-57° 25' 5.50"	92,56	15,94	7	12	8	28,8	0,422	1,53	-0,01	0	267,429
Em Trânsito	86	13:22:29	95,25	-8° 51' 32.43"	-57° 25' 5.45"	94,01	15,96	7	12	8	28,8	0,343	1,462	-0,01	0	275,396
Em Trânsito	87	13:22:30	96,74	-8° 51' 32.40"	-57° 25' 5.41"	95,49	15,91	7	12	8	28,8	0,407	1,49	-0,01	0	284,844
Em Trânsito	88	13:22:31	98,22	-8° 51' 32.37"	-57° 25' 5.36"	96,95	15,72	7	12	8	28,8	0,449	1,477	-0,01	0	295,037
Em Trânsito	89	13:22:32	99,72	-8° 51' 32.34"	-57° 25' 5.32"	98,44	15,77	7	12	8	28,8	0,442	1,499	-0,01	0	305,256
Em Trânsito	90	13:22:33	101,25	-8° 51' 32.31"	-57° 25' 5.27"	99,96	16,15	7	12	8	28,8	0,365	1,534	-0,01	0	313,807
Em Trânsito	91	13:22:34	102,76	-8° 51' 32.28"	-57° 25' 5.23"	101,46	16,1	7	12	8	28,8	0,379	1,506	-0,01	0	322,96
Em Trânsito	92	13:22:35	104,22	-8° 51' 32.25"	-57° 25' 5.18"	102,92	16,15	7	12	8	28,8	0,34	1,463	-0,01	0	330,785

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	93	13:22:36	105,73	-8° 51' 32.23"	-57° 25' 5.14"	104,41	16,18	7	12	8	28,8	0,43	1,509	-0,01	0	340,507
Em Trânsito	94	13:22:37	107,24	-8° 51' 32.21"	-57° 25' 5.09"	105,92	16,06	7	12	8	28,8	0,403	1,512	-0,01	0	349,742
Em Trânsito	95	13:22:38	108,78	-8° 51' 32.18"	-57° 25' 5.04"	107,45	16	7	12	8	28,8	0,405	1,542	-0,01	0	359,267
Em Trânsito	96	13:22:39	110,3	-8° 51' 32.16"	-57° 25' 4.99"	108,96	15,98	7	12	8	28,8	0,398	1,516	-0,01	0	368,492
Em Trânsito	97	13:22:40	111,8	-8° 51' 32.13"	-57° 25' 4.95"	110,46	16,02	7	12	8	28,8	0,424	1,499	-0,01	0	378,57
Em Trânsito	98	13:22:41	113,29	-8° 51' 32.11"	-57° 25' 4.91"	111,94	16,16	7	12	8	28,8	0,428	1,49	-0,01	0	388,823
Em Trânsito	99	13:22:42	114,86	-8° 51' 32.09"	-57° 25' 4.86"	113,51	16,31	7	12	8	28,8	0,33	1,573	-0,01	0	396,879
Em Trânsito	100	13:22:43	116,33	-8° 51' 32.06"	-57° 25' 4.81"	114,97	16,24	7	12	8	28,8	0,358	1,466	-0,01	0	405,321
Em Trânsito	101	13:22:44	117,89	-8° 51' 32.04"	-57° 25' 4.77"	116,53	16,1	7	12	8	28,8	0,408	1,564	-0,01	0	414,989
Em Trânsito	102	13:22:45	119,34	-8° 51' 32.01"	-57° 25' 4.72"	117,97	16,05	7	12	8	28,8	0,412	1,444	-0,01	0	424,19
Em Trânsito	103	13:22:46	120,76	-8° 51' 31.99"	-57° 25' 4.67"	119,39	16	7	12	8	28,8	0,337	1,426	-0,01	0	431,557
Em Trânsito	104	13:22:47	122,22	-8° 51' 31.96"	-57° 25' 4.62"	120,85	15,98	7	12	8	28,8	0,329	1,457	-0,01	0	439,003
Em Trânsito	105	13:22:48	123,68	-8° 51' 31.93"	-57° 25' 4.57"	122,31	16,01	7	12	8	28,8	0,354	1,461	-0,01	0	447,252
Em Trânsito	106	13:22:49	125,13	-8° 51' 31.91"	-57° 25' 4.52"	123,76	16,08	7	12	8	28,8	0,426	1,451	-0,01	0	457,175
Em Trânsito	107	13:22:50	126,62	-8° 51' 31.88"	-57° 25' 4.47"	125,25	16,09	7	12	8	28,8	0,357	1,491	-0,01	0	465,696
Em Trânsito	108	13:22:51	128,09	-8° 51' 31.86"	-57° 25' 4.43"	126,72	16,23	7	12	8	28,8	0,351	1,469	-0,01	0	474,046
Em Trânsito	109	13:22:52	129,55	-8° 51' 31.84"	-57° 25' 4.38"	128,18	16,26	7	12	8	28,8	0,356	1,457	-0,01	0	482,469
Em Trânsito	110	13:22:53	131,06	-8° 51' 31.81"	-57° 25' 4.33"	129,69	16,27	7	12	8	28,8	0,383	1,517	-0,01	0	491,862
Em Trânsito	111	13:22:54	132,58	-8° 51' 31.79"	-57° 25' 4.28"	131,21	16,29	7	12	8	28,8	0,353	1,516	-0,01	0	500,513
Em Trânsito	112	13:22:55	134,07	-8° 51' 31.77"	-57° 25' 4.22"	132,7	16,3	7	12	8	28,8	0,32	1,49	-0,01	0	508,206
Em Trânsito	113	13:22:56	135,58	-8° 51' 31.75"	-57° 25' 4.18"	134,2	16,34	7	12	8	28,8	0,347	1,505	-0,01	0	516,116
Em Trânsito	114	13:22:57	137,03	-8° 51' 31.73"	-57° 25' 4.12"	135,65	16,29	7	12	8	28,8	0,347	1,451	0	0	524,298
Em Trânsito	115	13:22:58	138,55	-8° 51' 31.72"	-57° 25' 4.08"	137,17	16,41	7	12	8	28,8	0,347	1,52	0	0	532,413

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	116	13:22:59	140,07	-8° 51' 31.70"	-57° 25' 4.03"	138,69	16,47	7	13	8	28,8	0,299	1,522	0	0	539,291
Em Trânsito	117	13:23:00	141,62	-8° 51' 31.68"	-57° 25' 3.97"	140,23	16,65	7	13	8	28,8	0,314	1,549	0	0	547,181
Em Trânsito	118	13:23:01	143,13	-8° 51' 31.66"	-57° 25' 3.92"	141,74	16,75	7	13	8	28,8	0,338	1,509	0	0	555,721
Em Trânsito	119	13:23:02	144,64	-8° 51' 31.65"	-57° 25' 3.87"	143,25	16,78	7	13	8	28,8	0,337	1,517	0	0	564,167
Em Trânsito	120	13:23:03	146,13	-8° 51' 31.63"	-57° 25' 3.82"	144,73	16,86	7	13	8	28,8	0,368	1,49	0	0	573,105
Em Trânsito	121	13:23:04	147,58	-8° 51' 31.62"	-57° 25' 3.77"	146,17	16,92	7	13	8	28,8	0,391	1,447	0	0	582,523
Em Trânsito	122	13:23:05	149,1	-8° 51' 31.61"	-57° 25' 3.72"	147,68	16,98	7	13	8	28,8	0,314	1,519	0	0	590,343
Em Trânsito	123	13:23:06	150,62	-8° 51' 31.59"	-57° 25' 3.68"	149,19	17,08	7	13	8	28,8	0,278	1,52	0	0	596,806
Em Trânsito	124	13:23:07	152,09	-8° 51' 31.58"	-57° 25' 3.63"	150,64	17,11	7	13	8	28,8	0,321	1,47	0	0	604,696
Em Trânsito	125	13:23:08	153,57	-8° 51' 31.58"	-57° 25' 3.58"	152,11	17,2	7	13	8	28,8	0,304	1,479	0	0	611,56
Em Trânsito	126	13:23:09	155,06	-8° 51' 31.56"	-57° 25' 3.53"	153,59	17,28	7	13	8	28,8	0,261	1,486	0	0	618,009
Em Trânsito	127	13:23:10	156,56	-8° 51' 31.55"	-57° 25' 3.48"	155,09	17,29	7	13	8	28,8	0,249	1,508	0	0	623,954
Em Trânsito	128	13:23:11	158,08	-8° 51' 31.52"	-57° 25' 3.44"	156,6	17,26	7	13	8	28,8	0,272	1,517	0	0	630,368
Em Trânsito	129	13:23:12	159,59	-8° 51' 31.51"	-57° 25' 3.39"	158,1	17,2	7	13	8	28,8	0,297	1,507	0	0	637,994
Em Trânsito	130	13:23:13	161,08	-8° 51' 31.49"	-57° 25' 3.34"	159,58	17,15	7	13	8	28,8	0,198	1,489	0	0	643,044
Em Trânsito	131	13:23:14	162,57	-8° 51' 31.46"	-57° 25' 3.29"	161,07	17	7	12	8	28,8	0,21	1,493	0	0	648,356
Em Trânsito	132	13:23:15	164,15	-8° 51' 31.44"	-57° 25' 3.24"	162,64	16,81	7	12	8	28,8	0,235	1,583	0	0	652,967
Em Trânsito	133	13:23:16	165,68	-8° 51' 31.41"	-57° 25' 3.19"	164,16	16,65	7	12	8	28,8	0,168	1,523	0	0	657,214
Em Trânsito	134	13:23:17	167,22	-8° 51' 31.38"	-57° 25' 3.13"	165,69	16,45	7	12	8	28,8	0,23	1,542	0	0	662,954
Em Trânsito	135	13:23:18	168,77	-8° 51' 31.35"	-57° 25' 3.08"	167,24	16,15	7	12	8	28,8	0,113	1,553	0	0	665,421
Em Trânsito	136	13:23:19	170,33	-8° 51' 31.32"	-57° 25' 3.03"	168,8	15,92	7	12	8	28,8	0,127	1,562	0	0	668,53
Em Trânsito	137	13:23:20	171,92	-8° 51' 31.29"	-57° 25' 2.97"	170,38	15,74	7	11	8	28,8	0,128	1,588	0	0	671,7
Em Trânsito	138	13:23:21	173,53	-8° 51' 31.26"	-57° 25' 2.91"	171,99	15,51	7	11	8	28,8	0,186	1,612	0	0	674,453

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	139	13:23:22	175,09	-8° 51' 31.22"	-57° 25' 2.85"	173,54	15,38	7	11	8	28,8	0,235	1,555	0	0	679,705
Em Trânsito	140	13:23:23	176,68	-8° 51' 31.19"	-57° 25' 2.79"	175,13	15,22	7	11	8	28,8	0,246	1,594	0	0	685,091
Em Trânsito	141	13:23:24	178,31	-8° 51' 31.16"	-57° 25' 2.73"	176,74	14,86	7	10	8	28,7	0,271	1,624	0	0	690,811
Em Trânsito	142	13:23:25	179,81	-8° 51' 31.12"	-57° 25' 2.67"	178,24	14,6	7	10	8	28,8	0,2	1,503	0	0	695,085
Em Trânsito	143	13:23:26	181,36	-8° 51' 31.09"	-57° 25' 2.60"	179,79	14,39	7	10	8	28,7	0,214	1,547	0	0	699,606
Em Trânsito	144	13:23:27	182,89	-8° 51' 31.05"	-57° 25' 2.55"	181,32	14,23	7	10	8	28,8	0,073	1,534	0	0	701,157
Em Trânsito	145	13:23:28	184,36	-8° 51' 31.02"	-57° 25' 2.49"	182,79	14,05	7	10	8	28,7	0,057	1,471	0	0	702,279
Em Trânsito	146	13:23:29	185,85	-8° 51' 30.99"	-57° 25' 2.43"	184,28	13,81	7	10	8	28,7	0,089	1,493	0	0	703,852
Em Trânsito	147	13:23:30	187,33	-8° 51' 30.95"	-57° 25' 2.37"	185,75	13,61	7	9	8	28,7	0,148	1,475	0	0	706,136
Em Trânsito	148	13:23:31	188,74	-8° 51' 30.92"	-57° 25' 2.31"	187,16	13,35	7	9	8	28,7	0,099	1,407	0	0	708
Em Trânsito	149	13:23:32	190,17	-8° 51' 30.89"	-57° 25' 2.25"	188,6	13,14	7	9	8	28,7	0,024	1,439	0	0	707,883
Em Trânsito	150	13:23:33	191,61	-8° 51' 30.86"	-57° 25' 2.19"	190,03	12,98	7	9	8	28,7	0,028	1,437	0	0	708,403
Em Trânsito	151	13:23:34	193,01	-8° 51' 30.83"	-57° 25' 2.14"	191,41	12,79	7	9	8	28,7	0,154	1,395	0	0	705,771
Em Trânsito	152	13:23:35	194,42	-8° 51' 30.80"	-57° 25' 2.08"	192,83	12,65	7	9	8	28,7	0,05	1,418	0	0	706,61
Em Trânsito	153	13:23:36	195,91	-8° 51' 30.77"	-57° 25' 2.02"	194,31	12,52	7	9	8	28,8	0,103	1,483	0	0	707,647
Em Trânsito	154	13:23:37	197,34	-8° 51' 30.74"	-57° 25' 1.96"	195,75	12,45	7	8	8	28,8	0,127	1,437	0	0	708,76
Em Trânsito	155	13:23:38	198,71	-8° 51' 30.71"	-57° 25' 1.90"	197,12	12,33	7	8	8	28,8	0,005	1,37	0	0	708,841
Em Trânsito	156	13:23:39	200,17	-8° 51' 30.68"	-57° 25' 1.84"	198,57	11,83	7	7	8	28,8	0,191	1,455	0	0	712,006
Em Trânsito	157	13:23:40	201,63	-8° 51' 30.66"	-57° 25' 1.79"	200,03	11,34	7	7	8	28,8	0,006	1,461	0	0	711,98
Em Trânsito	158	13:23:41	203,09	-8° 51' 30.63"	-57° 25' 1.73"	201,49	10,74	7	15	8	28,8	0,074	1,458	0	0	712,45
Em Trânsito	159	13:23:42	204,52	-8° 51' 30.60"	-57° 25' 1.67"	202,92	10,2	7	14	8	28,8	0,135	1,433	0	0	713,821
Em Trânsito	160	13:23:43	205,93	-8° 51' 30.56"	-57° 25' 1.62"	204,33	9,56	7	13	8	28,8	0,114	1,413	0	0	715,331
Em Trânsito	161	13:23:44	207,33	-8° 51' 30.53"	-57° 25' 1.56"	205,73	9,19	8	12	8	28,8	0,043	1,394	0	0	715,322

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	162	13:23:45	208,76	-8° 51' 30.50"	-57° 25' 1.50"	207,15	8,7	9	11	8	28,8	0,04	1,428	0	0	714,824
Em Trânsito	163	13:23:46	210,19	-8° 51' 30.47"	-57° 25' 1.45"	208,59	8,34	9	10	8	28,8	0,1	1,438	0	0	715,684
Em Trânsito	164	13:23:47	211,59	-8° 51' 30.44"	-57° 25' 1.39"	209,99	6,87	9	9	8	28,8	0,063	1,398	0	0	716,239
Em Trânsito	165	13:23:48	213,05	-8° 51' 30.41"	-57° 25' 1.33"	211,44	6,46	9	9	8	28,8	0,049	1,46	0	0	715,98
Em Trânsito	166	13:23:49	214,51	-8° 51' 30.38"	-57° 25' 1.27"	212,89	6,21	9	8	8	28,8	0,088	1,453	0	0	716,349
Em Trânsito	167	13:23:50	215,89	-8° 51' 30.35"	-57° 25' 1.22"	214,27	6,04	9	7	8	28,8	0,078	1,381	0	0	715,828
Em Trânsito	168	13:23:51	217,36	-8° 51' 30.32"	-57° 25' 1.16"	215,74	5,37	9	7	8	28,8	0,06	1,468	0	0	715,728
Em Trânsito	169	13:23:52	218,82	-8° 51' 30.29"	-57° 25' 1.10"	217,19	5,27	9	7	8	28,8	0,022	1,464	0	0	715,729
Em Trânsito	170	13:23:53	220,26	-8° 51' 30.26"	-57° 25' 1.05"	218,63	5,26	10	7	8	28,8	0,037	1,437	0	0	715,52
Em Trânsito	171	13:23:54	221,69	-8° 51' 30.22"	-57° 25' 0.99"	220,05	5,2	9	7	8	28,8	0,038	1,433	0	0	715,277
Em Trânsito	172	13:23:55	223,15	-8° 51' 30.20"	-57° 25' 0.94"	221,51	4,87	10	7	8	28,8	0,066	1,462	0	0	715,129
Em Trânsito	173	13:23:56	224,6	-8° 51' 30.17"	-57° 25' 0.88"	222,96	4,88	9	7	8	28,8	0,121	1,449	0	0	715,377
Em Trânsito	174	13:23:57	226,07	-8° 51' 30.14"	-57° 25' 0.82"	224,42	4,99	10	7	8	28,8	0,011	1,471	0	0	715,446
Em Trânsito	175	13:23:58	227,52	-8° 51' 30.11"	-57° 25' 0.77"	225,86	4,78	9	6	8	28,8	0,052	1,448	0	0	715,367
Em Trânsito	176	13:23:59	228,96	-8° 51' 30.08"	-57° 25' 0.71"	227,3	4,89	10	6	8	28,8	0,068	1,443	0	0	715,406
Em Trânsito	177	13:24:00	230,45	-8° 51' 30.05"	-57° 25' 0.66"	228,79	4,75	23	8	8	28,8	0,053	1,486	0	0	715,731
Em Trânsito	178	13:24:01	231,94	-8° 51' 30.02"	-57° 25' 0.61"	230,28	4,58	23	8	8	28,8	0,015	1,492	0	0	715,833
Em Trânsito	179	13:24:02	233,41	-8° 51' 29.99"	-57° 25' 0.56"	231,74	4,4	23	7	8	28,8	0,016	1,467	0	0	715,734
Em Trânsito	180	13:24:03	234,85	-8° 51' 29.97"	-57° 25' 0.51"	233,18	4,27	23	7	8	28,8	0,083	1,443	0	0	715,238
Em Trânsito	181	13:24:04	236,32	-8° 51' 29.94"	-57° 25' 0.46"	234,64	4,15	23	7	8	28,8	0,038	1,467	0	0	715,011
Em Trânsito	182	13:24:05	237,74	-8° 51' 29.90"	-57° 25' 0.41"	236,07	4,05	23	15	8	28,8	0,047	1,421	0	0	714,763
Em Trânsito	183	13:24:06	239,23	-8° 51' 29.87"	-57° 25' 0.35"	237,56	3,88	23	14	8	28,8	0,061	1,492	0	0	714,737
Em Trânsito	184	13:24:07	240,72	-8° 51' 29.84"	-57° 25' 0.30"	239,04	3,77	23	13	8	28,8	0,07	1,489	0	0	714,351

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	185	13:24:08	242,13	-8° 51' 29.80"	-57° 25' 0.25"	240,45	3,66	23	13	8	28,8	0,035	1,411	0	0	714,372
Em Trânsito	186	13:24:09	243,54	-8° 51' 29.77"	-57° 25' 0.20"	241,85	3,54	23	12	8	28,8	0,092	1,405	0	0	714,077
Em Trânsito	187	13:24:10	245,01	-8° 51' 29.73"	-57° 25' 0.15"	243,32	3,46	23	12	8	28,8	0,037	1,47	0	0	713,952
Em Trânsito	188	13:24:11	246,45	-8° 51' 29.70"	-57° 25' 0.09"	244,76	3,42	23	12	8	28,8	0,071	1,446	0	0	713,61
Em Trânsito	189	13:24:12	247,9	-8° 51' 29.67"	-57° 25' 0.04"	246,2	3,42	23	12	8	28,8	0,026	1,448	0	0	713,507
Em Trânsito	190	13:24:13	249,36	-8° 51' 29.63"	-57° 24' 59.99"	247,66	3,43	23	12	8	28,8	0,051	1,461	0	0	713,252
Em Trânsito	191	13:24:14	250,82	-8° 51' 29.59"	-57° 24' 59.94"	249,12	3,45	23	12	8	28,8	0,075	1,461	0	0	713,05
Em Trânsito	192	13:24:15	252,29	-8° 51' 29.56"	-57° 24' 59.89"	250,59	3,5	23	12	8	28,8	0,067	1,465	0	0	712,85
Em Trânsito	193	13:24:16	253,72	-8° 51' 29.52"	-57° 24' 59.84"	252,01	3,55	23	13	8	28,8	0,136	1,428	0	0	712,232
Em Trânsito	194	13:24:17	255,14	-8° 51' 29.48"	-57° 24' 59.79"	253,44	3,48	23	13	8	28,8	0,039	1,425	0	0	712,369
Em Trânsito	195	13:24:18	256,6	-8° 51' 29.44"	-57° 24' 59.74"	254,9	3,57	23	13	8	28,8	0,036	1,46	0	0	712,515
Em Trânsito	196	13:24:19	258	-8° 51' 29.41"	-57° 24' 59.70"	256,29	3,58	23	13	8	28,8	0,087	1,397	0	0	712,399
Em Trânsito	197	13:24:20	259,44	-8° 51' 29.37"	-57° 24' 59.64"	257,73	3,6	23	13	8	28,8	0,018	1,438	0	0	712,308
Em Trânsito	198	13:24:21	260,91	-8° 51' 29.34"	-57° 24' 59.59"	259,2	3,59	23	13	8	28,8	0,109	1,47	0	0	711,768
Em Trânsito	199	13:24:22	262,33	-8° 51' 29.30"	-57° 24' 59.55"	260,62	3,58	23	13	8	28,8	0,015	1,426	0	0	711,713
Em Trânsito	200	13:24:23	263,82	-8° 51' 29.26"	-57° 24' 59.50"	262,11	3,57	23	13	8	28,8	0,038	1,485	0	0	711,538
Em Trânsito	201	13:24:24	265,27	-8° 51' 29.22"	-57° 24' 59.45"	263,56	3,57	23	13	8	28,8	0,054	1,456	0	0	711,747
Em Trânsito	202	13:24:25	266,72	-8° 51' 29.19"	-57° 24' 59.40"	265,01	3,57	23	13	8	28,8	0,083	1,449	0	0	711,452
Em Trânsito	203	13:24:26	268,2	-8° 51' 29.15"	-57° 24' 59.35"	266,49	3,57	23	13	7	28,8	0,051	1,476	0	0	711,262
Em Trânsito	204	13:24:27	269,78	-8° 51' 29.11"	-57° 24' 59.30"	268,07	3,58	23	13	7	28,8	0,089	1,585	0	0	710,95
Em Trânsito	205	13:24:28	271,29	-8° 51' 29.08"	-57° 24' 59.24"	269,58	3,63	23	13	7	28,8	0,093	1,508	0	0	710,557
Em Trânsito	206	13:24:29	272,71	-8° 51' 29.05"	-57° 24' 59.19"	271	3,72	23	14	7	28,8	0,079	1,423	0	0	710,44
Em Trânsito	207	13:24:30	274,24	-8° 51' 29.01"	-57° 24' 59.14"	272,52	3,77	23	14	7	28,8	0,025	1,524	0	0	710,408

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	208	13:24:31	275,73	-8° 51' 28.98"	-57° 24' 59.10"	274,01	3,87	23	14	6	28,8	0,026	1,491	0	0	710,544
Em Trânsito	209	13:24:32	277,14	-8° 51' 28.95"	-57° 24' 59.06"	275,42	4,06	23	15	6	28,8	0,077	1,41	0	0	710,345
Em Trânsito	210	13:24:33	278,58	-8° 51' 28.91"	-57° 24' 59.01"	276,87	4,21	23	15	6	28,8	0,075	1,444	0	0	709,965
Em Trânsito	211	13:24:34	280,08	-8° 51' 28.88"	-57° 24' 58.97"	278,37	4,4	23	16	6	28,8	0,102	1,501	0	0	709,313
Em Trânsito	212	13:24:35	281,56	-8° 51' 28.85"	-57° 24' 58.94"	279,84	4,68	23	17	7	28,8	0,054	1,476	0	0	708,995
Em Trânsito	213	13:24:36	283,01	-8° 51' 28.82"	-57° 24' 58.90"	281,3	4,89	23	18	7	28,8	0,048	1,456	0	0	708,726
Em Trânsito	214	13:24:37	284,48	-8° 51' 28.80"	-57° 24' 58.86"	282,77	5,05	23	19	6	28,8	0,018	1,467	0	0	708,609
Em Trânsito	215	13:24:38	285,9	-8° 51' 28.77"	-57° 24' 58.83"	284,19	5,1	23	19	6	28,8	0,08	1,421	0	0	708,272
Em Trânsito	216	13:24:39	287,33	-8° 51' 28.75"	-57° 24' 58.79"	285,62	5,11	23	9	6	28,8	0,032	1,433	0	0	708,387
Em Trânsito	217	13:24:40	288,79	-8° 51' 28.73"	-57° 24' 58.75"	287,07	5,13	23	9	6	28,8	0,023	1,455	0	0	708,214
Em Trânsito	218	13:24:41	290,24	-8° 51' 28.71"	-57° 24' 58.72"	288,52	5,17	23	9	6	28,8	0,035	1,453	0	0	708
Em Trânsito	219	13:24:42	291,69	-8° 51' 28.70"	-57° 24' 58.69"	289,96	5,21	23	9	6	28,8	0,036	1,445	0	0	708,211
Em Trânsito	220	13:24:43	293,13	-8° 51' 28.68"	-57° 24' 58.67"	291,4	5,26	23	9	6	28,8	0,046	1,439	0	0	708,123
Em Trânsito	221	13:24:44	294,56	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.64"	292,84	5,32	23	9	6	28,8	0,033	1,439	0	0	707,966
Em Trânsito	222	13:24:45	296,08	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.62"	294,35	5,41	23	10	6	28,8	0,074	1,513	0	0	707,753
Em Trânsito	223	13:24:46	297,52	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.60"	295,79	5,5	23	10	6	28,8	0,035	1,448	0	0	707,991
Em Trânsito	224	13:24:47	299,01	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.58"	297,28	5,64	23	10	6	28,8	0,079	1,488	0	0	707,355
Em Trânsito	225	13:24:48	300,5	-8° 51' 28.80"	-57° 24' 58.86"	298,77	5,76	7	8	6	28,8	0,086	1,489	0	0	707,342
Em Trânsito	226	13:24:49	301,94	-8° 51' 28.77"	-57° 24' 58.83"	300,2	5,9	9	8	6	28,8	0,084	1,435	0	0	707,216
Em Trânsito	227	13:24:50	303,35	-8° 51' 28.75"	-57° 24' 58.79"	301,61	5,98	9	8	6	28,8	0,05	1,41	0	0	707,02
Em Trânsito	228	13:24:51	304,81	-8° 51' 28.73"	-57° 24' 58.75"	303,06	6,12	9	8	6	28,8	0,072	1,463	0	0	706,379
Em Trânsito	229	13:24:52	306,25	-8° 51' 28.71"	-57° 24' 58.72"	304,5	6,3	9	9	6	28,8	0,143	1,439	0	0	705,454
Em Trânsito	230	13:24:53	307,73	-8° 51' 28.70"	-57° 24' 58.69"	305,98	6,46	9	9	6	28,8	0,125	1,484	0	0	704,325

