

ANEXO 1
MEDIDAS DE DESCARGA LÍQUIDA DAS ESTAÇÕES HIDROMÉTRICAS
(FEVEREIRO DE 2015)

APIACÁS

Relatório da Medição

Data Medido: segunda-feira, 16 de fevereiro de 2015

Detalhes do Local		Informações da Medição	
Nome do Local	Apiacás	Participantes	Rhobysson/ Nelson
Código da Seção	00	Barco/Motor	barco/motor 40 hp
Localização	Rio Apiacás	Nº da Medição	

Informações do Sistema		Configurações do Sistema		Unidades	
Tipo do Sistema	RS-M9	Prof. dos Transdutores (m)	0,20	Dist.	m
Número de Série	4960	Salinidade (ppt)	0,0	Velocidade	m/s
Versão do Firmware	3.50	Declinação Mag. (graus)	-18,0	Área	m ²
Versão do Software	3.6.0.3384			Vaz.	m ³ /s
				Temperatura	graus C

Configurações da Medição				Resultados de Vazão	
Ref. para Trajeto	Bottom-Track	Método Margem Esq.	Margem Gradual	Largura	103,253
Ref. para Prof.	Feixe Vertical	Método Margem Dir.	Margem Gradual	Área	853,984
Sist. de Coord.	ENU	Tipo Extrapolação Superf.	Lei Exponencial	Vel. Abs. Média	0,765
		Tipo Extrapolação Fundo	Lei Exponencial	Vaz. Total	652,819
				Profundidade máxima medida	11,804
				Velocidade máxima medida	1,879

Resultados das Medições																	
Nº da trav.	Hora		Dist.				Vel. Méd.			Vaz.				%			
#	Hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo	Total	LCTotal	Medido
1 M	10:54:36	0:02:48	26,6	100,56	97,79	103,786	858,912	0,599	0,767	0,21	2,63	50,74	487,79	117,58	658,944	--	74,0
2 M	10:57:31	0:02:55	26,6	100,63	97,00	103,001	849,560	0,575	0,769	0,02	3,18	51,81	485,19	113,08	653,287	--	74,3
3 M	11:00:31	0:02:31	26,7	98,68	95,80	101,796	842,875	0,654	0,770	-0,06	3,04	49,78	482,89	113,62	649,276	--	74,4
4 M	11:03:07	0:03:01	26,7	102,39	98,43	104,428	864,588	0,566	0,752	-0,05	1,71	51,50	484,06	112,55	649,767	--	74,5
		Média	26,6	100,57	97,25	103,253	853,984	0,598	0,765	0,03	2,64	50,96	484,98	114,21	652,819	0,000	74,3
		Desvio Padrão	0,0	1,31	0,98	0,981	8,362	0,034	0,008	0,11	0,57	0,79	1,81	1,98	3,860	0,000	0,2
		CV	0,0	0,013	0,010	0,010	0,010	0,057	0,010	3,657	0,217	0,015	0,004	0,017	0,006	0,000	0,002

Tempo de Exposição: 0:11:15

Nº da trav.20150216105437r.rivr; Nº da trav.20150216105732r.rivr; Nº da trav.20150216110031r.rivr; Nº da trav.20150216110307r.rivr;

Coment.

Nº da trav.20150216105437r.rivr - ; Nº da trav.20150216105732r.rivr - ; Nº da trav.20150216110031r.rivr - ; Nº da trav.20150216110307r.rivr - ;

Calibração da Bússola

Calibração com sucesso

Duração da calibração = 64 s
 M14.00 = Influência magnética tolerável
 Q8 = Campo magnético é uniforme
 H9 = Rotação horizontal completa
 V1 = Pitch/Roll Baixos

Recomendações:

As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível

Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.

A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.

Testar Sistema

Resultado: Sistema está operando normalmente

Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.

Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	10:57:31	0,04	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.76"	0,04	3,11	6	35	4	26,6	0,024	0,038	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	10:57:32	0,08	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.76"	0,05	3,09	7	34	5	26,6	0,034	0,042	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	10:57:33	0,15	-9° 11' 33.26"	-57° 4' 7.76"	0,12	3,08	6	34	5	26,6	0,045	0,073	0	0	0
Em Trânsito	4	10:57:34	0	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.74"	0	3,04	7	34	4	26,6	0,025	0,003	-0,01	0	-0,011
Em Trânsito	5	10:57:35	0,06	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.74"	0,06	3,04	6	34	4	26,6	0,07	0,052	-0,03	0	-0,021
Em Trânsito	6	10:57:36	0,08	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.75"	0,08	3,04	7	33	4	26,6	0,038	0,021	-0,03	0	-0,019
Em Trânsito	7	10:57:37	0,13	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.75"	0,07	3	6	33	4	26,6	0,029	0,05	-0,04	0	-0,038
Em Trânsito	8	10:57:38	0,41	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.75"	0,31	3,05	7	34	5	26,6	0,087	0,288	-0,01	0	0,005
Em Trânsito	9	10:57:39	0,84	-9° 11' 33.29"	-57° 4' 7.76"	0,73	3,27	6	34	5	26,6	0,064	0,427	0	0	-0,031
Em Trânsito	10	10:57:40	1,15	-9° 11' 33.30"	-57° 4' 7.76"	1,04	3,44	7	38	4	26,6	0,021	0,311	0	0	-0,032
Em Trânsito	11	10:57:41	1,55	-9° 11' 33.31"	-57° 4' 7.77"	1,44	3,62	6	41	4	26,6	0,025	0,399	0	0	-0,016
Em Trânsito	12	10:57:42	2,02	-9° 11' 33.32"	-57° 4' 7.78"	1,91	3,86	7	44	4	26,6	0,031	0,474	0	0	-0,029
Em Trânsito	13	10:57:43	2,45	-9° 11' 33.33"	-57° 4' 7.78"	2,34	4,06	6	39	4	26,6	0,047	0,43	0	0	0,044
Em Trânsito	14	10:57:44	2,84	-9° 11' 33.34"	-57° 4' 7.79"	2,72	4,32	7	43	5	26,6	0,077	0,387	0	0	0,165
Em Trânsito	15	10:57:45	3,16	-9° 11' 33.35"	-57° 4' 7.79"	3,03	4,48	7	49	7	26,6	0,153	0,317	0	0	0,34
Em Trânsito	16	10:57:46	3,64	-9° 11' 33.36"	-57° 4' 7.80"	3,51	4,85	7	55	7	26,6	0,026	0,479	0	0	0,339
Em Trânsito	17	10:57:47	4,27	-9° 11' 33.38"	-57° 4' 7.82"	4,13	5,07	31	18	7	26,6	0,03	0,635	0	0	0,368
Em Trânsito	18	10:57:48	4,81	-9° 11' 33.39"	-57° 4' 7.83"	4,67	5,22	31	18	7	26,6	0,132	0,534	0	0	0,646
Em Trânsito	19	10:57:49	5,42	-9° 11' 33.41"	-57° 4' 7.84"	5,27	5,41	31	18	7	26,6	0,035	0,613	0	0	0,759
Em Trânsito	20	10:57:50	5,96	-9° 11' 33.42"	-57° 4' 7.85"	5,81	5,69	31	19	7	26,6	0,111	0,542	0	0	1
Em Trânsito	21	10:57:51	6,52	-9° 11' 33.44"	-57° 4' 7.86"	6,36	5,96	31	9	7	26,6	0,208	0,555	0	0	1,499
Em Trânsito	22	10:57:52	7,13	-9° 11' 33.46"	-57° 4' 7.87"	6,98	6,32	31	4	7	26,6	0,319	0,617	0	0	2,485

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	23	10:57:53	7,71	-9° 11' 33.47"	-57° 4' 7.88"	7,55	6,67	31	4	7	26,6	0,404	0,582	0	0	3,737
Em Trânsito	24	10:57:54	8,31	-9° 11' 33.49"	-57° 4' 7.88"	8,13	7,07	29	24	7	26,6	0,198	0,594	0	0	4,528
Em Trânsito	25	10:57:55	8,89	-9° 11' 33.51"	-57° 4' 7.89"	8,69	2,36	31	10	7	26,6	0,317	0,581	0	0	4,953
Em Trânsito	26	10:57:56	9,45	-9° 11' 33.53"	-57° 4' 7.89"	9,23	7,59	11	9	7	26,6	0,273	0,558	0	0	6,084
Em Trânsito	27	10:57:57	10,02	-9° 11' 33.55"	-57° 4' 7.90"	9,79	7,58	11	9	7	26,6	0,358	0,577	0	0	7,624
Em Trânsito	28	10:57:58	10,66	-9° 11' 33.57"	-57° 4' 7.90"	10,4	8,24	11	9	7	26,6	0,218	0,633	0	0	8,743
Em Trânsito	29	10:57:59	11,33	-9° 11' 33.59"	-57° 4' 7.91"	11,05	8,47	11	9	7	26,6	0,236	0,676	0	0	9,894
Em Trânsito	30	10:58:00	11,99	-9° 11' 33.61"	-57° 4' 7.91"	11,68	8,74	11	11	7	26,6	0,379	0,659	0	0	12,073
Em Trânsito	31	10:58:01	12,58	-9° 11' 33.63"	-57° 4' 7.91"	12,23	8,98	11	12	7	26,6	0,345	0,586	0	0	13,886
Em Trânsito	32	10:58:02	13,13	-9° 11' 33.65"	-57° 4' 7.91"	12,75	9,22	11	13	7	26,6	0,437	0,555	0,01	0	15,881
Em Trânsito	33	10:58:03	13,7	-9° 11' 33.66"	-57° 4' 7.91"	13,27	9,3	11	13	7	26,6	0,545	0,567	0,01	0	18,612
Em Trânsito	34	10:58:04	14,33	-9° 11' 33.68"	-57° 4' 7.91"	13,86	9,12	11	13	7	26,6	0,534	0,626	0,01	0	21,306
Em Trânsito	35	10:58:05	15,09	-9° 11' 33.71"	-57° 4' 7.92"	14,59	9	11	13	7	26,6	0,515	0,758	0,01	0	24,77
Em Trânsito	36	10:58:06	15,88	-9° 11' 33.74"	-57° 4' 7.92"	15,34	8,98	11	14	7	26,6	0,468	0,791	0,01	0	28,093
Em Trânsito	37	10:58:07	16,69	-9° 11' 33.76"	-57° 4' 7.92"	16,12	8,95	11	14	7	26,6	0,321	0,817	0,01	0	30,308
Em Trânsito	38	10:58:08	17,5	-9° 11' 33.79"	-57° 4' 7.92"	16,88	10,43	11	15	7	26,6	0,334	0,804	0,01	0	32,603
Em Trânsito	39	10:58:09	18,27	-9° 11' 33.81"	-57° 4' 7.92"	17,6	11,32	11	15	7	26,6	0,552	0,767	0,01	0	36,911
Em Trânsito	40	10:58:10	19,09	-9° 11' 33.84"	-57° 4' 7.92"	18,39	11,46	11	16	7	26,6	0,461	0,828	0,01	0	40,73
Em Trânsito	41	10:58:11	19,96	-9° 11' 33.87"	-57° 4' 7.92"	19,23	11,45	11	16	7	26,6	0,454	0,87	0,01	0	45,244
Em Trânsito	42	10:58:12	20,93	-9° 11' 33.90"	-57° 4' 7.92"	20,17	11,48	11	17	7	26,6	0,566	0,965	0,01	0	51,419
Em Trânsito	43	10:58:13	21,9	-9° 11' 33.93"	-57° 4' 7.92"	21,11	11,48	11	17	7	26,6	0,522	0,969	0,01	0	57,19
Em Trânsito	44	10:58:14	22,83	-9° 11' 33.96"	-57° 4' 7.92"	22,01	11,47	11	8	7	26,6	0,59	0,936	0,01	0	63,53

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	45	10:58:15	23,79	-9° 11' 33.99"	-57° 4' 7.91"	22,9	11,51	11	8	8	26,6	0,663	0,959	0,01	0	70,83
Em Trânsito	46	10:58:16	24,69	-9° 11' 34.02"	-57° 4' 7.91"	23,72	11,51	11	8	8	26,6	0,672	0,893	0,01	0	77,641
Em Trânsito	47	10:58:17	25,51	-9° 11' 34.05"	-57° 4' 7.90"	24,47	11,46	11	8	8	26,6	0,666	0,824	0,02	0	83,779
Em Trânsito	48	10:58:18	26,32	-9° 11' 34.07"	-57° 4' 7.90"	25,2	11,4	10	8	8	26,6	0,672	0,812	0,02	0	89,815
Em Trânsito	49	10:58:19	27,08	-9° 11' 34.10"	-57° 4' 7.89"	25,85	11,33	11	8	8	26,6	0,68	0,758	0,02	0	95,41
Em Trânsito	50	10:58:20	27,85	-9° 11' 34.12"	-57° 4' 7.88"	26,51	11,29	10	8	8	26,6	0,688	0,766	0,02	0	101,178
Em Trânsito	51	10:58:21	28,64	-9° 11' 34.14"	-57° 4' 7.87"	27,23	11,26	11	8	8	26,6	0,633	0,794	0,02	0	106,632
Em Trânsito	52	10:58:22	29,46	-9° 11' 34.17"	-57° 4' 7.87"	28	11,23	11	8	8	26,6	0,593	0,822	0,02	0	111,956
Em Trânsito	53	10:58:23	30,29	-9° 11' 34.20"	-57° 4' 7.86"	28,79	11,1	11	8	8	26,6	0,675	0,828	0,02	0	118,041
Em Trânsito	54	10:58:24	31,16	-9° 11' 34.22"	-57° 4' 7.86"	29,63	11,03	10	8	7	26,6	0,708	0,871	0,02	0	124,831
Em Trânsito	55	10:58:25	32,03	-9° 11' 34.25"	-57° 4' 7.85"	30,48	10,91	11	8	7	26,6	0,714	0,866	0,02	0	131,576
Em Trânsito	56	10:58:26	32,91	-9° 11' 34.28"	-57° 4' 7.85"	31,35	10,84	11	8	7	26,6	0,823	0,883	0,02	0	139,429
Em Trânsito	57	10:58:27	33,82	-9° 11' 34.31"	-57° 4' 7.85"	32,25	10,76	11	8	7	26,6	0,796	0,911	0,02	0	147,232
Em Trânsito	58	10:58:28	34,76	-9° 11' 34.34"	-57° 4' 7.85"	33,18	10,74	10	8	7	26,6	0,835	0,938	0,02	0	155,628
Em Trânsito	59	10:58:29	35,7	-9° 11' 34.37"	-57° 4' 7.85"	34,12	10,71	11	8	7	26,6	0,728	0,945	0,02	0	162,993
Em Trânsito	60	10:58:30	36,65	-9° 11' 34.40"	-57° 4' 7.85"	35,07	10,7	10	8	7	26,6	0,738	0,947	0,02	0	170,461
Em Trânsito	61	10:58:31	37,66	-9° 11' 34.44"	-57° 4' 7.85"	36,08	10,71	11	8	7	26,6	0,836	1,014	0,02	0	179,547
Em Trânsito	62	10:58:32	38,67	-9° 11' 34.47"	-57° 4' 7.86"	37,08	10,73	11	8	7	26,6	0,842	1,002	0,02	0	188,564
Em Trânsito	63	10:58:33	39,75	-9° 11' 34.50"	-57° 4' 7.86"	38,16	10,74	11	7	7	26,6	0,92	1,083	0,02	0	199,249
Em Trânsito	64	10:58:34	40,78	-9° 11' 34.54"	-57° 4' 7.86"	39,19	10,72	10	7	7	26,6	0,892	1,032	0,02	0	209,108
Em Trânsito	65	10:58:35	41,84	-9° 11' 34.57"	-57° 4' 7.85"	40,23	10,53	11	7	7	26,6	0,985	1,057	0,02	0	220,045
Em Trânsito	66	10:58:36	42,91	-9° 11' 34.61"	-57° 4' 7.85"	41,29	10,38	11	15	7	26,6	0,933	1,07	0,02	0	230,322

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	67	10:58:37	43,96	-9° 11' 34.64"	-57° 4' 7.85"	42,33	10,17	11	15	7	26,6	1,004	1,056	0,02	0	241,086
Em Trânsito	68	10:58:38	45,02	-9° 11' 34.68"	-57° 4' 7.84"	43,37	9,98	11	14	7	26,6	1,016	1,06	0,02	0	251,822
Em Trânsito	69	10:58:39	46,1	-9° 11' 34.71"	-57° 4' 7.84"	44,43	9,74	11	14	7	26,6	1,133	1,081	0,02	0	263,751
Em Trânsito	70	10:58:40	47,15	-9° 11' 34.74"	-57° 4' 7.84"	45,46	9,57	11	14	7	26,6	1,007	1,046	0,02	0	273,825
Em Trânsito	71	10:58:41	48,17	-9° 11' 34.78"	-57° 4' 7.83"	46,45	9,33	11	13	7	26,6	1,101	1,019	0,02	0	284,199
Em Trânsito	72	10:58:42	49,15	-9° 11' 34.81"	-57° 4' 7.82"	47,4	9,14	11	13	7	26,6	1,095	0,983	0,02	0	293,933
Em Trânsito	73	10:58:43	50,14	-9° 11' 34.84"	-57° 4' 7.82"	48,35	8,97	11	13	7	26,6	1,195	0,994	0,02	0	304,246
Em Trânsito	74	10:58:44	51,12	-9° 11' 34.87"	-57° 4' 7.81"	49,3	8,83	11	12	7	26,6	1,097	0,972	0,02	0	313,42
Em Trânsito	75	10:58:45	52,08	-9° 11' 34.90"	-57° 4' 7.80"	50,22	8,65	11	12	7	26,6	1,167	0,965	0,02	0	323,013
Em Trânsito	76	10:58:46	53	-9° 11' 34.93"	-57° 4' 7.79"	51,1	8,62	11	12	7	26,6	1,18	0,916	0,02	0	332,235
Em Trânsito	77	10:58:47	53,78	-9° 11' 34.95"	-57° 4' 7.79"	51,84	8,49	11	11	7	26,6	1,257	0,786	0,02	0	340,549
Em Trânsito	78	10:58:48	54,57	-9° 11' 34.98"	-57° 4' 7.78"	52,59	8,31	11	12	7	26,6	1,317	0,782	0,02	0	348,664
Em Trânsito	79	10:58:49	55,34	-9° 11' 35.00"	-57° 4' 7.77"	53,32	8,11	11	12	7	26,6	1,125	0,77	0,02	0	355,423
Em Trânsito	80	10:58:50	56,07	-9° 11' 35.03"	-57° 4' 7.77"	54,04	8,03	11	11	7	26,6	1,095	0,734	0,02	0	361,747
Em Trânsito	81	10:58:51	56,78	-9° 11' 35.05"	-57° 4' 7.76"	54,74	7,97	11	11	7	26,6	1,194	0,712	0,02	0	368,42
Em Trânsito	82	10:58:52	57,48	-9° 11' 35.07"	-57° 4' 7.76"	55,43	7,92	11	11	8	26,6	1,119	0,695	0,02	0	374,526
Em Trânsito	83	10:58:53	58,12	-9° 11' 35.09"	-57° 4' 7.76"	56,07	7,83	11	10	8	26,6	1,293	0,646	0,02	0	381,067
Em Trânsito	84	10:58:54	58,77	-9° 11' 35.11"	-57° 4' 7.76"	56,72	7,67	11	11	8	26,6	1,155	0,643	0,02	0	386,745
Em Trânsito	85	10:58:55	59,42	-9° 11' 35.13"	-57° 4' 7.76"	57,37	7,54	11	10	8	26,6	1,24	0,657	0,02	0	392,853
Em Trânsito	86	10:58:56	60,08	-9° 11' 35.16"	-57° 4' 7.76"	58,02	7,48	11	10	8	26,6	1,115	0,657	0,02	0	398,307
Em Trânsito	87	10:58:57	60,68	-9° 11' 35.18"	-57° 4' 7.76"	58,62	7,5	11	10	8	26,6	1,21	0,599	0,02	0	403,65
Em Trânsito	88	10:58:58	61,28	-9° 11' 35.19"	-57° 4' 7.76"	59,22	7,38	11	10	8	26,6	0,927	0,601	0,02	0	407,619

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	89	10:58:59	61,9	-9° 11' 35.21"	-57° 4' 7.76"	59,84	7,27	11	11	8	26,6	0,813	0,622	0,02	0	411,096
Em Trânsito	90	10:59:00	62,45	-9° 11' 35.23"	-57° 4' 7.76"	60,38	7,18	11	11	8	26,6	0,954	0,55	0,02	0	414,86
Em Trânsito	91	10:59:01	63,1	-9° 11' 35.25"	-57° 4' 7.76"	61,03	7,13	11	10	8	26,6	0,825	0,65	0,02	0	418,683
Em Trânsito	92	10:59:02	63,73	-9° 11' 35.27"	-57° 4' 7.76"	61,66	7,12	11	10	8	26,6	0,984	0,632	0,02	0	423,109
Em Trânsito	93	10:59:03	64,35	-9° 11' 35.29"	-57° 4' 7.75"	62,27	7,16	11	10	8	26,6	0,96	0,619	0,02	0	427,325
Em Trânsito	94	10:59:04	64,93	-9° 11' 35.31"	-57° 4' 7.75"	62,84	7,14	11	10	8	26,6	0,943	0,574	0,02	0	431,178
Em Trânsito	95	10:59:05	65,62	-9° 11' 35.34"	-57° 4' 7.75"	63,53	7,1	11	10	8	26,6	1,051	0,691	0,02	0	436,338
Em Trânsito	96	10:59:06	66,26	-9° 11' 35.36"	-57° 4' 7.75"	64,17	7,06	11	10	8	26,6	1,151	0,644	0,02	0	441,523
Em Trânsito	97	10:59:07	66,91	-9° 11' 35.38"	-57° 4' 7.75"	64,82	7,05	11	10	8	26,6	1,242	0,644	0,02	0	447,161
Em Trânsito	98	10:59:08	67,55	-9° 11' 35.40"	-57° 4' 7.75"	65,46	7,03	11	10	8	26,6	1,047	0,647	0,02	0	451,924
Em Trânsito	99	10:59:09	68,15	-9° 11' 35.42"	-57° 4' 7.75"	66,06	7,02	11	10	8	26,6	1,242	0,598	0,02	0	457,096
Em Trânsito	100	10:59:10	68,69	-9° 11' 35.44"	-57° 4' 7.75"	66,6	7,04	11	10	8	26,6	1,178	0,535	0,02	0	461,522
Em Trânsito	101	10:59:11	69,1	-9° 11' 35.45"	-57° 4' 7.75"	66,99	7,01	11	10	8	26,6	1,175	0,41	0,02	0	464,643
Em Trânsito	102	10:59:12	69,56	-9° 11' 35.46"	-57° 4' 7.75"	67,45	7,06	11	10	8	26,6	1,054	0,466	0,02	0	468,067
Em Trânsito	103	10:59:13	70	-9° 11' 35.48"	-57° 4' 7.76"	67,88	7,05	11	10	8	26,6	1,036	0,441	0,02	0	470,986
Em Trânsito	104	10:59:14	70,49	-9° 11' 35.49"	-57° 4' 7.77"	68,3	7,07	11	10	8	26,6	1,026	0,488	0,02	0	473,692
Em Trânsito	105	10:59:15	71,08	-9° 11' 35.51"	-57° 4' 7.78"	68,8	7,04	11	10	8	26,6	1,129	0,593	0,02	0	477,011
Em Trânsito	106	10:59:16	71,59	-9° 11' 35.52"	-57° 4' 7.78"	69,24	7,03	11	10	8	26,6	1,189	0,504	0,02	0	480,358
Em Trânsito	107	10:59:17	72,12	-9° 11' 35.54"	-57° 4' 7.79"	69,73	7,05	11	10	8	26,6	1,005	0,529	0,02	0	483,541
Em Trânsito	108	10:59:18	72,73	-9° 11' 35.55"	-57° 4' 7.80"	70,26	7,09	11	10	8	26,6	0,859	0,614	0,02	0	486,615
Em Trânsito	109	10:59:19	73,23	-9° 11' 35.57"	-57° 4' 7.81"	70,72	7,16	11	10	8	26,6	1,084	0,497	0,02	0	489,87
Em Trânsito	110	10:59:20	73,79	-9° 11' 35.59"	-57° 4' 7.82"	71,24	7,21	11	10	8	26,6	0,996	0,558	0,02	0	493,345