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	231	13:24:54	309,25	-8° 51' 28.68"	-57° 24' 58.67"	307,5	6,64	9	9	6	28,8	0,195	1,519	0	0	704,355
Em Trânsito	232	13:24:55	310,74	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.64"	308,99	6,84	9	9	6	28,8	0,04	1,491	0	0	704,248
Em Trânsito	233	13:24:56	312,22	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.62"	310,46	7,03	9	10	6	28,8	0,049	1,48	0	0	704,275
Em Trânsito	234	13:24:57	313,71	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.60"	311,94	7,13	9	10	6	28,8	0,032	1,485	0	0	704,086
Em Trânsito	235	13:24:58	315,21	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.58"	313,44	7,26	9	10	6	28,8	0,084	1,505	0	0	703,203
Em Trânsito	236	13:24:59	316,68	-8° 51' 28.80"	-57° 24' 58.86"	314,9	7,32	10	11	6	28,8	0,042	1,464	0	0	703,531
Em Trânsito	237	13:25:00	318,16	-8° 51' 28.77"	-57° 24' 58.83"	316,38	7,34	9	11	6	28,8	0,1	1,481	0	0	702,889
Em Trânsito	238	13:25:01	319,63	-8° 51' 28.75"	-57° 24' 58.79"	317,86	7,39	9	11	6	28,8	0,034	1,478	0	0	703,236
Em Trânsito	239	13:25:02	321,14	-8° 51' 28.73"	-57° 24' 58.75"	319,36	7,42	9	11	6	28,8	0,067	1,502	0	0	703,622
Em Trânsito	240	13:25:03	322,57	-8° 51' 28.71"	-57° 24' 58.72"	320,79	7,5	9	10	6	28,8	0,054	1,431	0	0	703,069
Em Trânsito	241	13:25:04	324,02	-8° 51' 28.70"	-57° 24' 58.69"	322,23	7,32	9	11	6	28,8	0,082	1,447	0	0	703,773
Em Trânsito	242	13:25:05	325,47	-8° 51' 28.68"	-57° 24' 58.67"	323,69	7,21	10	10	6	28,8	0,046	1,453	0	0	704,154
Em Trânsito	243	13:25:06	326,96	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.64"	325,18	7,22	9	10	6	28,8	0,121	1,492	0	0	703,587
Em Trânsito	244	13:25:07	328,39	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.62"	326,61	7,26	9	10	6	28,8	0,094	1,43	0	0	702,812
Em Trânsito	245	13:25:08	329,84	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.60"	328,05	7,22	9	10	6	28,8	0,127	1,449	0	0	702,199
Em Trânsito	246	13:25:09	331,28	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.58"	329,49	7,23	9	10	6	28,8	0,123	1,442	0	0	703,389
Em Trânsito	247	13:25:10	332,72	-8° 51' 28.80"	-57° 24' 58.86"	330,93	6,66	10	9	6	28,8	0,04	1,442	0	0	703,763
Em Trânsito	248	13:25:11	334,17	-8° 51' 28.77"	-57° 24' 58.83"	332,38	6,69	9	9	6	28,8	0,107	1,447	0	0	704,569
Em Trânsito	249	13:25:12	335,63	-8° 51' 28.75"	-57° 24' 58.79"	333,83	6,45	9	8	6	28,8	0,085	1,457	0	0	705,331
Em Trânsito	250	13:25:13	337,08	-8° 51' 28.73"	-57° 24' 58.75"	335,28	6,11	10	8	6	28,8	0,032	1,455	0	0	705,119
Em Trânsito	251	13:25:14	338,53	-8° 51' 28.71"	-57° 24' 58.72"	336,73	5,8	9	7	6	28,8	0,105	1,445	0	0	705,994
Em Trânsito	252	13:25:15	339,96	-8° 51' 28.70"	-57° 24' 58.69"	338,15	5,48	9	7	6	28,9	0,092	1,432	0	0	705,497
Em Trânsito	253	13:25:16	341,37	-8° 51' 28.68"	-57° 24' 58.67"	339,56	5,13	10	6	6	28,9	0,095	1,413	0	0	705,946

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	254	13:25:17	342,77	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.64"	340,96	4,69	10	5	6	28,9	0,089	1,396	0	0	705,365
Em Trânsito	255	13:25:18	344,07	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.62"	342,25	4,21	23	6	6	28,8	0,081	1,3	0	0	705,143
Em Trânsito	256	13:25:19	345,29	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.60"	343,46	3,71	23	12	6	28,9	0,022	1,219	0	0	705,231
Em Trânsito	257	13:25:20	346,4	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.58"	344,57	3,37	23	11	6	28,8	0,043	1,11	0	0	705,124
Em Trânsito	258	13:25:21	347,46	-8° 51' 28.80"	-57° 24' 58.86"	345,63	3,1	23	10	6	28,9	0,077	1,064	0	0	704,873
Em Trânsito	259	13:25:22	348,45	-8° 51' 28.77"	-57° 24' 58.83"	346,62	2,84	23	9	6	28,8	0,055	0,99	0	0	704,884
Em Trânsito	260	13:25:23	349,44	-8° 51' 28.75"	-57° 24' 58.79"	347,59	2,58	23	7	6	28,9	0,058	0,986	0	0	704,742
Em Trânsito	261	13:25:24	350,42	-8° 51' 28.73"	-57° 24' 58.75"	348,57	2,34	23	7	6	28,9	0,066	0,986	0	0	704,734
Em Trânsito	262	13:25:25	351,27	-8° 51' 28.71"	-57° 24' 58.72"	349,41	2,16	23	14	6	28,9	0,083	0,85	0	0	704,861
Em Trânsito	263	13:25:26	352,03	-8° 51' 28.70"	-57° 24' 58.69"	350,16	1,97	23	12	6	28,9	0,002	0,763	0	0	704,859
Em Trânsito	264	13:25:27	352,81	-8° 51' 28.68"	-57° 24' 58.67"	350,94	1,81	23	11	6	28,9	0,082	0,78	0	0	704,834
Em Trânsito	265	13:25:28	353,53	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.64"	351,64	1,65	23	10	6	28,8	0,106	0,714	0	0	704,78
Em Trânsito	266	13:25:29	354,22	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 58.62"	352,33	1,55	7	16	6	28,9	0,033	0,688	0	0	704,745
Em Trânsito	267	13:25:30	354,79	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.60"	352,91	1,44	7	14	6	28,9	0,058	0,576	0	0	704,722
Em Trânsito	268	13:25:31	355,35	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.58"	353,46	1,36	7	12	6	28,9	0,015	0,555	0	0	704,713
Em Trânsito	269	13:25:32	355,91	-8° 51' 28.80"	-57° 24' 58.86"	354,02	1,29	7	11	6	28,9	0,026	0,562	0	0	704,694
Em Trânsito	270	13:25:33	356,44	-8° 51' 28.77"	-57° 24' 58.83"	354,55	1,21	7	11	6	28,9	0,011	0,53	0	0	704,699
Margem Final (1)	271	13:25:34	356,93	-8° 51' 28.75"	-57° 24' 58.79"	355,02	1,16	7	10	6	28,9	0,11	0,492	0	-0,18	704,523
Margem Final (2)	272	13:25:35	357,43	-8° 51' 28.73"	-57° 24' 58.75"	355,51	1,14	7	10	6	28,9	0,014	0,5	0	-0,09	704,611
Margem Final (3)	273	13:25:36	357,93	-8° 51' 28.71"	-57° 24' 58.72"	356,01	1,13	7	10	6	28,9	0,047	0,503	0	-0,08	704,618
Margem Final (4)	274	13:25:37	358,35	-8° 51' 28.70"	-57° 24' 58.69"	356,41	1,11	7	10	6	28,9	0,073	0,416	0	-0,08	704,615
Margem Final (5)	275	13:25:38	358,74	-8° 51' 28.68"	-57° 24' 58.67"	356,79	1,12	7	10	6	28,9	0,018	0,394	0	-0,07	704,626

**MEDIDAS DE DESCARGA LÍQUIDA DAS ESTAÇÕES HIDROMÉTRICAS
(DEZEMBRO DE 2016)**

APIACÁS

Relatório da Medição															Data Medido: quinta-feira, 15 de dezembro de 2016				
Detalhes do Local										Informações da Medição									
Nome do Local					UHE São Manoel Apiacás					Participantes		Celso							
Código da Seção					00					Barco/Motor		25 HP							
Localização					Rio Apiacás					Nº da Medição									
Informações do Sistema					Configurações do Sistema					Unidades									
Tipo do Sistema		RS-M9			Prof. dos Transdutores (m)		0,20			Dist.		m							
Número de Série		3293			Salinidade (ppt)		0,0			Velocidade		m/s							
Versão do Firmware		3.92			Declinação Mag. (graus)		-17,0			Área		m2							
Versão do Software		3.9.0								Vaz.		m3/s							
										Temperatura		graus C							
Configurações da Medição										Resultados de Vazão									
Ref. para Trajeto		Bottom-Track			Método Margem Esq.		Margem Gradual			Largura (m)		103,703							
Ref. para Prof.		Feixe Vertical			Método Margem Dir.		Margem Gradual			Área (m2)		742,042							
Sist. de Coord.		ENU			Tipo Extrapolação Superf.		Lei Exponencial			Vel. Abs. Média (m/s)		0,209							
					Tipo Extrapolação Fundo		Lei Exponencial			Vaz. Total (m3/s)		155,020							
										Profundidade máxima medida		9,206							
										Velocidade máxima medida		1,119							
Resultados das Medições																			
Nº da trav.	#	Hora		Dist.					Vel. Méd.					Vaz.			%		
		Hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo	Total		LCTotal	Medido
1	M	15:37:25	0:01:42	29,5	95,03	94,62	102,623	750,910	0,932	0,207	0,06	-0,48	11,58	118,02	26,12	155,296	-	75,5	
4	M	15:45:39	0:01:50	28,9	96,61	93,08	101,075	745,874	0,878	0,214	-0,08	-0,74	11,73	120,99	27,39	159,288	-	75,2	
5	M	15:47:34	0:02:27	28,8	100,70	99,41	107,410	729,343	0,685	0,206	0,09	-0,41	11,59	112,74	26,47	150,479	-	74,5	
				Média	29,1	97,45	95,70	103,703	742,042	0,832	0,209	0,02	-0,55	11,63	117,25	26,66	155,020	0,000	75,1
				Desvio Padrão	0,3	2,39	2,70	2,696	9,212	0,106	0,003	0,07	0,14	0,07	3,41	0,54	3,601	0,000	0,4
				CV	0,0	0,025	0,028	0,026	0,012	0,127	0,016	3,048	0,263	0,006	0,029	0,020	0,023	0,000	0,006
Tempo de Exposição: 0:05:59																			
Nº da trav.20161215153725r.rivr; Nº da trav.20161215154539r.rivr; Nº da trav.20161215154734r.rivr;																			
Coment.																			
Nº da trav.20161215153725r.rivr - Sem; Nº da trav.20161215154539r.rivr - Sem; Nº da trav.20161215154734r.rivr - Sem;																			
Calibração da Bússola																			
Calibração com sucesso																			
Duração da calibração = 66 s																			
M9.00 = Influência magnética tolerável																			
Q8 = Campo magnético é uniforme																			
H9 = Rotação horizontal completa																			
V1 = Pitch/Roll Baixos																			
Recomendações:																			
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível																			
Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.																			
A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																			
Testar Sistema																			
Resultado: Sistema está operando normalmente																			

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	15:45:39	0,22	-9° 11' 36.57"	-57° 4' 7.91"	0,22	2,22	7	24	9	28,8	0,041	0,219	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	15:45:40	0,44	-9° 11' 36.57"	-57° 4' 7.90"	0,44	2,16	7	23	9	28,8	0,212	0,219	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	15:45:41	0,72	-9° 11' 36.57"	-57° 4' 7.90"	0,48	2,1	7	22	9	28,8	0,13	0,283	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	15:45:42	1,01	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,7	1,99	7	22	9	28,8	0,022	0,286	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	15:45:43	1,13	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,83	2	7	21	8	28,8	0,074	0,126	0	0	0
Margem Inicial (6)	6	15:45:44	1,18	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,83	2	7	20	8	28,8	0,076	0,045	0	0	0
Margem Inicial (7)	7	15:45:45	1,32	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,73	2	7	20	8	28,8	0,081	0,14	0	0	0
Margem Inicial (8)	8	15:45:46	1,52	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,55	2,03	7	21	8	28,8	0,044	0,206	0	0	0
Margem Inicial (9)	9	15:45:47	1,73	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,4	2,05	7	21	8	28,8	0,023	0,211	0	0	0
Margem Inicial (10)	10	15:45:48	1,92	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,31	2,1	7	21	8	28,8	0,024	0,186	0	0	0
Em Trânsito	11	15:45:49	0,15	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,15	2,08	7	22	8	28,8	0,039	0,148	-0,03	0	-0,026
Em Trânsito	12	15:45:50	0,26	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	0,26	2,08	7	22	9	28,8	0,022	0,114	-0,02	0	-0,02
Em Trânsito	13	15:45:51	0,35	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.89"	0,35	2,09	7	22	8	28,8	0,029	0,089	-0,01	0	-0,014
Em Trânsito	14	15:45:52	0,46	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.89"	0,45	2,08	7	22	8	28,8	0,044	0,11	-0,02	0	-0,017
Em Trânsito	15	15:45:53	0,57	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.89"	0,56	2,19	7	22	9	28,9	0,098	0,11	-0,02	0	-0,035
Em Trânsito	16	15:45:54	0,97	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.89"	0,9	2,27	7	24	9	28,8	0,088	0,397	-0,05	0	-0,046
Em Trânsito	17	15:45:55	1,41	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.89"	1,28	2,37	7	25	9	28,8	0,05	0,446	-0,07	0	-0,013
Em Trânsito	18	15:45:56	1,93	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.89"	1,74	2,72	7	28	9	28,8	0,06	0,52	-0,08	0	0,055
Em Trânsito	19	15:45:57	2,44	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.89"	2,21	2,91	6	32	9	28,8	0,062	0,502	-0,09	0	-0,021
Em Trânsito	20	15:45:58	3,04	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	2,76	3,22	7	36	9	28,8	0,027	0,608	-0,09	0	0,011
Em Trânsito	21	15:45:59	3,6	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	3,24	3,4	7	39	9	28,8	0,088	0,559	-0,1	0	0,092
Em Trânsito	22	15:46:00	4,25	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	3,78	3,65	7	43	9	28,8	0,096	0,645	-0,1	0	0,311
Em Trânsito	23	15:46:01	4,92	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	4,37	3,99	21	11	9	28,8	0,164	0,665	-0,1	0	0,645

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	24	15:46:02	5,54	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	4,92	4,34	23	12	9	28,8	0,111	0,625	-0,1	0	0,787
Em Trânsito	25	15:46:03	6,25	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	5,53	4,85	23	16	9	28,8	0,134	0,71	-0,1	0	1,21
Em Trânsito	26	15:46:04	6,95	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	6,13	5,12	23	17	9	28,8	0,158	0,699	-0,1	0	1,773
Em Trânsito	27	15:46:05	7,69	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	6,77	5,55	23	19	9	28,8	0,202	0,745	-0,1	0	2,593
Em Trânsito	28	15:46:06	8,48	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	7,44	5,87	22	20	8	28,8	0,189	0,783	-0,1	0	3,452
Em Trânsito	29	15:46:07	9,26	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	8,08	6,15	23	10	8	28,8	0,292	0,779	-0,1	0	4,846
Em Trânsito	30	15:46:08	10,04	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	8,72	6,52	23	11	8	28,8	0,357	0,786	-0,1	0	6,67
Em Trânsito	31	15:46:09	10,9	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	9,44	6,7	9	9	8	28,8	0,253	0,861	-0,1	0	7,991
Em Trânsito	32	15:46:10	11,76	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	10,16	6,91	9	9	8	28,8	0,269	0,863	-0,1	0	9,563
Em Trânsito	33	15:46:11	12,65	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	10,92	7,03	9	9	8	28,8	0,206	0,881	-0,1	0	10,697
Em Trânsito	34	15:46:12	13,57	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	11,72	7,32	9	9	8	28,8	0,155	0,924	-0,1	0	11,453
Em Trânsito	35	15:46:13	14,48	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	12,54	7,59	9	10	8	28,8	0,224	0,913	-0,1	0	12,354
Em Trânsito	36	15:46:14	15,46	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	13,43	8,22	9	10	8	28,8	0,311	0,981	-0,09	0	14,521
Em Trânsito	37	15:46:15	16,49	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	14,36	8,41	9	10	8	28,8	0,388	1,028	-0,09	0	17,367
Em Trânsito	38	15:46:16	17,53	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	15,32	8,53	9	11	8	28,8	0,424	1,036	-0,09	0	20,295
Em Trânsito	39	15:46:17	18,6	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	16,29	8,67	9	12	8	28,8	0,349	1,076	-0,09	0	23,235
Em Trânsito	40	15:46:18	19,69	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	17,28	8,53	9	12	8	28,8	0,408	1,091	-0,09	0	26,726
Em Trânsito	41	15:46:19	20,82	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	18,29	8,85	9	12	8	28,8	0,42	1,126	-0,09	0	30,536
Em Trânsito	42	15:46:20	21,94	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	19,32	9,11	9	13	8	28,8	0,417	1,122	-0,08	0	34,292
Em Trânsito	43	15:46:21	23,12	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	20,39	9,05	9	13	8	28,8	0,434	1,174	-0,08	0	38,457
Em Trânsito	44	15:46:22	24,22	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.90"	21,41	8,94	9	13	8	28,8	0,466	1,1	-0,08	0	41,954
Em Trânsito	45	15:46:23	25,31	-9° 11' 36.66"	-57° 4' 7.88"	22,45	8,87	9	13	8	28,8	0,462	1,098	-0,08	0	45,924
Em Trânsito	46	15:46:24	26,44	-9° 11' 36.66"	-57° 4' 7.88"	23,52	8,82	9	13	8	28,8	0,454	1,123	-0,08	0	49,884

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	47	15:46:25	27,6	-9° 11' 36.66"	-57° 4' 7.88"	24,62	8,78	8	13	8	28,8	0,542	1,164	-0,08	0	54,122
Em Trânsito	48	15:46:26	28,79	-9° 11' 36.66"	-57° 4' 7.88"	25,75	8,78	9	13	8	28,8	0,56	1,189	-0,08	0	59,897
Em Trânsito	49	15:46:27	29,94	-9° 11' 36.66"	-57° 4' 7.88"	26,88	8,76	9	13	9	28,8	0,41	1,152	-0,08	0	64,002
Em Trânsito	50	15:46:28	31,05	-9° 11' 36.65"	-57° 4' 7.88"	27,97	8,78	9	13	9	28,8	0,381	1,11	-0,08	0	67,579
Em Trânsito	51	15:46:29	32,17	-9° 11' 36.63"	-57° 4' 7.88"	29,06	8,83	9	13	9	28,8	0,425	1,118	-0,08	0	71,583
Em Trânsito	52	15:46:30	33,31	-9° 11' 36.61"	-57° 4' 7.87"	30,19	8,86	9	13	9	28,8	0,367	1,143	-0,08	0	75,065
Em Trânsito	53	15:46:31	34,45	-9° 11' 36.61"	-57° 4' 7.87"	31,32	8,91	8	13	9	28,8	0,423	1,137	-0,08	0	79,286
Em Trânsito	54	15:46:32	35,62	-9° 11' 36.59"	-57° 4' 7.87"	32,49	8,96	9	13	9	28,8	0,399	1,17	-0,07	0	83,325
Em Trânsito	55	15:46:33	36,79	-9° 11' 36.58"	-57° 4' 7.86"	33,66	8,98	9	13	9	28,8	0,371	1,171	-0,07	0	87,198
Em Trânsito	56	15:46:34	37,98	-9° 11' 36.57"	-57° 4' 7.86"	34,84	8,97	9	13	10	28,8	0,343	1,183	-0,07	0	90,756
Em Trânsito	57	15:46:35	39,17	-9° 11' 36.55"	-57° 4' 7.85"	36,04	8,95	9	13	10	28,8	0,536	1,195	-0,07	0	96,455
Em Trânsito	58	15:46:36	40,36	-9° 11' 36.54"	-57° 4' 7.85"	37,22	8,93	8	13	10	28,8	0,526	1,189	-0,07	0	102,037
Em Trânsito	59	15:46:37	41,56	-9° 11' 36.53"	-57° 4' 7.84"	38,43	8,93	9	13	10	28,8	0,448	1,206	-0,07	0	106,855
Em Trânsito	60	15:46:38	42,8	-9° 11' 36.52"	-57° 4' 7.84"	39,66	8,93	9	14	10	28,8	0,269	1,233	-0,07	0	109,816
Em Trânsito	61	15:46:39	44,02	-9° 11' 36.51"	-57° 4' 7.83"	40,88	8,98	9	13	10	28,8	0,436	1,222	-0,07	0	114,595
Em Trânsito	62	15:46:40	45,22	-9° 11' 36.49"	-57° 4' 7.83"	42,08	9,02	9	13	10	28,8	0,396	1,203	-0,07	0	118,874
Em Trânsito	63	15:46:41	46,45	-9° 11' 36.48"	-57° 4' 7.83"	43,31	9,05	9	13	10	28,8	0,346	1,223	-0,07	0	122,562
Em Trânsito	64	15:46:42	47,65	-9° 11' 36.46"	-57° 4' 7.83"	44,51	9,03	8	13	10	28,8	0,316	1,203	-0,08	0	125,984
Em Trânsito	65	15:46:43	48,8	-9° 11' 36.45"	-57° 4' 7.83"	45,66	9,01	9	13	10	28,8	0,253	1,156	-0,08	0	128,427
Em Trânsito	66	15:46:44	49,98	-9° 11' 36.43"	-57° 4' 7.83"	46,83	8,95	9	13	10	28,8	0,353	1,175	-0,08	0	132,129
Em Trânsito	67	15:46:45	51,15	-9° 11' 36.41"	-57° 4' 7.83"	47,99	8,9	9	13	10	28,8	0,267	1,168	-0,08	0	134,899
Em Trânsito	68	15:46:46	52,32	-9° 11' 36.38"	-57° 4' 7.83"	49,15	8,85	9	13	10	28,8	0,317	1,173	-0,08	0	138,181
Em Trânsito	69	15:46:47	53,53	-9° 11' 36.36"	-57° 4' 7.83"	50,35	8,8	9	13	10	28,8	0,265	1,21	-0,08	0	140,993

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	70	15:46:48	54,7	-9° 11' 36.33"	-57° 4' 7.84"	51,5	8,77	8	13	10	28,8	0,292	1,166	-0,08	0	143,693
Em Trânsito	71	15:46:49	55,95	-9° 11' 36.30"	-57° 4' 7.84"	52,73	8,76	9	13	10	28,9	0,18	1,25	-0,08	0	145,224
Em Trânsito	72	15:46:50	57,13	-9° 11' 36.27"	-57° 4' 7.84"	53,9	8,76	9	13	10	28,9	0,163	1,182	-0,08	0	146,495
Em Trânsito	73	15:46:51	58,36	-9° 11' 36.24"	-57° 4' 7.85"	55,1	8,77	9	13	10	28,9	0,148	1,228	-0,08	0	148,051
Em Trânsito	74	15:46:52	59,57	-9° 11' 36.20"	-57° 4' 7.85"	56,3	8,72	9	13	10	28,9	0,172	1,217	-0,08	0	149,836
Em Trânsito	75	15:46:53	60,82	-9° 11' 36.17"	-57° 4' 7.85"	57,53	8,74	9	13	10	28,9	0,095	1,25	-0,08	0	150,716
Em Trânsito	76	15:46:54	62,07	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 7.86"	58,76	8,73	9	13	10	28,9	0,149	1,251	-0,08	0	152,303
Em Trânsito	77	15:46:55	63,32	-9° 11' 36.10"	-57° 4' 7.86"	59,99	8,73	9	13	10	28,9	0,141	1,248	-0,08	0	153,797
Em Trânsito	78	15:46:56	64,6	-9° 11' 36.06"	-57° 4' 7.86"	61,23	8,71	9	13	10	28,9	0,116	1,276	-0,08	0	154,883
Em Trânsito	79	15:46:57	65,83	-9° 11' 36.03"	-57° 4' 7.86"	62,43	8,68	9	13	10	28,9	0,182	1,23	-0,08	0	155,361
Em Trânsito	80	15:46:58	67,03	-9° 11' 35.99"	-57° 4' 7.86"	63,61	8,64	9	13	10	28,9	0,081	1,198	-0,08	0	156,026
Em Trânsito	81	15:46:59	68,16	-9° 11' 35.95"	-57° 4' 7.86"	64,73	8,65	9	13	10	28,9	0,088	1,132	-0,08	0	156,327
Em Trânsito	82	15:47:00	69,31	-9° 11' 35.91"	-57° 4' 7.86"	65,87	8,65	9	13	10	28,9	0,145	1,147	-0,08	0	156,804
Em Trânsito	83	15:47:01	70,44	-9° 11' 35.87"	-57° 4' 7.86"	66,99	8,65	9	13	10	28,9	0,075	1,134	-0,08	0	157,408
Em Trânsito	84	15:47:02	71,56	-9° 11' 35.83"	-57° 4' 7.86"	68,11	8,64	9	13	10	28,9	0,043	1,121	-0,08	0	157,226
Em Trânsito	85	15:47:03	72,73	-9° 11' 35.79"	-57° 4' 7.86"	69,26	8,66	9	12	10	28,9	0,061	1,167	-0,08	0	157,711
Em Trânsito	86	15:47:04	73,9	-9° 11' 35.75"	-57° 4' 7.86"	70,43	8,57	9	12	10	28,9	0,12	1,175	-0,08	0	157,937
Em Trânsito	87	15:47:05	75,06	-9° 11' 35.71"	-57° 4' 7.85"	71,59	8,35	9	12	10	29	0,157	1,159	-0,08	0	159,337
Em Trânsito	88	15:47:06	76,28	-9° 11' 35.67"	-57° 4' 7.85"	72,8	8,11	9	11	10	29	0,078	1,215	-0,08	0	159,212
Em Trânsito	89	15:47:07	77,49	-9° 11' 35.63"	-57° 4' 7.85"	74,02	7,92	9	11	10	29	0,059	1,216	-0,08	0	159,051
Em Trânsito	90	15:47:08	78,71	-9° 11' 35.59"	-57° 4' 7.85"	75,24	7,7	9	11	10	29	0,14	1,22	-0,08	0	159,581
Em Trânsito	91	15:47:09	79,86	-9° 11' 35.55"	-57° 4' 7.85"	76,39	7,5	9	10	10	29	0,084	1,152	-0,08	0	159,175
Em Trânsito	92	15:47:10	81,02	-9° 11' 35.51"	-57° 4' 7.84"	77,54	7,31	9	10	10	29	0,029	1,156	-0,08	0	158,938

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	93	15:47:11	82,14	-9° 11' 35.47"	-57° 4' 7.84"	78,66	7,14	10	10	10	29	0,037	1,118	-0,08	0	159,1
Em Trânsito	94	15:47:12	83,25	-9° 11' 35.43"	-57° 4' 7.84"	79,77	6,98	9	10	10	29	0,084	1,113	-0,08	0	158,66
Em Trânsito	95	15:47:13	84,36	-9° 11' 35.39"	-57° 4' 7.84"	80,88	6,85	9	9	10	29	0,245	1,114	-0,08	0	160,451
Em Trânsito	96	15:47:14	85,47	-9° 11' 35.35"	-57° 4' 7.84"	81,99	6,66	10	9	10	29	0,085	1,108	-0,08	0	161,061
Em Trânsito	97	15:47:15	86,54	-9° 11' 35.31"	-57° 4' 7.84"	83,06	6,51	9	8	10	28,9	0,083	1,072	-0,08	0	161,642
Em Trânsito	98	15:47:16	87,64	-9° 11' 35.27"	-57° 4' 7.83"	84,15	6,18	10	8	10	28,9	0,128	1,091	-0,08	0	161,205
Em Trânsito	99	15:47:17	88,7	-9° 11' 35.23"	-57° 4' 7.83"	85,21	6,06	9	8	10	28,9	0,064	1,066	-0,08	0	160,894
Em Trânsito	100	15:47:18	89,68	-9° 11' 35.19"	-57° 4' 7.83"	86,19	5,98	10	8	10	28,9	0,118	0,979	-0,08	0	160,226
Em Trânsito	101	15:47:19	90,6	-9° 11' 35.15"	-57° 4' 7.83"	87,11	5,87	9	8	10	28,9	0,157	0,923	-0,08	0	160,543
Em Trânsito	102	15:47:20	91,46	-9° 11' 35.11"	-57° 4' 7.83"	87,97	5,76	10	8	10	28,9	0,131	0,86	-0,08	0	160,063
Em Trânsito	103	15:47:21	92,26	-9° 11' 35.07"	-57° 4' 7.83"	88,77	5,64	9	7	10	28,9	0,083	0,799	-0,08	0	160,398
Em Trânsito	104	15:47:22	93,03	-9° 11' 35.03"	-57° 4' 7.82"	89,53	5,55	10	7	10	28,9	0,096	0,763	-0,08	0	160,566
Em Trânsito	105	15:47:23	93,77	-9° 11' 34.98"	-57° 4' 7.82"	90,26	5,46	9	7	10	28,9	0,118	0,739	-0,08	0	160,227
Em Trânsito	106	15:47:24	94,46	-9° 11' 34.94"	-57° 4' 7.82"	90,94	5,37	10	7	10	28,9	0,052	0,69	-0,08	0	160,041
Em Trânsito	107	15:47:25	95,1	-9° 11' 34.90"	-57° 4' 7.82"	91,58	5,23	9	7	10	28,9	0,106	0,646	-0,08	0	160,03
Margem Final (1)	108	15:47:26	95,68	-9° 11' 34.86"	-57° 4' 7.82"	92,16	5,11	10	6	10	28,9	0,063	0,583	-0,08	0	160,028
Margem Final (2)	109	15:47:27	96,17	-9° 11' 34.82"	-57° 4' 7.82"	92,64	5,01	10	6	10	28,9	0,107	0,49	-0,08	-0,42	159,615
Margem Final (3)	110	15:47:28	96,61	-9° 11' 34.78"	-57° 4' 7.82"	93,08	4,91	9	6	10	28,9	0,166	0,438	-0,08	-0,74	159,286

SANTA ROSA

Relatório da Medição																	Data Medido: sexta-feira, 16 de dezembro de 2016	
Detalhes do Local										Informações da Medição								
Nome do Local					UHE São Manoel Jusante 2					Participantes				Celso				
Código da Seção					00					Barco/Motor				25 HP				
Localização					Rio Teles Pires					Nº da Medição								
Informações do Sistema					Configurações do Sistema							Unidades						
Tipo do Sistema		RS-M9			Prof. dos Transdutores (m)		0,20					Dist.		m				
Número de Série		3293			Salinidade (ppt)		0,0					Velocidade		m/s				
Versão do Firmware		3.92			Declinação Mag. (graus)		-17,0					Área		m ²				
Versão do Software		3.9.0										Vaz.		m ³ /s				
												Temperatura		graus C				
Configurações da Medição										Resultados de Vazão								
Ref. para Trajeto		Bottom-Track			Método Margem Esq.		Margem Gradual					Largura (m)		380,638				
Ref. para Prof.		Feixe Vertical			Método Margem Dir.		Margem Gradual					Área (m ²)		3.979,616				
Sist. de Coord.		ENU			Tipo Extrapolação Superf.		Lei Exponencial					Vel. Abs. Média (m/s)		0,654				
					Tipo Extrapolação Fundo		Lei Exponencial					Vaz. Total (m ³ /s)		2.603,426				
												Profundidade máxima medida		18,803				
												Velocidade máxima medida		1,692				
Resultados das Medições																		
Nº da trav.	Hora			Dist.				Vel. Méd.			Vaz.					%		
	#	hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo		Total	LCTotal
1	M	10:23:36	0:04:26	28,6	381,07	373,43	380,426	3.993,239	1,433	0,655	1,12	-0,20	156,40	2.063,39	395,41	2.616,125	--	78,9
2	M	10:28:14	0:03:33	28,7	377,46	376,06	383,059	4.015,545	1,772	0,644	0,68	-0,23	155,93	2.017,26	410,55	2.584,194	--	78,0
3	M	10:32:00	0:03:52	28,7	380,72	370,05	377,048	3.930,480	1,641	0,648	1,13	-0,24	154,09	1.969,00	422,84	2.546,817	--	77,3
4	M	10:35:58	0:03:44	28,8	379,94	375,02	382,021	3.979,199	1,696	0,670	0,49	-0,36	164,47	2.049,39	452,58	2.666,567	--	76,8
			Média	28,7	379,80	373,64	380,638	3.979,616	1,635	0,654	0,86	-0,26	157,72	2.024,76	420,34	2.603,426	0,000	77,8
			Desvio Padrão	0,1	1,41	2,28	2,275	31,189	0,126	0,010	0,28	0,06	3,99	36,28	21,00	43,939	0,000	0,8
			CV	0,0	0,004	0,006	0,006	0,008	0,077	0,015	0,328	0,234	0,025	0,018	0,050	0,017	0,000	0,010
Tempo de Exposição: 0:15:35																		
Nº da trav.20161216102337r.rivr; Nº da trav.20161216102813r.rivr; Nº da trav.20161216103159r.rivr; Nº da trav.20161216103557r.rivr;																		
Coment.																		
Nº da trav.20161216102337r.rivr - Sem; Nº da trav.20161216102813r.rivr - Sem; Nº da trav.20161216103159r.rivr - Sem; Nº da trav.20161216103557r.rivr - Sem;																		
Calibração da Bússola																		
Calibração com sucesso Duração da calibração = 66 s M9.00 = Influência magnética tolerável Q8 = Campo magnético é uniforme H9 = Rotação horizontal completa V1 = Pitch/Roll Baixos Recomendações: As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola. A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																		
Testar Sistema																		
Resultado: Sistema está operando normalmente																		

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (2)	2	10:23:37	0,15	-8° 51' 29.01"	-57° 24' 58.31"	0,13	2,25	7	24	7	28,5	0,073	0,092	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	10:23:38	0,26	-8° 51' 29.01"	-57° 24' 58.31"	0,23	2,21	7	24	6	28,5	0,072	0,114	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	10:23:39	0,41	-8° 51' 29.00"	-57° 24' 58.31"	0,38	2,19	7	25	6	28,5	0,058	0,148	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	10:23:40	0,57	-8° 51' 28.99"	-57° 24' 58.32"	0,53	2,18	7	25	6	28,5	0,07	0,153	0	0	0
Margem Inicial (6)	6	10:23:41	0,71	-8° 51' 28.98"	-57° 24' 58.32"	0,67	2,25	7	25	6	28,5	0,079	0,141	0	0	0
Margem Inicial (7)	7	10:23:42	0,85	-8° 51' 28.97"	-57° 24' 58.34"	0,81	2,33	7	25	6	28,5	0,086	0,145	0	0	0
Margem Inicial (8)	8	10:23:43	0,96	-8° 51' 28.96"	-57° 24' 58.35"	0,9	2,33	7	25	6	28,5	0,091	0,105	0	0	0
Margem Inicial (9)	9	10:23:44	1,05	-8° 51' 28.94"	-57° 24' 58.36"	0,97	2,3	7	25	6	28,5	0,095	0,09	0	0	0
Margem Inicial (10)	10	10:23:45	1,16	-8° 51' 28.93"	-57° 24' 58.37"	1,06	2,29	7	25	6	28,5	0,078	0,111	0	0	0
Margem Inicial (11)	11	10:23:46	1,31	-8° 51' 28.92"	-57° 24' 58.38"	1,14	2,28	7	25	6	28,5	0,079	0,148	0	0	0
Margem Inicial (12)	12	10:23:47	1,45	-8° 51' 28.91"	-57° 24' 58.39"	1,23	2,23	7	24	6	28,5	0,091	0,146	0	0	0
Margem Inicial (13)	13	10:23:48	1,6	-8° 51' 28.90"	-57° 24' 58.40"	1,33	2,2	7	24	6	28,5	0,088	0,146	0	0	0
Margem Inicial (14)	14	10:23:49	1,67	-8° 51' 28.89"	-57° 24' 58.41"	1,4	2,19	7	24	6	28,5	0,08	0,073	0	0	0
Margem Inicial (15)	15	10:23:50	1,75	-8° 51' 28.88"	-57° 24' 58.40"	1,47	2,2	7	24	6	28,5	0,087	0,079	0	0	0
Margem Inicial (16)	16	10:23:51	1,81	-8° 51' 28.87"	-57° 24' 58.41"	1,53	2,2	7	24	6	28,5	0,088	0,063	0	0	0
Margem Inicial (17)	17	10:23:52	1,86	-8° 51' 28.87"	-57° 24' 58.41"	1,57	2,19	7	24	6	28,5	0,093	0,047	0	0	0
Margem Inicial (18)	18	10:23:53	1,9	-8° 51' 28.87"	-57° 24' 58.41"	1,61	2,19	7	24	6	28,5	0,1	0,041	0	0	0
Margem Inicial (19)	19	10:23:54	1,93	-8° 51' 28.88"	-57° 24' 58.41"	1,64	2,19	7	24	6	28,5	0,092	0,027	0	0	0
Margem Inicial (20)	20	10:23:55	1,94	-8° 51' 28.89"	-57° 24' 58.41"	1,64	2,2	7	24	6	28,5	0,094	0,009	0	0	0
Margem Inicial (21)	21	10:23:56	1,94	-8° 51' 28.91"	-57° 24' 58.40"	1,64	2,19	7	24	6	28,5	0,093	0,009	0	0	0
Margem Inicial (22)	22	10:23:57	1,95	-8° 51' 28.93"	-57° 24' 58.40"	1,64	2,2	8	24	6	28,5	0,088	0,007	0	0	0
Margem Inicial (23)	23	10:23:58	1,97	-8° 51' 28.94"	-57° 24' 58.40"	1,62	2,19	7	24	6	28,5	0,09	0,019	0	0	0
Margem Inicial (24)	24	10:23:59	1,99	-8° 51' 28.96"	-57° 24' 58.39"	1,6	2,19	7	24	7	28,5	0,09	0,019	0	0	0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (25)	25	10:24:00	2,02	-8° 51' 28.98"	-57° 24' 58.39"	1,57	2,18	7	24	7	28,5	0,093	0,03	0	0	0
Margem Inicial (26)	26	10:24:01	2,06	-8° 51' 29.00"	-57° 24' 58.40"	1,54	2,19	7	24	7	28,5	0,085	0,044	0	0	0
Margem Inicial (27)	27	10:24:02	2,13	-8° 51' 29.03"	-57° 24' 58.40"	1,49	2,21	7	24	7	28,5	0,093	0,061	0	0	0
Margem Inicial (28)	28	10:24:03	2,17	-8° 51' 29.05"	-57° 24' 58.40"	1,45	2,22	7	24	7	28,5	0,088	0,042	0	0	0
Margem Inicial (29)	29	10:24:04	2,24	-8° 51' 29.08"	-57° 24' 58.41"	1,38	2,22	7	24	7	28,5	0,091	0,07	0	0	0
Margem Inicial (30)	30	10:24:05	2,28	-8° 51' 29.11"	-57° 24' 58.43"	1,34	2,21	7	24	7	28,5	0,076	0,046	0	0	0
Margem Inicial (31)	31	10:24:06	2,34	-8° 51' 29.14"	-57° 24' 58.44"	1,28	2,22	7	24	7	28,5	0,085	0,055	0	0	0
Margem Inicial (32)	32	10:24:07	2,38	-8° 51' 29.17"	-57° 24' 58.46"	1,25	2,21	7	23	7	28,5	0,061	0,043	0	0	0
Margem Inicial (33)	33	10:24:08	2,44	-8° 51' 29.20"	-57° 24' 58.48"	1,19	2,21	8	23	7	28,5	0,088	0,059	0	0	0
Margem Inicial (34)	34	10:24:09	2,5	-8° 51' 29.22"	-57° 24' 58.50"	1,14	2,24	7	24	7	28,5	0,106	0,062	0	0	0
Margem Inicial (35)	35	10:24:10	2,56	-8° 51' 29.26"	-57° 24' 58.52"	1,08	2,25	7	24	7	28,5	0,111	0,061	0	0	0
Margem Inicial (36)	36	10:24:11	2,63	-8° 51' 29.29"	-57° 24' 58.55"	1,01	2,26	7	24	7	28,5	0,099	0,072	0	0	0
Margem Inicial (37)	37	10:24:12	2,69	-8° 51' 29.31"	-57° 24' 58.58"	0,96	2,28	7	24	7	28,5	0,093	0,057	0	0	0
Margem Inicial (38)	38	10:24:13	2,75	-8° 51' 29.35"	-57° 24' 58.61"	0,9	2,29	7	25	7	28,5	0,103	0,059	0	0	0
Margem Inicial (39)	39	10:24:14	2,83	-8° 51' 29.38"	-57° 24' 58.64"	0,83	2,3	7	25	7	28,5	0,105	0,079	0	0	0
Margem Inicial (40)	40	10:24:15	2,95	-8° 51' 29.41"	-57° 24' 58.68"	0,74	2,28	7	25	7	28,5	0,117	0,122	0	0	0
Margem Inicial (41)	41	10:24:16	3,04	-8° 51' 29.44"	-57° 24' 58.71"	0,7	2,29	7	25	7	28,5	0,113	0,09	0	0	0
Margem Inicial (42)	42	10:24:17	3,15	-8° 51' 29.47"	-57° 24' 58.75"	0,63	2,29	7	25	7	28,5	0,094	0,105	0	0	0
Margem Inicial (43)	43	10:24:18	3,38	-8° 51' 29.50"	-57° 24' 58.79"	0,63	2,32	7	25	7	28,5	0,105	0,228	0	0	0
Margem Inicial (44)	44	10:24:19	3,68	-8° 51' 29.53"	-57° 24' 58.83"	0,74	2,4	7	26	7	28,5	0,102	0,308	0	0	0
Margem Inicial (45)	45	10:24:20	3,89	-8° 51' 29.56"	-57° 24' 58.87"	0,84	2,44	7	28	7	28,5	0,093	0,208	0	0	0
Margem Inicial (46)	46	10:24:21	4,17	-8° 51' 29.59"	-57° 24' 58.91"	1,03	2,48	7	28	7	28,5	0,104	0,28	0	0	0
Margem Inicial (47)	47	10:24:22	4,39	-8° 51' 29.62"	-57° 24' 58.95"	1,2	2,51	7	29	7	28,5	0,093	0,221	0	0	0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (48)	48	10:24:23	4,62	-8° 51' 29.65"	-57° 24' 58.99"	1,41	2,55	7	29	7	28,5	0,067	0,23	0	0	0
Em Trânsito	49	10:24:24	0,38	-8° 51' 29.67"	-57° 24' 59.03"	0,38	2,53	7	30	7	28,5	0,094	0,376	0	-0,2	-0,264
Em Trânsito	50	10:24:25	0,95	-8° 51' 29.70"	-57° 24' 59.08"	0,94	2,58	7	31	7	28,5	0,094	0,571	0	-0,21	-0,403
Em Trânsito	51	10:24:26	1,65	-8° 51' 29.73"	-57° 24' 59.12"	1,64	2,59	7	32	8	28,5	0,097	0,704	0	-0,21	-0,584
Em Trânsito	52	10:24:27	2,62	-8° 51' 29.76"	-57° 24' 59.17"	2,6	2,61	7	32	8	28,5	0,15	0,969	0	-0,21	-0,959
Em Trânsito	53	10:24:28	3,72	-8° 51' 29.79"	-57° 24' 59.21"	3,67	2,66	7	33	8	28,5	0,102	1,099	0	-0,21	-1,232
Em Trânsito	54	10:24:29	5,04	-8° 51' 29.82"	-57° 24' 59.26"	4,95	2,71	11	9	8	28,5	0,12	1,32	0	-0,21	-1,617
Em Trânsito	55	10:24:30	6,44	-8° 51' 29.84"	-57° 24' 59.30"	6,33	2,82	11	10	8	28,5	0,129	1,396	0	-0,21	-2,054
Em Trânsito	56	10:24:31	7,99	-8° 51' 29.88"	-57° 24' 59.35"	7,87	3,06	23	10	8	28,5	0,122	1,558	0	-0,21	-2,578
Em Trânsito	57	10:24:32	9,59	-8° 51' 29.90"	-57° 24' 59.40"	9,45	3,34	23	11	8	28,5	0,066	1,599	0	-0,21	-2,686
Em Trânsito	58	10:24:33	11,17	-8° 51' 29.94"	-57° 24' 59.45"	11,03	3,62	23	12	8	28,5	0,168	1,578	0	-0,21	-3,49
Em Trânsito	59	10:24:34	12,94	-8° 51' 29.97"	-57° 24' 59.49"	12,8	3,98	23	14	8	28,5	0,066	1,774	0	-0,21	-3,956
Em Trânsito	60	10:24:35	14,67	-8° 51' 30.00"	-57° 24' 59.54"	14,53	4,45	23	16	8	28,5	0,178	1,728	0	-0,21	-5,282
Em Trânsito	61	10:24:36	16,53	-8° 51' 30.04"	-57° 24' 59.59"	16,38	4,9	23	17	8	28,5	0,105	1,86	0	-0,21	-5,839
Em Trânsito	62	10:24:37	18,36	-8° 51' 30.07"	-57° 24' 59.64"	18,21	5,46	23	20	8	28,5	0,1	1,827	0	-0,21	-6,543
Em Trânsito	63	10:24:38	20,15	-8° 51' 30.10"	-57° 24' 59.70"	20	6,12	23	22	8	28,5	0,078	1,792	0	-0,21	-6,63
Em Trânsito	64	10:24:39	22,02	-8° 51' 30.13"	-57° 24' 59.75"	21,87	6,65	23	12	8	28,5	0,041	1,871	0	-0,21	-6,145
Em Trânsito	65	10:24:40	23,87	-8° 51' 30.16"	-57° 24' 59.80"	23,72	7,03	9	10	8	28,5	0,047	1,851	0	-0,21	-6,186
Em Trânsito	66	10:24:41	25,81	-8° 51' 30.19"	-57° 24' 59.86"	25,66	7,47	9	11	8	28,5	0,048	1,938	0	-0,21	-6,752
Em Trânsito	67	10:24:42	27,66	-8° 51' 30.22"	-57° 24' 59.91"	27,52	7,83	9	11	8	28,6	0,046	1,853	0	-0,21	-6,33
Em Trânsito	68	10:24:43	29,5	-8° 51' 30.25"	-57° 24' 59.96"	29,35	8,22	9	12	8	28,6	0,124	1,834	0	-0,21	-6,817
Em Trânsito	69	10:24:44	31,36	-8° 51' 30.28"	-57° 25' 0.01"	31,21	8,35	9	13	8	28,6	0,043	1,858	0	-0,21	-6,171
Em Trânsito	70	10:24:45	33,21	-8° 51' 30.31"	-57° 25' 0.07"	33,06	8,87	9	13	8	28,6	0,048	1,856	0	-0,21	-5,465

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	71	10:24:46	35,08	-8° 51' 30.34"	-57° 25' 0.12"	34,93	8,83	9	13	8	28,6	0,057	1,867	0	-0,21	-4,521
Em Trânsito	72	10:24:47	36,92	-8° 51' 30.37"	-57° 25' 0.17"	36,77	8,69	9	13	8	28,6	0,149	1,843	0	-0,21	-2,15
Em Trânsito	73	10:24:48	38,76	-8° 51' 30.40"	-57° 25' 0.22"	38,61	8,44	9	13	8	28,6	0,103	1,837	0	-0,21	-0,594
Em Trânsito	74	10:24:49	40,54	-8° 51' 30.44"	-57° 25' 0.27"	40,39	8,44	9	13	8	28,6	0,061	1,783	0	-0,21	-0,283
Em Trânsito	75	10:24:50	42,39	-8° 51' 30.47"	-57° 25' 0.31"	42,24	8,85	9	13	8	28,6	0,047	1,847	0	-0,21	0,315
Em Trânsito	76	10:24:51	44,2	-8° 51' 30.50"	-57° 25' 0.36"	44,04	8,87	9	13	8	28,6	0,09	1,807	0	-0,21	1,435
Em Trânsito	77	10:24:52	45,99	-8° 51' 30.54"	-57° 25' 0.40"	45,84	8,82	8	13	8	28,6	0,155	1,796	0	-0,21	3,886
Em Trânsito	78	10:24:53	47,75	-8° 51' 30.57"	-57° 25' 0.44"	47,59	8,78	9	13	8	28,6	0,118	1,755	0	-0,21	5,124
Em Trânsito	79	10:24:54	49,5	-8° 51' 30.60"	-57° 25' 0.48"	49,35	8,62	9	13	8	28,6	0,177	1,752	0	-0,21	7,592
Em Trânsito	80	10:24:55	51,24	-8° 51' 30.63"	-57° 25' 0.53"	51,08	8,77	9	13	8	28,6	0,092	1,739	0	-0,21	8,676
Em Trânsito	81	10:24:56	52,97	-8° 51' 30.66"	-57° 25' 0.57"	52,82	8,57	9	13	8	28,6	0,212	1,735	0	-0,21	11,807
Em Trânsito	82	10:24:57	54,69	-8° 51' 30.69"	-57° 25' 0.61"	54,53	8,34	9	12	8	28,6	0,179	1,716	0	-0,21	14,136
Em Trânsito	83	10:24:58	56,46	-8° 51' 30.72"	-57° 25' 0.65"	56,3	8,14	9	12	8	28,6	0,234	1,772	0	-0,21	17,508
Em Trânsito	84	10:24:59	58,18	-8° 51' 30.76"	-57° 25' 0.69"	58,02	7,9	9	12	8	28,6	0,261	1,719	0	-0,21	20,513
Em Trânsito	85	10:25:00	59,96	-8° 51' 30.79"	-57° 25' 0.73"	59,8	7,66	9	11	8	28,6	0,249	1,78	0	-0,21	23,876
Em Trânsito	86	10:25:01	61,7	-8° 51' 30.83"	-57° 25' 0.77"	61,54	7,51	9	11	8	28,6	0,133	1,74	0	-0,21	25,607
Em Trânsito	87	10:25:02	63,51	-8° 51' 30.86"	-57° 25' 0.81"	63,35	7,41	9	11	8	28,6	0,251	1,807	0	-0,21	28,248
Em Trânsito	88	10:25:03	65,26	-8° 51' 30.90"	-57° 25' 0.85"	65,1	7,31	9	11	8	28,6	0,156	1,752	0	-0,21	30,123
Em Trânsito	89	10:25:04	67,04	-8° 51' 30.93"	-57° 25' 0.90"	66,88	7,16	9	10	8	28,6	0,188	1,78	0	-0,21	31,808
Em Trânsito	90	10:25:05	68,84	-8° 51' 30.97"	-57° 25' 0.94"	68,67	7,03	9	10	8	28,6	0,234	1,797	0	-0,21	34,741
Em Trânsito	91	10:25:06	70,64	-8° 51' 31.00"	-57° 25' 0.99"	70,47	6,93	9	10	8	28,6	0,195	1,798	0	-0,21	37,137
Em Trânsito	92	10:25:07	72,42	-8° 51' 31.03"	-57° 25' 1.03"	72,26	6,89	10	10	8	28,6	0,255	1,788	0	-0,21	40,252
Em Trânsito	93	10:25:08	74,22	-8° 51' 31.06"	-57° 25' 1.08"	74,06	6,87	9	10	8	28,6	0,181	1,8	0	-0,21	42,412