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	111	10:59:21	74,39	-9° 11' 35.60"	-57° 4' 7.83"	71,79	7,23	11	10	8	26,6	0,927	0,605	0,02	0	496,612
Em Trânsito	112	10:59:22	75,05	-9° 11' 35.62"	-57° 4' 7.83"	72,43	7,27	11	11	8	26,6	1,091	0,662	0,02	0	501,734
Em Trânsito	113	10:59:23	75,69	-9° 11' 35.64"	-57° 4' 7.83"	73,07	7,27	11	11	8	26,6	0,954	0,636	0,02	0	506,036
Em Trânsito	114	10:59:24	76,3	-9° 11' 35.66"	-57° 4' 7.83"	73,68	7,29	11	11	8	26,6	1,021	0,614	0,02	0	510,321
Em Trânsito	115	10:59:25	76,95	-9° 11' 35.68"	-57° 4' 7.84"	74,32	7,35	11	11	8	26,6	0,896	0,645	0,02	0	514,315
Em Trânsito	116	10:59:26	77,69	-9° 11' 35.71"	-57° 4' 7.84"	75,06	7,39	11	11	8	26,6	0,911	0,741	0,02	0	519,272
Em Trânsito	117	10:59:27	78,43	-9° 11' 35.73"	-57° 4' 7.83"	75,79	7,48	11	11	8	26,6	0,907	0,735	0,02	0	524,25
Em Trânsito	118	10:59:28	79,09	-9° 11' 35.75"	-57° 4' 7.83"	76,42	7,46	11	11	8	26,6	1,076	0,663	0,02	0	529,448
Em Trânsito	119	10:59:29	79,74	-9° 11' 35.77"	-57° 4' 7.82"	77	7,47	11	11	8	26,6	1,002	0,647	0,02	0	533,94
Em Trânsito	120	10:59:30	80,32	-9° 11' 35.79"	-57° 4' 7.81"	77,48	7,47	11	11	8	26,6	0,955	0,58	0,02	0	537,408
Em Trânsito	121	10:59:31	80,9	-9° 11' 35.80"	-57° 4' 7.80"	77,97	7,47	11	11	8	26,6	1,006	0,582	0,02	0	541,252
Em Trânsito	122	10:59:32	81,53	-9° 11' 35.82"	-57° 4' 7.79"	78,54	7,47	11	11	8	26,6	1,003	0,631	0,02	0	545,779
Em Trânsito	123	10:59:33	82,22	-9° 11' 35.84"	-57° 4' 7.78"	79,16	7,5	11	11	8	26,6	0,963	0,689	0,02	0	550,41
Em Trânsito	124	10:59:34	82,9	-9° 11' 35.86"	-57° 4' 7.77"	79,78	7,56	11	11	8	26,6	1,037	0,681	0,02	0	555,424
Em Trânsito	125	10:59:35	83,5	-9° 11' 35.88"	-57° 4' 7.77"	80,35	7,59	11	11	7	26,6	0,98	0,599	0,02	0	559,67
Em Trânsito	126	10:59:36	84,08	-9° 11' 35.90"	-57° 4' 7.76"	80,91	7,64	11	11	7	26,6	0,991	0,584	0,02	0	563,964
Em Trânsito	127	10:59:37	84,68	-9° 11' 35.92"	-57° 4' 7.76"	81,5	7,69	11	11	7	26,6	0,91	0,596	0,02	0	568,099
Em Trânsito	128	10:59:38	85,36	-9° 11' 35.94"	-57° 4' 7.76"	82,18	7,69	11	11	7	26,6	0,962	0,685	0,02	0	573,168
Em Trânsito	129	10:59:39	85,99	-9° 11' 35.96"	-57° 4' 7.76"	82,81	7,74	11	11	7	26,6	0,797	0,629	0,02	0	577,048
Em Trânsito	130	10:59:40	86,64	-9° 11' 35.98"	-57° 4' 7.76"	83,46	7,76	11	11	7	26,6	0,738	0,643	0,02	0	580,66
Em Trânsito	131	10:59:41	87,26	-9° 11' 36.00"	-57° 4' 7.77"	84,02	7,79	11	11	6	26,6	0,698	0,62	0,02	0	583,635
Em Trânsito	132	10:59:42	87,88	-9° 11' 36.02"	-57° 4' 7.77"	84,63	7,86	11	11	6	26,6	0,862	0,624	0,02	0	587,788

PROGRAMA DE MONITORAMENTO HIDROSEDIMENTOLÓGICO INDÍGENA

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	133	10:59:43	88,42	-9° 11' 36.04"	-57° 4' 7.77"	85,17	7,9	11	12	6	26,6	0,878	0,541	0,02	0	591,418
Em Trânsito	134	10:59:44	88,93	-9° 11' 36.05"	-57° 4' 7.78"	85,63	7,98	11	12	6	26,6	0,674	0,505	0,02	0	593,841
Em Trânsito	135	10:59:45	89,37	-9° 11' 36.07"	-57° 4' 7.78"	86,07	8,01	11	12	6	26,6	0,819	0,441	0,02	0	596,615
Em Trânsito	136	10:59:46	89,78	-9° 11' 36.08"	-57° 4' 7.79"	86,47	8,05	11	12	6	26,6	0,714	0,412	0,02	0	598,738
Em Trânsito	137	10:59:47	90,17	-9° 11' 36.09"	-57° 4' 7.79"	86,85	8,09	11	12	6	26,6	0,722	0,386	0,02	0	600,934
Em Trânsito	138	10:59:48	90,53	-9° 11' 36.11"	-57° 4' 7.79"	87,22	8,13	11	12	6	26,6	0,912	0,364	0,02	0	603,629
Em Trânsito	139	10:59:49	90,85	-9° 11' 36.12"	-57° 4' 7.79"	87,54	8,17	11	12	6	26,6	0,743	0,32	0,02	0	605,543
Em Trânsito	140	10:59:50	91,15	-9° 11' 36.13"	-57° 4' 7.79"	87,83	8,21	11	12	7	26,6	0,774	0,299	0,02	0	607,419
Em Trânsito	141	10:59:51	91,44	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 7.78"	88,11	8,27	11	12	7	26,6	0,761	0,286	0,02	0	609,215
Em Trânsito	142	10:59:52	91,7	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 7.78"	88,37	8,31	11	12	7	26,6	0,723	0,269	0,02	0	610,815
Em Trânsito	143	10:59:53	91,99	-9° 11' 36.15"	-57° 4' 7.78"	88,64	8,35	11	12	7	26,6	0,687	0,285	0,02	0	612,396
Em Trânsito	144	10:59:54	92,33	-9° 11' 36.16"	-57° 4' 7.78"	88,99	8,43	11	12	7	26,6	0,662	0,342	0,02	0	614,297
Em Trânsito	145	10:59:55	92,77	-9° 11' 36.18"	-57° 4' 7.78"	89,41	8,48	11	12	7	26,6	0,67	0,434	0,02	0	616,635
Em Trânsito	146	10:59:56	93,25	-9° 11' 36.19"	-57° 4' 7.79"	89,89	8,51	11	12	7	26,6	0,706	0,482	0,02	0	619,353
Em Trânsito	147	10:59:57	93,67	-9° 11' 36.21"	-57° 4' 7.79"	90,3	8,54	11	12	7	26,6	0,673	0,42	0,02	0	621,547
Em Trânsito	148	10:59:58	94,08	-9° 11' 36.22"	-57° 4' 7.79"	90,71	8,56	11	12	6	26,6	0,613	0,411	0,02	0	623,626
Em Trânsito	149	10:59:59	94,47	-9° 11' 36.23"	-57° 4' 7.79"	91,1	8,6	11	12	6	26,6	0,593	0,386	0,02	0	625,593
Em Trânsito	150	11:00:00	94,81	-9° 11' 36.24"	-57° 4' 7.79"	91,45	8,58	11	12	6	26,6	0,639	0,347	0,02	0	627,444
Em Trânsito	151	11:00:01	95,16	-9° 11' 36.26"	-57° 4' 7.79"	91,8	8,56	11	12	6	26,6	0,538	0,35	0,02	0	629,033
Em Trânsito	152	11:00:02	95,47	-9° 11' 36.27"	-57° 4' 7.79"	92,1	8,55	11	12	6	26,6	0,628	0,311	0,02	0	630,7
Em Trânsito	153	11:00:03	95,75	-9° 11' 36.27"	-57° 4' 7.79"	92,38	8,55	11	12	6	26,6	0,454	0,275	0,02	0	631,72
Em Trânsito	154	11:00:04	96,1	-9° 11' 36.29"	-57° 4' 7.79"	92,73	8,52	11	12	6	26,6	0,521	0,353	0,02	0	633,228

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	155	11:00:05	96,55	-9° 11' 36.30"	-57° 4' 7.79"	93,18	8,44	11	12	6	26,6	0,555	0,453	0,02	0	635,275
Em Trânsito	156	11:00:06	97	-9° 11' 36.31"	-57° 4' 7.79"	93,62	8,27	11	12	7	26,6	0,587	0,443	0,02	0	637,416
Em Trânsito	157	11:00:07	97,42	-9° 11' 36.33"	-57° 4' 7.79"	94,05	8,17	11	11	7	26,6	0,604	0,426	0,02	0	639,5
Em Trânsito	158	11:00:08	97,78	-9° 11' 36.34"	-57° 4' 7.79"	94,41	8,14	11	11	6	26,6	0,46	0,36	0,02	0	640,832
Em Trânsito	159	11:00:09	98,15	-9° 11' 36.35"	-57° 4' 7.79"	94,77	8,08	11	11	6	26,6	0,53	0,363	0,02	0	642,381
Em Trânsito	160	11:00:10	98,48	-9° 11' 36.36"	-57° 4' 7.79"	95,1	8,04	11	11	6	26,6	0,444	0,333	0,02	0	643,572
Em Trânsito	161	11:00:11	98,81	-9° 11' 36.37"	-57° 4' 7.79"	95,43	7,99	11	11	6	26,6	0,497	0,325	0,02	0	644,862
Em Trânsito	162	11:00:12	99,08	-9° 11' 36.38"	-57° 4' 7.79"	95,7	7,92	11	11	6	26,6	0,511	0,274	0,02	0	645,965
Em Trânsito	163	11:00:13	99,35	-9° 11' 36.39"	-57° 4' 7.79"	95,97	7,89	11	11	6	26,6	0,458	0,273	0,02	0	646,952
Em Trânsito	164	11:00:14	99,59	-9° 11' 36.40"	-57° 4' 7.79"	96,21	7,86	11	11	6	26,6	0,509	0,241	0,02	0	647,916
Em Trânsito	165	11:00:15	99,79	-9° 11' 36.41"	-57° 4' 7.79"	96,41	7,77	11	11	6	26,6	0,414	0,201	0,02	0	648,558
Em Trânsito	166	11:00:16	99,97	-9° 11' 36.41"	-57° 4' 7.79"	96,59	7,78	11	10	6	26,6	0,407	0,173	0,02	0	649,105
Em Trânsito	167	11:00:17	100,09	-9° 11' 36.42"	-57° 4' 7.79"	96,71	7,76	11	10	6	26,6	0,413	0,127	0,02	0	649,512
Em Trânsito	168	11:00:18	100,17	-9° 11' 36.42"	-57° 4' 7.79"	96,78	7,7	11	10	6	26,6	0,341	0,073	0,02	0	649,701
Em Trânsito	169	11:00:19	100,23	-9° 11' 36.42"	-57° 4' 7.79"	96,84	7,68	11	10	6	26,6	0,315	0,058	0,02	0	649,842
Em Trânsito	170	11:00:20	100,26	-9° 11' 36.42"	-57° 4' 7.79"	96,87	7,67	11	10	6	26,6	0,315	0,032	0,02	0	649,92
Em Trânsito	171	11:00:21	100,32	-9° 11' 36.42"	-57° 4' 7.79"	96,92	7,67	11	10	6	26,6	0,269	0,061	0,02	0	650,001
Em Trânsito	172	11:00:22	100,4	-9° 11' 36.42"	-57° 4' 7.79"	96,97	7,68	11	10	6	26,6	0,303	0,079	0,02	0	650,111
Margem Final (1)	173	11:00:23	100,48	-9° 11' 36.43"	-57° 4' 7.79"	97,01	7,64	11	10	6	26,6	0,383	0,081	0,02	3,09	653,197
Margem Final (2)	174	11:00:24	100,56	-9° 11' 36.43"	-57° 4' 7.79"	97,02	7,66	11	10	6	26,6	0,403	0,08	0,02	3,18	653,293
Margem Final (3)	175	11:00:25	100,63	-9° 11' 36.42"	-57° 4' 7.78"	97	7,65	11	10	6	26,6	0,405	0,075	0,02	3,18	653,287

SÃO BENEDITO

Relatório da Medição

Data Medido: segunda-feira, 16 de fevereiro de 2015

Detalhes do Local				Informações da Medição													
Nome do Local		São Benedito		Participantes		Rhobysson/Nelson											
Código da Seção		000		Barco/Motor		barco/motor 40hp											
Localização		Rio São Benedito		Nº da Medição													
Informações do Sistema		Configurações do Sistema			Unidades												
Tipo do Sistema	RS-M9	Prof. dos Transdutores (m)	0,20		Dist.	m											
Número de Série	4960	Salinidade (ppt)	0,0		Velocidade	m/s											
Versão do Firmware	3.50	Declinação Mag. (graus)	-18,0		Área	m2											
Versão do Software	3.6.0.3384				Vaz.	m3/s											
						Temperatura	graus C										
Configurações da Medição				Resultados de Vazão													
Ref. para Trajeto	Bottom-Track	Método Margem Esq.	Margem Gradual		Largura	163,354											
Ref. para Prof.	Feixe Vertical	Método Margem Dir.	Margem Gradual		Área	867,849											
Sist. de Coord.	ENU	Tipo Extrapolação Superf.	Lei Exponencial		Vel. Abs. Média	0,596											
		Tipo Extrapolação Fundo	Lei Exponencial		Vaz. Total	516,848											
					Profundidade máxima medida	6,422											
					Velocidade máxima medida	1,369											
Resultados das Medições																	
Nº da trav.	Hora		Dist.				Vel. Méd.				Vaz.				%		
#	Hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo	Total	LCTotal	Medido
1	M 15:18:27	0:04:33	28,2	163,34	159,58	165,581	865,287	0,598	0,606	0,57	-0,10	58,34	371,62	94,28	524,713	--	70,8
2	M 15:23:38	0:03:23	28,0	158,07	156,08	162,077	868,505	0,779	0,587	0,08	-0,03	56,71	357,48	95,40	509,640	--	70,1
3	M 15:27:06	0:03:02	27,9	161,66	157,47	163,468	863,008	0,888	0,600	0,14	0,05	58,60	363,49	95,22	517,504	--	70,2
4	M 15:30:28	0:03:12	27,8	159,19	156,29	162,292	874,596	0,829	0,589	0,16	0,05	57,19	364,93	93,21	515,535	--	70,8
			Média	28,0	160,56	157,35	163,354	0,774	0,596	0,24	-0,01	57,71	364,38	94,53	516,848	0,000	70,5
			Desvio Padrão	0,1	2,06	1,39	1,390	0,108	0,008	0,20	0,06	0,79	5,03	0,87	5,385	0,000	0,3
			CV	0,0	0,013	0,009	0,009	0,005	0,140	0,013	10,776	0,014	0,014	0,009	0,010	0,000	0,004
Tempo de Exposição: 0:14:10																	
Nº da trav.20150216151827r.rivr ; Nº da trav.20150216152338r.rivr ; Nº da trav.20150216152706r.rivr ; Nº da trav.20150216153028r.rivr ;																	
Coment.																	
Nº da trav.20150216151827r.rivr - ; Nº da trav.20150216152338r.rivr - ; Nº da trav.20150216152706r.rivr - ; Nº da trav.20150216153028r.rivr - ;																	
Calibração da Bússola																	
Calibração com sucesso																	
Duração da calibração = 64 s																	
M14.00 = Influência magnética tolerável																	
Q8 = Campo magnético é uniforme																	
H9 = Rotação horizontal completa																	
V1 = Pitch/Roll Baixos																	
Recomendações:																	
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível																	
Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.																	
A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																	
Testar Sistema																	
Resultado: Sistema está operando normalmente																	
Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.																	
Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384																	

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	15:30:28	0,29	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.57"	0,29	2,23	6	24	7	27,9	0,051	0,287	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	15:30:29	0,56	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.58"	0,56	2,32	7	24	7	27,9	0,086	0,272	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	15:30:30	0,77	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.59"	0,77	2,25	7	24	7	27,9	0,065	0,215	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	15:30:31	0,84	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.59"	0,82	2,3	7	25	7	27,9	0,016	0,065	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	15:30:32	0,89	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.59"	0,86	2,28	7	24	7	27,9	0,067	0,046	0	0	0
Margem Inicial (6)	6	15:30:33	1,01	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.59"	0,97	2,26	7	24	7	27,9	0,024	0,121	0	0	0
Margem Inicial (7)	7	15:30:34	1,17	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.60"	1,13	2,29	7	25	7	27,9	0,092	0,162	0	0	0
Margem Inicial (8)	8	15:30:35	1,23	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.60"	1,19	2,33	7	25	7	27,9	0,071	0,062	0	0	0
Em Trânsito	9	15:30:36	0,03	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.60"	0,03	2,33	7	24	7	27,9	0,057	0,026	0	0,01	0,01
Em Trânsito	10	15:30:37	0,17	-9° 6' 55.50"	-57° 1' 35.60"	0,13	2,35	7	25	7	27,9	0,099	0,143	0	0,1	0,119
Em Trânsito	11	15:30:38	0,38	-9° 6' 55.51"	-57° 1' 35.60"	0,33	2,38	7	26	7	27,9	0,042	0,207	0	0,09	0,112
Em Trânsito	12	15:30:39	0,54	-9° 6' 55.51"	-57° 1' 35.60"	0,49	2,46	7	26	7	27,9	0,138	0,166	0	0,08	0,13
Em Trânsito	13	15:30:40	0,89	-9° 6' 55.52"	-57° 1' 35.60"	0,78	2,53	7	27	7	27,9	0,107	0,351	0	0,05	0,121
Em Trânsito	14	15:30:41	1,31	-9° 6' 55.53"	-57° 1' 35.59"	1,15	2,57	7	28	7	27,9	0,104	0,418	0	0,02	0,121
Em Trânsito	15	15:30:42	1,82	-9° 6' 55.54"	-57° 1' 35.58"	1,61	2,66	7	30	7	27,9	0,007	0,509	0	0,01	0,112
Em Trânsito	16	15:30:43	2,42	-9° 6' 55.56"	-57° 1' 35.57"	2,2	2,83	7	31	7	27,9	0,039	0,602	0	0	0,092
Em Trânsito	17	15:30:44	3,1	-9° 6' 55.58"	-57° 1' 35.55"	2,87	2,96	15	19	7	27,9	0,212	0,681	0	-0,01	0,284
Em Trânsito	18	15:30:45	3,9	-9° 6' 55.59"	-57° 1' 35.53"	3,63	3,08	15	9	7	27,9	0,209	0,794	0	-0,02	-0,148
Em Trânsito	19	15:30:46	4,59	-9° 6' 55.61"	-57° 1' 35.52"	4,32	3,48	31	10	7	27,9	0,203	0,688	0	-0,02	0,014
Em Trânsito	20	15:30:47	5,33	-9° 6' 55.63"	-57° 1' 35.50"	5,07	3,81	31	11	7	27,9	0,114	0,747	0	-0,02	0,255
Em Trânsito	21	15:30:48	6,09	-9° 6' 55.65"	-57° 1' 35.49"	5,82	4,09	31	12	7	27,9	0,082	0,755	0	-0,02	0,353
Em Trânsito	22	15:30:49	6,84	-9° 6' 55.67"	-57° 1' 35.48"	6,56	4,24	31	13	7	27,9	0,185	0,754	0	-0,01	0,778
Em Trânsito	23	15:30:50	7,69	-9° 6' 55.70"	-57° 1' 35.47"	7,39	4,71	31	14	7	27,9	0,145	0,851	0	-0,01	1,267

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	24	15:30:51	8,61	-9° 6' 55.73"	-57° 1' 35.46"	8,29	4,89	31	17	7	27,9	0,148	0,919	0	-0,01	1,803
Em Trânsito	25	15:30:52	9,57	-9° 6' 55.76"	-57° 1' 35.45"	9,21	5	26	19	7	27,9	0,213	0,957	0	0	2,754
Em Trânsito	26	15:30:53	10,56	-9° 6' 55.79"	-57° 1' 35.45"	10,15	5,2	31	19	7	27,9	0,325	0,995	0	0	4,442
Em Trânsito	27	15:30:54	11,57	-9° 6' 55.82"	-57° 1' 35.44"	11,09	5,42	31	9	7	27,9	0,29	1,002	0	0	5,932
Em Trânsito	28	15:30:55	12,61	-9° 6' 55.86"	-57° 1' 35.44"	12,08	5,66	31	10	7	27,9	0,332	1,043	0	0,01	7,504
Em Trânsito	29	15:30:56	13,71	-9° 6' 55.89"	-57° 1' 35.44"	13,12	5,83	31	10	7	27,9	0,41	1,1	0	0,01	10,104
Em Trânsito	30	15:30:57	14,76	-9° 6' 55.93"	-57° 1' 35.44"	14,11	5,91	11	8	7	27,9	0,51	1,053	0	0,01	13,186
Em Trânsito	31	15:30:58	15,87	-9° 6' 55.96"	-57° 1' 35.44"	15,14	6,01	11	8	7	27,9	0,5	1,107	0	0,02	16,487
Em Trânsito	32	15:30:59	17,04	-9° 6' 56.00"	-57° 1' 35.44"	16,24	6,13	11	8	7	27,9	0,632	1,174	0	0,02	21,019
Em Trânsito	33	15:31:00	18,22	-9° 6' 56.04"	-57° 1' 35.44"	17,32	6,17	11	8	7	27,9	0,645	1,175	0	0,02	25,648
Em Trânsito	34	15:31:01	19,41	-9° 6' 56.08"	-57° 1' 35.45"	18,38	6,18	11	8	7	27,9	0,628	1,186	0	0,03	30,25
Em Trânsito	35	15:31:02	20,59	-9° 6' 56.11"	-57° 1' 35.46"	19,44	6,16	11	8	7	27,9	0,579	1,184	0	0,03	34,453
Em Trânsito	36	15:31:03	21,77	-9° 6' 56.15"	-57° 1' 35.47"	20,53	6,2	11	8	7	27,9	0,585	1,185	0	0,03	38,747
Em Trânsito	37	15:31:04	22,95	-9° 6' 56.19"	-57° 1' 35.48"	21,61	6,2	11	8	7	27,9	0,552	1,175	0	0,04	42,771
Em Trânsito	38	15:31:05	24,11	-9° 6' 56.23"	-57° 1' 35.48"	22,69	6,24	11	9	7	27,9	0,546	1,162	0	0,04	46,653
Em Trânsito	39	15:31:06	25,22	-9° 6' 56.26"	-57° 1' 35.49"	23,72	6,19	11	9	7	27,9	0,625	1,104	0	0,04	50,933
Em Trânsito	40	15:31:07	26,33	-9° 6' 56.30"	-57° 1' 35.50"	24,77	6,17	11	9	7	27,9	0,631	1,116	0	0,04	55,252
Em Trânsito	41	15:31:08	27,41	-9° 6' 56.33"	-57° 1' 35.51"	25,79	6,1	11	8	7	27,9	0,424	1,082	0	0,04	58,05
Em Trânsito	42	15:31:09	28,53	-9° 6' 56.37"	-57° 1' 35.51"	26,86	6,11	11	8	7	27,9	0,475	1,112	0	0,04	61,086
Em Trânsito	43	15:31:10	29,6	-9° 6' 56.40"	-57° 1' 35.52"	27,9	6,14	11	8	7	27,9	0,639	1,072	0	0,05	65,276
Em Trânsito	44	15:31:11	30,67	-9° 6' 56.44"	-57° 1' 35.52"	28,95	6,17	11	8	7	27,9	0,723	1,068	0	0,05	70,038
Em Trânsito	45	15:31:12	31,73	-9° 6' 56.47"	-57° 1' 35.53"	29,98	6,18	11	8	7	27,9	0,582	1,064	0	0,05	73,865
Em Trânsito	46	15:31:13	32,8	-9° 6' 56.51"	-57° 1' 35.53"	31,02	6,2	11	8	7	27,9	0,518	1,068	0	0,05	77,272

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	47	15:31:14	33,87	-9° 6' 56.54"	-57° 1' 35.54"	32,06	6,23	11	8	7	27,9	0,833	1,068	0	0,05	82,814
Em Trânsito	48	15:31:15	34,96	-9° 6' 56.57"	-57° 1' 35.54"	33,13	6,25	11	8	7	27,9	0,634	1,095	0	0,05	87,115
Em Trânsito	49	15:31:16	35,99	-9° 6' 56.61"	-57° 1' 35.55"	34,15	6,28	11	8	7	27,9	0,56	1,028	0	0,05	90,73
Em Trânsito	50	15:31:17	37,03	-9° 6' 56.64"	-57° 1' 35.55"	35,17	6,3	11	9	7	27,9	0,686	1,042	0	0,05	95,23
Em Trânsito	51	15:31:18	38,07	-9° 6' 56.68"	-57° 1' 35.56"	36,2	6,34	11	9	7	27,9	0,573	1,038	0	0,05	98,86
Em Trânsito	52	15:31:19	39,07	-9° 6' 56.71"	-57° 1' 35.56"	37,2	6,31	11	9	7	27,9	0,568	1,004	0	0,05	102,436
Em Trânsito	53	15:31:20	40,11	-9° 6' 56.74"	-57° 1' 35.56"	38,23	6,32	11	9	7	27,9	0,664	1,039	0	0,05	106,778
Em Trânsito	54	15:31:21	41,17	-9° 6' 56.78"	-57° 1' 35.56"	39,29	6,2	11	9	7	27,9	0,677	1,062	0	0,05	111,235
Em Trânsito	55	15:31:22	42,19	-9° 6' 56.81"	-57° 1' 35.57"	40,3	6,2	11	9	7	27,9	0,52	1,013	0	0,05	114,498
Em Trânsito	56	15:31:23	43,23	-9° 6' 56.84"	-57° 1' 35.57"	41,33	6,05	11	9	7	27,9	0,636	1,041	0	0,05	118,481
Em Trânsito	57	15:31:24	44,29	-9° 6' 56.88"	-57° 1' 35.57"	42,4	6,05	11	9	7	27,9	0,696	1,067	0	0,05	122,925
Em Trânsito	58	15:31:25	45,33	-9° 6' 56.91"	-57° 1' 35.57"	43,43	6,01	11	8	7	27,9	0,77	1,037	0	0,05	127,705
Em Trânsito	59	15:31:26	46,38	-9° 6' 56.95"	-57° 1' 35.57"	44,47	5,95	11	8	7	27,9	0,629	1,046	0	0,05	131,621
Em Trânsito	60	15:31:27	47,39	-9° 6' 56.98"	-57° 1' 35.58"	45,47	5,75	11	8	7	27,9	0,64	1,01	0	0,05	135,337
Em Trânsito	61	15:31:28	48,43	-9° 6' 57.01"	-57° 1' 35.58"	46,51	5,63	11	8	7	27,9	0,667	1,039	0	0,05	139,24
Em Trânsito	62	15:31:29	49,4	-9° 6' 57.04"	-57° 1' 35.58"	47,48	5,56	11	8	7	27,9	0,703	0,971	0	0,05	143,038
Em Trânsito	63	15:31:30	50,39	-9° 6' 57.08"	-57° 1' 35.58"	48,46	5,54	11	8	7	27,9	0,697	0,989	0	0,05	146,852
Em Trânsito	64	15:31:31	51,41	-9° 6' 57.11"	-57° 1' 35.59"	49,49	5,54	11	7	7	27,9	0,859	1,023	0	0,05	151,71
Em Trânsito	65	15:31:32	52,46	-9° 6' 57.14"	-57° 1' 35.59"	50,54	5,59	11	7	7	27,9	0,841	1,053	0	0,05	156,586
Em Trânsito	66	15:31:33	53,49	-9° 6' 57.18"	-57° 1' 35.59"	51,56	5,66	11	7	7	27,9	0,696	1,027	0	0,05	160,632
Em Trânsito	67	15:31:34	54,54	-9° 6' 57.21"	-57° 1' 35.59"	52,6	5,73	11	8	7	27,9	0,798	1,046	0	0,05	165,392
Em Trânsito	68	15:31:35	55,61	-9° 6' 57.24"	-57° 1' 35.59"	53,67	5,78	11	8	7	27,9	0,674	1,073	0	0,05	169,565
Em Trânsito	69	15:31:36	56,63	-9° 6' 57.28"	-57° 1' 35.60"	54,69	5,82	11	8	8	27,9	0,707	1,025	0	0,05	173,776