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	94	10:25:09	76,02	-8° 51' 31.09"	-57° 25' 1.13"	75,86	6,85	9	10	8	28,6	0,125	1,8	0	-0,21	43,845
Em Trânsito	95	10:25:10	77,79	-8° 51' 31.12"	-57° 25' 1.17"	77,62	6,81	10	9	8	28,6	0,233	1,768	0	-0,21	45,752
Em Trânsito	96	10:25:11	79,66	-8° 51' 31.15"	-57° 25' 1.22"	79,49	6,36	9	8	8	28,6	0,224	1,864	0	-0,21	48,358
Em Trânsito	97	10:25:12	81,51	-8° 51' 31.18"	-57° 25' 1.27"	81,34	5,81	9	7	8	28,6	0,166	1,854	0	-0,21	49,83
Em Trânsito	98	10:25:13	83,35	-8° 51' 31.20"	-57° 25' 1.31"	83,18	5,38	10	7	8	28,6	0,213	1,843	0	-0,21	51,877
Em Trânsito	99	10:25:14	85,17	-8° 51' 31.23"	-57° 25' 1.36"	85	5,17	10	7	8	28,6	0,292	1,819	0	-0,21	54,284
Em Trânsito	100	10:25:15	86,97	-8° 51' 31.26"	-57° 25' 1.41"	86,8	5,06	9	7	8	28,6	0,28	1,801	0	-0,21	56,335
Em Trânsito	101	10:25:16	88,8	-8° 51' 31.28"	-57° 25' 1.45"	88,62	5,01	10	7	8	28,6	0,309	1,826	0	-0,21	59,152
Em Trânsito	102	10:25:17	90,6	-8° 51' 31.31"	-57° 25' 1.50"	90,42	4,98	9	7	8	28,6	0,136	1,802	0	-0,21	60,245
Em Trânsito	103	10:25:18	92,33	-8° 51' 31.34"	-57° 25' 1.55"	92,14	4,96	10	6	8	28,6	0,266	1,725	0	-0,21	61,725
Em Trânsito	104	10:25:19	94,08	-8° 51' 31.36"	-57° 25' 1.59"	93,9	4,91	10	6	8	28,6	0,245	1,753	0	-0,21	63,597
Em Trânsito	105	10:25:20	95,87	-8° 51' 31.39"	-57° 25' 1.64"	95,69	4,9	9	6	8	28,6	0,288	1,794	0	-0,21	66,074
Em Trânsito	106	10:25:21	97,6	-8° 51' 31.42"	-57° 25' 1.68"	97,42	4,9	10	6	8	28,6	0,33	1,73	0	-0,21	68,655
Em Trânsito	107	10:25:22	99,44	-8° 51' 31.45"	-57° 25' 1.73"	99,26	4,87	10	6	8	28,6	0,321	1,839	0	-0,21	71,424
Em Trânsito	108	10:25:23	101,22	-8° 51' 31.47"	-57° 25' 1.77"	101,03	4,86	23	8	8	28,6	0,375	1,776	0	-0,21	74,612
Em Trânsito	109	10:25:24	102,99	-8° 51' 31.50"	-57° 25' 1.82"	102,8	4,87	23	9	8	28,6	0,253	1,772	0	-0,21	76,545
Em Trânsito	110	10:25:25	104,73	-8° 51' 31.53"	-57° 25' 1.86"	104,54	4,91	23	9	8	28,6	0,308	1,742	0	-0,21	78,981
Em Trânsito	111	10:25:26	106,48	-8° 51' 31.56"	-57° 25' 1.91"	106,28	4,97	23	9	8	28,6	0,364	1,742	0	-0,21	81,921
Em Trânsito	112	10:25:27	108,21	-8° 51' 31.59"	-57° 25' 1.95"	108,01	4,95	23	9	8	28,6	0,355	1,734	0	-0,21	84,626
Em Trânsito	113	10:25:28	109,97	-8° 51' 31.61"	-57° 25' 2.00"	109,76	4,95	23	9	8	28,6	0,321	1,757	0	-0,21	87,181
Em Trânsito	114	10:25:29	111,72	-8° 51' 31.64"	-57° 25' 2.05"	111,51	4,93	23	9	8	28,6	0,359	1,757	0	-0,21	90,16
Em Trânsito	115	10:25:30	113,44	-8° 51' 31.67"	-57° 25' 2.09"	113,23	4,97	23	9	8	28,6	0,329	1,717	0	-0,21	92,485
Em Trânsito	116	10:25:31	115,17	-8° 51' 31.70"	-57° 25' 2.13"	114,95	4,98	23	9	8	28,6	0,42	1,727	0	-0,21	95,738

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	117	10:25:32	116,9	-8° 51' 31.72"	-57° 25' 2.18"	116,68	5,01	23	9	8	28,6	0,389	1,733	0	-0,21	98,861
Em Trânsito	118	10:25:33	118,64	-8° 51' 31.75"	-57° 25' 2.23"	118,41	4,94	23	9	8	28,6	0,426	1,737	0	-0,21	102,322
Em Trânsito	119	10:25:34	120,38	-8° 51' 31.78"	-57° 25' 2.27"	120,15	5,04	23	9	8	28,6	0,375	1,738	0	-0,21	105,287
Em Trânsito	120	10:25:35	122,09	-8° 51' 31.81"	-57° 25' 2.32"	121,86	5,01	23	9	8	28,6	0,368	1,716	0	-0,21	108,041
Em Trânsito	121	10:25:36	123,81	-8° 51' 31.84"	-57° 25' 2.37"	123,57	4,85	23	8	8	28,6	0,38	1,72	0	-0,21	110,965
Em Trânsito	122	10:25:37	125,48	-8° 51' 31.87"	-57° 25' 2.41"	125,24	4,79	23	8	8	28,6	0,397	1,67	0	-0,21	113,704
Em Trânsito	123	10:25:38	127,28	-8° 51' 31.89"	-57° 25' 2.46"	127,04	4,8	23	8	8	28,6	0,459	1,798	0	-0,21	117,559
Em Trânsito	124	10:25:39	128,93	-8° 51' 31.92"	-57° 25' 2.51"	128,68	4,96	23	8	8	28,6	0,482	1,65	0	-0,21	120,9
Em Trânsito	125	10:25:40	130,67	-8° 51' 31.95"	-57° 25' 2.56"	130,42	4,87	23	9	8	28,6	0,404	1,739	0	-0,21	124,11
Em Trânsito	126	10:25:41	132,39	-8° 51' 31.98"	-57° 25' 2.61"	132,14	4,97	23	9	8	28,6	0,398	1,726	0	-0,21	127,333
Em Trânsito	127	10:25:42	134,15	-8° 51' 32.00"	-57° 25' 2.65"	133,89	5,14	23	9	8	28,6	0,364	1,753	0	-0,21	130,419
Em Trânsito	128	10:25:43	135,87	-8° 51' 32.03"	-57° 25' 2.70"	135,61	5,24	23	9	8	28,6	0,396	1,718	0	-0,21	133,911
Em Trânsito	129	10:25:44	137,56	-8° 51' 32.05"	-57° 25' 2.74"	137,31	5,65	23	8	8	28,6	0,45	1,695	0	-0,21	137,912
Em Trânsito	130	10:25:45	139,26	-8° 51' 32.08"	-57° 25' 2.78"	139	5,73	23	9	8	28,6	0,448	1,696	0	-0,21	141,965
Em Trânsito	131	10:25:46	141,05	-8° 51' 32.11"	-57° 25' 2.83"	140,79	5,7	23	10	8	28,6	0,523	1,79	0	-0,21	147,295
Em Trânsito	132	10:25:47	142,84	-8° 51' 32.14"	-57° 25' 2.87"	142,58	5,64	23	10	8	28,6	0,421	1,794	0	-0,21	151,502
Em Trânsito	133	10:25:48	144,61	-8° 51' 32.17"	-57° 25' 2.92"	144,35	5,67	7	8	8	28,6	0,43	1,769	0	-0,21	155,709
Em Trânsito	134	10:25:49	146,39	-8° 51' 32.20"	-57° 25' 2.97"	146,13	5,94	7	8	8	28,6	0,647	1,779	0	-0,21	162,423
Em Trânsito	135	10:25:50	148,11	-8° 51' 32.22"	-57° 25' 3.02"	147,85	6,31	8	9	8	28,6	0,402	1,721	0	-0,21	166,09
Em Trânsito	136	10:25:51	149,81	-8° 51' 32.26"	-57° 25' 3.07"	149,55	6,5	9	9	8	28,6	0,525	1,698	0	-0,21	171,378
Em Trânsito	137	10:25:52	151,48	-8° 51' 32.29"	-57° 25' 3.13"	151,22	7,11	9	10	8	28,6	0,52	1,675	0	-0,21	177,321
Em Trânsito	138	10:25:53	153,12	-8° 51' 32.32"	-57° 25' 3.18"	152,86	7,33	9	10	8	28,6	0,469	1,638	0	-0,21	181,784
Em Trânsito	139	10:25:54	154,77	-8° 51' 32.35"	-57° 25' 3.23"	154,51	7,21	9	11	8	28,6	0,507	1,648	0	-0,21	187,138

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	140	10:25:55	156,36	-8° 51' 32.39"	-57° 25' 3.29"	156,1	7,27	9	11	8	28,6	0,574	1,589	0	-0,21	192,324
Em Trânsito	141	10:25:56	157,95	-8° 51' 32.43"	-57° 25' 3.34"	157,68	7,3	9	11	8	28,6	0,529	1,589	0	-0,21	197,13
Em Trânsito	142	10:25:57	159,52	-8° 51' 32.47"	-57° 25' 3.39"	159,26	7,77	9	11	8	28,6	0,616	1,576	0	-0,21	204,265
Em Trânsito	143	10:25:58	161,13	-8° 51' 32.51"	-57° 25' 3.44"	160,87	8,39	9	11	8	28,6	0,654	1,611	0	-0,21	212,654
Em Trânsito	144	10:25:59	162,72	-8° 51' 32.56"	-57° 25' 3.49"	162,46	8,76	8	12	8	28,6	0,585	1,587	0	-0,21	220,621
Em Trânsito	145	10:26:00	164,33	-8° 51' 32.60"	-57° 25' 3.54"	164,07	9,78	9	13	8	28,6	0,612	1,61	0	-0,21	230,225
Em Trânsito	146	10:26:01	166,02	-8° 51' 32.64"	-57° 25' 3.59"	165,76	11,15	8	14	8	28,6	0,572	1,694	0	-0,21	240,969
Em Trânsito	147	10:26:02	167,74	-8° 51' 32.68"	-57° 25' 3.64"	167,47	11,78	9	16	8	28,6	0,427	1,719	0	-0,21	249,577
Em Trânsito	148	10:26:03	169,5	-8° 51' 32.71"	-57° 25' 3.69"	169,23	12,66	8	17	8	28,6	0,473	1,755	0	-0,21	259,775
Em Trânsito	149	10:26:04	171,3	-8° 51' 32.75"	-57° 25' 3.74"	171,02	13,27	8	18	8	28,6	0,467	1,806	0	-0,21	270,956
Em Trânsito	150	10:26:05	173,21	-8° 51' 32.79"	-57° 25' 3.80"	172,91	15,34	7	9	8	28,6	0,543	1,905	0	-0,21	286,553
Em Trânsito	151	10:26:06	175,13	-8° 51' 32.83"	-57° 25' 3.85"	174,82	15,49	7	10	8	28,6	0,48	1,922	0	-0,21	300,684
Em Trânsito	152	10:26:07	177,11	-8° 51' 32.86"	-57° 25' 3.90"	176,78	15,5	7	11	8	28,6	0,573	1,976	0	-0,21	318,157
Em Trânsito	153	10:26:08	179,18	-8° 51' 32.89"	-57° 25' 3.95"	178,83	15,64	7	12	8	28,6	0,639	2,077	0	-0,21	338,731
Em Trânsito	154	10:26:09	181,29	-8° 51' 32.93"	-57° 25' 4.00"	180,92	16,01	7	12	8	28,6	0,537	2,103	0	-0,21	356,397
Em Trânsito	155	10:26:10	183,42	-8° 51' 32.96"	-57° 25' 4.06"	183,04	16,35	7	12	8	28,6	0,589	2,133	0	-0,21	376,898
Em Trânsito	156	10:26:11	185,37	-8° 51' 32.99"	-57° 25' 4.11"	184,99	16,65	7	12	8	28,6	0,617	1,949	0	-0,21	395,11
Em Trânsito	157	10:26:12	187,36	-8° 51' 33.03"	-57° 25' 4.17"	186,97	16,93	7	12	8	28,6	0,562	1,987	0	-0,21	411,734
Em Trânsito	158	10:26:13	189,31	-8° 51' 33.06"	-57° 25' 4.22"	188,91	17,18	7	13	8	28,6	0,602	1,95	0	-0,21	430,839
Em Trânsito	159	10:26:14	191,31	-8° 51' 33.09"	-57° 25' 4.28"	190,9	17,45	7	13	8	28,6	0,614	2,005	0	-0,21	452,302
Em Trânsito	160	10:26:15	193,19	-8° 51' 33.12"	-57° 25' 4.33"	192,77	17,68	7	13	8	28,6	0,74	1,878	0	-0,21	474,717
Em Trânsito	161	10:26:16	195,18	-8° 51' 33.15"	-57° 25' 4.38"	194,75	17,84	7	13	8	28,6	0,764	1,996	0	-0,21	501,326
Em Trânsito	162	10:26:17	197,24	-8° 51' 33.18"	-57° 25' 4.43"	196,78	17,96	7	14	8	28,6	0,854	2,053	0	-0,21	532,691

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	163	10:26:18	199,24	-8° 51' 33.21"	-57° 25' 4.49"	198,75	18,02	7	14	8	28,6	0,766	1,998	0	-0,21	559,801
Em Trânsito	164	10:26:19	201,21	-8° 51' 33.25"	-57° 25' 4.54"	200,67	18,12	7	14	8	28,6	0,672	1,969	0	-0,21	583,744
Em Trânsito	165	10:26:20	203,18	-8° 51' 33.28"	-57° 25' 4.59"	202,6	18,18	7	14	8	28,6	0,721	1,973	0	-0,21	608,987
Em Trânsito	166	10:26:21	205,13	-8° 51' 33.31"	-57° 25' 4.64"	204,51	18,24	7	14	8	28,6	0,656	1,947	0	-0,21	631,149
Em Trânsito	167	10:26:22	207,07	-8° 51' 33.34"	-57° 25' 4.69"	206,42	18,46	7	14	8	28,6	0,641	1,945	0	-0,21	653,868
Em Trânsito	168	10:26:23	209,05	-8° 51' 33.36"	-57° 25' 4.74"	208,37	18,7	7	14	8	28,6	0,71	1,979	0	-0,21	679,49
Em Trânsito	169	10:26:24	211,03	-8° 51' 33.39"	-57° 25' 4.79"	210,29	18,79	7	14	8	28,6	0,758	1,976	0	-0,21	707,423
Em Trânsito	170	10:26:25	213,01	-8° 51' 33.42"	-57° 25' 4.84"	212,23	18,72	7	14	8	28,6	0,792	1,981	0	-0,21	736,391
Em Trânsito	171	10:26:26	214,98	-8° 51' 33.45"	-57° 25' 4.90"	214,16	18,52	7	15	8	28,6	0,865	1,973	0	-0,21	767,8
Em Trânsito	172	10:26:27	216,9	-8° 51' 33.47"	-57° 25' 4.96"	216,04	18,36	7	15	8	28,6	0,844	1,921	0	-0,21	797,1
Em Trânsito	173	10:26:28	218,82	-8° 51' 33.50"	-57° 25' 5.01"	217,91	18,39	7	15	8	28,6	0,889	1,918	0	-0,21	828,406
Em Trânsito	174	10:26:29	220,73	-8° 51' 33.52"	-57° 25' 5.07"	219,8	18,67	7	15	8	28,6	0,782	1,912	0	-0,21	855,941
Em Trânsito	175	10:26:30	222,67	-8° 51' 33.54"	-57° 25' 5.12"	221,7	17,66	7	15	8	28,6	0,94	1,943	0	-0,21	888,197
Em Trânsito	176	10:26:31	224,59	-8° 51' 33.57"	-57° 25' 5.18"	223,55	17,76	7	14	8	28,6	0,933	1,916	0	-0,21	919,96
Em Trânsito	177	10:26:32	226,6	-8° 51' 33.58"	-57° 25' 5.24"	225,51	18,44	7	15	8	28,6	0,843	2,01	0	-0,21	951,198
Em Trânsito	178	10:26:33	228,59	-8° 51' 33.61"	-57° 25' 5.29"	227,47	18,39	7	14	8	28,6	0,784	1,994	0	-0,21	979,746
Em Trânsito	179	10:26:34	230,55	-8° 51' 33.63"	-57° 25' 5.35"	229,39	18,29	7	14	8	28,6	0,923	1,96	0	-0,21	1.012,68
Em Trânsito	180	10:26:35	232,59	-8° 51' 33.65"	-57° 25' 5.39"	231,33	18,37	7	14	8	28,6	0,96	2,043	0	-0,21	1.048,70
Em Trânsito	181	10:26:36	234,54	-8° 51' 33.67"	-57° 25' 5.45"	233,22	18,38	7	14	8	28,6	0,883	1,95	0	-0,21	1.080,22
Em Trânsito	182	10:26:37	236,59	-8° 51' 33.70"	-57° 25' 5.50"	235,17	18,27	7	14	8	28,6	0,921	2,042	0	-0,21	1.114,22
Em Trânsito	183	10:26:38	238,63	-8° 51' 33.72"	-57° 25' 5.55"	237,12	18,17	7	14	8	28,6	0,83	2,04	0	-0,21	1.144,49
Em Trânsito	184	10:26:39	240,63	-8° 51' 33.74"	-57° 25' 5.60"	238,98	17,97	7	14	8	28,6	0,996	2,005	0	-0,21	1.179,04
Em Trânsito	185	10:26:40	242,68	-8° 51' 33.76"	-57° 25' 5.65"	240,9	17,82	7	14	8	28,6	1,044	2,046	0	-0,21	1.216,03

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	186	10:26:41	244,71	-8° 51' 33.78"	-57° 25' 5.70"	242,83	17,71	7	14	8	28,6	0,927	2,035	0	-0,21	1.248,46
Em Trânsito	187	10:26:42	246,73	-8° 51' 33.81"	-57° 25' 5.75"	244,7	17,59	7	14	8	28,6	1,02	2,015	0	-0,21	1.284,31
Em Trânsito	188	10:26:43	248,8	-8° 51' 33.83"	-57° 25' 5.80"	246,66	17,5	7	14	8	28,6	1,002	2,072	0	-0,21	1.320,08
Em Trânsito	189	10:26:44	250,85	-8° 51' 33.86"	-57° 25' 5.85"	248,58	17,56	7	14	8	28,6	1,067	2,047	0	-0,21	1.358,10
Em Trânsito	190	10:26:45	252,82	-8° 51' 33.88"	-57° 25' 5.90"	250,43	17,51	7	14	8	28,6	1,107	1,97	0	-0,21	1.396,20
Em Trânsito	191	10:26:46	254,85	-8° 51' 33.90"	-57° 25' 5.95"	252,32	17,37	7	13	8	28,6	1,095	2,031	0	-0,21	1.434,37
Em Trânsito	192	10:26:47	256,85	-8° 51' 33.92"	-57° 25' 6.00"	254,21	17,34	7	13	8	28,6	1,037	2,004	0	-0,21	1.469,86
Em Trânsito	193	10:26:48	258,97	-8° 51' 33.94"	-57° 25' 6.04"	256,2	17,02	7	13	8	28,6	1,108	2,116	0	-0,21	1.508,65
Em Trânsito	194	10:26:49	261,02	-8° 51' 33.97"	-57° 25' 6.09"	258,13	17,03	7	13	8	28,6	1,068	2,052	0	-0,21	1.545,58
Em Trânsito	195	10:26:50	263,11	-8° 51' 33.99"	-57° 25' 6.14"	260,08	17,01	7	13	8	28,6	1,115	2,092	0	-0,21	1.584,63
Em Trânsito	196	10:26:51	265,28	-8° 51' 34.01"	-57° 25' 6.19"	262,13	16,94	7	13	8	28,6	1,071	2,168	0	-0,21	1.622,89
Em Trânsito	197	10:26:52	267,36	-8° 51' 34.03"	-57° 25' 6.24"	264,1	17,13	7	13	8	28,6	1,095	2,083	0	-0,21	1.661,32
Em Trânsito	198	10:26:53	269,46	-8° 51' 34.05"	-57° 25' 6.30"	266,07	17,1	7	13	8	28,6	1,048	2,097	0	-0,21	1.697,09
Em Trânsito	199	10:26:54	271,48	-8° 51' 34.08"	-57° 25' 6.35"	268	17,26	7	13	8	28,6	1,051	2,026	0	-0,21	1.733,38
Em Trânsito	200	10:26:55	273,55	-8° 51' 34.10"	-57° 25' 6.41"	269,92	17,03	7	13	8	28,6	1,219	2,065	0	-0,21	1.775,77
Em Trânsito	201	10:26:56	275,66	-8° 51' 34.12"	-57° 25' 6.46"	271,94	17,1	7	13	8	28,6	1,136	2,112	0	-0,21	1.816,37
Em Trânsito	202	10:26:57	277,71	-8° 51' 34.14"	-57° 25' 6.51"	273,86	16,91	7	13	8	28,6	1,274	2,049	0	-0,21	1.860,24
Em Trânsito	203	10:26:58	279,65	-8° 51' 34.17"	-57° 25' 6.57"	275,72	16,84	7	13	8	28,6	1,069	1,941	0	-0,21	1.895,13
Em Trânsito	204	10:26:59	281,7	-8° 51' 34.19"	-57° 25' 6.62"	277,65	16,74	7	13	8	28,6	1,148	2,049	0	-0,21	1.934,39
Em Trânsito	205	10:27:00	283,74	-8° 51' 34.22"	-57° 25' 6.67"	279,57	16,85	7	12	8	28,6	1,08	2,039	0	-0,21	1.971,30
Em Trânsito	206	10:27:01	285,71	-8° 51' 34.24"	-57° 25' 6.72"	281,44	16,81	7	13	8	28,6	1,056	1,97	0	-0,21	2.006,27
Em Trânsito	207	10:27:02	287,58	-8° 51' 34.27"	-57° 25' 6.77"	283,21	16,68	7	13	8	28,6	1,082	1,871	0	-0,21	2.040,03
Em Trânsito	208	10:27:03	289,43	-8° 51' 34.29"	-57° 25' 6.82"	284,97	16,63	7	12	8	28,6	1,095	1,853	0	-0,21	2.073,72

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	209	10:27:04	291,35	-8° 51' 34.31"	-57° 25' 6.87"	286,82	16,61	7	12	8	28,6	0,916	1,92	0	-0,21	2.102,74
Em Trânsito	210	10:27:05	293,17	-8° 51' 34.34"	-57° 25' 6.91"	288,58	16,69	7	12	8	28,6	0,892	1,82	0	-0,21	2.129,77
Em Trânsito	211	10:27:06	295,02	-8° 51' 34.36"	-57° 25' 6.96"	290,37	16,5	7	13	8	28,6	0,968	1,848	0	-0,21	2.159,24
Em Trânsito	212	10:27:07	296,9	-8° 51' 34.39"	-57° 25' 7.01"	292,2	16,35	7	13	8	28,6	0,874	1,884	0	-0,21	2.185,81
Em Trânsito	213	10:27:08	298,74	-8° 51' 34.41"	-57° 25' 7.05"	293,96	16,41	7	12	8	28,6	0,972	1,833	0	-0,21	2.214,80
Em Trânsito	214	10:27:09	300,55	-8° 51' 34.44"	-57° 25' 7.09"	295,74	16,15	7	12	8	28,6	0,838	1,814	0	-0,21	2.239,33
Em Trânsito	215	10:27:10	302,36	-8° 51' 34.46"	-57° 25' 7.13"	297,51	16	7	12	8	28,6	1,007	1,806	0	-0,21	2.268,14
Em Trânsito	216	10:27:11	304,09	-8° 51' 34.48"	-57° 25' 7.17"	299,2	15,75	7	12	8	28,6	1,064	1,734	0	-0,21	2.297,15
Em Trânsito	217	10:27:12	305,83	-8° 51' 34.51"	-57° 25' 7.21"	300,92	15,64	7	12	8	28,6	1,005	1,742	0	-0,21	2.324,52
Em Trânsito	218	10:27:13	307,58	-8° 51' 34.54"	-57° 25' 7.24"	302,65	15,49	7	12	8	28,6	0,961	1,747	0	-0,21	2.350,29
Em Trânsito	219	10:27:14	309,33	-8° 51' 34.56"	-57° 25' 7.28"	304,37	15,28	7	11	8	28,6	0,906	1,744	0	-0,21	2.373,62
Em Trânsito	220	10:27:15	311,06	-8° 51' 34.58"	-57° 25' 7.32"	306,08	14,98	7	11	8	28,6	0,95	1,735	0	-0,21	2.397,81
Em Trânsito	221	10:27:16	312,83	-8° 51' 34.60"	-57° 25' 7.36"	307,83	14,7	7	11	8	28,6	0,696	1,774	0	-0,21	2.415,97
Em Trânsito	222	10:27:17	314,67	-8° 51' 34.62"	-57° 25' 7.40"	309,63	14,78	7	11	7	28,6	0,676	1,834	0	-0,21	2.434,02
Em Trânsito	223	10:27:18	316,59	-8° 51' 34.64"	-57° 25' 7.44"	311,52	14,8	7	11	7	28,6	0,654	1,918	0	-0,21	2.451,93
Em Trânsito	224	10:27:19	318,5	-8° 51' 34.66"	-57° 25' 7.48"	313,42	14,57	7	10	7	28,6	0,61	1,913	0	-0,2	2.468,92
Em Trânsito	225	10:27:20	320,46	-8° 51' 34.68"	-57° 25' 7.53"	315,33	13,98	7	10	7	28,6	0,568	1,956	0	-0,2	2.484,31
Em Trânsito	226	10:27:21	322,42	-8° 51' 34.69"	-57° 25' 7.58"	317,26	13,41	7	9	7	28,6	0,451	1,962	0	-0,2	2.495,64
Em Trânsito	227	10:27:22	324,45	-8° 51' 34.71"	-57° 25' 7.63"	319,26	12,45	7	8	7	28,6	0,305	2,034	0	-0,2	2.502,05
Em Trânsito	228	10:27:23	326,3	-8° 51' 34.73"	-57° 25' 7.68"	321,07	11,72	7	8	7	28,6	0,426	1,843	0	-0,2	2.510,12
Em Trânsito	229	10:27:24	328,1	-8° 51' 34.75"	-57° 25' 7.73"	322,85	11,18	7	8	7	28,6	0,368	1,806	0	-0,2	2.516,55
Em Trânsito	230	10:27:25	329,92	-8° 51' 34.77"	-57° 25' 7.78"	324,64	10,75	7	7	7	28,6	0,267	1,824	0	-0,2	2.521,57
Em Trânsito	231	10:27:26	331,79	-8° 51' 34.78"	-57° 25' 7.83"	326,46	10,36	7	7	7	28,6	0,502	1,863	0	-0,2	2.529,82

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	232	10:27:27	333,66	-8° 51' 34.80"	-57° 25' 7.87"	328,28	10,06	7	15	7	28,6	0,414	1,872	0	-0,2	2.535,88
Em Trânsito	233	10:27:28	335,55	-8° 51' 34.82"	-57° 25' 7.92"	330,14	9,95	7	15	7	28,6	0,372	1,894	0	-0,2	2.541,40
Em Trânsito	234	10:27:29	337,38	-8° 51' 34.83"	-57° 25' 7.96"	331,9	9,71	7	14	7	28,6	0,348	1,824	0	-0,2	2.546,35
Em Trânsito	235	10:27:30	339,29	-8° 51' 34.85"	-57° 25' 8.00"	333,74	9,34	7	14	7	28,6	0,386	1,91	0	-0,2	2.553,09
Em Trânsito	236	10:27:31	341,23	-8° 51' 34.87"	-57° 25' 8.04"	335,58	8,93	7	13	7	28,6	0,271	1,941	0	-0,2	2.557,63
Em Trânsito	237	10:27:32	343,11	-8° 51' 34.88"	-57° 25' 8.07"	337,37	8,5	7	12	7	28,6	0,322	1,88	0	-0,2	2.562,39
Em Trânsito	238	10:27:33	345,04	-8° 51' 34.90"	-57° 25' 8.10"	339,24	8,18	9	12	7	28,6	0,199	1,928	0	-0,2	2.564,87
Em Trânsito	239	10:27:34	346,93	-8° 51' 34.92"	-57° 25' 8.14"	341,08	7,87	9	11	7	28,6	0,359	1,894	0	-0,2	2.570,21
Em Trânsito	240	10:27:35	348,85	-8° 51' 34.94"	-57° 25' 8.17"	342,96	7,42	9	10	7	28,6	0,233	1,921	0	-0,2	2.572,63
Em Trânsito	241	10:27:36	350,83	-8° 51' 34.96"	-57° 25' 8.21"	344,89	7,03	9	10	7	28,6	0,275	1,981	0	-0,2	2.574,35
Em Trânsito	242	10:27:37	352,75	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 8.24"	346,73	6,87	9	10	7	28,6	0,293	1,92	0	-0,2	2.578,19
Em Trânsito	243	10:27:38	354,66	-8° 51' 35.01"	-57° 25' 8.27"	348,55	6,72	9	9	7	28,6	0,535	1,912	0	-0,2	2.583,78
Em Trânsito	244	10:27:39	356,57	-8° 51' 35.04"	-57° 25' 8.31"	350,33	6,11	9	7	7	28,6	0,396	1,907	0	-0,2	2.588,24
Em Trânsito	245	10:27:40	358,5	-8° 51' 35.06"	-57° 25' 8.35"	352,15	5,38	9	5	7	28,6	0,412	1,924	0	-0,2	2.592,47
Em Trânsito	246	10:27:41	360,4	-8° 51' 35.09"	-57° 25' 8.39"	353,95	4,46	10	4	7	28,6	0,462	1,903	0	-0,2	2.596,38
Em Trânsito	247	10:27:42	362,22	-8° 51' 35.12"	-57° 25' 8.43"	355,6	3,07	23	10	7	28,6	0,517	1,819	0	-0,2	2.599,07
Em Trânsito	248	10:27:43	364,03	-8° 51' 35.15"	-57° 25' 8.47"	357,2	2,42	23	8	7	28,6	0,512	1,808	0	-0,2	2.601,07
Em Trânsito	249	10:27:44	365,83	-8° 51' 35.17"	-57° 25' 8.51"	358,86	2,35	23	8	7	28,6	0,551	1,8	0	-0,2	2.603,25
Em Trânsito	250	10:27:45	367,62	-8° 51' 35.19"	-57° 25' 8.54"	360,5	2,29	23	7	7	28,6	0,502	1,795	0	-0,2	2.605,21
Em Trânsito	251	10:27:46	369,25	-8° 51' 35.21"	-57° 25' 8.58"	362	2,38	23	8	7	28,6	0,469	1,626	0	-0,2	2.606,83
Em Trânsito	252	10:27:47	370,89	-8° 51' 35.23"	-57° 25' 8.62"	363,52	2,37	23	15	7	28,6	0,526	1,645	0	-0,2	2.608,79
Em Trânsito	253	10:27:48	372,26	-8° 51' 35.24"	-57° 25' 8.66"	364,84	2,11	23	13	7	28,6	0,481	1,37	0	-0,2	2.610,13
Em Trânsito	254	10:27:49	373,54	-8° 51' 35.25"	-57° 25' 8.69"	366,06	2	23	14	7	28,6	0,53	1,28	0	-0,2	2.611,45

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	255	10:27:50	374,58	-8° 51' 35.27"	-57° 25' 8.73"	367,09	1,94	23	11	7	28,6	0,605	1,041	0	-0,2	2.612,67
Em Trânsito	256	10:27:51	375,53	-8° 51' 35.28"	-57° 25' 8.76"	368,01	1,92	23	13	6	28,6	0,549	0,949	0	-0,2	2.613,56
Em Trânsito	257	10:27:52	376,31	-8° 51' 35.29"	-57° 25' 8.79"	368,77	1,88	23	12	6	28,6	0,647	0,783	0	-0,2	2.614,51
Em Trânsito	258	10:27:53	376,96	-8° 51' 35.29"	-57° 25' 8.82"	369,41	1,69	23	11	6	28,6	0,45	0,65	0	-0,2	2.615,00
Margem Final (1)	259	10:27:54	377,63	-8° 51' 35.30"	-57° 25' 8.85"	370,05	1,66	23	10	6	28,6	0,489	0,67	1,13	-0,2	2.616,13
Margem Final (2)	260	10:27:55	378,25	-8° 51' 35.31"	-57° 25' 8.88"	370,64	1,62	7	17	6	28,6	0,611	0,617	1,13	-0,2	2.616,13
Margem Final (3)	261	10:27:56	378,86	-8° 51' 35.32"	-57° 25' 8.90"	371,23	1,58	7	16	6	28,6	0,57	0,613	1,13	-0,2	2.616,13
Margem Final (4)	262	10:27:57	379,44	-8° 51' 35.32"	-57° 25' 8.93"	371,8	1,68	7	17	6	28,6	0,523	0,573	1,13	-0,2	2.616,13
Margem Final (5)	263	10:27:58	379,95	-8° 51' 35.33"	-57° 25' 8.95"	372,31	1,67	7	16	6	28,6	0,528	0,511	1,13	-0,2	2.616,13
Margem Final (6)	264	10:27:59	380,37	-8° 51' 35.34"	-57° 25' 8.97"	372,74	1,57	7	17	6	28,6	0,575	0,422	1,13	-0,2	2.616,13
Margem Final (7)	265	10:28:00	380,8	-8° 51' 35.34"	-57° 25' 8.98"	373,17	1,55	7	16	6	28,6	0,439	0,433	1,13	-0,2	2.616,13
Margem Final (8)	266	10:28:01	381,07	-8° 51' 35.35"	-57° 25' 9.00"	373,43	1,52	7	15	6	28,6	0,485	0,262	1,12	-0,2	2.616,13

ANEXO 2
ANÁLISES DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO E DE LEITO
(SETEMBRO DE 2016)

APIACÁS

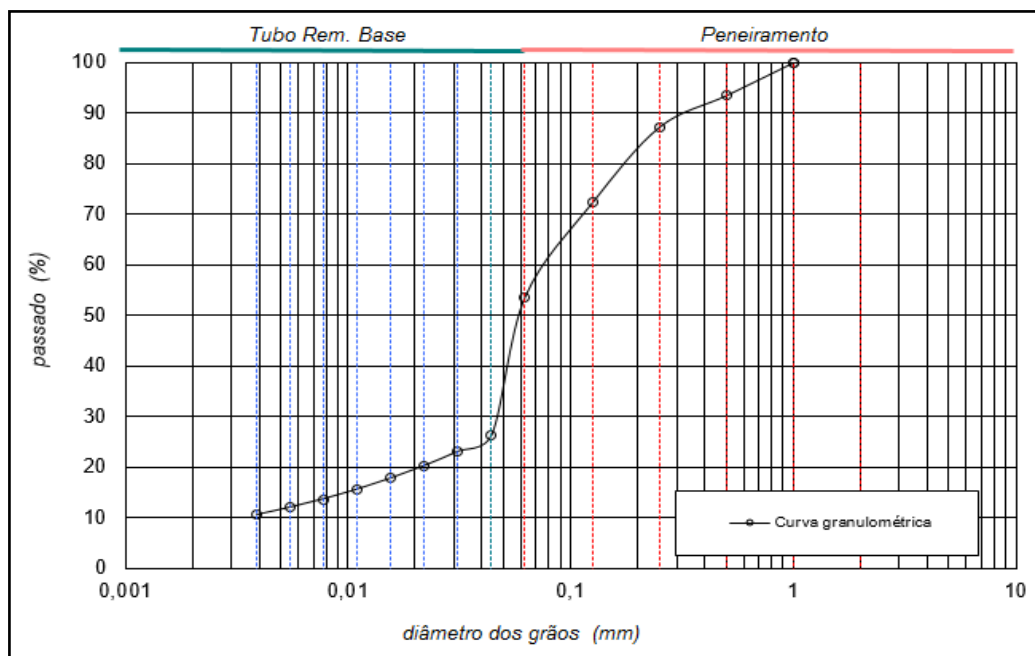
ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela Ferrari	Estação: Apiacás
Data da coleta: 01/09/2016	Data da Análise: 03/10/2016
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 07hs05min
Volume Inicial da Amostra (L): 15,600	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 45,71

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	23,0	00:00:30	47,5457	47,6687	0,1230	100,0	0,0442
2	23,0	00:01:00	51,8439	51,8651	0,0212	60,7	0,0312
3	23,0	00:02:00	48,4156	48,4375	0,0219	59,0	0,0221
4	23,0	00:05:00	52,5282	52,5547	0,0265	56,9	0,0156
5	23,0	00:13:00	46,6440	46,6771	0,0331	51,2	0,0110
6	23,0	00:32:00	54,5102	54,5369	0,0267	38,3	0,0078
7	23,0	01:20:00	52,6573	52,6740	0,0167	24,9	0,0055
8	23,0	02:40:00	51,7629	51,7716	0,0087	15,3	0,0039
9	23,0	07:30:00	52,5274	52,5322	0,0048	11,4	---
10	23,0	07:31:00	46,9088	46,9152	0,0064	14,2	---
11 (Lavagem tubo)	---	---	63,9056	63,9121	0,0065	---	---

Curva Granulométrica dos Sedimentos em Suspensão



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos Diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
Porcentagem %	17,7	35,9	-	18,6	15,0	6,3	6,5	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		100,05 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,05 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
Peneiramento Grosso	5	645,44	645,44	0,00	100,05	100,00	
	10	665,98	665,98	0,00	100,05	100,00	
Peneiramento Fino	16	616,80	617,07	0,27	99,78	99,73	
	32	570,14	572,98	3,11	96,64	96,89	
	60	555,16	560,87	8,82	91,23	91,18	
	115	533,80	587,13	62,15	37,90	37,88	
	250	544,18	578,85	96,82	3,23	3,23	
Fundo não Acumulado	Fundo	626,22	629,45	100,05	0,00	0,00	

Argila e Silte	Areia Fina	Areia Média	Areia Grossa	Cascalho
3,23%	87,96%	8,55%	0,27%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,075	0,111	0,120	0,153	0,177	0,189	0,212	0,252

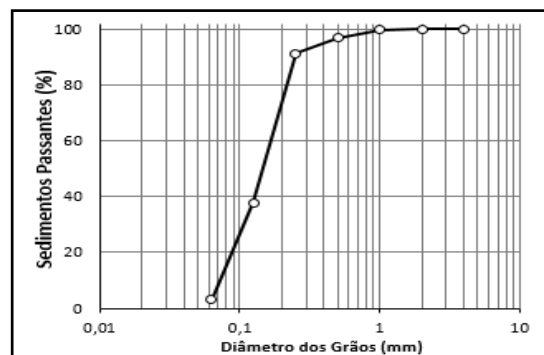
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,075	Equivalente ao d10
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,37	Material muito uniforme
Coefficiente de Curvatura:	0,93	Material mal graduado na curva granulométrica

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,73
32	0,5	96,89
60	0,25	91,18
115	0,125	37,88
250	0,0625	3,23
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



COELHO

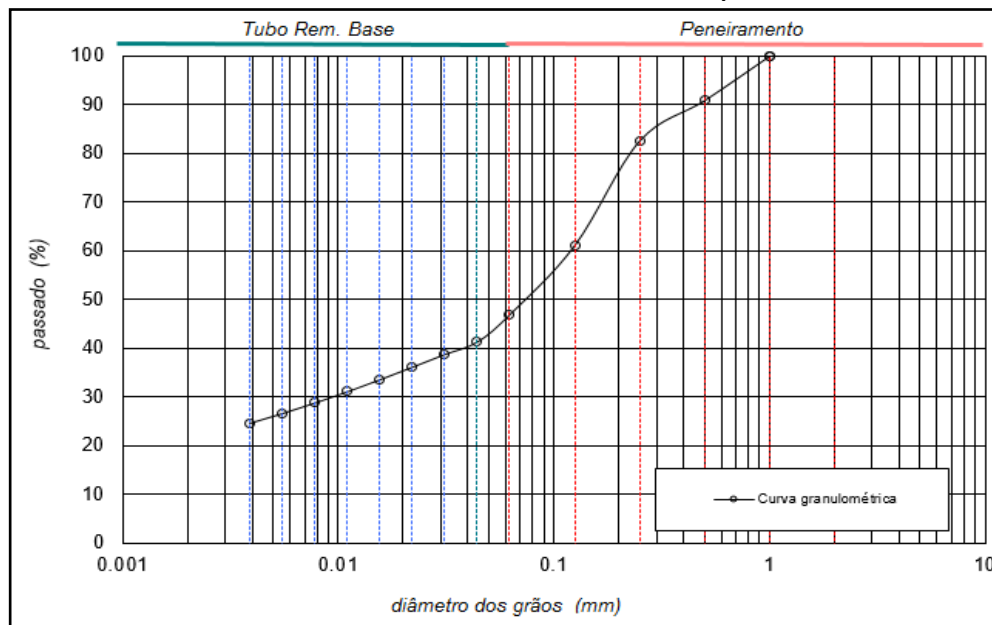
ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela Ferrari	Estação: Coelho
Data da Coleta: 04/09/2016	Data da Análise: 06/10/2016
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 23,200	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 14,84

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	22,0	00:00:30	51,6939	51,7035	0,0096	100,0	0,0442
2	22,0	00:01:00	48,3713	48,3789	0,0076	93,7	0,0312
3	22,0	00:02:00	52,1599	52,1668	0,0069	89,1	0,0221
4	22,0	00:05:00	51,6817	51,6882	0,0065	85,0	0,0156
5	22,0	00:13:00	54,0152	54,0216	0,0064	80,8	0,0110
6	23,0	00:32:00	52,5954	52,6014	0,006	75,4	0,0078
7	22,0	01:20:00	47,7101	47,7158	0,0057	69,0	0,0055
8	23,0	02:40:00	67,6698	67,6751	0,0053	60,1	0,0039
9	23,0	07:30:00	51,4694	51,4728	0,0034	45,9	---
10	23,0	07:31:00	69,3029	69,3054	0,0025	34,4	---
11 (Lavagem tubo)	---	---	52,8121	52,8127	0,0006	---	---

Curva Granulométrica dos Sedimentos em Suspensão



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos Diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00	4,00
Porcentagem %	33,5	13,4	14,2	21,5	8,3	9,1	-	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		100,78 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,78 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,47	645,47	0,00	100,78	100,00	
	10	665,95	665,95	0,00	100,78	100,00	
	16	616,78	616,78	0,00	100,78	100,00	
<i>Peneiramento Fino</i>	32	570,10	570,15	0,05	100,73	99,95	
	60	555,14	607,27	52,18	48,60	48,22	
	115	533,82	580,50	98,86	1,92	1,91	
	250	544,18	546,05	100,73	0,05	0,05	
<i>Fundo não Acumulado</i>	Fundo	626,23	626,28	100,78	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
0,05 %	48,17 %	51,78 %	0,00 %	0,00 %

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,147	0,201	0,214	0,259	0,307	0,331	0,379	0,452

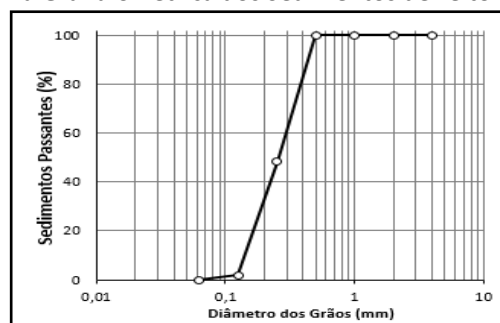
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,147	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,09	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	0,89	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	100,00
32	0,5	99,95
60	0,25	48,22
115	0,125	1,91
250	0,0625	0,05
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



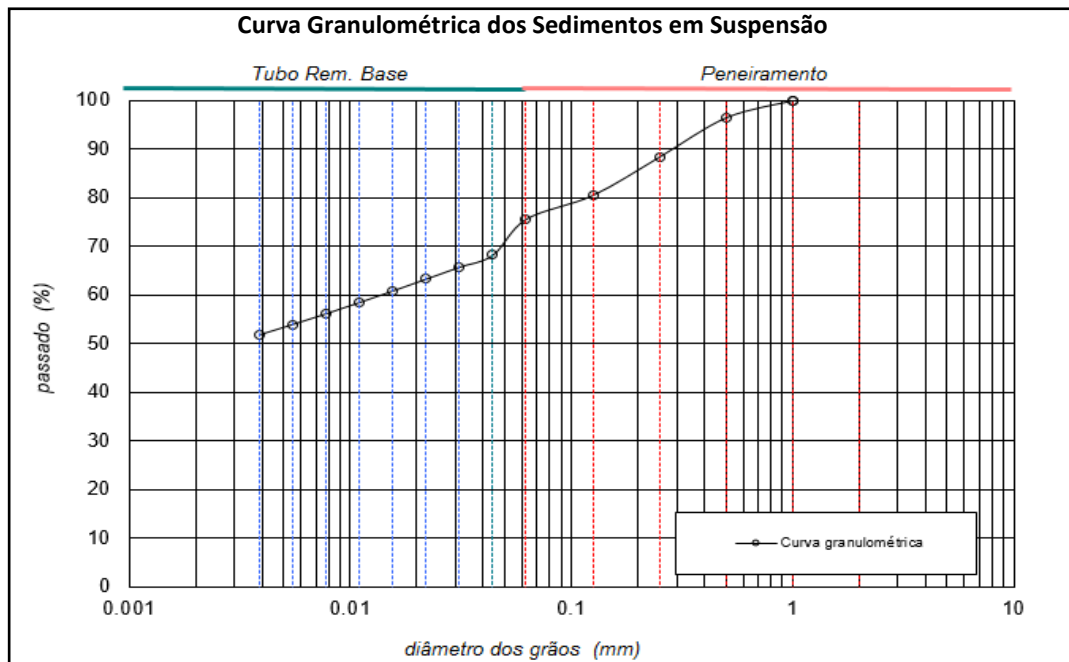
SANTA ROSA

ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela Ferrari	Estação: Santa Rosa
Data da Coleta: 03/09/2016	Data da Análise: 06/10/2016
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 23,300	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 12,03

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	22,0	00:00:30	53,0928	53,0991	0,0063	100,0	0,0442
2	22,0	00:01:00	47,1244	47,1302	0,0058	96,5	0,0312
3	22,0	00:02:00	48,0389	48,0445	0,0056	93,3	0,0221
4	22,0	00:05:00	46,7463	46,7516	0,0053	89,6	0,0156
5	22,0	00:13:00	46,8564	46,8611	0,0047	85,6	0,0110
6	22,0	00:32:00	46,9271	46,9318	0,0047	82,1	0,0078
7	23,0	01:20:00	47,7103	47,7145	0,0042	76,9	0,0055
8	23,0	02:40:00	46,5672	46,5706	0,0034	71,1	0,0039
9	23,0	07:30:00	47,7156	47,7187	0,0031	66,5	---
10	23,0	07:31:00	53,0166	53,0187	0,0021	58,1	---
11 (Lavagem tubo)	-	---	51,0492	51,0496	0,0004	---	---



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,250	1,00	2,00			
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,250	1,00	2,00	4,00			
Porcentagem %	60,8	14,8	-	4,9	7,9	8,1	3,5	-	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		100,26 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,26 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,48	645,48	0,00	100,26	100,00	
	10	665,95	665,95	0,00	100,26	100,00	
	16	616,78	616,81	0,03	100,23	99,97	
<i>Peneiramento Fino</i>	32	570,09	573,00	2,94	97,32	97,07	
	60	555,18	599,12	46,88	53,38	53,24	
	115	533,80	580,58	93,66	6,60	6,58	
	250	544,16	550,59	100,09	0,17	0,17	
	<i>Fundo não Acumulado</i>	Fundo	626,22	626,39	100,26	0,00	0,00

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
0,17%	53,07%	46,73%	0,03%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,134	0,188	0,201	0,241	0,289	0,317	0,374	0,460

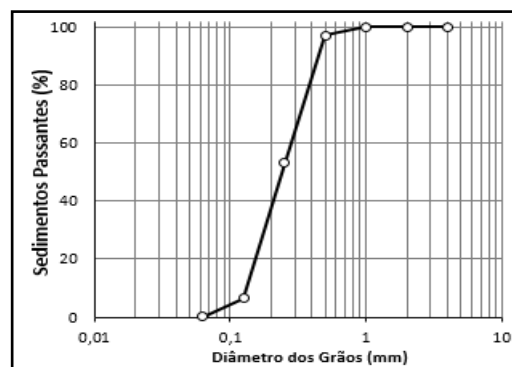
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,134	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,15	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	0,91	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,97
32	0,5	97,07
60	0,25	53,24
115	0,125	6,58
250	0,0625	0,17
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