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	70	15:31:37	57,68	-9° 6' 57.31"	-57° 1' 35.60"	55,72	5,87	11	8	8	27,9	0,667	1,047	0	0,06	177,86
Em Trânsito	71	15:31:38	58,76	-9° 6' 57.35"	-57° 1' 35.61"	56,79	5,83	11	8	8	27,9	0,608	1,078	0	0,06	181,674
Em Trânsito	72	15:31:39	59,83	-9° 6' 57.38"	-57° 1' 35.62"	57,84	5,7	11	8	8	27,9	0,757	1,072	0	0,06	186,284
Em Trânsito	73	15:31:40	60,98	-9° 6' 57.42"	-57° 1' 35.62"	58,99	5,68	11	8	8	27,9	0,598	1,15	0	0,06	190,176
Em Trânsito	74	15:31:41	62,03	-9° 6' 57.45"	-57° 1' 35.62"	60,04	5,73	11	8	8	27,9	0,622	1,054	0	0,06	193,931
Em Trânsito	75	15:31:42	63,1	-9° 6' 57.49"	-57° 1' 35.63"	61,1	5,68	11	8	8	27,9	0,663	1,064	0	0,06	197,918
Em Trânsito	76	15:31:43	64,16	-9° 6' 57.52"	-57° 1' 35.63"	62,15	5,51	11	8	8	27,9	0,793	1,056	0	0,06	202,515
Em Trânsito	77	15:31:44	65,16	-9° 6' 57.55"	-57° 1' 35.63"	63,16	5,46	11	8	8	27,9	0,729	1,009	0	0,06	206,519
Em Trânsito	78	15:31:45	66,18	-9° 6' 57.59"	-57° 1' 35.64"	64,17	5,59	11	7	8	27,9	0,69	1,014	0	0,06	210,416
Em Trânsito	79	15:31:46	67,19	-9° 6' 57.62"	-57° 1' 35.64"	65,18	5,65	11	7	9	27,9	0,795	1,011	0	0,06	214,953
Em Trânsito	80	15:31:47	68,19	-9° 6' 57.65"	-57° 1' 35.64"	66,18	5,64	11	8	9	27,9	0,869	1,001	0	0,06	219,855
Em Trânsito	81	15:31:48	69,19	-9° 6' 57.68"	-57° 1' 35.64"	67,18	5,66	11	8	9	27,9	0,774	1	0	0,06	224,2
Em Trânsito	82	15:31:49	70,18	-9° 6' 57.72"	-57° 1' 35.64"	68,17	5,53	11	8	9	27,9	0,756	0,992	0	0,06	228,305
Em Trânsito	83	15:31:50	71,23	-9° 6' 57.75"	-57° 1' 35.64"	69,22	5,47	11	8	9	27,9	0,672	1,048	0	0,06	232,144
Em Trânsito	84	15:31:51	72,25	-9° 6' 57.78"	-57° 1' 35.64"	70,23	5,51	11	8	9	27,9	0,829	1,015	0	0,06	236,738
Em Trânsito	85	15:31:52	73,24	-9° 6' 57.82"	-57° 1' 35.64"	71,22	5,51	11	8	9	27,9	0,799	0,993	0	0,06	241,1
Em Trânsito	86	15:31:53	74,24	-9° 6' 57.85"	-57° 1' 35.64"	72,22	5,45	11	8	9	27,9	0,81	0,997	0	0,06	245,499
Em Trânsito	87	15:31:54	75,28	-9° 6' 57.88"	-57° 1' 35.64"	73,27	5,48	11	8	9	27,9	0,714	1,048	0	0,06	249,57
Em Trânsito	88	15:31:55	76,3	-9° 6' 57.92"	-57° 1' 35.64"	74,29	5,74	11	7	9	27,9	0,772	1,021	0	0,06	254,064
Em Trânsito	89	15:31:56	77,32	-9° 6' 57.95"	-57° 1' 35.65"	75,3	5,77	11	8	9	27,9	0,817	1,016	0	0,06	258,845
Em Trânsito	90	15:31:57	78,38	-9° 6' 57.98"	-57° 1' 35.65"	76,36	5,76	11	8	9	27,9	0,746	1,064	0	0,06	263,333
Em Trânsito	91	15:31:58	79,41	-9° 6' 58.02"	-57° 1' 35.65"	77,39	5,73	11	8	9	27,9	0,666	1,026	0	0,06	267,223
Em Trânsito	92	15:31:59	80,46	-9° 6' 58.05"	-57° 1' 35.65"	78,43	5,71	11	7	9	27,9	0,703	1,05	0	0,06	271,436

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	93	15:32:00	81,48	-9° 6' 58.08"	-57° 1' 35.66"	79,45	5,72	11	8	9	27,9	0,759	1,022	0	0,06	275,875
Em Trânsito	94	15:32:01	82,48	-9° 6' 58.12"	-57° 1' 35.66"	80,45	5,75	11	8	9	27,9	0,757	1	0	0,06	280,209
Em Trânsito	95	15:32:02	83,52	-9° 6' 58.15"	-57° 1' 35.67"	81,48	5,75	11	8	9	27,9	0,778	1,037	0	0,06	284,847
Em Trânsito	96	15:32:03	84,61	-9° 6' 58.18"	-57° 1' 35.67"	82,55	5,75	11	8	9	27,9	0,736	1,086	0	0,06	289,416
Em Trânsito	97	15:32:04	85,68	-9° 6' 58.22"	-57° 1' 35.68"	83,62	5,79	11	8	9	27,9	0,614	1,071	0	0,06	293,22
Em Trânsito	98	15:32:05	86,73	-9° 6' 58.25"	-57° 1' 35.68"	84,66	5,78	11	8	9	27,9	0,722	1,05	0	0,06	297,603
Em Trânsito	99	15:32:06	87,75	-9° 6' 58.29"	-57° 1' 35.68"	85,68	5,76	11	8	9	27,9	0,721	1,022	0	0,06	301,796
Em Trânsito	100	15:32:07	88,79	-9° 6' 58.32"	-57° 1' 35.69"	86,72	5,75	11	8	10	27,9	0,635	1,045	0	0,06	305,609
Em Trânsito	101	15:32:08	89,8	-9° 6' 58.35"	-57° 1' 35.69"	87,73	5,68	11	8	10	27,9	0,639	1,009	0	0,06	309,206
Em Trânsito	102	15:32:09	90,8	-9° 6' 58.38"	-57° 1' 35.70"	88,72	5,72	11	8	10	27,9	0,629	0,995	0	0,06	312,783
Em Trânsito	103	15:32:10	91,79	-9° 6' 58.42"	-57° 1' 35.70"	89,72	5,71	11	8	10	27,9	0,539	0,997	0	0,06	315,853
Em Trânsito	104	15:32:11	92,78	-9° 6' 58.45"	-57° 1' 35.70"	90,7	5,7	11	8	10	27,9	0,566	0,985	0	0,06	318,942
Em Trânsito	105	15:32:12	93,79	-9° 6' 58.48"	-57° 1' 35.70"	91,71	5,71	11	8	10	27,9	0,683	1,01	0	0,06	322,88
Em Trânsito	106	15:32:13	94,81	-9° 6' 58.51"	-57° 1' 35.71"	92,73	5,68	11	8	10	27,9	0,667	1,023	0	0,06	326,754
Em Trânsito	107	15:32:14	95,82	-9° 6' 58.55"	-57° 1' 35.71"	93,74	5,66	11	8	10	27,9	0,701	1,008	0	0,06	330,753
Em Trânsito	108	15:32:15	96,82	-9° 6' 58.58"	-57° 1' 35.71"	94,73	5,6	11	8	10	27,9	0,665	0,998	0	0,06	334,464
Em Trânsito	109	15:32:16	97,83	-9° 6' 58.61"	-57° 1' 35.71"	95,75	5,63	11	8	10	27,9	0,624	1,016	0	0,06	338,022
Em Trânsito	110	15:32:17	98,88	-9° 6' 58.65"	-57° 1' 35.71"	96,8	5,62	11	8	10	27,9	0,639	1,05	0	0,06	341,779
Em Trânsito	111	15:32:18	99,88	-9° 6' 58.68"	-57° 1' 35.71"	97,8	5,61	11	8	10	27,9	0,64	0,999	0	0,06	345,369
Em Trânsito	112	15:32:19	100,92	-9° 6' 58.71"	-57° 1' 35.71"	98,84	5,62	11	8	10	27,9	0,586	1,038	0	0,06	348,675
Em Trânsito	113	15:32:20	101,96	-9° 6' 58.75"	-57° 1' 35.72"	99,88	5,59	11	8	10	27,9	0,655	1,043	0	0,06	352,381
Em Trânsito	114	15:32:21	103	-9° 6' 58.78"	-57° 1' 35.72"	100,91	5,56	11	7	10	27,9	0,622	1,034	0	0,06	355,906
Em Trânsito	115	15:32:22	104	-9° 6' 58.81"	-57° 1' 35.72"	101,91	5,56	11	8	10	27,9	0,545	0,998	0	0,06	358,846

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	116	15:32:23	105,01	-9° 6' 58.85"	-57° 1' 35.72"	102,92	5,54	11	7	9	27,9	0,614	1,01	0	0,06	362,277
Em Trânsito	117	15:32:24	106,01	-9° 6' 58.88"	-57° 1' 35.72"	103,92	5,54	11	7	9	27,9	0,616	1,004	0	0,06	365,692
Em Trânsito	118	15:32:25	106,99	-9° 6' 58.91"	-57° 1' 35.72"	104,9	5,54	11	7	9	27,9	0,907	0,976	0	0,06	370,59
Em Trânsito	119	15:32:26	108	-9° 6' 58.94"	-57° 1' 35.72"	105,91	5,53	11	7	9	27,9	0,73	1,009	0	0,06	374,587
Em Trânsito	120	15:32:27	109,03	-9° 6' 58.98"	-57° 1' 35.73"	106,94	5,55	11	7	9	27,9	0,625	1,036	0	0,06	378,177
Em Trânsito	121	15:32:28	110,05	-9° 6' 59.01"	-57° 1' 35.73"	107,96	5,52	11	7	9	27,9	0,769	1,018	0	0,06	382,383
Em Trânsito	122	15:32:29	111,12	-9° 6' 59.04"	-57° 1' 35.73"	109,03	5,48	11	7	9	27,9	0,702	1,075	0	0,06	386,516
Em Trânsito	123	15:32:30	112,16	-9° 6' 59.08"	-57° 1' 35.74"	110,06	5,51	11	7	9	27,9	0,487	1,035	0	0,06	389,294
Em Trânsito	124	15:32:31	113,24	-9° 6' 59.11"	-57° 1' 35.74"	111,15	5,48	11	7	9	27,9	0,686	1,086	0	0,06	393,372
Em Trânsito	125	15:32:32	114,32	-9° 6' 59.15"	-57° 1' 35.74"	112,22	5,5	11	7	9	27,9	0,56	1,076	0	0,06	396,608
Em Trânsito	126	15:32:33	115,38	-9° 6' 59.18"	-57° 1' 35.75"	113,27	5,41	11	7	9	27,9	0,604	1,056	0	0,06	399,99
Em Trânsito	127	15:32:34	116,49	-9° 6' 59.22"	-57° 1' 35.75"	114,38	5,47	11	7	9	27,9	0,635	1,11	0	0,06	403,731
Em Trânsito	128	15:32:35	117,56	-9° 6' 59.25"	-57° 1' 35.76"	115,45	5,49	11	7	9	27,9	0,7	1,078	0	0,06	407,838
Em Trânsito	129	15:32:36	118,64	-9° 6' 59.29"	-57° 1' 35.76"	116,53	5,48	11	7	9	27,9	0,667	1,077	0	0,06	411,746
Em Trânsito	130	15:32:37	119,76	-9° 6' 59.32"	-57° 1' 35.76"	117,64	5,44	11	7	9	27,9	0,731	1,115	0	0,06	416,176
Em Trânsito	131	15:32:38	120,81	-9° 6' 59.36"	-57° 1' 35.77"	118,69	5,44	11	7	9	27,9	0,743	1,051	0	0,06	420,425
Em Trânsito	132	15:32:39	121,89	-9° 6' 59.39"	-57° 1' 35.77"	119,77	5,44	11	7	9	27,9	0,731	1,081	0	0,06	424,729
Em Trânsito	133	15:32:40	122,97	-9° 6' 59.43"	-57° 1' 35.77"	120,85	5,45	11	7	9	27,9	0,757	1,082	0	0,06	429,099
Em Trânsito	134	15:32:41	124,03	-9° 6' 59.46"	-57° 1' 35.77"	121,91	5,47	11	7	9	27,9	0,531	1,055	0	0,06	432,148
Em Trânsito	135	15:32:42	125,09	-9° 6' 59.50"	-57° 1' 35.77"	122,97	5,41	11	7	9	27,9	0,667	1,062	0	0,06	435,899
Em Trânsito	136	15:32:43	126,12	-9° 6' 59.53"	-57° 1' 35.77"	124	5,4	11	7	9	27,9	0,837	1,035	0	0,06	440,568
Em Trânsito	137	15:32:44	127,1	-9° 6' 59.56"	-57° 1' 35.77"	124,97	5,34	11	7	9	27,9	0,689	0,974	0	0,06	444,071
Em Trânsito	138	15:32:45	128,04	-9° 6' 59.59"	-57° 1' 35.77"	125,9	5,4	11	7	9	27,9	0,769	0,942	0	0,06	447,906

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	139	15:32:46	128,99	-9° 6' 59.62"	-57° 1' 35.76"	126,84	5,4	11	7	9	27,9	0,621	0,951	0	0,06	451,063
Em Trânsito	140	15:32:47	129,91	-9° 6' 59.65"	-57° 1' 35.76"	127,76	5,45	11	7	9	27,9	0,658	0,925	0	0,06	454,186
Em Trânsito	141	15:32:48	130,87	-9° 6' 59.68"	-57° 1' 35.76"	128,7	5,47	11	7	9	27,9	0,719	0,951	0	0,06	457,871
Em Trânsito	142	15:32:49	131,82	-9° 6' 59.72"	-57° 1' 35.75"	129,63	5,55	11	7	9	27,9	0,541	0,956	0	0,06	460,737
Em Trânsito	143	15:32:50	132,75	-9° 6' 59.75"	-57° 1' 35.75"	130,54	5,47	11	7	9	27,9	0,527	0,927	0	0,06	463,333
Em Trânsito	144	15:32:51	133,71	-9° 6' 59.78"	-57° 1' 35.74"	131,48	5,51	11	7	9	27,9	0,549	0,965	0	0,06	466,246
Em Trânsito	145	15:32:52	134,66	-9° 6' 59.81"	-57° 1' 35.73"	132,4	5,45	11	7	9	27,9	0,614	0,948	0	0,06	469,103
Em Trânsito	146	15:32:53	135,62	-9° 6' 59.84"	-57° 1' 35.73"	133,34	5,44	11	7	9	27,9	0,577	0,959	0	0,06	472,007
Em Trânsito	147	15:32:54	136,57	-9° 6' 59.87"	-57° 1' 35.72"	134,27	5,43	11	7	9	27,9	0,536	0,953	0	0,06	474,611
Em Trânsito	148	15:32:55	137,56	-9° 6' 59.90"	-57° 1' 35.72"	135,22	5,46	11	7	9	27,9	0,463	0,982	0	0,06	476,932
Em Trânsito	149	15:32:56	138,54	-9° 6' 59.93"	-57° 1' 35.71"	136,18	5,48	11	7	9	27,9	0,471	0,989	0	0,06	479,372
Em Trânsito	150	15:32:57	139,52	-9° 6' 59.96"	-57° 1' 35.70"	137,13	5,5	11	7	9	27,9	0,504	0,974	0	0,06	481,852
Em Trânsito	151	15:32:58	140,46	-9° 6' 59.99"	-57° 1' 35.70"	138,06	5,44	11	7	9	27,9	0,473	0,94	0	0,06	484,175
Em Trânsito	152	15:32:59	141,45	-9° 7' 0.02"	-57° 1' 35.69"	139,03	5,45	11	7	9	27,9	0,369	0,988	0	0,06	485,994
Em Trânsito	153	15:33:00	142,39	-9° 7' 0.05"	-57° 1' 35.69"	139,95	5,45	11	7	9	27,9	0,437	0,942	0	0,06	488,214
Em Trânsito	154	15:33:01	143,34	-9° 7' 0.08"	-57° 1' 35.68"	140,88	5,4	11	7	9	27,9	0,409	0,947	0	0,06	489,993
Em Trânsito	155	15:33:02	144,35	-9° 7' 0.12"	-57° 1' 35.68"	141,88	5,41	11	7	9	27,9	0,437	1,013	0	0,06	492,292
Em Trânsito	156	15:33:03	145,38	-9° 7' 0.15"	-57° 1' 35.67"	142,88	5,5	11	7	9	27,9	0,343	1,029	0	0,06	494,22
Em Trânsito	157	15:33:04	146,44	-9° 7' 0.18"	-57° 1' 35.66"	143,93	5,48	11	7	9	27,9	0,358	1,06	0	0,06	496,105
Em Trânsito	158	15:33:05	147,38	-9° 7' 0.21"	-57° 1' 35.66"	144,86	5,54	11	7	9	27,9	0,369	0,942	0	0,06	497,854
Em Trânsito	159	15:33:06	148,25	-9° 7' 0.24"	-57° 1' 35.66"	145,72	5,5	11	7	9	27,9	0,434	0,87	0	0,06	499,737
Em Trânsito	160	15:33:07	149,05	-9° 7' 0.27"	-57° 1' 35.65"	146,51	5,44	11	7	9	27,9	0,293	0,8	0	0,06	501,014
Em Trânsito	161	15:33:08	149,76	-9° 7' 0.29"	-57° 1' 35.65"	147,21	5,48	11	7	9	27,9	0,338	0,709	0	0,06	502,22

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	162	15:33:09	150,46	-9° 7' 0.31"	-57° 1' 35.65"	147,9	5,47	11	7	9	27,9	0,464	0,699	0	0,06	503,942
Em Trânsito	163	15:33:10	151,11	-9° 7' 0.33"	-57° 1' 35.64"	148,54	5,48	11	7	9	27,9	0,362	0,648	0	0,06	505,21
Em Trânsito	164	15:33:11	151,68	-9° 7' 0.35"	-57° 1' 35.64"	149,12	5,47	11	7	8	27,9	0,435	0,577	0	0,06	506,563
Em Trânsito	165	15:33:12	152,23	-9° 7' 0.37"	-57° 1' 35.64"	149,67	5,46	11	7	7	27,9	0,401	0,548	0	0,06	507,759
Em Trânsito	166	15:33:13	152,76	-9° 7' 0.39"	-57° 1' 35.64"	150,19	5,38	11	7	7	27,9	0,46	0,526	0	0,06	509,045
Em Trânsito	167	15:33:14	153,25	-9° 7' 0.40"	-57° 1' 35.64"	150,68	5,35	11	7	7	27,9	0,245	0,49	0	0,06	509,686
Em Trânsito	168	15:33:15	153,69	-9° 7' 0.42"	-57° 1' 35.64"	151,13	5,37	11	7	7	27,9	0,301	0,449	0	0,06	510,389
Em Trânsito	169	15:33:16	154,13	-9° 7' 0.43"	-57° 1' 35.64"	151,56	5,3	11	7	7	27,9	0,266	0,437	0	0,06	511,003
Em Trânsito	170	15:33:17	154,54	-9° 7' 0.45"	-57° 1' 35.64"	151,97	5,08	11	7	7	27,9	0,356	0,413	0	0,06	511,73
Em Trânsito	171	15:33:18	154,92	-9° 7' 0.46"	-57° 1' 35.63"	152,34	5,04	11	7	7	27,9	0,338	0,378	0	0,06	512,347
Em Trânsito	172	15:33:19	155,3	-9° 7' 0.47"	-57° 1' 35.63"	152,71	4,97	11	7	7	27,9	0,145	0,377	0	0,06	512,604
Em Trânsito	173	15:33:20	155,62	-9° 7' 0.48"	-57° 1' 35.63"	153,03	4,89	11	7	7	27,9	0,214	0,325	0	0,06	512,897
Em Trânsito	174	15:33:21	155,91	-9° 7' 0.49"	-57° 1' 35.63"	153,31	4,85	11	6	7	27,9	0,18	0,29	0	0,06	513,04
Em Trânsito	175	15:33:22	156,21	-9° 7' 0.50"	-57° 1' 35.63"	153,61	4,63	11	6	7	27,9	0,191	0,297	0	0,06	513,255
Em Trânsito	176	15:33:23	156,47	-9° 7' 0.51"	-57° 1' 35.62"	153,86	4,56	31	8	7	27,9	0,272	0,259	0	0,06	513,561
Em Trânsito	177	15:33:24	156,7	-9° 7' 0.51"	-57° 1' 35.62"	154,08	4,86	30	7	7	27,9	0,22	0,232	0	0,06	513,767
Em Trânsito	178	15:33:25	156,91	-9° 7' 0.52"	-57° 1' 35.62"	154,27	4,77	31	7	7	27,9	0,239	0,204	0	0,06	513,981
Em Trânsito	179	15:33:26	157,1	-9° 7' 0.53"	-57° 1' 35.62"	154,46	4,65	31	15	7	27,9	0,245	0,197	0	0,06	514,188
Em Trânsito	180	15:33:27	157,37	-9° 7' 0.53"	-57° 1' 35.62"	154,71	4,59	31	15	7	27,9	0,266	0,265	0	0,06	514,468
Em Trânsito	181	15:33:28	157,62	-9° 7' 0.54"	-57° 1' 35.61"	154,92	4,49	31	14	7	27,9	0,2	0,249	0	0,06	514,666
Em Trânsito	182	15:33:29	157,84	-9° 7' 0.55"	-57° 1' 35.61"	155,13	4,41	31	14	6	27,9	0,189	0,228	0	0,06	514,855
Em Trânsito	183	15:33:30	158,06	-9° 7' 0.56"	-57° 1' 35.61"	155,33	4,3	31	7	6	27,9	0,126	0,214	0	0,06	514,95
Em Trânsito	184	15:33:31	158,29	-9° 7' 0.56"	-57° 1' 35.60"	155,55	4,07	28	8	5	27,9	0,188	0,228	0	0,06	515,116

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	185	15:33:32	158,47	-9° 7' 0.57"	-57° 1' 35.60"	155,72	3,95	31	25	5	27,8	0,154	0,188	0	0,06	515,2
Em Trânsito	186	15:33:33	158,68	-9° 7' 0.57"	-57° 1' 35.60"	155,9	3,82	31	24	6	27,9	0,131	0,207	0	0,05	515,292
Em Trânsito	187	15:33:34	158,88	-9° 7' 0.58"	-57° 1' 35.59"	156,03	3,76	7	30	6	27,9	0,075	0,202	0	0,05	515,277
Em Trânsito	188	15:33:35	158,98	-9° 7' 0.58"	-57° 1' 35.59"	156,12	3,7	7	32	6	27,9	0,206	0,096	0	0,05	515,348
Em Trânsito	189	15:33:36	159,11	-9° 7' 0.58"	-57° 1' 35.59"	156,24	3,66	7	31	6	27,9	0,064	0,132	0	0,05	515,379
Margem Final (1)	190	15:33:37	159,14	-9° 7' 0.59"	-57° 1' 35.59"	156,26	1,98	7	27	6	27,9	0,106	0,034	0,17	0,05	515,545
Margem Final (2)	191	15:33:38	159,16	-9° 7' 0.59"	-57° 1' 35.59"	156,26	2	7	21	6	27,9	0,115	0,013	0,2	0,05	515,582
Margem Final (3)	192	15:33:39	159,19	-9° 7' 0.59"	-57° 1' 35.59"	156,29	2,02	7	21	6	27,8	0,028	0,03	0,16	0,05	515,535

COELHO

Relatório da Medição

Data Medido: quarta-feira, 18 de fevereiro de 2015

Detalhes do Local				Informações da Medição			
Nome do Local		Coelho		Participantes		Rhobysson/Nelson	
Código da Seção		00		Barco/Motor		barco/motor40hp	
Localização		Rio Teles Pires		Nº da Medição			

Informações do Sistema		Configurações do Sistema		Unidades	
Tipo do Sistema	RS-M9	Prof. dos Transdutores (m)	0,20	Dist.	m
Número de Série	4960	Salinidade (ppt)	0,0	Velocidade	m/s
Versão do Firmware	3.50	Declinação Mag. (graus)	-18,0	Área	m ²
Versão do Software	3.6.0.3384			Vaz.	m ³ /s
				Temperatura	graus C

Configurações da Medição				Resultados de Vazão			
Ref. para Trajeto	Bottom-Track	Método Margem Esq.	Margem Gradual	Largura	369,478		
Ref. para Prof.	Feixe Vertical	Método Margem Dir.	Margem Gradual	Área	4.722,775		
Sist. de Coord.	ENU	Tipo Extrapolação Superf.	Lei Exponencial	Vel. Abs. Média	1,111		
		Tipo Extrapolação Fundo	Lei Exponencial	Vaz. Total	5.247,142		
				Profundidade máxima medida	26,710		
				Velocidade máxima medida	2,241		

Resultados das Medições

Nº da trav.	Hora		Dist.				Vel. Méd.				Vaz.				%		
	#	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo		Total	LCTotal
1	M 10:57:56	0:07:33	27,2	374,72	365,24	371,242	4.759,801	0,827	1,066	1,29	0,33	322,66	3.876,11	874,04	5.074,434	--	76,4
2	M 11:05:33	0:04:34	27,4	371,29	361,71	367,708	4.679,539	1,355	1,141	1,35	0,36	329,88	4.080,95	926,15	5.338,688	--	76,4
3	M 11:10:13	0:04:04	27,2	371,91	364,87	370,874	4.779,169	1,524	1,114	1,28	0,36	336,56	4.074,16	909,75	5.322,098	--	76,6
4	M 11:14:21	0:03:45	27,4	368,74	363,00	369,003	4.594,250	1,639	1,117	0,98	0,34	328,05	3.987,01	816,78	5.133,160	--	77,7
5	M 11:19:26	0:03:56	27,3	369,48	362,56	368,561	4.801,118	1,566	1,118	1,00	1,36	337,25	4.066,33	961,40	5.367,332	--	75,8
		Média	27,3	371,23	363,48	369,478	4.722,775	1,382	1,111	1,18	0,55	330,88	4.016,91	897,62	5.247,142	0,000	76,6
		Desvio Padrão	0,1	2,09	1,36	1,360	76,259	0,293	0,025	0,16	0,40	5,47	78,15	49,23	119,396	0,000	0,6
		CV	0,0	0,006	0,004	0,004	0,016	0,212	0,022	0,133	0,735	0,017	0,019	0,055	0,023	0,000	0,008

Tempo de Exposição: 0:23:52

Nº da trav.20150218105757r.rivr ; Nº da trav.20150218110533r.rivr ; Nº da trav.20150218111014r.rivr ; Nº da trav.20150218111421r.rivr ; Nº da trav.20150218111926r.rivr ;

Coment.

Nº da trav.20150218105757r.rivr - ; Nº da trav.20150218110533r.rivr - ; Nº da trav.20150218111014r.rivr - ; Nº da trav.20150218111421r.rivr - ; Nº da trav.20150218111926r.rivr - ;

Calibração da Bússola

Calibração com sucesso

Duração da calibração = 63 s
M13.00 = Influência magnética tolerável
Q8 = Campo magnético é uniforme
H9 = Rotação horizontal completa
V1 = Pitch/Roll Baixos

Recomendações:
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível

Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.

A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.

Testar Sistema

Resultado: Sistema está operando normalmente

Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos. Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	11:14:21	0,04	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.09"	0,04	3,02	7	35	8	27,2	0,106	0,041	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	11:14:22	0,14	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.10"	0,14	3,02	7	35	8	27,3	0,125	0,096	0	0	0
Em Trânsito	3	11:14:23	0,05	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.09"	0,05	3,03	7	35	8	27,2	0,088	0,052	0	-0,28	-0,289
Em Trânsito	4	11:14:24	0,09	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.09"	0,08	3,02	7	35	6	27,2	0,102	0,042	0	-0,15	-0,151
Em Trânsito	5	11:14:25	0,14	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.09"	0,11	3,05	7	35	6	27,2	0,118	0,046	0	-0,03	-0,023
Em Trânsito	6	11:14:26	0,19	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.09"	0,1	3,03	7	35	6	27,2	0,139	0,054	0	0,14	0,162
Em Trânsito	7	11:14:27	0,41	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.10"	0,27	3,05	7	35	6	27,3	0,195	0,213	0	0,33	0,479
Em Trânsito	8	11:14:28	0,7	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.11"	0,53	3,05	7	36	6	27,3	0,139	0,291	0	0,35	0,607
Em Trânsito	9	11:14:29	1,06	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.12"	0,88	3,13	7	37	7	27,3	0,198	0,359	0	0,35	0,791
Em Trânsito	10	11:14:30	1,47	-9° 4' 37.62"	-57° 3' 43.13"	1,29	3,38	7	37	7	27,2	0,219	0,411	0	0,35	1,091
Em Trânsito	11	11:14:31	2,02	-9° 4' 37.61"	-57° 3' 43.15"	1,85	3,62	7	40	7	27,3	0,277	0,551	0	0,35	1,644
Em Trânsito	12	11:14:32	2,69	-9° 4' 37.61"	-57° 3' 43.17"	2,52	3,85	15	12	6	27,3	0,36	0,676	0	0,35	2,536
Em Trânsito	13	11:14:33	3,5	-9° 4' 37.61"	-57° 3' 43.20"	3,33	3,93	15	14	6	27,2	0,443	0,807	0	0,35	3,697
Em Trânsito	14	11:14:34	4,45	-9° 4' 37.60"	-57° 3' 43.23"	4,27	3,96	31	15	6	27,3	0,559	0,946	0	0,35	5,755
Em Trânsito	15	11:14:35	5,59	-9° 4' 37.59"	-57° 3' 43.27"	5,41	3,92	31	15	6	27,2	0,516	1,141	0	0,35	8,053
Em Trânsito	16	11:14:36	6,84	-9° 4' 37.58"	-57° 3' 43.31"	6,66	3,9	31	14	6	27,3	0,63	1,253	0	0,35	11,004
Em Trânsito	17	11:14:37	8,26	-9° 4' 37.57"	-57° 3' 43.35"	8,07	3,84	31	14	7	27,2	0,603	1,417	0	0,35	14,278
Em Trânsito	18	11:14:38	9,72	-9° 4' 37.56"	-57° 3' 43.40"	9,53	3,65	31	13	7	27,2	0,571	1,46	0	0,35	17,253
Em Trânsito	19	11:14:39	11,24	-9° 4' 37.54"	-57° 3' 43.45"	11,05	3,57	31	13	7	27,2	0,688	1,52	0	0,35	20,814
Em Trânsito	20	11:14:40	12,78	-9° 4' 37.54"	-57° 3' 43.50"	12,59	3,55	31	13	7	27,2	0,754	1,545	0	0,35	24,634
Em Trânsito	21	11:14:41	14,31	-9° 4' 37.53"	-57° 3' 43.55"	14,12	3,38	31	12	7	27,2	0,72	1,527	0	0,35	28,137

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	22	11:14:42	15,79	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.59"	15,59	3,28	27	12	7	27,2	0,75	1,48	0	0,35	31,515
Em Trânsito	23	11:14:43	17,34	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.64"	17,14	3,24	31	12	7	27,2	0,724	1,556	0	0,35	34,879
Em Trânsito	24	11:14:44	18,86	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.69"	18,63	3,13	28	11	7	27,2	0,727	1,517	0	0,35	37,544
Em Trânsito	25	11:14:45	20,44	-9° 4' 37.51"	-57° 3' 43.75"	20,21	3,22	31	11	7	27,2	0,738	1,583	0	0,35	40,75
Em Trânsito	26	11:14:46	21,99	-9° 4' 37.51"	-57° 3' 43.80"	21,74	3,3	29	12	7	27,2	0,7	1,543	0	0,35	43,809
Em Trânsito	27	11:14:47	23,6	-9° 4' 37.50"	-57° 3' 43.85"	23,35	3,39	31	12	7	27,2	0,666	1,614	0	0,35	46,888
Em Trânsito	28	11:14:48	25,2	-9° 4' 37.50"	-57° 3' 43.90"	24,95	3,49	28	12	7	27,2	0,68	1,6	0	0,35	50,253
Em Trânsito	29	11:14:49	26,83	-9° 4' 37.49"	-57° 3' 43.95"	26,58	3,68	31	13	7	27,2	0,842	1,633	0	0,35	55,2
Em Trânsito	30	11:14:50	28,53	-9° 4' 37.48"	-57° 3' 44.01"	28,27	3,79	28	14	8	27,2	0,763	1,697	0	0,35	59,799
Em Trânsito	31	11:14:51	30,28	-9° 4' 37.47"	-57° 3' 44.06"	30,02	3,75	31	14	8	27,2	0,813	1,752	0	0,35	64,905
Em Trânsito	32	11:14:52	32,05	-9° 4' 37.46"	-57° 3' 44.12"	31,79	3,85	28	14	8	27,2	0,837	1,766	0	0,35	70,43
Em Trânsito	33	11:14:53	33,86	-9° 4' 37.44"	-57° 3' 44.18"	33,59	3,86	31	14	8	27,2	0,696	1,807	0	0,35	75,113
Em Trânsito	34	11:14:54	35,64	-9° 4' 37.43"	-57° 3' 44.24"	35,37	3,88	28	14	8	27,2	0,807	1,783	0	0,35	80,318
Em Trânsito	35	11:14:55	37,44	-9° 4' 37.42"	-57° 3' 44.29"	37,18	4,07	31	15	9	27,2	0,875	1,802	0	0,35	86,479
Em Trânsito	36	11:14:56	39,31	-9° 4' 37.41"	-57° 3' 44.35"	39,04	4,19	28	15	9	27,2	0,8	1,869	0	0,35	92,343
Em Trânsito	37	11:14:57	41,15	-9° 4' 37.39"	-57° 3' 44.41"	40,88	4,43	31	16	9	27,2	0,756	1,836	0	0,35	98,235
Em Trânsito	38	11:14:58	42,92	-9° 4' 37.38"	-57° 3' 44.47"	42,65	4,54	28	17	9	27,2	0,827	1,773	0	0,35	104,371
Em Trânsito	39	11:14:59	44,79	-9° 4' 37.37"	-57° 3' 44.53"	44,52	4,78	31	18	9	27,2	0,786	1,871	0	0,35	111,022
Em Trânsito	40	11:15:00	46,71	-9° 4' 37.35"	-57° 3' 44.59"	46,43	4,93	28	18	9	27,3	0,721	1,918	0	0,35	117,59
Em Trânsito	41	11:15:01	48,61	-9° 4' 37.34"	-57° 3' 44.65"	48,33	5,13	31	19	9	27,2	0,828	1,903	0	0,35	125,31
Em Trânsito	42	11:15:02	50,44	-9° 4' 37.32"	-57° 3' 44.71"	50,16	5,28	30	9	9	27,3	0,875	1,829	0	0,35	133,443

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	43	11:15:03	52,33	-9° 4' 37.31"	-57° 3' 44.77"	52,04	5,47	31	9	9	27,3	0,814	1,888	0	0,35	141,673
Em Trânsito	44	11:15:04	54,25	-9° 4' 37.29"	-57° 3' 44.83"	53,96	5,76	31	10	9	27,3	0,861	1,924	0	0,35	151,155
Em Trânsito	45	11:15:05	56,23	-9° 4' 37.28"	-57° 3' 44.89"	55,94	5,98	31	11	9	27,3	0,734	1,979	0	0,35	159,805
Em Trânsito	46	11:15:06	58,14	-9° 4' 37.26"	-57° 3' 44.95"	57,84	6,17	11	8	8	27,2	0,645	1,908	0	0,35	167,281
Em Trânsito	47	11:15:07	60,16	-9° 4' 37.24"	-57° 3' 45.02"	59,85	6,37	11	9	8	27,3	0,618	2,022	0	0,35	175,099
Em Trânsito	48	11:15:08	62,14	-9° 4' 37.23"	-57° 3' 45.08"	61,83	6,62	11	9	8	27,2	0,701	1,982	0	0,35	183,953
Em Trânsito	49	11:15:09	64,18	-9° 4' 37.21"	-57° 3' 45.14"	63,87	6,87	11	10	8	27,2	0,764	2,041	0	0,35	194,607
Em Trânsito	50	11:15:10	66,17	-9° 4' 37.19"	-57° 3' 45.21"	65,84	7,19	11	10	8	27,2	0,855	1,989	0	0,35	206,775
Em Trânsito	51	11:15:11	68,15	-9° 4' 37.17"	-57° 3' 45.27"	67,81	7,44	11	11	8	27,2	0,735	1,974	0	0,35	217,545
Em Trânsito	52	11:15:12	70,08	-9° 4' 37.15"	-57° 3' 45.33"	69,74	7,64	11	11	8	27,2	0,771	1,935	0	0,35	228,571
Em Trânsito	53	11:15:13	72,02	-9° 4' 37.13"	-57° 3' 45.39"	71,65	7,88	11	11	8	27,2	0,778	1,94	0	0,35	240,383
Em Trânsito	54	11:15:14	74,06	-9° 4' 37.10"	-57° 3' 45.45"	73,65	8,23	11	12	8	27,2	0,788	2,038	0	0,35	253,609
Em Trânsito	55	11:15:15	76,08	-9° 4' 37.08"	-57° 3' 45.51"	75,62	8,54	11	12	8	27,2	0,886	2,024	0	0,35	268,711
Em Trânsito	56	11:15:16	78,05	-9° 4' 37.05"	-57° 3' 45.57"	77,54	8,86	11	13	8	27,2	0,88	1,97	0	0,35	283,937
Em Trânsito	57	11:15:17	80,1	-9° 4' 37.02"	-57° 3' 45.63"	79,55	9,29	11	13	8	27,2	0,819	2,044	0	0,35	299,453
Em Trânsito	58	11:15:18	82,13	-9° 4' 36.99"	-57° 3' 45.69"	81,53	9,54	11	14	8	27,2	0,968	2,027	0	0,35	318,016
Em Trânsito	59	11:15:19	84,15	-9° 4' 36.96"	-57° 3' 45.75"	83,51	9,86	11	14	8	27,2	0,864	2,021	0	0,35	335,205
Em Trânsito	60	11:15:20	86,25	-9° 4' 36.93"	-57° 3' 45.81"	85,57	10,19	11	15	8	27,2	0,906	2,106	0	0,35	354,609
Em Trânsito	61	11:15:21	88,34	-9° 4' 36.91"	-57° 3' 45.87"	87,63	10,61	11	15	8	27,2	0,824	2,089	0	0,35	372,853
Em Trânsito	62	11:15:22	90,48	-9° 4' 36.87"	-57° 3' 45.93"	89,73	10,94	11	16	8	27,2	0,926	2,144	0	0,35	394,551
Em Trânsito	63	11:15:23	92,62	-9° 4' 36.84"	-57° 3' 46.00"	91,81	11,23	11	17	8	27,2	0,974	2,134	0	0,35	417,718

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	64	11:15:24	94,84	-9° 4' 36.81"	-57° 3' 46.06"	93,98	11,58	11	17	8	27,2	0,987	2,223	0	0,35	442,716
Em Trânsito	65	11:15:25	97,03	-9° 4' 36.77"	-57° 3' 46.12"	96,12	11,88	11	8	8	27,2	1,033	2,19	0	0,35	469,113
Em Trânsito	66	11:15:26	99,29	-9° 4' 36.74"	-57° 3' 46.19"	98,31	12,44	11	8	8	27,2	1,03	2,256	0	0,35	497,203
Em Trânsito	67	11:15:27	101,69	-9° 4' 36.69"	-57° 3' 46.25"	100,6	12,84	11	9	8	27,2	1,186	2,4	0	0,35	530,331
Em Trânsito	68	11:15:28	103,93	-9° 4' 36.66"	-57° 3' 46.32"	102,8	13,41	11	9	8	27,2	0,861	2,24	0	0,35	555,283
Em Trânsito	69	11:15:29	106,19	-9° 4' 36.62"	-57° 3' 46.38"	105,01	13,79	10	10	8	27,2	0,898	2,266	0	0,35	582,903
Em Trânsito	70	11:15:30	108,54	-9° 4' 36.59"	-57° 3' 46.45"	107,3	14,37	11	10	8	27,2	0,984	2,351	0	0,35	615,442
Em Trânsito	71	11:15:31	110,76	-9° 4' 36.55"	-57° 3' 46.51"	109,45	14,76	10	10	8	27,2	0,914	2,214	0	0,35	645,326
Em Trânsito	72	11:15:32	113,07	-9° 4' 36.51"	-57° 3' 46.58"	111,72	15,48	11	11	8	27,2	0,954	2,316	0	0,35	679,5
Em Trânsito	73	11:15:33	115,5	-9° 4' 36.47"	-57° 3' 46.65"	114,07	16,08	10	11	8	27,2	0,962	2,422	0	0,35	716,731
Em Trânsito	74	11:15:34	117,87	-9° 4' 36.43"	-57° 3' 46.71"	116,38	16,89	11	12	8	27,2	0,857	2,376	0	0,35	750,357
Em Trânsito	75	11:15:35	120,04	-9° 4' 36.39"	-57° 3' 46.77"	118,51	17,33	10	12	8	27,2	0,956	2,169	0	0,35	786,254
Em Trânsito	76	11:15:36	122,27	-9° 4' 36.36"	-57° 3' 46.84"	120,69	18,35	11	13	8	27,2	1,055	2,232	0	0,35	829,353
Em Trânsito	77	11:15:37	124,58	-9° 4' 36.32"	-57° 3' 46.90"	122,95	18,93	10	13	8	27,2	1,102	2,309	0	0,35	876,477
Em Trânsito	78	11:15:38	126,95	-9° 4' 36.28"	-57° 3' 46.97"	125,26	20,01	11	13	8	27,2	1,176	2,37	0	0,35	930,551
Em Trânsito	79	11:15:39	129,28	-9° 4' 36.24"	-57° 3' 47.03"	127,54	20,83	10	14	8	27,2	1,144	2,331	0	0,35	985,57
Em Trânsito	80	11:15:40	131,66	-9° 4' 36.20"	-57° 3' 47.10"	129,89	21,63	11	15	8	27,2	1,065	2,373	0	0,35	1.040,25
Em Trânsito	81	11:15:41	133,96	-9° 4' 36.17"	-57° 3' 47.17"	132,16	20,84	11	16	8	27,2	1,253	2,302	0	0,35	1.099,91
Em Trânsito	82	11:15:42	136,32	-9° 4' 36.13"	-57° 3' 47.23"	134,5	20,27	10	16	8	27,2	1,214	2,367	0	0,35	1.158,15
Em Trânsito	83	11:15:43	138,71	-9° 4' 36.10"	-57° 3' 47.31"	136,87	20,01	11	17	8	27,2	1,128	2,387	0	0,35	1.211,98
Em Trânsito	84	11:15:44	141,14	-9° 4' 36.06"	-57° 3' 47.38"	139,29	20	8	7	8	27,2	1,219	2,433	0	0,35	1.269,71

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	85	11:15:45	143,61	-9° 4' 36.02"	-57° 3' 47.45"	141,71	19,82	9	7	8	27,2	1,227	2,46	0	0,35	1.327,20
Em Trânsito	86	11:15:46	145,91	-9° 4' 35.98"	-57° 3' 47.51"	143,99	19,98	11	15	8	27,2	1,196	2,309	0	0,35	1.381,74
Em Trânsito	87	11:15:47	148,22	-9° 4' 35.94"	-57° 3' 47.58"	146,26	20,43	11	15	8	27,2	1,199	2,309	0	0,35	1.438,02
Em Trânsito	88	11:15:48	150,59	-9° 4' 35.90"	-57° 3' 47.64"	148,59	23,22	11	18	8	27,2	1,164	2,368	0	0,35	1.500,31
Em Trânsito	89	11:15:49	152,94	-9° 4' 35.86"	-57° 3' 47.71"	150,9	23,03	10	17	8	27,2	1,133	2,351	0	0,35	1.559,68
Em Trânsito	90	11:15:50	155,3	-9° 4' 35.82"	-57° 3' 47.77"	153,22	22,63	9	8	8	27,2	1,184	2,362	0	0,35	1.621,03
Em Trânsito	91	11:15:51	157,58	-9° 4' 35.79"	-57° 3' 47.84"	155,48	22,49	9	8	8	27,2	1,198	2,279	0	0,35	1.681,63
Em Trânsito	92	11:15:52	159,9	-9° 4' 35.75"	-57° 3' 47.90"	157,76	22,13	10	8	8	27,2	1,34	2,312	0	0,35	1.746,96
Em Trânsito	93	11:15:53	162,43	-9° 4' 35.70"	-57° 3' 47.97"	160,23	22,26	9	8	8	27,2	1,47	2,535	0	0,35	1.820,86
Em Trânsito	94	11:15:54	164,85	-9° 4' 35.66"	-57° 3' 48.04"	162,57	22,05	9	8	8	27,2	1,447	2,416	0	0,35	1.892,18
Em Trânsito	95	11:15:55	167,29	-9° 4' 35.61"	-57° 3' 48.10"	164,93	22,04	9	8	8	27,2	1,484	2,44	0	0,35	1.965,84
Em Trânsito	96	11:15:56	169,93	-9° 4' 35.56"	-57° 3' 48.17"	167,47	22,68	9	8	8	27,2	1,544	2,64	0	0,35	2.044,69
Em Trânsito	97	11:15:57	172,47	-9° 4' 35.50"	-57° 3' 48.23"	169,89	22,21	10	8	8	27,2	1,563	2,543	0	0,35	2.122,14
Em Trânsito	98	11:15:58	174,98	-9° 4' 35.45"	-57° 3' 48.30"	172,31	22,07	9	8	8	27,2	1,394	2,512	0	0,35	2.191,67
Em Trânsito	99	11:15:59	177,39	-9° 4' 35.40"	-57° 3' 48.36"	174,6	21,91	9	8	8	27,2	1,381	2,413	0	0,35	2.260,62
Em Trânsito	100	11:16:00	179,83	-9° 4' 35.35"	-57° 3' 48.42"	176,95	21,54	9	8	8	27,2	1,239	2,44	0	0,35	2.324,39
Em Trânsito	101	11:16:01	182,33	-9° 4' 35.30"	-57° 3' 48.48"	179,37	21,27	9	8	8	27,2	1,241	2,5	0	0,35	2.388,17
Em Trânsito	102	11:16:02	184,81	-9° 4' 35.25"	-57° 3' 48.55"	181,77	21,34	10	7	8	27,3	1,082	2,478	0	0,34	2.442,13
Em Trânsito	103	11:16:03	187,12	-9° 4' 35.21"	-57° 3' 48.61"	184,02	21,12	9	7	8	27,3	1,014	2,303	0	0,34	2.489,23
Em Trânsito	104	11:16:04	189,44	-9° 4' 35.16"	-57° 3' 48.67"	186,26	20,99	11	16	8	27,3	1,143	2,324	0	0,34	2.541,27
Em Trânsito	105	11:16:05	191,66	-9° 4' 35.11"	-57° 3' 48.73"	188,43	20,08	11	16	8	27,3	1,224	2,218	0	0,34	2.594,51

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	106	11:16:06	193,85	-9° 4' 35.07"	-57° 3' 48.78"	190,57	19,8	10	15	8	27,3	1,376	2,194	0	0,34	2.653,58
Em Trânsito	107	11:16:07	196,08	-9° 4' 35.03"	-57° 3' 48.84"	192,76	19,45	11	15	8	27,3	1,29	2,232	0	0,34	2.709,18
Em Trânsito	108	11:16:08	198,32	-9° 4' 34.99"	-57° 3' 48.90"	194,96	19,19	10	15	8	27,3	1,305	2,234	0	0,34	2.764,63
Em Trânsito	109	11:16:09	200,4	-9° 4' 34.95"	-57° 3' 48.96"	197	19,01	11	15	8	27,3	1,283	2,083	0	0,34	2.815,36
Em Trânsito	110	11:16:10	202,55	-9° 4' 34.91"	-57° 3' 49.02"	199,1	18,46	11	14	8	27,3	1,342	2,148	0	0,34	2.867,55
Em Trânsito	111	11:16:11	204,61	-9° 4' 34.87"	-57° 3' 49.07"	201,12	18,16	10	14	8	27,3	1,277	2,066	0	0,34	2.914,38
Em Trânsito	112	11:16:12	206,62	-9° 4' 34.83"	-57° 3' 49.12"	203,09	17,99	11	14	8	27,3	1,281	2,008	0	0,34	2.960,09
Em Trânsito	113	11:16:13	208,49	-9° 4' 34.79"	-57° 3' 49.17"	204,91	17,45	10	14	8	27,3	1,31	1,866	0	0,34	3.002,72
Em Trânsito	114	11:16:14	210,59	-9° 4' 34.74"	-57° 3' 49.22"	206,91	17,55	11	14	8	27,3	1,505	2,101	0	0,34	3.056,26
Em Trânsito	115	11:16:15	212,64	-9° 4' 34.70"	-57° 3' 49.27"	208,92	17,36	10	14	8	27,3	1,171	2,052	0	0,34	3.097,39
Em Trânsito	116	11:16:16	214,78	-9° 4' 34.66"	-57° 3' 49.33"	211,02	17,25	11	14	8	27,4	1,171	2,141	0	0,34	3.140,31
Em Trânsito	117	11:16:17	216,88	-9° 4' 34.62"	-57° 3' 49.39"	213,07	17,09	10	13	8	27,4	1,184	2,101	0	0,34	3.182,82
Em Trânsito	118	11:16:18	218,96	-9° 4' 34.58"	-57° 3' 49.44"	215,12	16,99	11	13	8	27,4	1,233	2,079	0	0,34	3.226,28
Em Trânsito	119	11:16:19	221,01	-9° 4' 34.55"	-57° 3' 49.50"	217,16	16,82	10	13	8	27,4	1,059	2,052	0	0,34	3.262,79
Em Trânsito	120	11:16:20	223,14	-9° 4' 34.51"	-57° 3' 49.56"	219,27	17,05	11	13	8	27,4	1,276	2,127	0	0,34	3.308,99
Em Trânsito	121	11:16:21	225,31	-9° 4' 34.47"	-57° 3' 49.62"	221,43	16,92	10	13	8	27,4	1,184	2,17	0	0,34	3.352,20
Em Trânsito	122	11:16:22	227,47	-9° 4' 34.44"	-57° 3' 49.68"	223,6	16,74	11	13	8	27,4	1,105	2,162	0	0,34	3.392,17
Em Trânsito	123	11:16:23	229,63	-9° 4' 34.41"	-57° 3' 49.74"	225,75	16,7	10	13	8	27,4	1,069	2,158	0	0,34	3.430,60
Em Trânsito	124	11:16:24	231,83	-9° 4' 34.37"	-57° 3' 49.81"	227,94	16,6	11	13	8	27,4	1,177	2,2	0	0,34	3.473,45
Em Trânsito	125	11:16:25	234,12	-9° 4' 34.33"	-57° 3' 49.87"	230,22	16,56	10	13	8	27,4	1	2,283	0	0,34	3.510,91
Em Trânsito	126	11:16:26	236,29	-9° 4' 34.30"	-57° 3' 49.93"	232,39	16,49	11	13	8	27,4	1,089	2,176	0	0,34	3.549,80