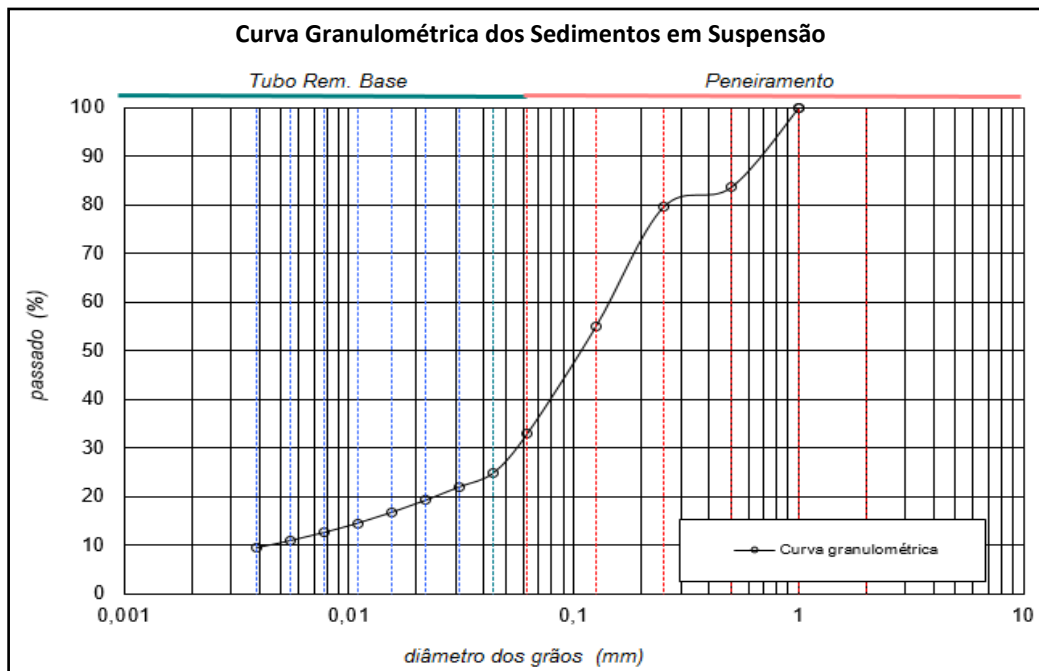
SÃO BENEDITO

ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela Ferrari	Estação: São Benedito
Data da Coleta: 04/09/2016	Data da Análise: 03/10/2016
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 22,400	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 15,03

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	23,0	00:00:30	53,2678	53,2778	0,0100	100,0	0,0442
2	23,0	00:01:00	63,9430	63,9479	0,0049	79,6	0,0312
3	23,0	00:02:00	52,7612	52,7665	0,0053	78,3	0,0221
4	23,0	00:05:00	52,3155	52,3214	0,0059	75,8	0,0156
5	23,0	00:13:00	67,2267	67,2320	0,0053	68,2	0,0110
6	23,0	00:32:00	52,5676	52,5728	0,0052	62,4	0,0078
7	23,0	01:20:00	53,0862	53,0920	0,0058	54,8	0,0055
8	23,0	02:40:00	69,5441	69,5488	0,0047	33,8	0,0039
9	23,0	07:30:00	53,9845	53,9881	0,0036	15,2	---
10	23,0	07:31:00	52,1120	52,1152	0,0032	4,1	---
11 (Lavagem tubo)	--	---	52,9097	52,9128	0,0031	---	---



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00	4,00
Porcentagem %	16,7	16,3	21,8	24,7	4,1	16,4	-	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		100,24 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,24 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,44	645,44	0,00	100,24	100,00	
	10	665,94	665,94	0,00	100,24	100,00	
	16	616,81	616,91	0,10	100,14	99,90	
	32	570,11	570,57	0,56	99,68	99,44	
<i>Peneiramento Fino</i>	60	555,18	556,27	1,65	98,59	98,35	
	115	533,84	598,18	65,99	34,25	34,17	
	250	544,18	576,85	98,66	1,58	1,58	
<i>Fundo não acumulado</i>	Fundo	626,17	627,75	100,24	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
1,58%	96,78%	1,55%	0,10%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,079	0,117	0,127	0,156	0,175	0,185	0,205	0,234

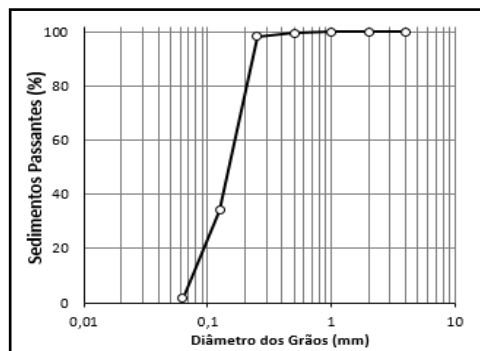
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,079	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,23	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	0,99	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,90
32	0,5	99,44
60	0,25	98,35
115	0,125	34,17
250	0,0625	1,58
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



ANEXO 3

DADOS DIÁRIOS DE PRECIPITAÇÃO DAS ESTAÇÕES HIDROMÉTRICAS



COELHO

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
01/01/2016	2,6
02/01/2016	76,6
03/01/2016	1,6
04/01/2016	5,9
05/01/2016	67,0
06/01/2016	2,9
07/01/2016	0,6
08/01/2016	1,3
09/01/2016	0,3
10/01/2016	4,3
11/01/2016	23,3
12/01/2016	11,9
13/01/2016	0,0
14/01/2016	1,6
15/01/2016	5,9
16/01/2016	1,6
17/01/2016	0,0
18/01/2016	40,3
19/01/2016	7,3
20/01/2016	5,9
21/01/2016	2,0
22/01/2016	2,9
23/01/2016	1,6
24/01/2016	4,0
25/01/2016	7,6
26/01/2016	11,6
27/01/2016	12,6
28/01/2016	0,0
29/01/2016	29,3
30/01/2016	10,9
31/01/2016	5,9
01/02/2016	2,0
02/02/2016	5,3
03/02/2016	2,6
04/02/2016	8,3
05/02/2016	28,3
06/02/2016	15,3
07/02/2016	0,0
08/02/2016	11,9

Data	Precipitação (mm)
09/02/2016	0,0
10/02/2016	0,0
11/02/2016	0,6
12/02/2016	0,0
13/02/2016	0,0
14/02/2016	0,0
15/02/2016	4,6
16/02/2016	4,3
17/02/2016	4,3
18/02/2016	1,3
19/02/2016	0,0
20/02/2016	2,9
21/02/2016	10,6
22/02/2016	0,0
23/02/2016	16,6
24/02/2016	14,3
25/02/2016	4,0
26/02/2016	6,3
27/02/2016	0,0
28/02/2016	17,3
29/02/2016	0,3
01/03/2016	0,3
02/03/2016	10,0
03/03/2016	1,3
04/03/2016	23,6
05/03/2016	0,3
06/03/2016	53,3
07/03/2016	0,0
08/03/2016	2,6
09/03/2016	29,3
10/03/2016	2,3
11/03/2016	24,3
12/03/2016	5,9
13/03/2016	0,6
14/03/2016	32,6
15/03/2016	35,0
16/03/2016	0,3
17/03/2016	2,3
18/03/2016	15,6

Data	Precipitação (mm)
19/03/2016	0,0
20/03/2016	0,6
21/03/2016	44,6
22/03/2016	0,3
23/03/2016	1,0
24/03/2016	9,3
25/03/2016	3,6
26/03/2016	0,3
27/03/2016	0,0
28/03/2016	12,6
29/03/2016	7,0
30/03/2016	0,0
31/03/2016	1,6
01/04/2016	11,6
02/04/2016	0,3
03/04/2016	1,7
04/04/2016	2,0
05/04/2016	0,0
06/04/2016	0,3
07/04/2016	19,6
08/04/2016	0,0
09/04/2016	1,3
10/04/2016	0,0
11/04/2016	10,0
12/04/2016	0,3
13/04/2016	0,6
14/04/2016	13,6
15/04/2016	3,3
16/04/2016	0,0
17/04/2016	0,6
18/04/2016	0,0
19/04/2016	2,3
20/04/2016	1,0
21/04/2016	0,0
22/04/2016	0,0
23/04/2016	0,0
24/04/2016	0,0
25/04/2016	0,0
26/04/2016	0,0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
27/04/2016	0,0
28/04/2016	0,0
29/04/2016	0,0
30/04/2016	0,0
01/05/2016	0,0
02/05/2016	0,0
03/05/2016	11,6
04/05/2016	0,0
05/05/2016	0,0
06/05/2016	0,0
07/05/2016	29,0
08/05/2016	0,0
09/05/2016	0,0
10/05/2016	0,0
11/05/2016	0,0
12/05/2016	0,0
13/05/2016	10,3
14/05/2016	2,0
15/05/2016	0,3
16/05/2016	0,0
17/05/2016	0,0
18/05/2016	0,0
19/05/2016	0,0
20/05/2016	0,6
21/05/2016	0,0
22/05/2016	0,0
23/05/2016	0,0
24/05/2016	0,0
25/05/2016	0,0
26/05/2016	0,0
27/05/2016	0,0
28/05/2016	0,6
29/05/2016	0,0
30/05/2016	0,0
31/05/2016	0,0
01/06/2016	0,0
02/06/2016	1,6
03/06/2016	0,6
04/06/2016	3,6

Data	Precipitação (mm)
05/06/2016	1,0
06/06/2016	0,3
07/06/2016	0,0
08/06/2016	27,6
09/06/2016	0,0
10/06/2016	0,0
11/06/2016	0,0
12/06/2016	0,0
13/06/2016	0,0
14/06/2016	0,0
15/06/2016	0,0
16/06/2016	0,0
17/06/2016	0,0
18/06/2016	0,0
19/06/2016	0,0
20/06/2016	0,0
21/06/2016	0,0
22/06/2016	0,0
23/06/2016	0,0
24/06/2016	0,0
25/06/2016	0,0
26/06/2016	0,0
27/06/2016	0,0
28/06/2016	0,0
29/06/2016	0,0
30/06/2016	0,0
01/07/2016	0,0
02/07/2016	0,0
03/07/2016	0,0
04/07/2016	0,0
05/07/2016	0,0
06/07/2016	0,0
07/07/2016	0,0
08/07/2016	0,0
09/07/2016	0,0
10/07/2016	0,0
11/07/2016	0,0
12/07/2016	0,0
13/07/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
14/07/2016	0,0
15/07/2016	0,0
16/07/2016	0,0
17/07/2016	0,0
18/07/2016	0,0
19/07/2016	0,0
20/07/2016	0,0
21/07/2016	0,0
22/07/2016	0,0
23/07/2016	0,0
24/07/2016	0,0
25/07/2016	0,0
26/07/2016	0,0
27/07/2016	0,0
28/07/2016	0,0
29/07/2016	0,0
30/07/2016	0,0
31/07/2016	0,0
01/08/2016	0,0
02/08/2016	0,0
03/08/2016	0,0
04/08/2016	0,0
05/08/2016	0,0
06/08/2016	0,0
07/08/2016	0,0
08/08/2016	0,0
09/08/2016	0,0
10/08/2016	0,0
11/08/2016	0,0
12/08/2016	0,0
13/08/2016	0,0
14/08/2016	0,0
15/08/2016	0,0
16/08/2016	0,0
17/08/2016	0,0
18/08/2016	2,0
19/08/2016	0,0
20/08/2016	0,3
21/08/2016	0,0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
22/08/2016	0,0
23/08/2016	0,0
24/08/2016	0,0
25/08/2016	0,0
26/08/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
27/08/2016	0,0
28/08/2016	0,3
29/08/2016	0,3
30/08/2016	0,3
31/08/2016	0,3

Data	Precipitação (mm)
01/09/2016	0,3
02/09/2016	0,3
03/09/2016	1,0
04/09/2016	0,6



SANTA ROSA

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
01/01/2016	8,6
02/01/2016	28,6
03/01/2016	0,0
04/01/2016	0,0
05/01/2016	37,6
06/01/2016	0,0
07/01/2016	31,6
08/01/2016	19,3
09/01/2016	1,3
10/01/2016	5,3
11/01/2016	3,6
12/01/2016	14,3
13/01/2016	0,6
14/01/2016	0,3
15/01/2016	0,6
16/01/2016	1,3
17/01/2016	5,0
18/01/2016	33,0
19/01/2016	2,3
20/01/2016	10,0
21/01/2016	1,0
22/01/2016	8,6
23/01/2016	0,6
24/01/2016	64,3
25/01/2016	38,0
26/01/2016	0,0
27/01/2016	11,6
28/01/2016	19,3
29/01/2016	0,0
30/01/2016	2,3
31/01/2016	5,3
01/02/2016	13,0
02/02/2016	0,0
03/02/2016	0,0
04/02/2016	0,0
05/02/2016	15,0
06/02/2016	71,0
07/02/2016	0,0
08/02/2016	13,6
09/02/2016	0,3

Data	Precipitação (mm)
10/02/2016	0,0
11/02/2016	0,0
12/02/2016	0,0
13/02/2016	0,0
14/02/2016	0,3
15/02/2016	14,0
16/02/2016	11,6
17/02/2016	4,0
18/02/2016	4,6
19/02/2016	0,0
20/02/2016	0,6
21/02/2016	11,0
22/02/2016	9,0
23/02/2016	9,0
24/02/2016	0,0
25/02/2016	4,0
26/02/2016	0,3
27/02/2016	0,0
28/02/2016	8,3
29/02/2016	0,0
01/03/2016	20,0
02/03/2016	5,9
03/03/2016	4,0
04/03/2016	24,3
05/03/2016	7,3
06/03/2016	85,0
07/03/2016	0,0
08/03/2016	0,0
09/03/2016	2,0
10/03/2016	3,6
11/03/2016	32,3
12/03/2016	21,9
13/03/2016	2,3
14/03/2016	14,0
15/03/2016	1,6
16/03/2016	0,0
17/03/2016	6,3
18/03/2016	0,0
19/03/2016	0,3
20/03/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
21/03/2016	13,6
22/03/2016	0,0
23/03/2016	1,3
24/03/2016	3,6
25/03/2016	3,6
26/03/2016	7,6
27/03/2016	1,0
28/03/2016	10,0
29/03/2016	0,6
30/03/2016	1,0
31/03/2016	1,3
01/04/2016	16,3
02/04/2016	0,0
03/04/2016	0,0
04/04/2016	0,0
05/04/2016	0,0
06/04/2016	0,0
07/04/2016	0,0
08/04/2016	0,0
09/04/2016	0,0
10/04/2016	0,0
11/04/2016	37,3
12/04/2016	0,0
13/04/2016	9,6
14/04/2016	13,0
15/04/2016	0,3
16/04/2016	0,0
17/04/2016	0,0
18/04/2016	1,0
19/04/2016	0,0
20/04/2016	1,0
21/04/2016	0,0
22/04/2016	0,0
23/04/2016	0,0
24/04/2016	27,6
25/04/2016	0,0
26/04/2016	0,3
27/04/2016	4,3
28/04/2016	0,0
29/04/2016	0,0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
30/04/2016	0,0
01/05/2016	0,0
02/05/2016	0,0
03/05/2016	22,9
04/05/2016	0,6
05/05/2016	6,3
06/05/2016	0,0
07/05/2016	30,6
08/05/2016	0,0
09/05/2016	0,0
10/05/2016	0,0
11/05/2016	0,0
12/05/2016	0,0
13/05/2016	0,0
14/05/2016	0,3
15/05/2016	0,6
16/05/2016	0,0
17/05/2016	0,3
18/05/2016	0,0
19/05/2016	0,0
20/05/2016	20,0
21/05/2016	0,0
22/05/2016	0,0
23/05/2016	0,0
24/05/2016	0,0
25/05/2016	0,0
26/05/2016	0,0
27/05/2016	0,0
28/05/2016	28,0
29/05/2016	0,0
30/05/2016	1,0
31/05/2016	0,0
01/06/2016	0,0
02/06/2016	3,0
03/06/2016	0,0
04/06/2016	12,0
05/06/2016	1,0
06/06/2016	0,0
07/06/2016	0,0
08/06/2016	29,0

Data	Precipitação (mm)
09/06/2016	7,0
10/06/2016	0,0
11/06/2016	0,0
12/06/2016	0,0
13/06/2016	0,0
14/06/2016	0,0
15/06/2016	1,0
16/06/2016	3,0
17/06/2016	0,0
18/06/2016	0,0
19/06/2016	0,0
20/06/2016	0,0
21/06/2016	0,0
22/06/2016	0,0
23/06/2016	0,0
24/06/2016	0,0
25/06/2016	0,0
26/06/2016	0,0
27/06/2016	0,0
28/06/2016	0,0
29/06/2016	0,0
30/06/2016	0,0
01/07/2016	0,0
02/07/2016	0,0
03/07/2016	0,0
04/07/2016	0,0
05/07/2016	0,0
06/07/2016	0,0
07/07/2016	0,0
08/07/2016	0,0
09/07/2016	0,0
10/07/2016	0,0
11/07/2016	0,0
12/07/2016	0,0
13/07/2016	0,0
14/07/2016	0,0
15/07/2016	0,0
16/07/2016	0,0
17/07/2016	0,0
18/07/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
19/07/2016	0,0
20/07/2016	0,0
21/07/2016	0,0
22/07/2016	0,0
23/07/2016	0,0
24/07/2016	0,0
25/07/2016	0,0
26/07/2016	0,0
27/07/2016	0,0
28/07/2016	0,0
29/07/2016	0,0
30/07/2016	0,0
31/07/2016	0,0
01/08/2016	0,0
02/08/2016	0,0
03/08/2016	0,0
04/08/2016	0,0
05/08/2016	0,0
06/08/2016	0,0
07/08/2016	0,0
08/08/2016	0,0
09/08/2016	0,0
10/08/2016	0,0
11/08/2016	0,0
12/08/2016	0,0
13/08/2016	0,0
14/08/2016	0,0
15/08/2016	0,0
16/08/2016	0,0
17/08/2016	0,0
18/08/2016	3,6
19/08/2016	0,0
20/08/2016	0,0
21/08/2016	0,0
22/08/2016	0,0
23/08/2016	0,0
24/08/2016	0,0
25/08/2016	0,0
26/08/2016	0,0
27/08/2016	0,0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
28/08/2016	0,0
29/08/2016	0,0
30/08/2016	1,6
31/08/2016	0,0
01/09/2016	0,3
02/09/2016	12,3
03/09/2016	6,3
04/09/2016	0,0
05/09/2016	0,0
06/09/2016	0,0
07/09/2016	0,0
08/09/2016	0,0
09/09/2016	0,0
10/09/2016	0,0
11/09/2016	0,0
12/09/2016	0,0
13/09/2016	0,0
14/09/2016	0,0
15/09/2016	0,0
16/09/2016	0,0
17/09/2016	0,0
18/09/2016	1,0
19/09/2016	0,3
20/09/2016	0,0
21/09/2016	0,0
22/09/2016	0,0
23/09/2016	1,0
24/09/2016	2,9
25/09/2016	1,6
26/09/2016	4,3
27/09/2016	0,0
28/09/2016	0,0
29/09/2016	0,0
30/09/2016	0,6
01/10/2016	0,0
02/10/2016	0,0
03/10/2016	0,6
04/10/2016	13,0
05/10/2016	0,0
06/10/2016	4,0

Data	Precipitação (mm)
07/10/2016	1,0
08/10/2016	0,8
09/10/2016	2,4
10/10/2016	0,0
11/10/2016	0,0
12/10/2016	3,4
13/10/2016	0,0
14/10/2016	0,0
15/10/2016	0,0
16/10/2016	0,0
17/10/2016	5,0
18/10/2016	2,6
19/10/2016	0,2
20/10/2016	2,6
21/10/2016	45,8
22/10/2016	0,0
23/10/2016	5,6
24/10/2016	38,2
25/10/2016	0,0
26/10/2016	0,8
27/10/2016	0,2
28/10/2016	2,0
29/10/2016	2,4
30/10/2016	3,2
31/10/2016	0,0
01/11/2016	1,4
02/11/2016	20,2
03/11/2016	1,8
04/11/2016	0,2
05/11/2016	0,0
06/11/2016	1,8
07/11/2016	0,0
08/11/2016	0,0
09/11/2016	2,4
10/11/2016	0,2
11/11/2016	0,4
12/11/2016	46,8
13/11/2016	0,4
14/11/2016	0,2
15/11/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
16/11/2016	43,8
17/11/2016	17,8
18/11/2016	0,0
19/11/2016	34,2
20/11/2016	0,0
21/11/2016	52,8
22/11/2016	0,0
23/11/2016	5,8
24/11/2016	1,8
25/11/2016	0,0
26/11/2016	0,6
27/11/2016	0,6
28/11/2016	0,0
29/11/2016	0,0
30/11/2016	7,4
01/12/2016	11,8
02/12/2016	0,4
03/12/2016	0,4
04/12/2016	13,6
05/12/2016	2,8
06/12/2016	0,0
07/12/2016	1,2
08/12/2016	0,0
09/12/2016	0,2
10/12/2016	0,0
11/12/2016	1,4
12/12/2016	0,6
13/12/2016	0,2
14/12/2016	31,8
15/12/2016	20,6
16/12/2016	15,8
17/12/2016	10,2
18/12/2016	10,6
19/12/2016	2,8
20/12/2016	15,0
21/12/2016	16,6
22/12/2016	12,4
23/12/2016	1,6
24/12/2016	4,0
25/12/2016	16,0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
26/12/2016	0,0
27/12/2016	2,4
28/12/2016	12,8
29/12/2016	3,2
30/12/2016	5,2
31/12/2016	0,2
01/09/2016	0,3
02/09/2016	12,3
03/09/2016	6,3
04/09/2016	0,0
05/09/2016	0,0
06/09/2016	0,0
07/09/2016	0,0
08/09/2016	0,0
09/09/2016	0,0
10/09/2016	0,0
11/09/2016	0,0
12/09/2016	0,0
13/09/2016	0,0
14/09/2016	0,0
15/09/2016	0,0
16/09/2016	0,0
17/09/2016	0,0
18/09/2016	1,0
19/09/2016	0,3
20/09/2016	0,0
21/09/2016	0,0
22/09/2016	0,0
23/09/2016	1,0
24/09/2016	2,9
25/09/2016	1,6
26/09/2016	4,3
27/09/2016	0,0
28/09/2016	0,0
29/09/2016	0,0
30/09/2016	0,6
01/10/2016	0,0
02/10/2016	0,0
03/10/2016	0,6
04/10/2016	13,0

Data	Precipitação (mm)
05/10/2016	0,0
06/10/2016	4,0
07/10/2016	1,0
08/10/2016	0,8
09/10/2016	2,4
10/10/2016	0,0
11/10/2016	0,0
12/10/2016	3,4
13/10/2016	0,0
14/10/2016	0,0
15/10/2016	0,0
16/10/2016	0,0
17/10/2016	5,0
18/10/2016	2,6
19/10/2016	0,2
20/10/2016	2,6
21/10/2016	45,8
22/10/2016	0,0
23/10/2016	5,6
24/10/2016	38,2
25/10/2016	0,0
26/10/2016	0,8
27/10/2016	0,2
28/10/2016	2,0
29/10/2016	2,4
30/10/2016	3,2
31/10/2016	0,0
01/11/2016	1,4
02/11/2016	20,2
03/11/2016	1,8
04/11/2016	0,2
05/11/2016	0,0
06/11/2016	1,8
07/11/2016	0,0
08/11/2016	0,0
09/11/2016	2,4
10/11/2016	0,2
11/11/2016	0,4
12/11/2016	46,8
13/11/2016	0,4

Data	Precipitação (mm)
14/11/2016	0,2
15/11/2016	0,0
16/11/2016	43,8
17/11/2016	17,8
18/11/2016	0,0
19/11/2016	34,2
20/11/2016	0,0
21/11/2016	52,8
22/11/2016	0,0
23/11/2016	5,8
24/11/2016	1,8
25/11/2016	0,0
26/11/2016	0,6
27/11/2016	0,6
28/11/2016	0,0
29/11/2016	0,0
30/11/2016	7,4
01/12/2016	11,8
02/12/2016	0,4
03/12/2016	0,4
04/12/2016	13,6
05/12/2016	2,8
06/12/2016	0,0
07/12/2016	1,2
08/12/2016	0,0
09/12/2016	0,2
10/12/2016	0,0
11/12/2016	1,4
12/12/2016	0,6
13/12/2016	0,2
14/12/2016	31,8
15/12/2016	20,6
16/12/2016	15,8
17/12/2016	10,2
18/12/2016	10,6
19/12/2016	2,8
20/12/2016	15,0
21/12/2016	16,6
22/12/2016	12,4
23/12/2016	1,6

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
24/12/2016	4,0
25/12/2016	16,0
26/12/2016	0,0
27/12/2016	2,4

Data	Precipitação (mm)
28/12/2016	12,8
29/12/2016	3,2
30/12/2016	5,2
31/12/2016	0,2