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	127	11:16:27	238,48	-9° 4' 34.26"	-57° 3' 49.99"	234,56	16,17	11	13	8	27,4	1,179	2,185	0	0,34	3.590,96
Em Trânsito	128	11:16:28	240,65	-9° 4' 34.22"	-57° 3' 50.05"	236,7	15,97	10	13	8	27,4	1,356	2,172	0	0,34	3.636,68
Em Trânsito	129	11:16:29	242,85	-9° 4' 34.18"	-57° 3' 50.11"	238,9	16,05	11	12	8	27,4	1,188	2,201	0	0,34	3.678,16
Em Trânsito	130	11:16:30	245	-9° 4' 34.14"	-57° 3' 50.17"	241,02	15,91	11	12	8	27,4	1,311	2,148	0	0,34	3.722,42
Em Trânsito	131	11:16:31	247,23	-9° 4' 34.10"	-57° 3' 50.23"	243,23	15,76	11	12	8	27,4	1,161	2,231	0	0,34	3.762,87
Em Trânsito	132	11:16:32	249,38	-9° 4' 34.06"	-57° 3' 50.29"	245,34	15,28	11	12	8	27,4	1,261	2,152	0	0,34	3.803,48
Em Trânsito	133	11:16:33	251,59	-9° 4' 34.01"	-57° 3' 50.34"	247,51	14,99	10	12	8	27,4	1,293	2,209	0	0,34	3.844,44
Em Trânsito	134	11:16:34	253,88	-9° 4' 33.97"	-57° 3' 50.40"	249,78	15,3	11	12	8	27,4	1,176	2,292	0	0,34	3.884,37
Em Trânsito	135	11:16:35	256,06	-9° 4' 33.93"	-57° 3' 50.46"	251,94	15,11	11	12	8	27,4	1,271	2,177	0	0,34	3.925,63
Em Trânsito	136	11:16:36	258,19	-9° 4' 33.89"	-57° 3' 50.52"	254,04	14,95	11	12	8	27,4	1,401	2,13	0	0,34	3.969,54
Em Trânsito	137	11:16:37	260,38	-9° 4' 33.85"	-57° 3' 50.58"	256,23	15,09	11	12	8	27,4	1,178	2,192	0	0,34	4.008,15
Em Trânsito	138	11:16:38	262,49	-9° 4' 33.82"	-57° 3' 50.64"	258,33	15,18	11	11	8	27,4	1,239	2,115	0	0,34	4.047,85
Em Trânsito	139	11:16:39	264,59	-9° 4' 33.78"	-57° 3' 50.70"	260,43	14,94	11	11	8	27,4	0,998	2,102	0	0,34	4.079,20
Em Trânsito	140	11:16:40	266,6	-9° 4' 33.76"	-57° 3' 50.76"	262,44	14,85	11	11	8	27,4	0,956	2,008	0	0,34	4.107,70
Em Trânsito	141	11:16:41	268,6	-9° 4' 33.73"	-57° 3' 50.82"	264,44	14,77	10	12	8	27,4	1,057	2,002	0	0,34	4.138,87
Em Trânsito	142	11:16:42	270,67	-9° 4' 33.70"	-57° 3' 50.88"	266,5	14,97	11	11	8	27,4	1,145	2,069	0	0,34	4.174,33
Em Trânsito	143	11:16:43	272,72	-9° 4' 33.68"	-57° 3' 50.95"	268,53	14,78	11	11	8	27,4	1,16	2,048	0	0,34	4.209,44
Em Trânsito	144	11:16:44	274,74	-9° 4' 33.66"	-57° 3' 51.01"	270,54	14,84	11	11	8	27,4	1,172	2,022	0	0,34	4.244,48
Em Trânsito	145	11:16:45	276,74	-9° 4' 33.63"	-57° 3' 51.07"	272,53	14,79	11	11	8	27,4	1,341	1,999	0	0,34	4.284,08
Em Trânsito	146	11:16:46	278,64	-9° 4' 33.61"	-57° 3' 51.13"	274,41	14,79	10	11	8	27,4	1,198	1,892	0	0,34	4.317,28
Em Trânsito	147	11:16:47	280,56	-9° 4' 33.59"	-57° 3' 51.19"	276,32	14,95	11	11	8	27,4	1,148	1,925	0	0,34	4.350,13

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	148	11:16:48	282,41	-9° 4' 33.57"	-57° 3' 51.24"	278,16	14,55	11	10	8	27,4	1,255	1,844	0	0,34	4.383,53
Em Trânsito	149	11:16:49	284,3	-9° 4' 33.55"	-57° 3' 51.30"	280,04	14	11	10	8	27,4	1,235	1,891	0	0,34	4.416,21
Em Trânsito	150	11:16:50	286,21	-9° 4' 33.52"	-57° 3' 51.36"	281,95	13,74	10	10	8	27,4	1,183	1,91	0	0,34	4.447,24
Em Trânsito	151	11:16:51	288,12	-9° 4' 33.50"	-57° 3' 51.42"	283,85	13,17	11	9	9	27,4	1,084	1,915	0	0,34	4.474,57
Em Trânsito	152	11:16:52	290,01	-9° 4' 33.48"	-57° 3' 51.47"	285,74	12,82	10	9	9	27,4	1,216	1,883	0	0,34	4.503,92
Em Trânsito	153	11:16:53	291,89	-9° 4' 33.45"	-57° 3' 51.53"	287,62	11,98	11	9	9	27,4	1,285	1,885	0	0,34	4.532,93
Em Trânsito	154	11:16:54	293,78	-9° 4' 33.42"	-57° 3' 51.58"	289,51	11,64	11	8	9	27,4	1,295	1,893	0	0,34	4.561,46
Em Trânsito	155	11:16:55	295,66	-9° 4' 33.40"	-57° 3' 51.64"	291,38	11,34	11	8	9	27,4	1,206	1,878	0	0,34	4.587,13
Em Trânsito	156	11:16:56	297,59	-9° 4' 33.38"	-57° 3' 51.70"	293,31	11,07	10	8	9	27,4	1,185	1,931	0	0,34	4.612,43
Em Trânsito	157	11:16:57	299,46	-9° 4' 33.35"	-57° 3' 51.76"	295,17	10,95	11	8	9	27,4	1,197	1,864	0	0,34	4.636,85
Em Trânsito	158	11:16:58	301,22	-9° 4' 33.33"	-57° 3' 51.81"	296,92	10,83	10	7	9	27,4	1,27	1,759	0	0,34	4.661,05
Em Trânsito	159	11:16:59	302,91	-9° 4' 33.32"	-57° 3' 51.86"	298,59	10,68	11	8	9	27,4	1,277	1,689	0	0,34	4.684,06
Em Trânsito	160	11:17:00	304,42	-9° 4' 33.30"	-57° 3' 51.91"	300,1	10,61	11	17	9	27,4	1,287	1,519	0	0,34	4.704,68
Em Trânsito	161	11:17:01	305,89	-9° 4' 33.28"	-57° 3' 51.95"	301,55	10,6	10	7	9	27,4	1,245	1,463	0	0,34	4.723,94
Em Trânsito	162	11:17:02	307,36	-9° 4' 33.27"	-57° 3' 52.00"	303,01	10,59	11	7	9	27,4	1,067	1,474	0	0,34	4.740,56
Em Trânsito	163	11:17:03	308,84	-9° 4' 33.26"	-57° 3' 52.05"	304,46	10,64	10	7	9	27,4	1,2	1,479	0	0,34	4.759,17
Em Trânsito	164	11:17:04	310,35	-9° 4' 33.25"	-57° 3' 52.10"	305,93	10,54	11	7	9	27,4	1,073	1,51	0	0,34	4.776,00
Em Trânsito	165	11:17:05	311,91	-9° 4' 33.24"	-57° 3' 52.15"	307,44	10,52	11	16	9	27,4	1,127	1,555	0	0,34	4.794,04
Em Trânsito	166	11:17:06	313,47	-9° 4' 33.22"	-57° 3' 52.20"	308,97	10,55	11	16	9	27,4	1,118	1,562	0	0,34	4.812,26
Em Trânsito	167	11:17:07	315,12	-9° 4' 33.21"	-57° 3' 52.25"	310,59	10,38	11	16	9	27,4	0,985	1,65	0	0,34	4.829,13
Em Trânsito	168	11:17:08	316,74	-9° 4' 33.20"	-57° 3' 52.30"	312,18	10,18	11	15	9	27,4	1,02	1,623	0	0,34	4.845,82

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	169	11:17:09	318,34	-9° 4' 33.18"	-57° 3' 52.35"	313,77	10,1	11	16	9	27,4	1,147	1,601	0	0,34	4.864,36
Em Trânsito	170	11:17:10	319,87	-9° 4' 33.17"	-57° 3' 52.40"	315,27	10,01	11	15	9	27,4	1,131	1,526	0	0,34	4.881,62
Em Trânsito	171	11:17:11	321,4	-9° 4' 33.15"	-57° 3' 52.45"	316,78	9,78	11	15	9	27,4	1,072	1,532	0	0,34	4.897,50
Em Trânsito	172	11:17:12	322,81	-9° 4' 33.14"	-57° 3' 52.49"	318,19	9,64	11	15	9	27,4	1,063	1,415	0	0,34	4.911,89
Em Trânsito	173	11:17:13	324,1	-9° 4' 33.12"	-57° 3' 52.53"	319,46	9,48	11	14	9	27,4	1,019	1,286	0	0,34	4.924,27
Em Trânsito	174	11:17:14	325,38	-9° 4' 33.11"	-57° 3' 52.57"	320,75	9,19	11	14	9	27,4	1,026	1,284	0	0,34	4.936,30
Em Trânsito	175	11:17:15	326,59	-9° 4' 33.09"	-57° 3' 52.60"	321,95	8,93	11	13	9	27,4	1,085	1,206	0	0,34	4.947,95
Em Trânsito	176	11:17:16	327,72	-9° 4' 33.08"	-57° 3' 52.64"	323,07	8,67	11	12	9	27,4	1,044	1,126	0	0,34	4.958,14
Em Trânsito	177	11:17:17	328,84	-9° 4' 33.07"	-57° 3' 52.67"	324,19	8,34	11	12	9	27,4	0,876	1,127	0	0,34	4.966,35
Em Trânsito	178	11:17:18	330,04	-9° 4' 33.06"	-57° 3' 52.71"	325,37	8	11	11	9	27,4	0,835	1,192	0	0,34	4.974,30
Em Trânsito	179	11:17:19	331,23	-9° 4' 33.05"	-57° 3' 52.75"	326,55	7,59	11	11	9	27,4	0,98	1,196	0	0,34	4.982,90
Em Trânsito	180	11:17:20	332,4	-9° 4' 33.04"	-57° 3' 52.79"	327,69	7,42	11	10	9	27,4	0,907	1,164	0	0,34	4.990,74
Em Trânsito	181	11:17:21	333,56	-9° 4' 33.03"	-57° 3' 52.82"	328,83	7,11	11	10	9	27,4	0,982	1,163	0	0,34	4.998,71
Em Trânsito	182	11:17:22	334,67	-9° 4' 33.02"	-57° 3' 52.86"	329,92	6,75	11	10	9	27,4	0,959	1,111	0	0,34	5.005,78
Em Trânsito	183	11:17:23	335,68	-9° 4' 33.01"	-57° 3' 52.89"	330,92	6,65	11	10	9	27,4	0,851	1,008	0	0,34	5.011,42
Em Trânsito	184	11:17:24	336,67	-9° 4' 33.00"	-57° 3' 52.92"	331,89	6,46	11	9	9	27,4	0,858	0,991	0	0,34	5.016,84
Em Trânsito	185	11:17:25	337,61	-9° 4' 32.99"	-57° 3' 52.95"	332,81	6,3	11	9	9	27,4	0,78	0,941	0	0,34	5.021,46
Em Trânsito	186	11:17:26	338,54	-9° 4' 32.99"	-57° 3' 52.98"	333,7	6,1	11	9	9	27,4	0,934	0,931	0	0,34	5.026,72
Em Trânsito	187	11:17:27	339,46	-9° 4' 32.98"	-57° 3' 53.01"	334,6	5,95	11	9	9	27,4	0,753	0,917	0	0,34	5.030,81
Em Trânsito	188	11:17:28	340,36	-9° 4' 32.98"	-57° 3' 53.04"	335,48	5,87	11	8	8	27,4	0,848	0,898	0	0,34	5.035,24
Em Trânsito	189	11:17:29	341,22	-9° 4' 32.97"	-57° 3' 53.07"	336,33	5,69	11	8	8	27,4	0,894	0,866	0	0,34	5.039,53

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	190	11:17:30	342,12	-9° 4' 32.96"	-57° 3' 53.10"	337,21	5,61	11	8	8	27,4	0,839	0,897	0	0,34	5.043,72
Em Trânsito	191	11:17:31	343,03	-9° 4' 32.96"	-57° 3' 53.12"	338,09	5,53	11	8	8	27,4	0,847	0,907	0	0,34	5.047,92
Em Trânsito	192	11:17:32	343,91	-9° 4' 32.95"	-57° 3' 53.15"	338,96	5,42	11	8	8	27,4	0,749	0,887	0	0,34	5.051,47
Em Trânsito	193	11:17:33	344,81	-9° 4' 32.94"	-57° 3' 53.18"	339,84	5,32	11	8	8	27,4	0,823	0,898	0	0,34	5.055,33
Em Trânsito	194	11:17:34	345,71	-9° 4' 32.94"	-57° 3' 53.21"	340,71	5,29	11	7	8	27,4	0,814	0,894	0	0,34	5.059,07
Em Trânsito	195	11:17:35	346,61	-9° 4' 32.93"	-57° 3' 53.24"	341,59	5,12	11	7	8	27,4	0,752	0,903	0	0,34	5.062,48
Em Trânsito	196	11:17:36	347,53	-9° 4' 32.92"	-57° 3' 53.27"	342,49	5,15	11	7	8	27,4	0,668	0,917	0	0,34	5.065,62
Em Trânsito	197	11:17:37	348,47	-9° 4' 32.92"	-57° 3' 53.30"	343,42	5,14	11	7	8	27,4	0,609	0,946	0	0,34	5.068,57
Em Trânsito	198	11:17:38	349,44	-9° 4' 32.91"	-57° 3' 53.33"	344,38	5,04	11	7	8	27,4	0,751	0,968	0	0,34	5.072,23
Em Trânsito	199	11:17:39	350,43	-9° 4' 32.90"	-57° 3' 53.36"	345,36	5,04	11	7	8	27,4	0,73	0,992	0	0,34	5.075,88
Em Trânsito	200	11:17:40	351,46	-9° 4' 32.89"	-57° 3' 53.39"	346,38	5,07	11	7	8	27,4	0,73	1,03	0	0,34	5.079,68
Em Trânsito	201	11:17:41	352,5	-9° 4' 32.88"	-57° 3' 53.42"	347,41	4,93	11	7	8	27,4	0,732	1,034	0	0,34	5.083,41
Em Trânsito	202	11:17:42	353,54	-9° 4' 32.87"	-57° 3' 53.46"	348,45	4,88	11	7	8	27,4	0,796	1,047	0	0,34	5.087,36
Em Trânsito	203	11:17:43	354,59	-9° 4' 32.86"	-57° 3' 53.49"	349,49	4,85	11	7	8	27,4	0,743	1,045	0	0,34	5.091,12
Em Trânsito	204	11:17:44	355,62	-9° 4' 32.84"	-57° 3' 53.52"	350,52	4,82	11	7	8	27,4	0,695	1,035	0	0,34	5.094,59
Em Trânsito	205	11:17:45	356,67	-9° 4' 32.83"	-57° 3' 53.55"	351,56	4,67	11	6	8	27,4	0,861	1,048	0	0,34	5.098,80
Em Trânsito	206	11:17:46	357,69	-9° 4' 32.82"	-57° 3' 53.58"	352,58	4,57	11	6	8	27,4	0,66	1,015	0	0,34	5.101,84
Em Trânsito	207	11:17:47	358,75	-9° 4' 32.81"	-57° 3' 53.62"	353,64	4,49	11	6	8	27,4	0,864	1,063	0	0,34	5.105,97
Em Trânsito	208	11:17:48	359,81	-9° 4' 32.80"	-57° 3' 53.65"	354,68	4,41	30	8	8	27,4	0,784	1,056	0	0,34	5.109,62
Em Trânsito	209	11:17:49	360,84	-9° 4' 32.79"	-57° 3' 53.68"	355,71	4,48	31	8	8	27,4	0,755	1,035	0	0,34	5.113,10
Em Trânsito	210	11:17:50	361,85	-9° 4' 32.78"	-57° 3' 53.71"	356,7	4,28	31	8	8	27,4	0,79	1,008	0	0,34	5.116,50

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	211	11:17:51	362,9	-9° 4' 32.77"	-57° 3' 53.75"	357,74	4,3	31	8	7	27,4	0,811	1,055	0	0,34	5.120,16
Em Trânsito	212	11:17:52	363,83	-9° 4' 32.77"	-57° 3' 53.78"	358,64	4,12	31	7	8	27,4	0,764	0,929	0	0,34	5.122,96
Em Trânsito	213	11:17:53	364,71	-9° 4' 32.76"	-57° 3' 53.81"	359,5	4,01	30	7	7	27,4	0,796	0,873	0	0,34	5.125,73
Em Trânsito	214	11:17:54	365,42	-9° 4' 32.75"	-57° 3' 53.83"	360,21	4,15	31	15	5	27,4	0,79	0,715	0	0,34	5.128,06
Em Trânsito	215	11:17:55	365,98	-9° 4' 32.74"	-57° 3' 53.84"	360,76	3,98	28	15	5	27,4	0,651	0,562	0	0,34	5.129,49
Em Trânsito	216	11:17:56	366,53	-9° 4' 32.73"	-57° 3' 53.86"	361,3	3,89	31	15	6	27,4	0,554	0,549	0	0,34	5.130,60
Em Trânsito	217	11:17:57	367	-9° 4' 32.72"	-57° 3' 53.87"	361,77	3,94	28	15	6	27,4	0,321	0,472	0	0,34	5.131,16
Em Trânsito	218	11:17:58	367,46	-9° 4' 32.71"	-57° 3' 53.88"	362,21	4,19	31	15	4	27,4	0,365	0,459	0	0,34	5.131,81
Em Trânsito	219	11:17:59	367,8	-9° 4' 32.71"	-57° 3' 53.89"	362,54	4,08	28	15	4	27,4	0,267	0,337	0	0,34	5.132,18
Margem Final (1)	220	11:18:00	368,11	-9° 4' 32.70"	-57° 3' 53.90"	362,86	4,07	31	14	4	27,4	0,256	0,312	1	0,34	5.133,18
Margem Final (2)	221	11:18:01	368,34	-9° 4' 32.70"	-57° 3' 53.91"	363,09	4,12	28	15	5	27,4	0,261	0,232	1,08	0,34	5.133,26
Margem Final (3)	222	11:18:02	368,48	-9° 4' 32.70"	-57° 3' 53.91"	363,22	4,08	31	15	5	27,4	0,24	0,138	1,07	0,34	5.133,25
Margem Final (4)	223	11:18:03	368,54	-9° 4' 32.70"	-57° 3' 53.91"	363,2	4,01	28	15	5	27,4	0,189	0,059	1	0,34	5.133,18
Margem Final (5)	224	11:18:04	368,6	-9° 4' 32.70"	-57° 3' 53.91"	363,14	4,01	31	15	5	27,4	0,212	0,059	0,98	0,34	5.133,16
Margem Final (6)	225	11:18:05	368,74	-9° 4' 32.71"	-57° 3' 53.91"	363	4,03	28	15	5	27,4	0,239	0,139	0,98	0,34	5.133,16

SANTA ROSA

Relatório da Medição

Data Medido: quarta-feira, 18 de fevereiro de 2015

Detalhes do Local		Informações da Medição	
Nome do Local	Santa Rosa	Participantes	Rhobysson/Nelson
Código da Seção	00	Barco/Motor	barco/motor40hp
Localização	Rio Teles Pires	Nº da Medição	

Informações do Sistema		Configurações do Sistema		Unidades	
Tipo do Sistema	RS-M9	Prof. dos Transdutores (m)	0,20	Dist.	m
Número de Série	4960	Salinidade (ppt)	0,0	Velocidade	m/s
Versão do Firmware	3.50	Declinação Mag. (graus)	-18,0	Área	m ²
Versão do Software	3.6.0.3384			Vaz.	m ³ /s
				Temperatura	graus C

Configurações da Medição				Resultados de Vazão	
Ref. para Trajeto	Bottom-Track	Método Margem Esq.	Margem Gradual	Largura	392,369
Ref. para Prof.	Feixe Vertical	Método Margem Dir.	Margem Gradual	Área	4.737,805
Sist. de Coord.	ENU	Tipo Extrapolação Superf.	Lei Exponencial	Vel. Abs. Média	1,218
		Tipo Extrapolação Fundo	Lei Exponencial	Vaz. Total	5.766,941
				Profundidade máxima medida	22,263
				Velocidade máxima medida	2,841

Resultados das Medições																		
Nº da trav.	Hora		Dist.					Vel. Méd.			Vaz.					%		
	#	Hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo		Total	LCTotal
1	M	13:19:12	0:03:52	27,4	390,99	384,26	390,260	4.688,818	1,685	1,251	1,30	-0,74	363,30	4.541,28	959,44	5.864,578	--	77,4
2	M	13:23:54	0:03:58	27,1	393,66	385,17	391,169	4.813,412	1,654	1,179	0,16	-0,81	328,10	4.408,60	937,21	5.673,263	--	77,7
3	M	13:27:55	0:03:46	27,3	396,18	386,96	392,957	4.696,004	1,753	1,236	0,26	0,69	364,44	4.485,87	955,15	5.806,401	--	77,3
4	M	13:31:51	0:03:41	27,1	396,25	386,29	392,295	4.647,133	1,793	1,245	0,04	0,65	355,62	4.467,82	963,75	5.787,879	--	77,2
5	M	13:35:38	0:03:38	27,3	398,47	389,16	395,163	4.841,657	1,828	1,178	0,00	-0,32	341,85	4.400,68	960,37	5.702,587	--	77,2
			Média	27,3	395,11	386,37	392,369	4.737,805	1,743	1,218	0,35	-0,11	350,66	4.460,85	955,18	5.766,941	0,000	77,3
			Desvio Padrão	0,1	2,56	1,68	1,676	75,772	0,065	0,033	0,48	0,65	13,86	51,95	9,40	69,922	0,000	0,2
			CV	0,0	0,006	0,004	0,004	0,016	0,037	0,027	1,370	6,109	0,040	0,012	0,010	0,012	0,000	0,002

Tempo de Exposição: 0:18:55

Nº da trav.20150218131912r.rivr ; Nº da trav.20150218132354r.rivr ; Nº da trav.20150218132755r.rivr ; Nº da trav.20150218133151r.rivr ; Nº da trav.20150218133538r.rivr ;

Coment.

Nº da trav.20150218131912r.rivr - ; Nº da trav.20150218132354r.rivr - ; Nº da trav.20150218132755r.rivr - ; Nº da trav.20150218133151r.rivr - ; Nº da trav.20150218133538r.rivr - ;

Calibração da Bússola

Calibração com sucesso

Duração da calibração = 63 s

M13.00 = Influência magnética tolerável

Q8 = Campo magnético é uniforme

H9 = Rotação horizontal completa

V1 = Pitch/Roll Baixos

Recomendações:

As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível

Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.

A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.

Testar Sistema

Resultado: Sistema está operando normalmente

Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.

Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	13:31:51	0,08	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,08	3,16	7	34	6	27,3	0,209	0,083	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	13:31:52	0,11	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,07	3,19	7	34	6	27,3	0,182	0,031	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	13:31:53	0,15	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,03	3,18	7	32	6	27,3	0,166	0,036	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	13:31:54	0,2	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,04	3,18	7	33	7	27,3	0,185	0,049	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	13:31:55	0,27	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,08	3,15	6	33	7	27,3	0,279	0,075	0	0	0
Margem Inicial (6)	6	13:31:56	0,4	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,1	3,18	7	33	7	27,3	0,174	0,122	0	0	0
Margem Inicial (7)	7	13:31:57	0,41	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,09	3,08	6	34	7	27,3	0,183	0,018	0	0	0
Em Trânsito	8	13:31:58	0,04	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,04	3,18	7	34	7	27,3	0,188	0,04	0	-0,64	-0,663
Em Trânsito	9	13:31:59	0,07	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,06	3,1	6	33	7	27,3	0,173	0,025	0	-0,62	-0,653
Em Trânsito	10	13:32:00	0,2	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.88"	0,14	3,14	7	29	7	27,3	0,117	0,139	0	-0,36	-0,423
Em Trânsito	11	13:32:01	0,5	-8° 51' 28.13"	-57° 24' 58.88"	0,41	3,13	7	32	7	27,3	0,153	0,292	0	-0,1	-0,169
Em Trânsito	12	13:32:02	0,96	-8° 51' 28.15"	-57° 24' 58.87"	0,88	3,15	7	36	7	27,3	0,139	0,466	0	-0,04	-0,095
Em Trânsito	13	13:32:03	1,48	-8° 51' 28.16"	-57° 24' 58.86"	1,39	3,19	7	38	7	27,3	0,095	0,521	0	0,01	0,043
Em Trânsito	14	13:32:04	2,17	-8° 51' 28.18"	-57° 24' 58.86"	2,01	3,23	7	38	7	27,4	0,124	0,684	0	0,12	0,417
Em Trânsito	15	13:32:05	2,65	-8° 51' 28.20"	-57° 24' 58.86"	2,47	3,38	7	40	7	27,3	0,159	0,484	0	0,17	0,723
Em Trânsito	16	13:32:06	3,2	-8° 51' 28.22"	-57° 24' 58.86"	2,94	3,47	7	41	7	27,3	0,244	0,548	0	0,23	1,209
Em Trânsito	17	13:32:07	3,79	-8° 51' 28.23"	-57° 24' 58.87"	3,46	3,74	25	12	6	27,3	0,206	0,591	0	0,28	1,599
Em Trânsito	18	13:32:08	4,47	-8° 51' 28.25"	-57° 24' 58.88"	4,03	3,94	31	13	6	27,4	0,155	0,683	0	0,34	1,888
Em Trânsito	19	13:32:09	5,27	-8° 51' 28.28"	-57° 24' 58.89"	4,75	4,2	28	14	6	27,3	0,187	0,804	0	0,38	2,184
Em Trânsito	20	13:32:10	6,14	-8° 51' 28.30"	-57° 24' 58.90"	5,56	4,34	31	15	7	27,4	0,104	0,863	0	0,41	2,515
Em Trânsito	21	13:32:11	7,26	-8° 51' 28.34"	-57° 24' 58.92"	6,63	4,41	28	16	7	27,3	0,179	1,125	0	0,44	3,426
Em Trânsito	22	13:32:12	8,59	-8° 51' 28.38"	-57° 24' 58.94"	7,92	4,45	31	16	7	27,3	0,105	1,332	0	0,46	4,064
Em Trânsito	23	13:32:13	10,03	-8° 51' 28.42"	-57° 24' 58.96"	9,3	4,55	27	17	7	27,3	0,131	1,432	0	0,48	4,678
Em Trânsito	24	13:32:14	11,66	-8° 51' 28.46"	-57° 24' 58.98"	10,9	4,71	31	17	7	27,3	0,061	1,637	0	0,5	5,141

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	25	13:32:15	13,31	-8° 51' 28.51"	-57° 24' 59.01"	12,51	4,92	28	18	7	27,3	0,182	1,651	0	0,51	6,351
Em Trânsito	26	13:32:16	15,12	-8° 51' 28.56"	-57° 24' 59.04"	14,28	5,13	31	19	7	27,3	0,126	1,803	0	0,52	7,522
Em Trânsito	27	13:32:17	16,97	-8° 51' 28.62"	-57° 24' 59.07"	16,11	5,33	27	20	7	27,3	0,124	1,849	0	0,52	8,556
Em Trânsito	28	13:32:18	18,77	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 59.10"	17,89	5,64	31	10	7	27,3	0,177	1,804	0	0,53	9,751
Em Trânsito	29	13:32:19	20,65	-8° 51' 28.72"	-57° 24' 59.13"	19,76	5,93	31	10	7	27,3	0,197	1,878	0	0,54	11,344
Em Trânsito	30	13:32:20	22,55	-8° 51' 28.77"	-57° 24' 59.16"	21,64	6,28	11	8	8	27,3	0,155	1,898	0	0,54	12,659
Em Trânsito	31	13:32:21	24,53	-8° 51' 28.83"	-57° 24' 59.19"	23,61	6,7	11	9	8	27,3	0,252	1,983	0	0,54	15,918
Em Trânsito	32	13:32:22	26,5	-8° 51' 28.89"	-57° 24' 59.22"	25,56	7,25	11	10	8	27,3	0,209	1,969	0	0,55	18,778
Em Trânsito	33	13:32:23	28,41	-8° 51' 28.94"	-57° 24' 59.25"	27,46	7,75	11	10	8	27,3	0,191	1,907	0	0,55	20,631
Em Trânsito	34	13:32:24	30,4	-8° 51' 28.99"	-57° 24' 59.29"	29,43	8,19	11	11	8	27,3	0,148	1,996	0	0,55	23,044
Em Trânsito	35	13:32:25	32,39	-8° 51' 29.05"	-57° 24' 59.33"	31,39	8,58	11	12	8	27,3	0,19	1,988	0	0,56	25,903
Em Trânsito	36	13:32:26	34,33	-8° 51' 29.10"	-57° 24' 59.36"	33,3	8,97	11	13	8	27,3	0,057	1,936	0	0,56	26,895
Em Trânsito	37	13:32:27	36,31	-8° 51' 29.15"	-57° 24' 59.40"	35,22	9,29	11	14	8	27,3	0,296	1,982	0	0,57	32,134
Em Trânsito	38	13:32:28	38,3	-8° 51' 29.20"	-57° 24' 59.45"	37,16	9,67	11	14	8	27,3	0,316	1,992	0	0,57	37,975
Em Trânsito	39	13:32:29	40,28	-8° 51' 29.25"	-57° 24' 59.49"	39,09	10,06	11	15	8	27,3	0,287	1,98	0	0,57	43,575
Em Trânsito	40	13:32:30	42,23	-8° 51' 29.29"	-57° 24' 59.53"	40,96	10,22	11	15	8	27,3	0,373	1,945	0	0,58	50,978
Em Trânsito	41	13:32:31	44,23	-8° 51' 29.34"	-57° 24' 59.58"	42,9	10,48	11	16	8	27,3	0,246	2,008	0	0,58	55,362
Em Trânsito	42	13:32:32	46,25	-8° 51' 29.38"	-57° 24' 59.63"	44,85	10,68	11	16	8	27,3	0,415	2,017	0	0,58	64,249
Em Trânsito	43	13:32:33	48,21	-8° 51' 29.43"	-57° 24' 59.67"	46,72	10,63	11	17	8	27,3	0,797	1,962	0	0,59	79,724
Em Trânsito	44	13:32:34	50,14	-8° 51' 29.46"	-57° 24' 59.72"	48,51	10,59	11	17	8	27,3	0,692	1,924	0	0,59	93,632
Em Trânsito	45	13:32:35	52,19	-8° 51' 29.51"	-57° 24' 59.78"	50,45	10,52	11	7	8	27,3	0,598	2,055	0	0,59	106,562
Em Trânsito	46	13:32:36	54,17	-8° 51' 29.54"	-57° 24' 59.83"	52,3	10,42	11	7	8	27,3	0,677	1,978	0	0,6	120,361
Em Trânsito	47	13:32:37	56,16	-8° 51' 29.59"	-57° 24' 59.88"	54,19	10,37	11	16	9	27,3	0,558	1,988	0	0,6	131,557
Em Trânsito	48	13:32:38	58,09	-8° 51' 29.62"	-57° 24' 59.93"	56,02	10,26	10	7	9	27,3	0,623	1,933	0	0,6	143,762

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	49	13:32:39	60,03	-8° 51' 29.66"	-57° 24' 59.98"	57,89	10,2	11	16	9	27,3	0,533	1,937	0	0,61	154,29
Em Trânsito	50	13:32:40	61,95	-8° 51' 29.70"	-57° 25' 0.03"	59,71	10,16	11	16	9	27,3	0,598	1,917	0	0,61	165,851
Em Trânsito	51	13:32:41	63,93	-8° 51' 29.74"	-57° 25' 0.08"	61,6	10,08	11	16	9	27,3	0,499	1,983	0	0,61	175,816
Em Trânsito	52	13:32:42	65,91	-8° 51' 29.78"	-57° 25' 0.13"	63,5	10,02	11	16	9	27,3	0,579	1,978	0	0,61	187,3
Em Trânsito	53	13:32:43	67,85	-8° 51' 29.82"	-57° 25' 0.18"	65,38	10,01	11	16	9	27,3	0,591	1,942	0	0,61	198,326
Em Trânsito	54	13:32:44	69,78	-8° 51' 29.86"	-57° 25' 0.23"	67,27	9,97	11	15	9	27,3	0,421	1,928	0	0,61	206,235
Em Trânsito	55	13:32:45	71,7	-8° 51' 29.90"	-57° 25' 0.28"	69,15	9,89	11	15	9	27,3	0,516	1,924	0	0,62	216,05
Em Trânsito	56	13:32:46	73,69	-8° 51' 29.94"	-57° 25' 0.33"	71,11	9,9	11	15	9	27,3	0,415	1,988	0	0,62	223,891
Em Trânsito	57	13:32:47	75,64	-8° 51' 29.99"	-57° 25' 0.37"	73,04	10,01	11	16	9	27,3	0,269	1,953	0	0,62	228,237
Em Trânsito	58	13:32:48	77,48	-8° 51' 30.03"	-57° 25' 0.42"	74,86	10,02	11	15	9	27,3	0,431	1,838	0	0,62	233,06
Em Trânsito	59	13:32:49	79,35	-8° 51' 30.07"	-57° 25' 0.46"	76,7	10,04	11	16	9	27,3	0,419	1,872	0	0,62	239,429
Em Trânsito	60	13:32:50	81,21	-8° 51' 30.11"	-57° 25' 0.51"	78,54	9,98	11	15	9	27,3	0,401	1,857	0	0,62	246,302
Em Trânsito	61	13:32:51	83,06	-8° 51' 30.15"	-57° 25' 0.55"	80,37	9,82	11	15	9	27,3	0,254	1,848	0	0,62	249,462
Em Trânsito	62	13:32:52	84,9	-8° 51' 30.19"	-57° 25' 0.59"	82,22	9,92	11	15	9	27,3	0,25	1,843	0	0,62	252,189
Em Trânsito	63	13:32:53	86,7	-8° 51' 30.24"	-57° 25' 0.63"	84,01	9,74	11	14	9	27,3	0,42	1,798	0	0,62	258,946
Em Trânsito	64	13:32:54	88,5	-8° 51' 30.28"	-57° 25' 0.67"	85,81	9,43	11	14	9	27,3	0,377	1,799	0	0,62	264,55
Em Trânsito	65	13:32:55	90,36	-8° 51' 30.33"	-57° 25' 0.71"	87,67	9,15	11	13	9	27,3	0,287	1,861	0	0,62	268,905
Em Trânsito	66	13:32:56	92,21	-8° 51' 30.38"	-57° 25' 0.74"	89,52	8,8	11	12	9	27,3	0,424	1,848	0	0,62	275,21
Em Trânsito	67	13:32:57	94,1	-8° 51' 30.42"	-57° 25' 0.79"	91,41	8,41	11	12	9	27,3	0,514	1,898	0	0,62	283,054
Em Trânsito	68	13:32:58	95,99	-8° 51' 30.47"	-57° 25' 0.83"	93,3	8,28	11	12	9	27,3	0,539	1,889	0	0,62	291,061
Em Trânsito	69	13:32:59	97,95	-8° 51' 30.51"	-57° 25' 0.87"	95,25	8,27	11	12	9	27,3	0,612	1,958	0	0,62	300,035
Em Trânsito	70	13:33:00	99,97	-8° 51' 30.56"	-57° 25' 0.92"	97,26	8,31	11	12	9	27,3	0,508	2,022	0	0,62	308,547
Em Trânsito	71	13:33:01	101,96	-8° 51' 30.60"	-57° 25' 0.97"	99,21	8,41	11	12	9	27,3	0,631	1,989	0	0,62	319,046
Em Trânsito	72	13:33:02	103,97	-8° 51' 30.64"	-57° 25' 1.02"	101,17	8,61	11	12	9	27,3	0,663	2,012	0	0,62	330,511

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	73	13:33:03	106,01	-8° 51' 30.68"	-57° 25' 1.08"	103,12	8,84	11	13	9	27,3	0,707	2,032	0	0,62	343,148
Em Trânsito	74	13:33:04	108,04	-8° 51' 30.71"	-57° 25' 1.13"	105,08	8,85	11	13	9	27,3	0,72	2,032	0	0,62	356,078
Em Trânsito	75	13:33:05	110,11	-8° 51' 30.75"	-57° 25' 1.19"	107,08	8,8	11	13	9	27,3	0,685	2,067	0	0,63	368,535
Em Trânsito	76	13:33:06	112,17	-8° 51' 30.79"	-57° 25' 1.25"	109,04	8,75	11	13	9	27,3	0,757	2,064	0	0,63	382,198
Em Trânsito	77	13:33:07	114,32	-8° 51' 30.82"	-57° 25' 1.31"	111,09	8,61	11	13	9	27,3	0,657	2,155	0	0,63	394,215
Em Trânsito	78	13:33:08	116,48	-8° 51' 30.86"	-57° 25' 1.37"	113,15	8,62	11	12	9	27,3	0,696	2,154	0	0,63	407,119
Em Trânsito	79	13:33:09	118,63	-8° 51' 30.89"	-57° 25' 1.43"	115,2	8,46	11	12	9	27,3	0,71	2,153	0	0,63	420,034
Em Trânsito	80	13:33:10	120,79	-8° 51' 30.93"	-57° 25' 1.49"	117,26	8,17	11	12	9	27,3	0,702	2,153	0	0,63	432,278
Em Trânsito	81	13:33:11	122,96	-8° 51' 30.97"	-57° 25' 1.55"	119,37	8,03	11	12	9	27,3	0,682	2,17	0	0,63	444,036
Em Trânsito	82	13:33:12	125,1	-8° 51' 31.00"	-57° 25' 1.61"	121,42	8,01	11	12	9	27,3	0,879	2,143	0	0,63	458,661
Em Trânsito	83	13:33:13	127,4	-8° 51' 31.04"	-57° 25' 1.68"	123,63	7,94	11	12	9	27,3	0,966	2,305	0	0,63	476,135
Em Trânsito	84	13:33:14	129,63	-8° 51' 31.07"	-57° 25' 1.74"	125,75	7,93	11	12	9	27,3	0,956	2,231	0	0,63	492,852
Em Trânsito	85	13:33:15	131,96	-8° 51' 31.11"	-57° 25' 1.81"	127,94	7,87	11	12	9	27,3	0,887	2,328	0	0,63	508,738
Em Trânsito	86	13:33:16	134,3	-8° 51' 31.14"	-57° 25' 1.88"	130,16	8,06	11	12	9	27,3	0,993	2,342	0	0,63	527,414
Em Trânsito	87	13:33:17	136,61	-8° 51' 31.17"	-57° 25' 1.95"	132,32	8,41	11	12	9	27,3	0,83	2,307	0	0,64	543,413
Em Trânsito	88	13:33:18	138,91	-8° 51' 31.20"	-57° 25' 2.01"	134,48	8,37	11	12	9	27,3	1,013	2,303	0	0,64	562,511
Em Trânsito	89	13:33:19	141,23	-8° 51' 31.24"	-57° 25' 2.08"	136,65	8,41	11	12	9	27,3	0,935	2,318	0	0,64	580,624
Em Trânsito	90	13:33:20	143,57	-8° 51' 31.27"	-57° 25' 2.15"	138,83	8,45	11	13	9	27,3	0,978	2,335	0	0,64	599,694
Em Trânsito	91	13:33:21	145,84	-8° 51' 31.30"	-57° 25' 2.22"	141,02	8,26	11	13	9	27,3	0,836	2,274	0	0,64	615,373
Em Trânsito	92	13:33:22	148,15	-8° 51' 31.34"	-57° 25' 2.29"	143,26	8,22	11	13	9	27,3	1,143	2,309	0	0,64	637,056
Em Trânsito	93	13:33:23	150,34	-8° 51' 31.37"	-57° 25' 2.35"	145,36	8,72	11	13	9	27,3	1,119	2,193	0	0,64	658,47
Em Trânsito	94	13:33:24	152,55	-8° 51' 31.40"	-57° 25' 2.41"	147,48	9,18	11	13	9	27,3	1,166	2,208	0	0,64	682,103
Em Trânsito	95	13:33:25	154,87	-8° 51' 31.44"	-57° 25' 2.48"	149,74	9,44	11	14	9	27,3	1,016	2,313	0	0,64	704,27
Em Trânsito	96	13:33:26	157,1	-8° 51' 31.47"	-57° 25' 2.54"	151,88	9,91	11	14	9	27,3	1,032	2,23	0	0,64	727,065

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	97	13:33:27	159,34	-8° 51' 31.51"	-57° 25' 2.61"	154,06	10,41	11	15	9	27,3	1,181	2,246	0	0,64	754,333
Em Trânsito	98	13:33:28	161,61	-8° 51' 31.54"	-57° 25' 2.67"	156,26	11,59	11	16	9	27,3	1,236	2,267	0	0,64	786,5
Em Trânsito	99	13:33:29	163,86	-8° 51' 31.58"	-57° 25' 2.74"	158,45	12,14	11	16	9	27,3	1,213	2,256	0	0,64	819,702
Em Trânsito	100	13:33:30	166,11	-8° 51' 31.62"	-57° 25' 2.80"	160,65	13,17	11	18	9	27,3	1,078	2,245	0	0,64	851,296
Em Trânsito	101	13:33:31	168,34	-8° 51' 31.65"	-57° 25' 2.86"	162,85	13,68	10	9	9	27,3	1,13	2,234	0	0,64	885,352
Em Trânsito	102	13:33:32	170,4	-8° 51' 31.68"	-57° 25' 2.92"	164,85	14,33	11	9	9	27,4	1,285	2,061	0	0,64	922,516
Em Trânsito	103	13:33:33	172,51	-8° 51' 31.72"	-57° 25' 2.98"	166,93	15,76	11	10	9	27,3	1,202	2,108	0	0,64	961,247
Em Trânsito	104	13:33:34	174,62	-8° 51' 31.75"	-57° 25' 3.04"	168,97	16,62	11	11	9	27,3	1,423	2,11	0	0,64	1.010,12
Em Trânsito	105	13:33:35	177	-8° 51' 31.79"	-57° 25' 3.11"	171,29	17,02	11	11	9	27,3	1,456	2,383	0	0,64	1.069,17
Em Trânsito	106	13:33:36	179,52	-8° 51' 31.83"	-57° 25' 3.18"	173,77	17,08	10	12	9	27,3	1,321	2,513	0	0,64	1.125,75
Em Trânsito	107	13:33:37	181,86	-8° 51' 31.87"	-57° 25' 3.25"	176,08	17,08	11	12	9	27,3	1,309	2,344	0	0,64	1.178,10
Em Trânsito	108	13:33:38	184,36	-8° 51' 31.91"	-57° 25' 3.32"	178,53	17,34	10	13	9	27,3	1,513	2,496	0	0,64	1.243,58
Em Trânsito	109	13:33:39	186,98	-8° 51' 31.95"	-57° 25' 3.40"	181,1	17,47	11	13	9	27,3	1,647	2,621	0	0,64	1.318,27
Em Trânsito	110	13:33:40	189,65	-8° 51' 31.99"	-57° 25' 3.47"	183,69	18,34	11	13	9	27,3	1,53	2,673	0	0,64	1.392,14
Em Trânsito	111	13:33:41	192,23	-8° 51' 32.03"	-57° 25' 3.55"	186,2	18,98	10	14	9	27,3	1,446	2,577	0	0,64	1.462,53
Em Trânsito	112	13:33:42	194,89	-8° 51' 32.07"	-57° 25' 3.62"	188,82	19,83	11	14	9	27,4	1,322	2,66	0	0,64	1.531,95
Em Trânsito	113	13:33:43	197,85	-8° 51' 32.12"	-57° 25' 3.71"	191,74	20,7	10	15	9	27,3	1,446	2,959	0	0,64	1.618,30
Em Trânsito	114	13:33:44	200,82	-8° 51' 32.18"	-57° 25' 3.79"	194,7	21,17	11	16	9	27,3	1,303	2,969	0	0,64	1.699,84
Em Trânsito	115	13:33:45	203,94	-8° 51' 32.23"	-57° 25' 3.87"	197,8	21,39	10	16	9	27,3	1,36	3,123	0	0,64	1.790,65
Em Trânsito	116	13:33:46	206,85	-8° 51' 32.28"	-57° 25' 3.96"	200,67	20,91	11	17	9	27,3	1,541	2,916	0	0,64	1.884,54
Em Trânsito	117	13:33:47	209,8	-8° 51' 32.32"	-57° 25' 4.04"	203,56	20,86	10	8	9	27,4	1,572	2,942	0	0,64	1.981,00
Em Trânsito	118	13:33:48	212,7	-8° 51' 32.37"	-57° 25' 4.13"	206,39	20,85	9	8	9	27,3	1,462	2,899	0	0,64	2.069,31
Em Trânsito	119	13:33:49	215,47	-8° 51' 32.41"	-57° 25' 4.21"	209,08	20,61	9	8	9	27,3	1,507	2,773	0	0,64	2.155,44
Em Trânsito	120	13:33:50	218,07	-8° 51' 32.44"	-57° 25' 4.29"	211,59	20,7	9	7	9	27,4	1,415	2,602	0	0,65	2.231,52

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	121	13:33:51	220,74	-8° 51' 32.48"	-57° 25' 4.37"	214,18	20,57	10	7	9	27,3	1,316	2,67	0	0,65	2.303,74
Em Trânsito	122	13:33:52	223,4	-8° 51' 32.50"	-57° 25' 4.45"	216,68	20,45	9	7	9	27,3	1,445	2,656	0	0,65	2.381,44
Em Trânsito	123	13:33:53	226,09	-8° 51' 32.53"	-57° 25' 4.53"	219,25	20,37	9	7	9	27,3	1,327	2,689	0	0,65	2.452,40
Em Trânsito	124	13:33:54	228,71	-8° 51' 32.56"	-57° 25' 4.61"	221,72	20,32	11	16	9	27,3	1,627	2,626	0	0,65	2.537,48
Em Trânsito	125	13:33:55	231,37	-8° 51' 32.60"	-57° 25' 4.69"	224,3	20,06	11	16	9	27,3	1,4	2,66	0	0,65	2.611,44
Em Trânsito	126	13:33:56	234,03	-8° 51' 32.63"	-57° 25' 4.77"	226,88	19,91	10	16	9	27,4	1,527	2,662	0	0,65	2.690,53
Em Trânsito	127	13:33:57	236,64	-8° 51' 32.67"	-57° 25' 4.85"	229,42	19,71	11	16	9	27,3	1,61	2,609	0	0,65	2.772,34
Em Trânsito	128	13:33:58	239,47	-8° 51' 32.71"	-57° 25' 4.93"	232,18	19,66	10	16	9	27,3	1,705	2,823	0	0,65	2.866,20
Em Trânsito	129	13:33:59	242,11	-8° 51' 32.74"	-57° 25' 5.01"	234,76	19,58	11	16	9	27,3	1,749	2,643	0	0,65	2.956,67
Em Trânsito	130	13:34:00	244,59	-8° 51' 32.77"	-57° 25' 5.09"	237,17	19,55	11	16	9	27,4	1,728	2,476	0	0,65	3.040,16
Em Trânsito	131	13:34:01	246,98	-8° 51' 32.80"	-57° 25' 5.16"	239,47	19,57	10	16	9	27,3	1,792	2,393	0	0,65	3.123,05
Em Trânsito	132	13:34:02	249,19	-8° 51' 32.83"	-57° 25' 5.23"	241,59	19,45	11	15	9	27,3	1,729	2,214	0	0,65	3.196,88
Em Trânsito	133	13:34:03	251,44	-8° 51' 32.86"	-57° 25' 5.29"	243,78	19,4	10	15	9	27,3	1,709	2,248	0	0,65	3.271,20
Em Trânsito	134	13:34:04	253,82	-8° 51' 32.89"	-57° 25' 5.36"	246,12	19,48	11	15	9	27,3	1,753	2,384	0	0,65	3.352,01
Em Trânsito	135	13:34:05	256,01	-8° 51' 32.92"	-57° 25' 5.43"	248,27	19,53	11	15	9	27,3	1,732	2,186	0	0,65	3.425,93
Em Trânsito	136	13:34:06	258,27	-8° 51' 32.95"	-57° 25' 5.50"	250,49	19,61	10	15	9	27,3	1,699	2,264	0	0,65	3.501,17
Em Trânsito	137	13:34:07	260,57	-8° 51' 32.98"	-57° 25' 5.56"	252,74	19,71	11	15	9	27,3	1,774	2,301	0	0,65	3.581,33
Em Trânsito	138	13:34:08	262,93	-8° 51' 33.02"	-57° 25' 5.63"	255,06	19,88	10	15	9	27,3	1,742	2,354	0	0,65	3.662,42
Em Trânsito	139	13:34:09	265,18	-8° 51' 33.05"	-57° 25' 5.70"	257,27	19,91	11	15	9	27,4	1,8	2,253	0	0,65	3.743,14
Em Trânsito	140	13:34:10	267,37	-8° 51' 33.08"	-57° 25' 5.76"	259,42	19,81	11	15	9	27,3	1,704	2,186	0	0,65	3.816,87
Em Trânsito	141	13:34:11	269,69	-8° 51' 33.11"	-57° 25' 5.83"	261,71	19,74	10	15	9	27,3	1,741	2,325	0	0,65	3.896,45
Em Trânsito	142	13:34:12	271,99	-8° 51' 33.14"	-57° 25' 5.90"	263,97	19,78	11	16	9	27,3	1,626	2,3	0	0,65	3.970,23
Em Trânsito	143	13:34:13	274,22	-8° 51' 33.17"	-57° 25' 5.97"	266,16	19,68	10	15	9	27,4	1,684	2,231	0	0,65	4.044,02
Em Trânsito	144	13:34:14	276,45	-8° 51' 33.20"	-57° 25' 6.03"	268,35	19,81	11	15	9	27,3	1,808	2,223	0	0,65	4.123,60