SÃO BENEDITO

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
01/01/2016	6,3
02/01/2016	66,0
03/01/2016	0,0
04/01/2016	3,3
05/01/2016	48,3
06/01/2016	7,6
07/01/2016	6,3
08/01/2016	0,9
09/01/2016	0,0
10/01/2016	3,6
11/01/2016	40,3
12/01/2016	17,0
13/01/2016	0,0
14/01/2016	18,0
15/01/2016	2,6
16/01/2016	8,3
17/01/2016	0,0
18/01/2016	56,3
19/01/2016	3,6
20/01/2016	0,3
21/01/2016	1,3
22/01/2016	2,6
23/01/2016	3,6
24/01/2016	0,0
25/01/2016	24,9
26/01/2016	2,9
27/01/2016	11,9
28/01/2016	0,0
29/01/2016	19,3
30/01/2016	12,6
31/01/2016	0,3
01/02/2016	2,0
02/02/2016	0,0
03/02/2016	6,6
04/02/2016	13,0
05/02/2016	34,6
06/02/2016	18,3
07/02/2016	0,6
08/02/2016	16,3
09/02/2016	0,0
10/02/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
11/02/2016	0,0
12/02/2016	0,0
13/02/2016	0,0
14/02/2016	0,0
15/02/2016	12,3
16/02/2016	0,0
17/02/2016	0,6
18/02/2016	0,0
19/02/2016	0,0
20/02/2016	0,0
21/02/2016	9,3
22/02/2016	0,6
23/02/2016	1,3
24/02/2016	18,6
25/02/2016	18,6
26/02/2016	24,9
27/02/2016	5,3
28/02/2016	13,3
29/02/2016	0,0
01/03/2016	12,3
02/03/2016	11,3
03/03/2016	0,6
04/03/2016	19,3
05/03/2016	8,0
06/03/2016	60,0
07/03/2016	0,0
08/03/2016	1,0
09/03/2016	47,3
10/03/2016	2,0
11/03/2016	34,6
12/03/2016	7,6
13/03/2016	1,0
14/03/2016	28,3
15/03/2016	26,0
16/03/2016	1,6
17/03/2016	0,0
18/03/2016	10,6
19/03/2016	2,9
20/03/2016	2,9
21/03/2016	59,3
22/03/2016	0,3

Data	Precipitação (mm)
23/03/2016	0,0
24/03/2016	18,6
25/03/2016	0,0
26/03/2016	0,6
27/03/2016	1,0
28/03/2016	3,6
29/03/2016	2,6
30/03/2016	1,9
31/03/2016	10,3
01/04/2016	7,6
02/04/2016	0,3
03/04/2016	17,6
04/04/2016	0,6
05/04/2016	0,0
06/04/2016	11,6
07/04/2016	17,3
08/04/2016	0,0
09/04/2016	0,0
10/04/2016	0,0
11/04/2016	21,0
12/04/2016	0,0
13/04/2016	0,3
14/04/2016	6,1
15/04/2016	0,0
16/04/2016	0,0
17/04/2016	0,3
18/04/2016	0,0
19/04/2016	0,0
20/04/2016	0,0
21/04/2016	0,0
22/04/2016	0,0
23/04/2016	0,0
24/04/2016	0,0
25/04/2016	0,0
26/04/2016	0,0
27/04/2016	0,0
28/04/2016	0,0
29/04/2016	0,0
30/04/2016	0,0
01/05/2016	0,0
02/05/2016	1,0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
03/05/2016	21,3
04/05/2016	0,3
05/05/2016	0,0
06/05/2016	0,0
07/05/2016	0,0
08/05/2016	0,0
09/05/2016	0,0
10/05/2016	0,0
11/05/2016	0,0
12/05/2016	0,0
13/05/2016	0,3
14/05/2016	0,0
15/05/2016	0,0
16/05/2016	0,0
17/05/2016	0,0
18/05/2016	0,0
19/05/2016	0,0
20/05/2016	0,0
21/05/2016	0,3
22/05/2016	0,0
23/05/2016	0,0
24/05/2016	0,0
25/05/2016	0,0
26/05/2016	0,0
27/05/2016	0,0
28/05/2016	0,0
29/05/2016	0,0
30/05/2016	0,0
31/05/2016	0,0
01/06/2016	0,0
02/06/2016	0,0
03/06/2016	0,0
04/06/2016	0,0
05/06/2016	0,0
06/06/2016	0,0
07/06/2016	0,0
08/06/2016	0,0
09/06/2016	1,3
10/06/2016	0,0
11/06/2016	0,0
12/06/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
13/06/2016	0,0
14/06/2016	0,0
15/06/2016	0,0
16/06/2016	0,0
17/06/2016	0,0
18/06/2016	0,0
19/06/2016	0,0
20/06/2016	0,0
21/06/2016	0,0
22/06/2016	0,0
23/06/2016	0,0
24/06/2016	0,0
25/06/2016	0,0
26/06/2016	0,0
27/06/2016	0,0
28/06/2016	0,0
29/06/2016	0,0
30/06/2016	0,0
01/07/2016	0,0
02/07/2016	0,0
03/07/2016	0,0
04/07/2016	0,0
05/07/2016	0,0
06/07/2016	0,0
07/07/2016	0,0
08/07/2016	0,0
09/07/2016	0,0
10/07/2016	0,0
11/07/2016	0,0
12/07/2016	0,0
13/07/2016	0,0
14/07/2016	0,0
15/07/2016	0,0
16/07/2016	0,0
17/07/2016	0,0
18/07/2016	0,0
19/07/2016	0,0
20/07/2016	0,0
21/07/2016	0,0
22/07/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
23/07/2016	0,0
24/07/2016	0,0
25/07/2016	0,0
26/07/2016	0,0
27/07/2016	0,0
28/07/2016	0,0
29/07/2016	0,0
30/07/2016	0,0
31/07/2016	0,0
01/08/2016	0,0
02/08/2016	0,0
03/08/2016	0,0
04/08/2016	0,0
05/08/2016	0,0
06/08/2016	0,0
07/08/2016	0,0
08/08/2016	0,0
09/08/2016	0,0
10/08/2016	0,0
11/08/2016	0,0
12/08/2016	0,0
13/08/2016	0,0
14/08/2016	0,0
15/08/2016	0,0
16/08/2016	0,0
17/08/2016	0,0
18/08/2016	4,6
19/08/2016	0,0
20/08/2016	0,0
21/08/2016	0,0
22/08/2016	0,0
23/08/2016	0,0
24/08/2016	0,0
25/08/2016	1,6
26/08/2016	0,0
27/08/2016	9,0
28/08/2016	0,0
29/08/2016	0,3
30/08/2016	20,6
31/08/2016	0,0



APIACÁS

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
01/01/2016	10,9
02/01/2016	70,3
03/01/2016	0
04/01/2016	0
05/01/2016	71
06/01/2016	6,3
07/01/2016	12,3
08/01/2016	0,6
09/01/2016	1
10/01/2016	13,6
11/01/2016	22,3
12/01/2016	10,9
13/01/2016	0
14/01/2016	0
15/01/2016	58
16/01/2016	1,3
17/01/2016	0
18/01/2016	24,6
19/01/2016	9,3
20/01/2016	0,3
21/01/2016	0
22/01/2016	8
23/01/2016	2
24/01/2016	0
25/01/2016	13,6
26/01/2016	8
27/01/2016	11,9
28/01/2016	0
29/01/2016	4,3
30/01/2016	3,3
31/01/2016	2,6
01/02/2016	3,6
02/02/2016	0
03/02/2016	0,6
04/02/2016	1,3
05/02/2016	15,6
06/02/2016	9,3
07/02/2016	0,0
08/02/2016	0,0
09/02/2016	0,0
10/02/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
11/02/2016	0,0
12/02/2016	0,0
13/02/2016	0,3
14/02/2016	0,0
15/02/2016	1,0
16/02/2016	0,0
17/02/2016	0,7
18/02/2016	3,6
19/02/2016	0,0
20/02/2016	1,3
21/02/2016	5,9
22/02/2016	0,0
23/02/2016	0,3
24/02/2016	0,6
25/02/2016	5,3
26/02/2016	41,6
27/02/2016	2,6
28/02/2016	7,3
29/02/2016	0,0
01/03/2016	45,3
02/03/2016	14,3
03/03/2016	0,0
04/03/2016	4,3
05/03/2016	0,6
06/03/2016	30,6
07/03/2016	0,0
08/03/2016	7,6
09/03/2016	5,9
10/03/2016	1,3
11/03/2016	33,0
12/03/2016	13,6
13/03/2016	1,0
14/03/2016	13,6
15/03/2016	18,0
16/03/2016	1,3
17/03/2016	18,0
18/03/2016	2,9
19/03/2016	0,0
20/03/2016	12,3
21/03/2016	78,0
22/03/2016	3,6

Data	Precipitação (mm)
23/03/2016	0,0
24/03/2016	7,0
25/03/2016	0,6
26/03/2016	0,0
27/03/2016	5,3
28/03/2016	0,0
29/03/2016	0,0
30/03/2016	6,6
31/03/2016	2,0
01/04/2016	9,3
02/04/2016	0,0
03/04/2016	6,6
04/04/2016	0,0
05/04/2016	0,0
06/04/2016	4,0
07/04/2016	6,6
08/04/2016	0,0
09/04/2016	0,3
10/04/2016	0,0
11/04/2016	60,6
12/04/2016	0,3
13/04/2016	0,3
14/04/2016	2,6
15/04/2016	0,0
16/04/2016	0,0
17/04/2016	0,0
18/04/2016	0,0
19/04/2016	4,3
20/04/2016	0,0
21/04/2016	0,0
22/04/2016	0,0
23/04/2016	0,0
24/04/2016	0,0
25/04/2016	0,0
26/04/2016	0,0
27/04/2016	0,0
28/04/2016	0,0
29/04/2016	0,0
30/04/2016	0,0
01/05/2016	0,0
02/05/2016	0,0

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
03/05/2016	21,9
04/05/2016	2,0
05/05/2016	0,0
06/05/2016	0,0
07/05/2016	21,0
08/05/2016	0,0
09/05/2016	0,0
10/05/2016	0,0
11/05/2016	0,0
12/05/2016	0,0
13/05/2016	0,0
14/05/2016	0,0
15/05/2016	0,0
16/05/2016	2,9
17/05/2016	0,0
18/05/2016	0,0
19/05/2016	6,3
20/05/2016	0,0
21/05/2016	0,3
22/05/2016	0,0
23/05/2016	0,0
24/05/2016	0,0
25/05/2016	0,0
26/05/2016	0,0
27/05/2016	15,6
28/05/2016	0,4
29/05/2016	0,0
30/05/2016	1,8
31/05/2016	0,0
01/06/2016	0,0
02/06/2016	0,0
03/06/2016	0,0
04/06/2016	0,0
05/06/2016	0,0
06/06/2016	2,0
07/06/2016	0,0
08/06/2016	0,0
09/06/2016	0,0
10/06/2016	0,0
11/06/2016	0,0
12/06/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
13/06/2016	0,0
14/06/2016	0,0
15/06/2016	0,0
16/06/2016	0,0
17/06/2016	0,0
18/06/2016	0,0
19/06/2016	0,0
20/06/2016	0,0
21/06/2016	0,0
22/06/2016	0,0
23/06/2016	0,0
24/06/2016	0,0
25/06/2016	0,0
26/06/2016	0,0
27/06/2016	0,0
28/06/2016	0,0
29/06/2016	0,0
30/06/2016	0,0
01/07/2016	0,0
02/07/2016	0,0
03/07/2016	0,0
04/07/2016	0,0
05/07/2016	0,0
06/07/2016	0,0
07/07/2016	0,0
08/07/2016	0,0
09/07/2016	0,0
10/07/2016	0,0
11/07/2016	0,0
12/07/2016	0,0
13/07/2016	0,0
14/07/2016	0,0
15/07/2016	0,0
16/07/2016	0,0
17/07/2016	0,0
18/07/2016	0,0
19/07/2016	0,0
20/07/2016	0,0
21/07/2016	0,0
22/07/2016	0,0
23/07/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
24/07/2016	0,0
25/07/2016	0,0
26/07/2016	0,0
27/07/2016	0,0
28/07/2016	0,0
29/07/2016	0,0
30/07/2016	0,0
31/07/2016	0,0
01/08/2016	0,0
02/08/2016	0,0
03/08/2016	0,0
04/08/2016	0,0
05/08/2016	0,0
06/08/2016	0,0
07/08/2016	0,0
08/08/2016	0,0
09/08/2016	0,0
10/08/2016	0,0
11/08/2016	0,0
12/08/2016	0,0
13/08/2016	0,0
14/08/2016	0,0
15/08/2016	0,0
16/08/2016	0,0
17/08/2016	0,0
18/08/2016	0,0
19/08/2016	0,0
20/08/2016	0,0
21/08/2016	0,0
22/08/2016	0,0
23/08/2016	0,0
24/08/2016	0,0
25/08/2016	0,0
26/08/2016	0,0
27/08/2016	0,0
28/08/2016	0,0
29/08/2016	2,9
30/08/2016	0,0
31/08/2016	0,0
01/09/2016	1,6
02/09/2016	20,8

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
03/09/2016	1,2
04/09/2016	0,2
05/09/2016	0,0
06/09/2016	0,0
07/09/2016	0,0
08/09/2016	0,0
09/09/2016	0,0
10/09/2016	0,0
11/09/2016	0,0
12/09/2016	0,0
13/09/2016	0,0
14/09/2016	0,4
15/09/2016	0,0
16/09/2016	0,0
17/09/2016	0,0
18/09/2016	2,0
19/09/2016	0,0
20/09/2016	1,8
21/09/2016	0,0
22/09/2016	0,4
23/09/2016	9,4
24/09/2016	1,0
25/09/2016	0,0
26/09/2016	8,4
27/09/2016	0,0
28/09/2016	0,0
29/09/2016	0,0
30/09/2016	24,8
01/10/2016	0,0
02/10/2016	3,6
03/10/2016	0,0
04/10/2016	7,6
05/10/2016	0,8
06/10/2016	28,0
07/10/2016	5,2
08/10/2016	0,0
09/10/2016	13,8
10/10/2016	1,0
11/10/2016	2,8
12/10/2016	2,0
13/10/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
14/10/2016	0,0
15/10/2016	0,0
16/10/2016	0,0
17/10/2016	0,0
18/10/2016	0,0
19/10/2016	0,0
20/10/2016	0,6
21/10/2016	0,8
22/10/2016	0,0
23/10/2016	8,6
24/10/2016	17,6
25/10/2016	0,0
26/10/2016	0,0
27/10/2016	5,8
28/10/2016	29,8
29/10/2016	0,4
30/10/2016	0,0
31/10/2016	0,2
01/11/2016	0,2
02/11/2016	4,6
03/11/2016	5,0
04/11/2016	0,0
05/11/2016	13,8
06/11/2016	0,0
07/11/2016	0,0
08/11/2016	0,0
09/11/2016	8,8
10/11/2016	0,0
11/11/2016	0,0
12/11/2016	3,2
13/11/2016	28,8
14/11/2016	5,6
15/11/2016	0,0
16/11/2016	0,0
17/11/2016	43,0
18/11/2016	0,0
19/11/2016	8,0
20/11/2016	0,0
21/11/2016	5,6
22/11/2016	0,0
23/11/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
24/11/2016	0,2
25/11/2016	2,6
26/11/2016	0,2
27/11/2016	7,6
28/11/2016	0,0
29/11/2016	0,0
30/11/2016	0,0
01/12/2016	25,2
02/12/2016	0,0
03/12/2016	0,2
04/12/2016	5,0
05/12/2016	0,8
06/12/2016	0,0
07/12/2016	8,0
08/12/2016	0,0
09/12/2016	31,4
10/12/2016	1,8
11/12/2016	9,6
12/12/2016	0,6
13/12/2016	12,2
14/12/2016	78,6
15/12/2016	37,6
16/12/2016	21,2
17/12/2016	11,4
18/12/2016	55,0
19/12/2016	6,4
20/12/2016	15,8
21/12/2016	3,2
22/12/2016	24,6
23/12/2016	0,2
24/12/2016	17,6
25/12/2016	1,6
26/12/2016	3,8
27/12/2016	10,6
28/12/2016	9,2
29/12/2016	0,4
30/12/2016	0,8
31/12/2016	8,0
01/09/2016	1,6
02/09/2016	20,8
03/09/2016	1,2

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Precipitação (mm)
04/09/2016	0,2
05/09/2016	0,0
06/09/2016	0,0
07/09/2016	0,0
08/09/2016	0,0
09/09/2016	0,0
10/09/2016	0,0
11/09/2016	0,0
12/09/2016	0,0
13/09/2016	0,0
14/09/2016	0,4
15/09/2016	0,0
16/09/2016	0,0
17/09/2016	0,0
18/09/2016	2,0
19/09/2016	0,0
20/09/2016	1,8
21/09/2016	0,0
22/09/2016	0,4
23/09/2016	9,4
24/09/2016	1,0
25/09/2016	0,0
26/09/2016	8,4
27/09/2016	0,0
28/09/2016	0,0
29/09/2016	0,0
30/09/2016	24,8
01/10/2016	0,0
02/10/2016	3,6
03/10/2016	0,0
04/10/2016	7,6
05/10/2016	0,8
06/10/2016	28,0
07/10/2016	5,2
08/10/2016	0,0
09/10/2016	13,8
10/10/2016	1,0
11/10/2016	2,8
12/10/2016	2,0
13/10/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
14/10/2016	0,0
15/10/2016	0,0
16/10/2016	0,0
17/10/2016	0,0
18/10/2016	0,0
19/10/2016	0,0
20/10/2016	0,6
21/10/2016	0,8
22/10/2016	0,0
23/10/2016	8,6
24/10/2016	17,6
25/10/2016	0,0
26/10/2016	0,0
27/10/2016	5,8
28/10/2016	29,8
29/10/2016	0,4
30/10/2016	0,0
31/10/2016	0,2
01/11/2016	0,2
02/11/2016	4,6
03/11/2016	5,0
04/11/2016	0,0
05/11/2016	13,8
06/11/2016	0,0
07/11/2016	0,0
08/11/2016	0,0
09/11/2016	8,8
10/11/2016	0,0
11/11/2016	0,0
12/11/2016	3,2
13/11/2016	28,8
14/11/2016	5,6
15/11/2016	0,0
16/11/2016	0,0
17/11/2016	43,0
18/11/2016	0,0
19/11/2016	8,0
20/11/2016	0,0
21/11/2016	5,6
22/11/2016	0,0

Data	Precipitação (mm)
23/11/2016	0,0
24/11/2016	0,2
25/11/2016	2,6
26/11/2016	0,2
27/11/2016	7,6
28/11/2016	0,0
29/11/2016	0,0
30/11/2016	0,0
01/12/2016	25,2
02/12/2016	0,0
03/12/2016	0,2
04/12/2016	5,0
05/12/2016	0,8
06/12/2016	0,0
07/12/2016	8,0
08/12/2016	0,0
09/12/2016	31,4
10/12/2016	1,8
11/12/2016	9,6
12/12/2016	0,6
13/12/2016	12,2
14/12/2016	78,6
15/12/2016	37,6
16/12/2016	21,2
17/12/2016	11,4
18/12/2016	55,0
19/12/2016	6,4
20/12/2016	15,8
21/12/2016	3,2
22/12/2016	24,6
23/12/2016	0,2
24/12/2016	17,6
25/12/2016	1,6
26/12/2016	3,8
27/12/2016	10,6
28/12/2016	9,2
29/12/2016	0,4
30/12/2016	0,8
31/12/2016	8,0

ANEXO 4

DADOS DIÁRIOS DE NÍVEL E VAZÃO DAS ESTAÇÕES HIDROMÉTRICAS

APIACÁS

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
01/01/2016	2,47	36
02/01/2016	2,59	46
03/01/2016	2,7	55
04/01/2016	2,69	54
05/01/2016	2,77	62
06/01/2016	2,95	83
07/01/2016	3,06	99
08/01/2016	3,54	173
09/01/2016	3,78	203
10/01/2016	3,71	194
11/01/2016	3,57	176
12/01/2016	3,46	163
13/01/2016	3,46	163
14/01/2016	3,61	181
15/01/2016	3,78	204
16/01/2016	3,94	226
17/01/2016	3,9	220
18/01/2016	3,9	220
19/01/2016	3,71	194
20/01/2016	3,59	179
21/01/2016	3,65	186
22/01/2016	3,63	184
23/01/2016	3,8	206
24/01/2016	3,84	211
25/01/2016	3,83	210
26/01/2016	3,8	205
27/01/2016	3,82	209
28/01/2016	3,9	220
29/01/2016	4,2	266
30/01/2016	4,61	339
31/01/2016	4,79	374
01/02/2016	4,96	409
02/02/2016	4,98	413
03/02/2016	5,25	475
04/02/2016	5,35	498

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
05/02/2016	-	-
06/02/2016	-	-
07/02/2016	-	-
08/02/2016	-	-
09/02/2016	-	-
10/02/2016	-	-
11/02/2016	-	-
12/02/2016	-	-
13/02/2016	-	-
14/02/2016	-	-
15/02/2016	-	-
16/02/2016	-	-
17/02/2016	-	-
18/02/2016	-	-
19/02/2016	-	-
20/02/2016	-	-
21/02/2016	-	-
22/02/2016	-	-
23/02/2016	-	-
24/02/2016	-	-
25/02/2016	-	-
26/02/2016	-	-
27/02/2016	-	-
28/02/2016	-	-
29/02/2016	-	-
01/03/2016	-	-
02/03/2016	-	-
03/03/2016	-	-
04/03/2016	-	-
05/03/2016	-	-
06/03/2016	-	-
07/03/2016	-	-
08/03/2016	-	-
09/03/2016	-	-
10/03/2016	-	-

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
11/03/2016	-	-
12/03/2016	-	-
13/03/2016	-	-
14/03/2016	-	-
15/03/2016	-	-
16/03/2016	-	-
17/03/2016	-	-
18/03/2016	-	-
19/03/2016	-	-
20/03/2016	-	-
21/03/2016	-	-
22/03/2016	-	-
23/03/2016	-	-
24/03/2016	-	-
25/03/2016	-	-
26/03/2016	-	-
27/03/2016	-	-
28/03/2016	-	-
29/03/2016	-	-
30/03/2016	-	-
31/03/2016	-	-
01/04/2016	-	-
02/04/2016	-	-
03/04/2016	-	-
04/04/2016	-	-
05/04/2016	-	-
06/04/2016	-	-
07/04/2016	-	-
08/04/2016	-	-
09/04/2016	-	-
10/04/2016	-	-
11/04/2016	-	-
12/04/2016	-	-
13/04/2016	-	-
14/04/2016	-	-

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
15/04/2016	-	-
16/04/2016	-	-
17/04/2016	-	-
18/04/2016	-	-
19/04/2016	-	-
20/04/2016	-	-
21/04/2016	-	-
22/04/2016	-	-
23/04/2016	4,12	254
24/04/2016	4,05	242
25/04/2016	3,93	225
26/04/2016	3,89	218
27/04/2016	3,83	210
28/04/2016	3,78	203
29/04/2016	3,72	195
30/04/2016	3,68	190
01/05/2016	3,63	183
02/05/2016	3,59	179
03/05/2016	3,6	180
04/05/2016	3,59	178
05/05/2016	3,66	187
06/05/2016	3,58	178
07/05/2016	3,54	173
08/05/2016	3,59	178
09/05/2016	3,61	181
10/05/2016	3,64	184
11/05/2016	3,63	184
12/05/2016	3,6	179
13/05/2016	3,55	173
14/05/2016	3,49	166
15/05/2016	3,47	163
16/05/2016	3,42	158
17/05/2016	3,34	150
18/05/2016	3,3	141
19/05/2016	3,26	134
20/05/2016	3,22	127
21/05/2016	3,22	127

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
22/05/2016	3,26	134
23/05/2016	3,32	146
24/05/2016	3,31	143
25/05/2016	3,27	135
26/05/2016	3,23	128
27/05/2016	3,21	124
28/05/2016	3,19	121
29/05/2016	3,16	116
30/05/2016	3,13	110
31/05/2016	3,12	109
01/06/2016	3,1	106
02/06/2016	3,09	104
03/06/2016	3,06	100
04/06/2016	3,05	97
05/06/2016	3,04	96
06/06/2016	3,03	95
07/06/2016	3,02	93
08/06/2016	3,01	92
09/06/2016	3,02	94
10/06/2016	3	91
11/06/2016	3,05	98
12/06/2016	3,07	101
13/06/2016	3,05	98
14/06/2016	3	90
15/06/2016	2,96	85
16/06/2016	2,93	80
17/06/2016	2,88	75
18/06/2016	2,86	72
19/06/2016	2,84	70
20/06/2016	2,81	66
21/06/2016	2,79	64
22/06/2016	2,78	63
23/06/2016	2,76	61
24/06/2016	2,73	58
25/06/2016	2,71	56
26/06/2016	2,7	55
27/06/2016	2,7	55

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
28/06/2016	2,68	54
29/06/2016	2,66	51
30/06/2016	2,64	49
01/07/2016	2,63	48
02/07/2016	2,61	47
03/07/2016	2,60	46
04/07/2016	2,58	45
05/07/2016	2,57	44
06/07/2016	2,56	43
07/07/2016	2,54	37
08/07/2016	2,54	37
09/07/2016	2,52	35
10/07/2016	2,50	34
11/07/2016	2,47	32
12/07/2016	2,46	31
13/07/2016	2,45	30
14/07/2016	2,44	30
15/07/2016	2,43	29
16/07/2016	2,43	29
17/07/2016	2,43	29
18/07/2016	2,42	28
19/07/2016	2,41	28
20/07/2016	2,39	27
21/07/2016	2,37	26
22/07/2016	2,34	24
23/07/2016	2,33	23
24/07/2016	2,33	23
25/07/2016	2,33	23
26/07/2016	2,33	23
27/07/2016	2,33	23
28/07/2016	2,31	23
29/07/2016	2,31	22
30/07/2016	2,29	22
31/07/2016	2,28	21
01/08/2016	2,29	21
02/08/2016	2,29	21
03/08/2016	2,27	21
04/08/2016	2,26	20

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
05/08/2016	2,25	20
06/08/2016	2,25	19
07/08/2016	2,25	19
08/08/2016	2,22	18
09/08/2016	2,22	18
10/08/2016	2,22	18
11/08/2016	2,21	18
12/08/2016	2,19	17
13/08/2016	2,18	17
14/08/2016	2,18	17
15/08/2016	2,17	16
16/08/2016	2,17	16
17/08/2016	2,17	16
18/08/2016	2,15	16
19/08/2016	2,14	15
20/08/2016	2,15	15
21/08/2016	2,18	17
22/08/2016	2,18	17
23/08/2016	2,15	16
24/08/2016	2,14	15
25/08/2016	2,17	16
26/08/2016	2,19	17
27/08/2016	2,21	18
28/08/2016	2,25	19
29/08/2016	2,27	20
30/08/2016	2,30	22
31/08/2016	2,29	22
01/09/2016	2,29	23
02/09/2016	2,29	23
03/09/2016	2,23	20
04/09/2016	2,22	19
05/09/2016	2,24	20
06/09/2016	2,26	21
07/09/2016	2,32	24
08/09/2016	2,33	25
09/09/2016	2,38	28
10/09/2016	2,49	35
11/09/2016	2,49	35