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	145	13:34:15	278,68	-8° 51' 33.24"	-57° 25' 6.10"	270,57	19,63	11	14	9	27,4	1,758	2,234	0	0,65	4.200,49
Em Trânsito	146	13:34:16	280,68	-8° 51' 33.27"	-57° 25' 6.16"	272,54	19,12	10	13	9	27,4	1,897	2	0	0,65	4.272,76
Em Trânsito	147	13:34:17	282,8	-8° 51' 33.30"	-57° 25' 6.22"	274,61	17,42	11	13	9	27,3	1,87	2,118	0	0,65	4.341,73
Em Trânsito	148	13:34:18	284,92	-8° 51' 33.32"	-57° 25' 6.28"	276,7	17,18	10	12	9	27,3	1,787	2,123	0	0,65	4.406,90
Em Trânsito	149	13:34:19	286,98	-8° 51' 33.35"	-57° 25' 6.34"	278,72	16,13	11	11	9	27,3	1,758	2,062	0	0,65	4.465,11
Em Trânsito	150	13:34:20	289	-8° 51' 33.38"	-57° 25' 6.41"	280,7	15,3	10	11	9	27,4	1,847	2,021	0	0,65	4.522,02
Em Trânsito	151	13:34:21	291,04	-8° 51' 33.40"	-57° 25' 6.47"	282,69	14,1	11	10	9	27,4	2,077	2,034	0	0,65	4.581,42
Em Trânsito	152	13:34:22	293,02	-8° 51' 33.43"	-57° 25' 6.53"	284,62	13,41	10	10	9	27,3	1,955	1,981	0	0,65	4.633,25
Em Trânsito	153	13:34:23	294,93	-8° 51' 33.45"	-57° 25' 6.58"	286,48	12,99	11	10	9	27,3	1,968	1,907	0	0,65	4.681,96
Em Trânsito	154	13:34:24	296,85	-8° 51' 33.47"	-57° 25' 6.64"	288,35	12,53	10	9	9	27,3	1,893	1,924	0	0,65	4.727,47
Em Trânsito	155	13:34:25	298,81	-8° 51' 33.50"	-57° 25' 6.70"	290,26	12,06	11	9	9	27,3	1,833	1,961	0	0,65	4.770,69
Em Trânsito	156	13:34:26	300,7	-8° 51' 33.52"	-57° 25' 6.76"	292,1	12,27	10	8	9	27,3	1,872	1,891	0	0,65	4.814,09
Em Trânsito	157	13:34:27	302,56	-8° 51' 33.54"	-57° 25' 6.82"	293,91	12,15	11	8	9	27,3	1,805	1,856	0	0,65	4.854,79
Em Trânsito	158	13:34:28	304,43	-8° 51' 33.57"	-57° 25' 6.87"	295,76	12,3	11	8	9	27,4	1,707	1,872	0	0,65	4.894,05
Em Trânsito	159	13:34:29	306,25	-8° 51' 33.60"	-57° 25' 6.93"	297,57	12,1	11	8	9	27,4	1,651	1,821	0	0,65	4.930,39
Em Trânsito	160	13:34:30	308,05	-8° 51' 33.62"	-57° 25' 6.98"	299,36	12,1	10	8	9	27,4	1,852	1,802	0	0,65	4.970,77
Em Trânsito	161	13:34:31	309,97	-8° 51' 33.65"	-57° 25' 7.03"	301,27	12,12	11	8	9	27,3	1,767	1,921	0	0,65	5.011,70
Em Trânsito	162	13:34:32	311,77	-8° 51' 33.68"	-57° 25' 7.09"	303,04	12,46	10	8	9	27,4	1,793	1,799	0	0,65	5.051,60
Em Trânsito	163	13:34:33	313,57	-8° 51' 33.70"	-57° 25' 7.14"	304,82	12,47	11	8	9	27,4	1,738	1,796	0	0,65	5.089,99
Em Trânsito	164	13:34:34	315,36	-8° 51' 33.73"	-57° 25' 7.19"	306,59	12,26	10	9	9	27,4	1,71	1,792	0	0,65	5.126,66
Em Trânsito	165	13:34:35	317,27	-8° 51' 33.76"	-57° 25' 7.25"	308,48	13,13	11	9	9	27,4	1,615	1,904	0	0,65	5.165,53
Em Trânsito	166	13:34:36	319,05	-8° 51' 33.78"	-57° 25' 7.30"	310,26	13,05	11	9	9	27,4	1,548	1,789	0	0,65	5.200,37
Em Trânsito	167	13:34:37	320,85	-8° 51' 33.81"	-57° 25' 7.35"	312,05	13,05	11	9	9	27,4	1,414	1,792	0	0,65	5.233,21
Em Trânsito	168	13:34:38	322,52	-8° 51' 33.84"	-57° 25' 7.39"	313,72	13,88	11	9	9	27,4	1,187	1,671	0	0,65	5.260,08

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	169	13:34:39	324,04	-8° 51' 33.87"	-57° 25' 7.44"	315,24	13,97	11	9	9	27,4	1,139	1,521	0	0,65	5.282,54
Em Trânsito	170	13:34:40	325,64	-8° 51' 33.90"	-57° 25' 7.48"	316,84	13,13	11	9	9	27,4	0,989	1,603	0	0,65	5.300,99
Em Trânsito	171	13:34:41	327,28	-8° 51' 33.93"	-57° 25' 7.52"	318,48	12,52	10	9	9	27,4	0,918	1,638	0	0,65	5.317,55
Em Trânsito	172	13:34:42	328,81	-8° 51' 33.97"	-57° 25' 7.56"	319,96	12,42	11	8	9	27,4	0,736	1,533	0	0,65	5.329,21
Em Trânsito	173	13:34:43	330,12	-8° 51' 34.00"	-57° 25' 7.58"	321,22	12,51	10	8	9	27,3	0,919	1,312	0	0,65	5.342,51
Em Trânsito	174	13:34:44	331,67	-8° 51' 34.03"	-57° 25' 7.62"	322,76	11,77	11	8	9	27,4	1,391	1,545	0	0,65	5.366,55
Em Trânsito	175	13:34:45	333,29	-8° 51' 34.07"	-57° 25' 7.66"	324,38	11,4	10	8	9	27,4	1,041	1,625	0	0,65	5.384,06
Em Trânsito	176	13:34:46	335,1	-8° 51' 34.10"	-57° 25' 7.71"	326,17	11,04	11	8	9	27,3	1,061	1,804	0	0,65	5.404,80
Em Trânsito	177	13:34:47	337,09	-8° 51' 34.13"	-57° 25' 7.77"	328,17	10,87	11	7	9	27,3	1,189	1,997	0	0,65	5.430,60
Em Trânsito	178	13:34:48	338,92	-8° 51' 34.16"	-57° 25' 7.82"	329,99	10,74	11	7	8	27,4	1,268	1,827	0	0,65	5.455,19
Em Trânsito	179	13:34:49	340,64	-8° 51' 34.19"	-57° 25' 7.87"	331,69	10,64	11	16	8	27,4	0,957	1,715	0	0,65	5.472,46
Em Trânsito	180	13:34:50	342,21	-8° 51' 34.21"	-57° 25' 7.92"	333,24	10,39	11	15	8	27,4	0,887	1,575	0	0,65	5.486,98
Em Trânsito	181	13:34:51	343,78	-8° 51' 34.23"	-57° 25' 7.97"	334,8	10	11	14	8	27,4	1,152	1,568	0	0,65	5.503,60
Em Trânsito	182	13:34:52	345,41	-8° 51' 34.25"	-57° 25' 8.01"	336,41	9,66	11	14	8	27,4	1,289	1,631	0	0,65	5.523,65
Em Trânsito	183	13:34:53	347,23	-8° 51' 34.28"	-57° 25' 8.07"	338,21	9,11	11	13	8	27,4	1,195	1,814	0	0,65	5.543,41
Em Trânsito	184	13:34:54	349,04	-8° 51' 34.31"	-57° 25' 8.12"	340,02	8,65	11	12	8	27,4	1,32	1,818	0	0,65	5.563,72
Em Trânsito	185	13:34:55	350,82	-8° 51' 34.34"	-57° 25' 8.17"	341,79	8,34	11	12	8	27,4	1,003	1,772	0	0,65	5.578,44
Em Trânsito	186	13:34:56	352,52	-8° 51' 34.37"	-57° 25' 8.22"	343,5	7,93	11	11	8	27,3	0,887	1,707	0	0,65	5.590,45
Em Trânsito	187	13:34:57	354,18	-8° 51' 34.40"	-57° 25' 8.26"	345,16	7,52	11	11	8	27,4	0,746	1,661	0	0,65	5.599,49
Em Trânsito	188	13:34:58	355,81	-8° 51' 34.43"	-57° 25' 8.31"	346,78	7,3	11	9	8	27,4	0,929	1,625	0	0,65	5.610,51
Em Trânsito	189	13:34:59	357,58	-8° 51' 34.45"	-57° 25' 8.36"	348,53	6,67	11	8	8	27,4	1,107	1,767	0	0,65	5.623,36
Em Trânsito	190	13:35:00	359,47	-8° 51' 34.48"	-57° 25' 8.41"	350,4	5,72	11	7	8	27,4	1,115	1,899	0	0,65	5.635,46
Em Trânsito	191	13:35:01	361,3	-8° 51' 34.50"	-57° 25' 8.47"	352,17	5,09	11	7	8	27,3	1,337	1,828	0	0,65	5.647,07
Em Trânsito	192	13:35:02	363,04	-8° 51' 34.52"	-57° 25' 8.52"	353,9	4,76	11	6	8	27,3	1,38	1,738	0	0,65	5.657,93

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	193	13:35:03	364,79	-8° 51' 34.55"	-57° 25' 8.57"	355,64	4,28	11	6	8	27,3	1,322	1,749	0	0,65	5.667,73
Em Trânsito	194	13:35:04	366,48	-8° 51' 34.58"	-57° 25' 8.62"	357,32	4,19	31	8	8	27,3	1,368	1,688	0	0,65	5.677,27
Em Trânsito	195	13:35:05	368,27	-8° 51' 34.61"	-57° 25' 8.67"	359,11	4,35	31	7	8	27,3	1,362	1,791	0	0,65	5.687,87
Em Trânsito	196	13:35:06	370	-8° 51' 34.64"	-57° 25' 8.71"	360,84	4,23	31	7	8	27,3	1,348	1,733	0	0,65	5.697,75
Em Trânsito	197	13:35:07	371,76	-8° 51' 34.68"	-57° 25' 8.76"	362,6	4,1	31	7	8	27,3	1,374	1,758	0	0,65	5.707,58
Em Trânsito	198	13:35:08	373,49	-8° 51' 34.71"	-57° 25' 8.81"	364,33	4,13	31	7	8	27,3	1,317	1,731	0	0,65	5.716,98
Em Trânsito	199	13:35:09	375,18	-8° 51' 34.73"	-57° 25' 8.86"	366	4,13	27	15	8	27,3	1,305	1,693	0	0,65	5.726,05
Em Trânsito	200	13:35:10	376,84	-8° 51' 34.75"	-57° 25' 8.91"	367,63	3,81	31	15	8	27,3	1,278	1,652	0	0,65	5.733,96
Em Trânsito	201	13:35:11	378,53	-8° 51' 34.77"	-57° 25' 8.96"	369,29	3,82	27	14	8	27,3	1,176	1,692	0	0,65	5.741,53
Em Trânsito	202	13:35:12	380,19	-8° 51' 34.79"	-57° 25' 9.01"	370,94	3,71	31	14	8	27,3	1,231	1,665	0	0,65	5.749,10
Em Trânsito	203	13:35:13	381,84	-8° 51' 34.82"	-57° 25' 9.06"	372,57	3,51	27	13	8	27,3	1,294	1,644	0	0,65	5.756,55
Em Trânsito	204	13:35:14	383,49	-8° 51' 34.84"	-57° 25' 9.11"	374,21	3,32	31	12	8	27,3	1,387	1,649	0	0,65	5.764,12
Em Trânsito	205	13:35:15	385,08	-8° 51' 34.87"	-57° 25' 9.15"	375,8	3,39	28	12	8	27,3	1,3	1,596	0	0,65	5.771,15
Em Trânsito	206	13:35:16	386,48	-8° 51' 34.89"	-57° 25' 9.19"	377,18	3,22	31	11	8	27,3	1,146	1,4	0	0,65	5.776,31
Em Trânsito	207	13:35:17	387,74	-8° 51' 34.90"	-57° 25' 9.23"	378,41	3,07	28	10	8	27,3	0,885	1,26	0	0,65	5.779,70
Em Trânsito	208	13:35:18	388,76	-8° 51' 34.91"	-57° 25' 9.26"	379,41	2,7	31	7	8	27,2	0,781	1,021	0	0,65	5.781,85
Em Trânsito	209	13:35:19	389,7	-8° 51' 34.92"	-57° 25' 9.29"	380,3	2,26	28	7	8	27,2	0,822	0,934	0	0,65	5.783,54
Em Trânsito	210	13:35:20	390,52	-8° 51' 34.93"	-57° 25' 9.32"	381,09	2,04	31	6	8	27,2	0,82	0,824	0	0,65	5.784,91
Em Trânsito	211	13:35:21	391,37	-8° 51' 34.94"	-57° 25' 9.34"	381,92	1,84	31	11	8	27,2	0,68	0,847	0	0,65	5.785,95
Em Trânsito	212	13:35:22	392,1	-8° 51' 34.95"	-57° 25' 9.37"	382,65	1,65	31	10	8	27,2	0,696	0,731	0	0,65	5.786,78
Em Trânsito	213	13:35:23	392,69	-8° 51' 34.96"	-57° 25' 9.38"	383,24	1,5	31	8	8	27,2	0,33	0,592	0	0,65	5.787,08
Em Trânsito	214	13:35:24	393,21	-8° 51' 34.97"	-57° 25' 9.40"	383,76	1,22	31	6	8	27,2	0,271	0,519	0	0,65	5.787,24
Em Trânsito	215	13:35:25	393,57	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.40"	384,12	1,12	7	10	8	27,2	0,44	0,363	0	0,65	5.787,41
Em Trânsito	216	13:35:26	394,12	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.42"	384,65	1	7	9	8	27,2	0,482	0,55	0	0,65	5.787,57

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	217	13:35:27	394,6	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.44"	385,01	0,95	7	8	8	27,2	0,403	0,474	0	0,65	5.787,71
Em Trânsito	218	13:35:28	395,09	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.45"	385,43	0,88	7	7	8	27,2	0,163	0,496	0	0,65	5.787,78
Em Trânsito	219	13:35:29	395,52	-8° 51' 34.99"	-57° 25' 9.47"	385,83	0,83	7	6	8	27,2	0,123	0,424	0	0,65	5.787,80
Em Trânsito	220	13:35:30	395,9	-8° 51' 34.99"	-57° 25' 9.48"	386,14	0,74	8	19	7	27,2	0,15	0,38	0	0,65	5.787,84
Margem Final (1)	221	13:35:31	396,25	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.49"	386,29	0,7	7	17	6	27,1	0,159	0,354	0,04	0,65	5.787,88
Margem Inicial (1)	1	13:31:51	0,08	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,08	3,16	7	34	6	27,3	0,209	0,083	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	13:31:52	0,11	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,07	3,19	7	34	6	27,3	0,182	0,031	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	13:31:53	0,15	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,03	3,18	7	32	6	27,3	0,166	0,036	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	13:31:54	0,2	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,04	3,18	7	33	7	27,3	0,185	0,049	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	13:31:55	0,27	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,08	3,15	6	33	7	27,3	0,279	0,075	0	0	0
Margem Inicial (6)	6	13:31:56	0,4	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,1	3,18	7	33	7	27,3	0,174	0,122	0	0	0
Margem Inicial (7)	7	13:31:57	0,41	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,09	3,08	6	34	7	27,3	0,183	0,018	0	0	0
Em Trânsito	8	13:31:58	0,04	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,04	3,18	7	34	7	27,3	0,188	0,04	0	-0,64	-0,663
Em Trânsito	9	13:31:59	0,07	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.89"	0,06	3,1	6	33	7	27,3	0,173	0,025	0	-0,62	-0,653
Em Trânsito	10	13:32:00	0,2	-8° 51' 28.12"	-57° 24' 58.88"	0,14	3,14	7	29	7	27,3	0,117	0,139	0	-0,36	-0,423
Em Trânsito	11	13:32:01	0,5	-8° 51' 28.13"	-57° 24' 58.88"	0,41	3,13	7	32	7	27,3	0,153	0,292	0	-0,1	-0,169
Em Trânsito	12	13:32:02	0,96	-8° 51' 28.15"	-57° 24' 58.87"	0,88	3,15	7	36	7	27,3	0,139	0,466	0	-0,04	-0,095
Em Trânsito	13	13:32:03	1,48	-8° 51' 28.16"	-57° 24' 58.86"	1,39	3,19	7	38	7	27,3	0,095	0,521	0	0,01	0,043
Em Trânsito	14	13:32:04	2,17	-8° 51' 28.18"	-57° 24' 58.86"	2,01	3,23	7	38	7	27,4	0,124	0,684	0	0,12	0,417
Em Trânsito	15	13:32:05	2,65	-8° 51' 28.20"	-57° 24' 58.86"	2,47	3,38	7	40	7	27,3	0,159	0,484	0	0,17	0,723
Em Trânsito	16	13:32:06	3,2	-8° 51' 28.22"	-57° 24' 58.86"	2,94	3,47	7	41	7	27,3	0,244	0,548	0	0,23	1,209
Em Trânsito	17	13:32:07	3,79	-8° 51' 28.23"	-57° 24' 58.87"	3,46	3,74	25	12	6	27,3	0,206	0,591	0	0,28	1,599
Em Trânsito	18	13:32:08	4,47	-8° 51' 28.25"	-57° 24' 58.88"	4,03	3,94	31	13	6	27,4	0,155	0,683	0	0,34	1,888
Em Trânsito	19	13:32:09	5,27	-8° 51' 28.28"	-57° 24' 58.89"	4,75	4,2	28	14	6	27,3	0,187	0,804	0	0,38	2,184

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	20	13:32:10	6,14	-8° 51' 28.30"	-57° 24' 58.90"	5,56	4,34	31	15	7	27,4	0,104	0,863	0	0,41	2,515
Em Trânsito	21	13:32:11	7,26	-8° 51' 28.34"	-57° 24' 58.92"	6,63	4,41	28	16	7	27,3	0,179	1,125	0	0,44	3,426
Em Trânsito	22	13:32:12	8,59	-8° 51' 28.38"	-57° 24' 58.94"	7,92	4,45	31	16	7	27,3	0,105	1,332	0	0,46	4,064
Em Trânsito	23	13:32:13	10,03	-8° 51' 28.42"	-57° 24' 58.96"	9,3	4,55	27	17	7	27,3	0,131	1,432	0	0,48	4,678
Em Trânsito	24	13:32:14	11,66	-8° 51' 28.46"	-57° 24' 58.98"	10,9	4,71	31	17	7	27,3	0,061	1,637	0	0,5	5,141
Em Trânsito	25	13:32:15	13,31	-8° 51' 28.51"	-57° 24' 59.01"	12,51	4,92	28	18	7	27,3	0,182	1,651	0	0,51	6,351
Em Trânsito	26	13:32:16	15,12	-8° 51' 28.56"	-57° 24' 59.04"	14,28	5,13	31	19	7	27,3	0,126	1,803	0	0,52	7,522
Em Trânsito	27	13:32:17	16,97	-8° 51' 28.62"	-57° 24' 59.07"	16,11	5,33	27	20	7	27,3	0,124	1,849	0	0,52	8,556
Em Trânsito	28	13:32:18	18,77	-8° 51' 28.67"	-57° 24' 59.10"	17,89	5,64	31	10	7	27,3	0,177	1,804	0	0,53	9,751
Em Trânsito	29	13:32:19	20,65	-8° 51' 28.72"	-57° 24' 59.13"	19,76	5,93	31	10	7	27,3	0,197	1,878	0	0,54	11,344
Em Trânsito	30	13:32:20	22,55	-8° 51' 28.77"	-57° 24' 59.16"	21,64	6,28	11	8	8	27,3	0,155	1,898	0	0,54	12,659
Em Trânsito	31	13:32:21	24,53	-8° 51' 28.83"	-57° 24' 59.19"	23,61	6,7	11	9	8	27,3	0,252	1,983	0	0,54	15,918
Em Trânsito	32	13:32:22	26,5	-8° 51' 28.89"	-57° 24' 59.22"	25,56	7,25	11	10	8	27,3	0,209	1,969	0	0,55	18,778
Em Trânsito	33	13:32:23	28,41	-8° 51' 28.94"	-57° 24' 59.25"	27,46	7,75	11	10	8	27,3	0,191	1,907	0	0,55	20,631
Em Trânsito	34	13:32:24	30,4	-8° 51' 28.99"	-57° 24' 59.29"	29,43	8,19	11	11	8	27,3	0,148	1,996	0	0,55	23,044
Em Trânsito	35	13:32:25	32,39	-8° 51' 29.05"	-57° 24' 59.33"	31,39	8,58	11	12	8	27,3	0,19	1,988	0	0,56	25,903
Em Trânsito	36	13:32:26	34,33	-8° 51' 29.10"	-57° 24' 59.36"	33,3	8,97	11	13	8	27,3	0,057	1,936	0	0,56	26,895
Em Trânsito	37	13:32:27	36,31	-8° 51' 29.15"	-57° 24' 59.40"	35,22	9,29	11	14	8	27,3	0,296	1,982	0	0,57	32,134
Em Trânsito	38	13:32:28	38,3	-8° 51' 29.20"	-57° 24' 59.45"	37,16	9,67	11	14	8	27,3	0,316	1,992	0	0,57	37,975
Em Trânsito	39	13:32:29	40,28	-8° 51' 29.25"	-57° 24' 59.49"	39,09	10,06	11	15	8	27,3	0,287	1,98	0	0,57	43,575
Em Trânsito	40	13:32:30	42,23	-8° 51' 29.29"	-57° 24' 59.53"	40,96	10,22	11	15	8	27,3	0,373	1,945	0	0,58	50,978
Em Trânsito	41	13:32:31	44,23	-8° 51' 29.34"	-57° 24' 59.58"	42,9	10,48	11	16	8	27,3	0,246	2,008	0	0,58	55,362
Em Trânsito	42	13:32:32	46,25	-8° 51' 29.38"	-57° 24' 59.63"	44,85	10,68	11	16	8	27,3	0,415	2,017	0	0,58	64,249
Em Trânsito	43	13:32:33	48,21	-8° 51' 29.43"	-57° 24' 59.67"	46,72	10,63	11	17	8	27,3	0,797	1,962	0	0,59	79,724

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	44	13:32:34	50,14	-8° 51' 29.46"	-57° 24' 59.72"	48,51	10,59	11	17	8	27,3	0,692	1,924	0	0,59	93,632
Em Trânsito	45	13:32:35	52,19	-8° 51' 29.51"	-57° 24' 59.78"	50,45	10,52	11	7	8	27,3	0,598	2,055	0	0,59	106,562
Em Trânsito	46	13:32:36	54,17	-8° 51' 29.54"	-57° 24' 59.83"	52,3	10,42	11	7	8	27,3	0,677	1,978	0	0,6	120,361
Em Trânsito	47	13:32:37	56,16	-8° 51' 29.59"	-57° 24' 59.88"	54,19	10,37	11	16	9	27,3	0,558	1,988	0	0,6	131,557
Em Trânsito	48	13:32:38	58,09	-8° 51' 29.62"	-57° 24' 59.93"	56,02	10,26	10	7	9	27,3	0,623	1,933	0	0,6	143,762
Em Trânsito	49	13:32:39	60,03	-8° 51' 29.66"	-57° 24' 59.98"	57,89	10,2	11	16	9	27,3	0,533	1,937	0	0,61	154,29
Em Trânsito	50	13:32:40	61,95	-8° 51' 29.70"	-57° 25' 0.03"	59,71	10,16	11	16	9	27,3	0,598	1,917	0	0,61	165,851
Em Trânsito	51	13:32:41	63,93	-8° 51' 29.74"	-57° 25' 0.08"	61,6	10,08	11	16	9	27,3	0,499	1,983	0	0,61	175,816
Em Trânsito	52	13:32:42	65,91	-8° 51' 29.78"	-57° 25' 0.13"	63,5	10,02	11	16	9	27,3	0,579	1,978	0	0,61	187,3
Em Trânsito	53	13:32:43	67,85	-8° 51' 29.82"	-57° 25' 0.18"	65,38	10,01	11	16	9	27,3	0,591	1,942	0	0,61	198,326
Em Trânsito	54	13:32:44	69,78	-8° 51' 29.86"	-57° 25' 0.23"	67,27	9,97	11	15	9	27,3	0,421	1,928	0	0,61	206,235
Em Trânsito	55	13:32:45	71,7	-8° 51' 29.90"	-57° 25' 0.28"	69,15	9,89	11	15	9	27,3	0,516	1,924	0	0,62	216,05
Em Trânsito	56	13:32:46	73,69	-8° 51' 29.94"	-57° 25' 0.33"	71,11	9,9	11	15	9	27,3	0,415	1,988	0	0,62	223,891
Em Trânsito	57	13:32:47	75,64	-8° 51' 29.99"	-57° 25' 0.37"	73,04	10,01	11	16	9	27,3	0,269	1,953	0	0,62	228,237
Em Trânsito	58	13:32:48	77,48	-8° 51' 30.03"	-57° 25' 0.42"	74,86	10,02	11	15	9	27,3	0,431	1,838	0	0,62	233,06
Em Trânsito	59	13:32:49	79,35	-8° 51' 30.07"	-57° 25' 0.46"	76,7	10,04	11	16	9	27,3	0,419	1,872	0	0,62	239,429
Em Trânsito	60	13:32:50	81,21	-8° 51' 30.11"	-57° 25' 0.51"	78,54	9,98	11	15	9	27,3	0,401	1,857	0	0,62	246,302
Em Trânsito	61	13:32:51	83,06	-8° 51' 30.15"	-57° 25' 0.55"	80,37	9,82	11	15	9	27,3	0,254	1,848	0	0,62	249,462
Em Trânsito	62	13:32:52	84,9	-8° 51' 30.19"	-57° 25' 0.59"	82,22	9,92	11	15	9	27,3	0,25	1,843	0	0,62	252,189
Em Trânsito	63	13:32:53	86,7	-8° 51' 30.24"	-57° 25' 0.63"	84,01	9,74	11	14	9	27,3	0,42	1,798	0	0,62	258,946
Em Trânsito	64	13:32:54	88,5	-8° 51' 30.28"	-57° 25' 0.67"	85,81	9,43	11	14	9	27,3	0,377	1,799	0	0,62	264,55
Em Trânsito	65	13:32:55	90,36	-8° 51' 30.33"	-57° 25' 0.71"	87,67	9,15	11	13	9	27,3	0,287	1,861	0	0,62	268,905
Em Trânsito	66	13:32:56	92,21	-8° 51' 30.38"	-57° 25' 0.74"	89,52	8,8	11	12	9	27,3	0,424	1,848	0	0,62	275,21
Em Trânsito	67	13:32:57	94,1	-8° 51' 30.42"	-57° 25' 0.79"	91,41	8,41	11	12	9	27,3	0,514	1,898	0	0,62	283,054