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
12/09/2016	2,50	36
13/09/2016	2,48	35
14/09/2016	2,43	31
15/09/2016	2,38	28
16/09/2016	2,43	31
17/09/2016	2,42	30
18/09/2016	2,35	26
19/09/2016	2,39	28
20/09/2016	2,37	27
21/09/2016	2,39	28
22/09/2016	2,37	27
23/09/2016	2,44	31
24/09/2016	2,49	35
25/09/2016	2,46	33
26/09/2016	2,53	38
27/09/2016	2,59	43
28/09/2016	2,60	44
29/09/2016	2,54	39
30/09/2016	2,56	41
01/10/2016	2,54	39
02/10/2016	2,50	36
03/10/2016	2,51	37
04/10/2016	2,55	39
05/10/2016	2,49	35
06/10/2016	2,40	29
07/10/2016	2,37	27
08/10/2016	2,39	28
09/10/2016	2,44	31
10/10/2016	2,42	30
11/10/2016	2,38	28
12/10/2016	2,36	26
13/10/2016	2,37	27
14/10/2016	2,42	30
15/10/2016	2,46	33
16/10/2016	2,48	34
17/10/2016	2,47	34
18/10/2016	2,41	30
19/10/2016	2,37	27

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
20/10/2016	2,30	23
21/10/2016	2,31	24
22/10/2016	2,33	25
23/10/2016	2,34	25
24/10/2016	2,35	26
25/10/2016	2,38	27
26/10/2016	2,42	30
27/10/2016	2,42	30
28/10/2016	2,46	33
29/10/2016	2,53	38
30/10/2016	2,60	44
31/10/2016	2,71	54
01/11/2016	2,68	51
02/11/2016	2,61	45
03/11/2016	2,55	39
04/11/2016	2,56	41
05/11/2016	2,55	40
06/11/2016	2,53	38
07/11/2016	2,57	41
08/11/2016	2,73	56
09/11/2016	2,76	60
10/11/2016	2,76	60
11/11/2016	2,68	51
12/11/2016	2,72	56
13/11/2016	2,79	63
14/11/2016	2,80	64
15/11/2016	3,11	115
16/11/2016	3,47	154
17/11/2016	3,58	167
18/11/2016	3,61	171
19/11/2016	3,64	175
20/11/2016	3,60	169
21/11/2016	3,56	165
22/11/2016	3,48	156
23/11/2016	3,45	152
24/11/2016	3,49	157
25/11/2016	3,46	153
26/11/2016	3,35	140

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
27/11/2016	3,28	133
28/11/2016	3,16	120
29/11/2016	3,05	100
30/11/2016	3,03	98
01/12/2016	2,91	80
02/12/2016	2,89	77
03/12/2016	2,86	73
04/12/2016	2,85	71
05/12/2016	2,88	75
06/12/2016	2,99	92
07/12/2016	3,01	95
08/12/2016	3,00	93
09/12/2016	3,02	96
10/12/2016	3,05	100
11/12/2016	3,02	96
12/12/2016	3,01	95
13/12/2016	3,05	101
14/12/2016	3,32	137
15/12/2016	3,48	155
16/12/2016	3,75	190
17/12/2016	3,94	216
18/12/2016	4,20	256
19/12/2016	4,22	260
20/12/2016	4,26	267
21/12/2016	4,24	264
22/12/2016	4,41	294
23/12/2016	4,58	325
24/12/2016	4,73	355
25/12/2016	4,92	395
26/12/2016	5,01	414
27/12/2016	5,04	421
28/12/2016	5,04	421
29/12/2016	5,07	427
30/12/2016	4,90	390
31/12/2016	4,83	375
01/09/2016	2,29	23
02/09/2016	2,29	23
03/09/2016	2,23	20

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
04/09/2016	2,22	19
05/09/2016	2,24	20
06/09/2016	2,26	21
07/09/2016	2,32	24
08/09/2016	2,33	25
09/09/2016	2,38	28
10/09/2016	2,49	35
11/09/2016	2,49	35
12/09/2016	2,50	36
13/09/2016	2,48	35
14/09/2016	2,43	31
15/09/2016	2,38	28
16/09/2016	2,43	31
17/09/2016	2,42	30
18/09/2016	2,35	26
19/09/2016	2,39	28
20/09/2016	2,37	27
21/09/2016	2,39	28
22/09/2016	2,37	27
23/09/2016	2,44	31
24/09/2016	2,49	35
25/09/2016	2,46	33
26/09/2016	2,53	38
27/09/2016	2,59	43
28/09/2016	2,60	44
29/09/2016	2,54	39
30/09/2016	2,56	41
01/10/2016	2,54	39
02/10/2016	2,50	36
03/10/2016	2,51	37
04/10/2016	2,55	39
05/10/2016	2,49	35
06/10/2016	2,40	29
07/10/2016	2,37	27
08/10/2016	2,39	28
09/10/2016	2,44	31
10/10/2016	2,42	30
11/10/2016	2,38	28

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
12/10/2016	2,36	26
13/10/2016	2,37	27
14/10/2016	2,42	30
15/10/2016	2,46	33
16/10/2016	2,48	34
17/10/2016	2,47	34
18/10/2016	2,41	30
19/10/2016	2,37	27
20/10/2016	2,30	23
21/10/2016	2,31	24
22/10/2016	2,33	25
23/10/2016	2,34	25
24/10/2016	2,35	26
25/10/2016	2,38	27
26/10/2016	2,42	30
27/10/2016	2,42	30
28/10/2016	2,46	33
29/10/2016	2,53	38
30/10/2016	2,60	44
31/10/2016	2,71	54
01/11/2016	2,68	51
02/11/2016	2,61	45
03/11/2016	2,55	39
04/11/2016	2,56	41
05/11/2016	2,55	40
06/11/2016	2,53	38
07/11/2016	2,57	41
08/11/2016	2,73	56
09/11/2016	2,76	60
10/11/2016	2,76	60
11/11/2016	2,68	51
12/11/2016	2,72	56
13/11/2016	2,79	63
14/11/2016	2,80	64
15/11/2016	3,11	115
16/11/2016	3,47	154
17/11/2016	3,58	167
18/11/2016	3,61	171

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
19/11/2016	3,64	175
20/11/2016	3,60	169
21/11/2016	3,56	165
22/11/2016	3,48	156
23/11/2016	3,45	152
24/11/2016	3,49	157
25/11/2016	3,46	153
26/11/2016	3,35	140
27/11/2016	3,28	133
28/11/2016	3,16	120
29/11/2016	3,05	100
30/11/2016	3,03	98
01/12/2016	2,91	80
02/12/2016	2,89	77
03/12/2016	2,86	73

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
04/12/2016	2,85	71
05/12/2016	2,88	75
06/12/2016	2,99	92
07/12/2016	3,01	95
08/12/2016	3,00	93
09/12/2016	3,02	96
10/12/2016	3,05	100
11/12/2016	3,02	96
12/12/2016	3,01	95
13/12/2016	3,05	101
14/12/2016	3,32	137
15/12/2016	3,48	155
16/12/2016	3,75	190
17/12/2016	3,94	216
18/12/2016	4,20	256

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
19/12/2016	4,22	260
20/12/2016	4,26	267
21/12/2016	4,24	264
22/12/2016	4,41	294
23/12/2016	4,58	325
24/12/2016	4,73	355
25/12/2016	4,92	395
26/12/2016	5,01	414
27/12/2016	5,04	421
28/12/2016	5,04	421
29/12/2016	5,07	427
30/12/2016	4,90	390
31/12/2016	4,83	375

SÃO BENEDITO

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
01/01/2016	1,65	168
02/01/2016	1,76	182
03/01/2016	1,91	201
04/01/2016	1,96	207
05/01/2016	2,17	234
06/01/2016	2,29	250
07/01/2016	2,26	245
08/01/2016	2,39	263
09/01/2016	2,59	289
10/01/2016	2,63	295
11/01/2016	2,69	303
12/01/2016	2,66	299
13/01/2016	2,71	305
14/01/2016	2,72	306
15/01/2016	2,93	336
16/01/2016	3,04	349
17/01/2016	3,04	350
18/01/2016	3,19	370
19/01/2016	3,17	368
20/01/2016	3,14	364
21/01/2016	3,25	378
22/01/2016	3,24	377
23/01/2016	3,37	395
24/01/2016	3,39	398
25/01/2016	3,43	403
26/01/2016	3,46	407
27/01/2016	3,47	408
28/01/2016	3,50	413
29/01/2016	3,63	431
30/01/2016	3,91	471
31/01/2016	4,06	491
01/02/2016	4,20	510
02/02/2016	4,24	516
03/02/2016	4,37	535
04/02/2016	4,40	539
05/02/2016	4,45	546
06/02/2016	4,41	540
07/02/2016	4,23	514
08/02/2016	4,19	509
09/02/2016	4,06	491

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
10/02/2016	4,00	482
11/02/2016	3,81	456
12/02/2016	3,74	446
13/02/2016	3,57	423
14/02/2016	3,49	412
15/02/2016	3,42	402
16/02/2016	3,34	391
17/02/2016	3,34	390
18/02/2016	3,20	372
19/02/2016	3,21	373
20/02/2016	2,98	341
21/02/2016	3,02	348
22/02/2016	2,93	335
23/02/2016	2,95	337
24/02/2016	2,87	327
25/02/2016	2,85	324
26/02/2016	2,84	323
27/02/2016	2,84	323
28/02/2016	2,83	321
29/02/2016	2,82	320
01/03/2016	2,87	326
02/03/2016	2,90	331
03/03/2016	3,08	356
04/03/2016	3,14	363
05/03/2016	3,29	384
06/03/2016	3,36	394
07/03/2016	3,45	406
08/03/2016	3,48	410
09/03/2016	3,59	425
10/03/2016	3,78	452
11/03/2016	3,88	466
12/03/2016	4,09	495
13/03/2016	4,30	524
14/03/2016	4,57	562
15/03/2016	4,95	617
16/03/2016	5,17	649
17/03/2016	5,22	657
18/03/2016	5,28	664
19/03/2016	5,33	672
20/03/2016	5,29	667

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
21/03/2016	5,33	673
22/03/2016	5,40	682
23/03/2016	5,29	666
24/03/2016	5,24	659
25/03/2016	5,16	647
26/03/2016	5,16	648
27/03/2016	5,11	640
28/03/2016	5,10	638
29/03/2016	5,10	639
30/03/2016	5,09	637
31/03/2016	5,15	646
01/04/2016	5,16	648
02/04/2016	5,18	651
03/04/2016	5,11	641
04/04/2016	5,07	634
05/04/2016	4,96	619
06/04/2016	4,87	606
07/04/2016	4,76	591
08/04/2016	4,69	581
09/04/2016	4,57	563
10/04/2016	4,45	545
11/04/2016	4,42	542
12/04/2016	4,33	528
13/04/2016	4,31	526
14/04/2016	4,42	541
15/04/2016	4,43	543
16/04/2016	4,34	530
17/04/2016	4,28	522
18/04/2016	4,14	502
19/04/2016	3,99	481
20/04/2016	3,85	462
21/04/2016	3,64	433
22/04/2016	3,60	427
23/04/2016	3,42	401
24/04/2016	3,34	391
25/04/2016	3,21	374
26/04/2016	3,14	364
27/04/2016	3,06	353
28/04/2016	2,99	344
29/04/2016	2,92	333

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
30/04/2016	2,87	326
01/05/2016	2,76	311
02/05/2016	2,73	308
03/05/2016	2,74	309
04/05/2016	2,66	299
05/05/2016	2,75	311
06/05/2016	2,67	299
07/05/2016	2,61	292
08/05/2016	2,66	298
09/05/2016	2,62	293
10/05/2016	2,64	296
11/05/2016	2,61	293
12/05/2016	2,59	289
13/05/2016	2,54	283
14/05/2016	2,46	272
15/05/2016	2,44	269
16/05/2016	2,45	270
17/05/2016	2,35	258
18/05/2016	2,28	249
19/05/2016	2,27	247
20/05/2016	2,21	239
21/05/2016	2,30	251
22/05/2016	2,19	237
23/05/2016	2,25	244
24/05/2016	2,23	241
25/05/2016	2,23	242
26/05/2016	2,15	232
27/05/2016	2,20	238
28/05/2016	2,18	236
29/05/2016	2,15	231
30/05/2016	2,10	225
31/05/2016	2,08	222
01/06/2016	2,13	229
02/06/2016	2,10	224
03/06/2016	1,99	210
04/06/2016	2,04	217
05/06/2016	2,00	211
06/06/2016	2,02	215
07/06/2016	2,05	218
08/06/2016	1,95	206

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
09/06/2016	2,08	222
10/06/2016	2,03	216
11/06/2016	2,04	217
12/06/2016	2,05	219
13/06/2016	2,08	222
14/06/2016	2,08	222
15/06/2016	2,01	214
16/06/2016	2,00	212
17/06/2016	1,91	200
18/06/2016	1,90	200
19/06/2016	1,86	194
20/06/2016	1,81	188
21/06/2016	1,81	187
22/06/2016	1,82	188
23/06/2016	1,70	173
24/06/2016	1,80	186
25/06/2016	1,71	174
26/06/2016	1,69	172
27/06/2016	1,70	174
28/06/2016	1,69	172
29/06/2016	1,64	166
30/06/2016	1,62	164
01/07/2016	1,61	163
02/07/2016	1,61	162
03/07/2016	1,60	161
04/07/2016	1,57	157
05/07/2016	1,58	158
06/07/2016	1,57	157
07/07/2016	1,55	155
08/07/2016	1,59	159
09/07/2016	1,50	148
10/07/2016	1,48	146
11/07/2016	1,44	141
12/07/2016	1,51	149
13/07/2016	1,46	143
14/07/2016	1,42	138
15/07/2016	1,44	141
16/07/2016	1,44	141
17/07/2016	1,42	138
18/07/2016	1,42	138

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
19/07/2016	1,42	138
20/07/2016	1,41	137
21/07/2016	1,41	137
22/07/2016	1,41	137
23/07/2016	1,33	128
24/07/2016	1,31	124
25/07/2016	1,31	125
26/07/2016	1,33	128
27/07/2016	1,34	129
28/07/2016	1,32	126
29/07/2016	1,31	125
30/07/2016	1,30	123
31/07/2016	1,28	121
01/08/2016	1,28	122
02/08/2016	1,28	122
03/08/2016	1,27	121
04/08/2016	1,27	119
05/08/2016	1,26	119
06/08/2016	1,26	119
07/08/2016	1,24	117
08/08/2016	1,21	113
09/08/2016	1,22	114
10/08/2016	1,23	115
11/08/2016	1,22	113
12/08/2016	1,21	113
13/08/2016	1,20	111
14/08/2016	1,20	111
15/08/2016	1,19	111
16/08/2016	1,19	110
17/08/2016	1,20	111
18/08/2016	1,20	111
19/08/2016	1,18	109
20/08/2016	1,19	110
21/08/2016	1,23	115
22/08/2016	1,25	117
23/08/2016	1,22	114
24/08/2016	1,19	111
25/08/2016	1,21	112
26/08/2016	1,19	110
27/08/2016	1,18	109

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
28/08/2016	1,19	111
29/08/2016	1,21	113
30/08/2016	1,27	120
31/08/2016	1,27	119

SANTA ROSA

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
17/05/2016	5,03	1919
18/05/2016	5,02	1891
19/05/2016	5,01	1885
20/05/2016	4,99	1849
21/05/2016	5,00	1868
22/05/2016	4,96	1800
23/05/2016	4,96	1793
24/05/2016	4,96	1792
25/05/2016	4,96	1793
26/05/2016	4,94	1775
27/05/2016	4,95	1777
28/05/2016	4,95	1781
29/05/2016	4,94	1766
30/05/2016	4,93	1753
31/05/2016	4,92	1737
01/06/2016	4,93	1750
02/06/2016	4,93	1758
03/06/2016	4,90	1707
04/06/2016	4,91	1720
05/06/2016	4,91	1714
06/06/2016	4,90	1704
07/06/2016	4,91	1721
08/06/2016	4,89	1687
09/06/2016	4,90	1706
10/06/2016	4,90	1706
11/06/2016	4,90	1697
12/06/2016	4,90	1698
13/06/2016	4,90	1699
14/06/2016	4,91	1715
15/06/2016	4,89	1695
16/06/2016	4,89	1688
17/06/2016	4,87	1664
18/06/2016	4,87	1658
19/06/2016	4,86	1647
20/06/2016	4,85	1633
21/06/2016	4,84	1619
22/06/2016	4,85	1628
23/06/2016	4,82	1587
24/06/2016	4,84	1614
25/06/2016	4,83	1593

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
26/06/2016	4,83	1592
27/06/2016	4,81	1570
28/06/2016	4,81	1570
29/06/2016	4,80	1557
30/06/2016	4,80	1558
01/07/2016	4,79	1443
02/07/2016	4,79	1440
03/07/2016	4,79	1436
04/07/2016	4,78	1430
05/07/2016	4,78	1424
06/07/2016	4,77	1414
07/07/2016	4,77	1407
08/07/2016	4,78	1433
09/07/2016	4,75	1385
10/07/2016	4,74	1380
11/07/2016	4,73	1361
12/07/2016	4,75	1384
13/07/2016	4,76	1399
14/07/2016	4,73	1362
15/07/2016	4,74	1372
16/07/2016	4,74	1370
17/07/2016	4,73	1363
18/07/2016	4,72	1348
19/07/2016	4,71	1336
20/07/2016	4,70	1323
21/07/2016	4,69	1309
22/07/2016	4,69	1311
23/07/2016	4,68	1291
24/07/2016	4,64	1248
25/07/2016	4,64	1244
26/07/2016	4,65	1264
27/07/2016	4,66	1275
28/07/2016	4,66	1272
29/07/2016	4,65	1265
30/07/2016	4,65	1258
31/07/2016	4,65	1258
01/08/2016	4,02	1953
02/08/2016	3,96	1898
03/08/2016	3,90	1839
04/08/2016	3,84	1784

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
05/08/2016	3,78	1732
06/08/2016	3,73	1688
07/08/2016	3,66	1636
08/08/2016	3,57	1556
09/08/2016	3,52	1518
10/08/2016	3,48	1482
11/08/2016	3,41	1433
12/08/2016	3,34	1381
13/08/2016	3,29	1344
14/08/2016	3,23	1296
15/08/2016	3,16	1251
16/08/2016	3,11	1216
17/08/2016	3,06	1178
18/08/2016	3,00	1137
19/08/2016	2,93	1096
20/08/2016	2,89	1067
21/08/2016	2,86	1053
22/08/2016	2,82	1026
23/08/2016	2,76	989
24/08/2016	2,68	944
25/08/2016	2,63	916
26/08/2016	2,55	874
27/08/2016	2,49	842
28/08/2016	2,45	819
29/08/2016	2,40	796
30/08/2016	2,40	792
31/08/2016	2,36	774
01/09/2016	4,08	710
02/09/2016	4,08	710
03/09/2016	4,11	732
04/09/2016	4,20	798
05/09/2016	4,21	804
06/09/2016	4,22	815
07/09/2016	4,22	817
08/09/2016	4,19	794
09/09/2016	4,20	794
10/09/2016	4,22	814
11/09/2016	4,21	804
12/09/2016	4,17	778
13/09/2016	4,17	778

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
14/09/2016	4,18	782
15/09/2016	4,15	762
16/09/2016	4,14	748
17/09/2016	4,13	747
18/09/2016	4,15	760
19/09/2016	4,15	756
20/09/2016	4,13	746
21/09/2016	4,15	762
22/09/2016	4,15	758
23/09/2016	4,19	792
24/09/2016	4,24	834
25/09/2016	4,24	828
26/09/2016	4,25	836
27/09/2016	4,25	839
28/09/2016	4,27	851
29/09/2016	4,26	843
30/09/2016	4,37	939
01/10/2016	4,32	897
02/10/2016	4,32	898
03/10/2016	4,32	899
04/10/2016	4,34	915
05/10/2016	4,33	907
06/10/2016	4,36	930
07/10/2016	4,32	893
08/10/2016	4,27	856
09/10/2016	4,31	891
10/10/2016	4,32	898
11/10/2016	4,33	905
12/10/2016	4,36	932
13/10/2016	4,35	921
14/10/2016	4,33	906
15/10/2016	4,31	891
16/10/2016	4,30	876
17/10/2016	4,28	865
18/10/2016	4,25	839
19/10/2016	4,22	816
20/10/2016	4,23	818
21/10/2016	4,23	820
22/10/2016	4,23	824
23/10/2016	4,25	835

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
24/10/2016	4,28	860
25/10/2016	4,26	842
26/10/2016	4,28	861
27/10/2016	4,34	915
28/10/2016	4,40	972
29/10/2016	4,43	992
30/10/2016	4,40	971
31/10/2016	4,42	985
01/11/2016	4,45	1017
02/11/2016	4,49	1056
03/11/2016	4,46	1023
04/11/2016	4,50	1065
05/11/2016	4,50	1065
06/11/2016	4,47	1032
07/11/2016	4,43	998
08/11/2016	4,49	1052
09/11/2016	4,47	1033
10/11/2016	4,52	1087
11/11/2016	4,51	1070
12/11/2016	4,52	1080
13/11/2016	4,64	1204
14/11/2016	4,73	1308
15/11/2016	4,73	1308
16/11/2016	4,92	1542
17/11/2016	5,18	1903
18/11/2016	5,18	1915
19/11/2016	5,28	2073
20/11/2016	5,33	2152
21/11/2016	5,40	2269
22/11/2016	5,38	2234
23/11/2016	5,43	2315
24/11/2016	5,42	2303
25/11/2016	5,43	2316
26/11/2016	5,43	2318
27/11/2016	5,45	2357
28/11/2016	5,38	2240
29/11/2016	5,32	2132
30/11/2016	5,36	2199
01/12/2016	5,25	2022
02/12/2016	5,20	1941
03/12/2016	5,16	1877

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
04/12/2016	5,10	1783
05/12/2016	5,09	1779
06/12/2016	5,05	1715
07/12/2016	5,09	1778
08/12/2016	5,08	1758
09/12/2016	5,16	1871
10/12/2016	5,11	1799
11/12/2016	5,11	1804
12/12/2016	5,20	1940
13/12/2016	5,18	1904
14/12/2016	5,34	2163
15/12/2016	5,64	2718
16/12/2016	5,61	2666
17/12/2016	5,63	2690
18/12/2016	5,64	2714
19/12/2016	5,65	2738
20/12/2016	5,66	2763
21/12/2016	5,68	2788
22/12/2016	5,69	2812
23/12/2016	5,87	3219
24/12/2016	6,04	3602
25/12/2016	6,18	3983
26/12/2016	6,31	4338
27/12/2016	6,35	4444
28/12/2016	6,38	4526
29/12/2016	6,41	4616
30/12/2016	6,33	4398
31/12/2016	6,23	4114
17/12/2016	5,63	2690
18/12/2016	5,64	2714
19/12/2016	5,65	2738
20/12/2016	5,66	2763
21/12/2016	5,68	2788
22/12/2016	5,69	2812
23/12/2016	5,87	3219
24/12/2016	6,04	3602
25/12/2016	6,18	3983
26/12/2016	6,31	4338
27/12/2016	6,35	4444
28/12/2016	6,38	4526
29/12/2016	6,38	4526
30/12/2016	6,41	4616
31/12/2016	6,33	4398

COELHO

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
08/07/2016	3,49	1980
09/07/2016	3,28	1712
10/07/2016	3,25	1667
11/07/2016	2,92	1292
12/07/2016	3,28	1708
13/07/2016	3,38	1840
14/07/2016	3,15	1554
15/07/2016	3,09	1484
16/07/2016	3,14	1541
17/07/2016	3,11	1500
18/07/2016	2,99	1369
19/07/2016	2,99	1371
20/07/2016	2,97	1344
21/07/2016	2,94	1317
22/07/2016	2,84	1212
23/07/2016	2,69	1061
24/07/2016	2,57	955
25/07/2016	2,47	867
26/07/2016	2,46	857
27/07/2016	2,45	854
28/07/2016	2,32	747
29/07/2016	2,28	714
30/07/2016	2,14	616
31/07/2016	2,06	564
01/08/2016	2,12	602
02/08/2016	2,05	556
03/08/2016	2,02	535
04/08/2016	2,34	765
05/08/2016	2,18	646
06/08/2016	1,99	517
07/08/2016	2,00	527
08/08/2016	1,82	420
09/08/2016	1,88	454
10/08/2016	1,93	482
11/08/2016	1,84	430

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
12/08/2016	1,69	351
13/08/2016	1,61	313
14/08/2016	1,57	296
15/08/2016	1,54	279
16/08/2016	-	-
17/08/2016	-	-
18/08/2016	-	-
19/08/2016	-	-
20/08/2016	-	-
21/08/2016	-	-
22/08/2016	-	-
23/08/2016	-	-
24/08/2016	-	-
25/08/2016	-	-
26/08/2016	-	-
27/08/2016	-	-
28/08/2016	1,62	319
29/08/2016	1,70	355
30/08/2016	1,83	425
31/08/2016	1,77	393
01/09/2016	1,79	401
02/09/2016	1,89	458
03/09/2016	2,32	748
04/09/2016	2,12	606