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	68	13:32:58	95,99	-8° 51' 30.47"	-57° 25' 0.83"	93,3	8,28	11	12	9	27,3	0,539	1,889	0	0,62	291,061
Em Trânsito	69	13:32:59	97,95	-8° 51' 30.51"	-57° 25' 0.87"	95,25	8,27	11	12	9	27,3	0,612	1,958	0	0,62	300,035
Em Trânsito	70	13:33:00	99,97	-8° 51' 30.56"	-57° 25' 0.92"	97,26	8,31	11	12	9	27,3	0,508	2,022	0	0,62	308,547
Em Trânsito	71	13:33:01	101,96	-8° 51' 30.60"	-57° 25' 0.97"	99,21	8,41	11	12	9	27,3	0,631	1,989	0	0,62	319,046
Em Trânsito	72	13:33:02	103,97	-8° 51' 30.64"	-57° 25' 1.02"	101,17	8,61	11	12	9	27,3	0,663	2,012	0	0,62	330,511
Em Trânsito	73	13:33:03	106,01	-8° 51' 30.68"	-57° 25' 1.08"	103,12	8,84	11	13	9	27,3	0,707	2,032	0	0,62	343,148
Em Trânsito	74	13:33:04	108,04	-8° 51' 30.71"	-57° 25' 1.13"	105,08	8,85	11	13	9	27,3	0,72	2,032	0	0,62	356,078
Em Trânsito	75	13:33:05	110,11	-8° 51' 30.75"	-57° 25' 1.19"	107,08	8,8	11	13	9	27,3	0,685	2,067	0	0,63	368,535
Em Trânsito	76	13:33:06	112,17	-8° 51' 30.79"	-57° 25' 1.25"	109,04	8,75	11	13	9	27,3	0,757	2,064	0	0,63	382,198
Em Trânsito	77	13:33:07	114,32	-8° 51' 30.82"	-57° 25' 1.31"	111,09	8,61	11	13	9	27,3	0,657	2,155	0	0,63	394,215
Em Trânsito	78	13:33:08	116,48	-8° 51' 30.86"	-57° 25' 1.37"	113,15	8,62	11	12	9	27,3	0,696	2,154	0	0,63	407,119
Em Trânsito	79	13:33:09	118,63	-8° 51' 30.89"	-57° 25' 1.43"	115,2	8,46	11	12	9	27,3	0,71	2,153	0	0,63	420,034
Em Trânsito	80	13:33:10	120,79	-8° 51' 30.93"	-57° 25' 1.49"	117,26	8,17	11	12	9	27,3	0,702	2,153	0	0,63	432,278
Em Trânsito	81	13:33:11	122,96	-8° 51' 30.97"	-57° 25' 1.55"	119,37	8,03	11	12	9	27,3	0,682	2,17	0	0,63	444,036
Em Trânsito	82	13:33:12	125,1	-8° 51' 31.00"	-57° 25' 1.61"	121,42	8,01	11	12	9	27,3	0,879	2,143	0	0,63	458,661
Em Trânsito	83	13:33:13	127,4	-8° 51' 31.04"	-57° 25' 1.68"	123,63	7,94	11	12	9	27,3	0,966	2,305	0	0,63	476,135
Em Trânsito	84	13:33:14	129,63	-8° 51' 31.07"	-57° 25' 1.74"	125,75	7,93	11	12	9	27,3	0,956	2,231	0	0,63	492,852
Em Trânsito	85	13:33:15	131,96	-8° 51' 31.11"	-57° 25' 1.81"	127,94	7,87	11	12	9	27,3	0,887	2,328	0	0,63	508,738
Em Trânsito	86	13:33:16	134,3	-8° 51' 31.14"	-57° 25' 1.88"	130,16	8,06	11	12	9	27,3	0,993	2,342	0	0,63	527,414
Em Trânsito	87	13:33:17	136,61	-8° 51' 31.17"	-57° 25' 1.95"	132,32	8,41	11	12	9	27,3	0,83	2,307	0	0,64	543,413
Em Trânsito	88	13:33:18	138,91	-8° 51' 31.20"	-57° 25' 2.01"	134,48	8,37	11	12	9	27,3	1,013	2,303	0	0,64	562,511
Em Trânsito	89	13:33:19	141,23	-8° 51' 31.24"	-57° 25' 2.08"	136,65	8,41	11	12	9	27,3	0,935	2,318	0	0,64	580,624
Em Trânsito	90	13:33:20	143,57	-8° 51' 31.27"	-57° 25' 2.15"	138,83	8,45	11	13	9	27,3	0,978	2,335	0	0,64	599,694
Em Trânsito	91	13:33:21	145,84	-8° 51' 31.30"	-57° 25' 2.22"	141,02	8,26	11	13	9	27,3	0,836	2,274	0	0,64	615,373

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	92	13:33:22	148,15	-8° 51' 31.34"	-57° 25' 2.29"	143,26	8,22	11	13	9	27,3	1,143	2,309	0	0,64	637,056
Em Trânsito	93	13:33:23	150,34	-8° 51' 31.37"	-57° 25' 2.35"	145,36	8,72	11	13	9	27,3	1,119	2,193	0	0,64	658,47
Em Trânsito	94	13:33:24	152,55	-8° 51' 31.40"	-57° 25' 2.41"	147,48	9,18	11	13	9	27,3	1,166	2,208	0	0,64	682,103
Em Trânsito	95	13:33:25	154,87	-8° 51' 31.44"	-57° 25' 2.48"	149,74	9,44	11	14	9	27,3	1,016	2,313	0	0,64	704,27
Em Trânsito	96	13:33:26	157,1	-8° 51' 31.47"	-57° 25' 2.54"	151,88	9,91	11	14	9	27,3	1,032	2,23	0	0,64	727,065
Em Trânsito	97	13:33:27	159,34	-8° 51' 31.51"	-57° 25' 2.61"	154,06	10,41	11	15	9	27,3	1,181	2,246	0	0,64	754,333
Em Trânsito	98	13:33:28	161,61	-8° 51' 31.54"	-57° 25' 2.67"	156,26	11,59	11	16	9	27,3	1,236	2,267	0	0,64	786,5
Em Trânsito	99	13:33:29	163,86	-8° 51' 31.58"	-57° 25' 2.74"	158,45	12,14	11	16	9	27,3	1,213	2,256	0	0,64	819,702
Em Trânsito	100	13:33:30	166,11	-8° 51' 31.62"	-57° 25' 2.80"	160,65	13,17	11	18	9	27,3	1,078	2,245	0	0,64	851,296
Em Trânsito	101	13:33:31	168,34	-8° 51' 31.65"	-57° 25' 2.86"	162,85	13,68	10	9	9	27,3	1,13	2,234	0	0,64	885,352
Em Trânsito	102	13:33:32	170,4	-8° 51' 31.68"	-57° 25' 2.92"	164,85	14,33	11	9	9	27,4	1,285	2,061	0	0,64	922,516
Em Trânsito	103	13:33:33	172,51	-8° 51' 31.72"	-57° 25' 2.98"	166,93	15,76	11	10	9	27,3	1,202	2,108	0	0,64	961,247
Em Trânsito	104	13:33:34	174,62	-8° 51' 31.75"	-57° 25' 3.04"	168,97	16,62	11	11	9	27,3	1,423	2,11	0	0,64	1.010,12
Em Trânsito	105	13:33:35	177	-8° 51' 31.79"	-57° 25' 3.11"	171,29	17,02	11	11	9	27,3	1,456	2,383	0	0,64	1.069,17
Em Trânsito	106	13:33:36	179,52	-8° 51' 31.83"	-57° 25' 3.18"	173,77	17,08	10	12	9	27,3	1,321	2,513	0	0,64	1.125,75
Em Trânsito	107	13:33:37	181,86	-8° 51' 31.87"	-57° 25' 3.25"	176,08	17,08	11	12	9	27,3	1,309	2,344	0	0,64	1.178,10
Em Trânsito	108	13:33:38	184,36	-8° 51' 31.91"	-57° 25' 3.32"	178,53	17,34	10	13	9	27,3	1,513	2,496	0	0,64	1.243,58
Em Trânsito	109	13:33:39	186,98	-8° 51' 31.95"	-57° 25' 3.40"	181,1	17,47	11	13	9	27,3	1,647	2,621	0	0,64	1.318,27
Em Trânsito	110	13:33:40	189,65	-8° 51' 31.99"	-57° 25' 3.47"	183,69	18,34	11	13	9	27,3	1,53	2,673	0	0,64	1.392,14
Em Trânsito	111	13:33:41	192,23	-8° 51' 32.03"	-57° 25' 3.55"	186,2	18,98	10	14	9	27,3	1,446	2,577	0	0,64	1.462,53
Em Trânsito	112	13:33:42	194,89	-8° 51' 32.07"	-57° 25' 3.62"	188,82	19,83	11	14	9	27,4	1,322	2,66	0	0,64	1.531,95
Em Trânsito	113	13:33:43	197,85	-8° 51' 32.12"	-57° 25' 3.71"	191,74	20,7	10	15	9	27,3	1,446	2,959	0	0,64	1.618,30
Em Trânsito	114	13:33:44	200,82	-8° 51' 32.18"	-57° 25' 3.79"	194,7	21,17	11	16	9	27,3	1,303	2,969	0	0,64	1.699,84
Em Trânsito	115	13:33:45	203,94	-8° 51' 32.23"	-57° 25' 3.87"	197,8	21,39	10	16	9	27,3	1,36	3,123	0	0,64	1.790,65

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	116	13:33:46	206,85	-8° 51' 32.28"	-57° 25' 3.96"	200,67	20,91	11	17	9	27,3	1,541	2,916	0	0,64	1.884,54
Em Trânsito	117	13:33:47	209,8	-8° 51' 32.32"	-57° 25' 4.04"	203,56	20,86	10	8	9	27,4	1,572	2,942	0	0,64	1.981,00
Em Trânsito	118	13:33:48	212,7	-8° 51' 32.37"	-57° 25' 4.13"	206,39	20,85	9	8	9	27,3	1,462	2,899	0	0,64	2.069,31
Em Trânsito	119	13:33:49	215,47	-8° 51' 32.41"	-57° 25' 4.21"	209,08	20,61	9	8	9	27,3	1,507	2,773	0	0,64	2.155,44
Em Trânsito	120	13:33:50	218,07	-8° 51' 32.44"	-57° 25' 4.29"	211,59	20,7	9	7	9	27,4	1,415	2,602	0	0,65	2.231,52
Em Trânsito	121	13:33:51	220,74	-8° 51' 32.48"	-57° 25' 4.37"	214,18	20,57	10	7	9	27,3	1,316	2,67	0	0,65	2.303,74
Em Trânsito	122	13:33:52	223,4	-8° 51' 32.50"	-57° 25' 4.45"	216,68	20,45	9	7	9	27,3	1,445	2,656	0	0,65	2.381,44
Em Trânsito	123	13:33:53	226,09	-8° 51' 32.53"	-57° 25' 4.53"	219,25	20,37	9	7	9	27,3	1,327	2,689	0	0,65	2.452,40
Em Trânsito	124	13:33:54	228,71	-8° 51' 32.56"	-57° 25' 4.61"	221,72	20,32	11	16	9	27,3	1,627	2,626	0	0,65	2.537,48
Em Trânsito	125	13:33:55	231,37	-8° 51' 32.60"	-57° 25' 4.69"	224,3	20,06	11	16	9	27,3	1,4	2,66	0	0,65	2.611,44
Em Trânsito	126	13:33:56	234,03	-8° 51' 32.63"	-57° 25' 4.77"	226,88	19,91	10	16	9	27,4	1,527	2,662	0	0,65	2.690,53
Em Trânsito	127	13:33:57	236,64	-8° 51' 32.67"	-57° 25' 4.85"	229,42	19,71	11	16	9	27,3	1,61	2,609	0	0,65	2.772,34
Em Trânsito	128	13:33:58	239,47	-8° 51' 32.71"	-57° 25' 4.93"	232,18	19,66	10	16	9	27,3	1,705	2,823	0	0,65	2.866,20
Em Trânsito	129	13:33:59	242,11	-8° 51' 32.74"	-57° 25' 5.01"	234,76	19,58	11	16	9	27,3	1,749	2,643	0	0,65	2.956,67
Em Trânsito	130	13:34:00	244,59	-8° 51' 32.77"	-57° 25' 5.09"	237,17	19,55	11	16	9	27,4	1,728	2,476	0	0,65	3.040,16
Em Trânsito	131	13:34:01	246,98	-8° 51' 32.80"	-57° 25' 5.16"	239,47	19,57	10	16	9	27,3	1,792	2,393	0	0,65	3.123,05
Em Trânsito	132	13:34:02	249,19	-8° 51' 32.83"	-57° 25' 5.23"	241,59	19,45	11	15	9	27,3	1,729	2,214	0	0,65	3.196,88
Em Trânsito	133	13:34:03	251,44	-8° 51' 32.86"	-57° 25' 5.29"	243,78	19,4	10	15	9	27,3	1,709	2,248	0	0,65	3.271,20
Em Trânsito	134	13:34:04	253,82	-8° 51' 32.89"	-57° 25' 5.36"	246,12	19,48	11	15	9	27,3	1,753	2,384	0	0,65	3.352,01
Em Trânsito	135	13:34:05	256,01	-8° 51' 32.92"	-57° 25' 5.43"	248,27	19,53	11	15	9	27,3	1,732	2,186	0	0,65	3.425,93
Em Trânsito	136	13:34:06	258,27	-8° 51' 32.95"	-57° 25' 5.50"	250,49	19,61	10	15	9	27,3	1,699	2,264	0	0,65	3.501,17
Em Trânsito	137	13:34:07	260,57	-8° 51' 32.98"	-57° 25' 5.56"	252,74	19,71	11	15	9	27,3	1,774	2,301	0	0,65	3.581,33
Em Trânsito	138	13:34:08	262,93	-8° 51' 33.02"	-57° 25' 5.63"	255,06	19,88	10	15	9	27,3	1,742	2,354	0	0,65	3.662,42
Em Trânsito	139	13:34:09	265,18	-8° 51' 33.05"	-57° 25' 5.70"	257,27	19,91	11	15	9	27,4	1,8	2,253	0	0,65	3.743,14

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	140	13:34:10	267,37	-8° 51' 33.08"	-57° 25' 5.76"	259,42	19,81	11	15	9	27,3	1,704	2,186	0	0,65	3.816,87
Em Trânsito	141	13:34:11	269,69	-8° 51' 33.11"	-57° 25' 5.83"	261,71	19,74	10	15	9	27,3	1,741	2,325	0	0,65	3.896,45
Em Trânsito	142	13:34:12	271,99	-8° 51' 33.14"	-57° 25' 5.90"	263,97	19,78	11	16	9	27,3	1,626	2,3	0	0,65	3.970,23
Em Trânsito	143	13:34:13	274,22	-8° 51' 33.17"	-57° 25' 5.97"	266,16	19,68	10	15	9	27,4	1,684	2,231	0	0,65	4.044,02
Em Trânsito	144	13:34:14	276,45	-8° 51' 33.20"	-57° 25' 6.03"	268,35	19,81	11	15	9	27,3	1,808	2,223	0	0,65	4.123,60
Em Trânsito	145	13:34:15	278,68	-8° 51' 33.24"	-57° 25' 6.10"	270,57	19,63	11	14	9	27,4	1,758	2,234	0	0,65	4.200,49
Em Trânsito	146	13:34:16	280,68	-8° 51' 33.27"	-57° 25' 6.16"	272,54	19,12	10	13	9	27,4	1,897	2	0	0,65	4.272,76
Em Trânsito	147	13:34:17	282,8	-8° 51' 33.30"	-57° 25' 6.22"	274,61	17,42	11	13	9	27,3	1,87	2,118	0	0,65	4.341,73
Em Trânsito	148	13:34:18	284,92	-8° 51' 33.32"	-57° 25' 6.28"	276,7	17,18	10	12	9	27,3	1,787	2,123	0	0,65	4.406,90
Em Trânsito	149	13:34:19	286,98	-8° 51' 33.35"	-57° 25' 6.34"	278,72	16,13	11	11	9	27,3	1,758	2,062	0	0,65	4.465,11
Em Trânsito	150	13:34:20	289	-8° 51' 33.38"	-57° 25' 6.41"	280,7	15,3	10	11	9	27,4	1,847	2,021	0	0,65	4.522,02
Em Trânsito	151	13:34:21	291,04	-8° 51' 33.40"	-57° 25' 6.47"	282,69	14,1	11	10	9	27,4	2,077	2,034	0	0,65	4.581,42
Em Trânsito	152	13:34:22	293,02	-8° 51' 33.43"	-57° 25' 6.53"	284,62	13,41	10	10	9	27,3	1,955	1,981	0	0,65	4.633,25
Em Trânsito	153	13:34:23	294,93	-8° 51' 33.45"	-57° 25' 6.58"	286,48	12,99	11	10	9	27,3	1,968	1,907	0	0,65	4.681,96
Em Trânsito	154	13:34:24	296,85	-8° 51' 33.47"	-57° 25' 6.64"	288,35	12,53	10	9	9	27,3	1,893	1,924	0	0,65	4.727,47
Em Trânsito	155	13:34:25	298,81	-8° 51' 33.50"	-57° 25' 6.70"	290,26	12,06	11	9	9	27,3	1,833	1,961	0	0,65	4.770,69
Em Trânsito	156	13:34:26	300,7	-8° 51' 33.52"	-57° 25' 6.76"	292,1	12,27	10	8	9	27,3	1,872	1,891	0	0,65	4.814,09
Em Trânsito	157	13:34:27	302,56	-8° 51' 33.54"	-57° 25' 6.82"	293,91	12,15	11	8	9	27,3	1,805	1,856	0	0,65	4.854,79
Em Trânsito	158	13:34:28	304,43	-8° 51' 33.57"	-57° 25' 6.87"	295,76	12,3	11	8	9	27,4	1,707	1,872	0	0,65	4.894,05
Em Trânsito	159	13:34:29	306,25	-8° 51' 33.60"	-57° 25' 6.93"	297,57	12,1	11	8	9	27,4	1,651	1,821	0	0,65	4.930,39
Em Trânsito	160	13:34:30	308,05	-8° 51' 33.62"	-57° 25' 6.98"	299,36	12,1	10	8	9	27,4	1,852	1,802	0	0,65	4.970,77
Em Trânsito	161	13:34:31	309,97	-8° 51' 33.65"	-57° 25' 7.03"	301,27	12,12	11	8	9	27,3	1,767	1,921	0	0,65	5.011,70
Em Trânsito	162	13:34:32	311,77	-8° 51' 33.68"	-57° 25' 7.09"	303,04	12,46	10	8	9	27,4	1,793	1,799	0	0,65	5.051,60
Em Trânsito	163	13:34:33	313,57	-8° 51' 33.70"	-57° 25' 7.14"	304,82	12,47	11	8	9	27,4	1,738	1,796	0	0,65	5.089,99

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	164	13:34:34	315,36	-8° 51' 33.73"	-57° 25' 7.19"	306,59	12,26	10	9	9	27,4	1,71	1,792	0	0,65	5.126,66
Em Trânsito	165	13:34:35	317,27	-8° 51' 33.76"	-57° 25' 7.25"	308,48	13,13	11	9	9	27,4	1,615	1,904	0	0,65	5.165,53
Em Trânsito	166	13:34:36	319,05	-8° 51' 33.78"	-57° 25' 7.30"	310,26	13,05	11	9	9	27,4	1,548	1,789	0	0,65	5.200,37
Em Trânsito	167	13:34:37	320,85	-8° 51' 33.81"	-57° 25' 7.35"	312,05	13,05	11	9	9	27,4	1,414	1,792	0	0,65	5.233,21
Em Trânsito	168	13:34:38	322,52	-8° 51' 33.84"	-57° 25' 7.39"	313,72	13,88	11	9	9	27,4	1,187	1,671	0	0,65	5.260,08
Em Trânsito	169	13:34:39	324,04	-8° 51' 33.87"	-57° 25' 7.44"	315,24	13,97	11	9	9	27,4	1,139	1,521	0	0,65	5.282,54
Em Trânsito	170	13:34:40	325,64	-8° 51' 33.90"	-57° 25' 7.48"	316,84	13,13	11	9	9	27,4	0,989	1,603	0	0,65	5.300,99
Em Trânsito	171	13:34:41	327,28	-8° 51' 33.93"	-57° 25' 7.52"	318,48	12,52	10	9	9	27,4	0,918	1,638	0	0,65	5.317,55
Em Trânsito	172	13:34:42	328,81	-8° 51' 33.97"	-57° 25' 7.56"	319,96	12,42	11	8	9	27,4	0,736	1,533	0	0,65	5.329,21
Em Trânsito	173	13:34:43	330,12	-8° 51' 34.00"	-57° 25' 7.58"	321,22	12,51	10	8	9	27,3	0,919	1,312	0	0,65	5.342,51
Em Trânsito	174	13:34:44	331,67	-8° 51' 34.03"	-57° 25' 7.62"	322,76	11,77	11	8	9	27,4	1,391	1,545	0	0,65	5.366,55
Em Trânsito	175	13:34:45	333,29	-8° 51' 34.07"	-57° 25' 7.66"	324,38	11,4	10	8	9	27,4	1,041	1,625	0	0,65	5.384,06
Em Trânsito	176	13:34:46	335,1	-8° 51' 34.10"	-57° 25' 7.71"	326,17	11,04	11	8	9	27,3	1,061	1,804	0	0,65	5.404,80
Em Trânsito	177	13:34:47	337,09	-8° 51' 34.13"	-57° 25' 7.77"	328,17	10,87	11	7	9	27,3	1,189	1,997	0	0,65	5.430,60
Em Trânsito	178	13:34:48	338,92	-8° 51' 34.16"	-57° 25' 7.82"	329,99	10,74	11	7	8	27,4	1,268	1,827	0	0,65	5.455,19
Em Trânsito	179	13:34:49	340,64	-8° 51' 34.19"	-57° 25' 7.87"	331,69	10,64	11	16	8	27,4	0,957	1,715	0	0,65	5.472,46
Em Trânsito	180	13:34:50	342,21	-8° 51' 34.21"	-57° 25' 7.92"	333,24	10,39	11	15	8	27,4	0,887	1,575	0	0,65	5.486,98
Em Trânsito	181	13:34:51	343,78	-8° 51' 34.23"	-57° 25' 7.97"	334,8	10	11	14	8	27,4	1,152	1,568	0	0,65	5.503,60
Em Trânsito	182	13:34:52	345,41	-8° 51' 34.25"	-57° 25' 8.01"	336,41	9,66	11	14	8	27,4	1,289	1,631	0	0,65	5.523,65
Em Trânsito	183	13:34:53	347,23	-8° 51' 34.28"	-57° 25' 8.07"	338,21	9,11	11	13	8	27,4	1,195	1,814	0	0,65	5.543,41
Em Trânsito	184	13:34:54	349,04	-8° 51' 34.31"	-57° 25' 8.12"	340,02	8,65	11	12	8	27,4	1,32	1,818	0	0,65	5.563,72
Em Trânsito	185	13:34:55	350,82	-8° 51' 34.34"	-57° 25' 8.17"	341,79	8,34	11	12	8	27,4	1,003	1,772	0	0,65	5.578,44
Em Trânsito	186	13:34:56	352,52	-8° 51' 34.37"	-57° 25' 8.22"	343,5	7,93	11	11	8	27,3	0,887	1,707	0	0,65	5.590,45
Em Trânsito	187	13:34:57	354,18	-8° 51' 34.40"	-57° 25' 8.26"	345,16	7,52	11	11	8	27,4	0,746	1,661	0	0,65	5.599,49

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	188	13:34:58	355,81	-8° 51' 34.43"	-57° 25' 8.31"	346,78	7,3	11	9	8	27,4	0,929	1,625	0	0,65	5.610,51
Em Trânsito	189	13:34:59	357,58	-8° 51' 34.45"	-57° 25' 8.36"	348,53	6,67	11	8	8	27,4	1,107	1,767	0	0,65	5.623,36
Em Trânsito	190	13:35:00	359,47	-8° 51' 34.48"	-57° 25' 8.41"	350,4	5,72	11	7	8	27,4	1,115	1,899	0	0,65	5.635,46
Em Trânsito	191	13:35:01	361,3	-8° 51' 34.50"	-57° 25' 8.47"	352,17	5,09	11	7	8	27,3	1,337	1,828	0	0,65	5.647,07
Em Trânsito	192	13:35:02	363,04	-8° 51' 34.52"	-57° 25' 8.52"	353,9	4,76	11	6	8	27,3	1,38	1,738	0	0,65	5.657,93
Em Trânsito	193	13:35:03	364,79	-8° 51' 34.55"	-57° 25' 8.57"	355,64	4,28	11	6	8	27,3	1,322	1,749	0	0,65	5.667,73
Em Trânsito	194	13:35:04	366,48	-8° 51' 34.58"	-57° 25' 8.62"	357,32	4,19	31	8	8	27,3	1,368	1,688	0	0,65	5.677,27
Em Trânsito	195	13:35:05	368,27	-8° 51' 34.61"	-57° 25' 8.67"	359,11	4,35	31	7	8	27,3	1,362	1,791	0	0,65	5.687,87
Em Trânsito	196	13:35:06	370	-8° 51' 34.64"	-57° 25' 8.71"	360,84	4,23	31	7	8	27,3	1,348	1,733	0	0,65	5.697,75
Em Trânsito	197	13:35:07	371,76	-8° 51' 34.68"	-57° 25' 8.76"	362,6	4,1	31	7	8	27,3	1,374	1,758	0	0,65	5.707,58
Em Trânsito	198	13:35:08	373,49	-8° 51' 34.71"	-57° 25' 8.81"	364,33	4,13	31	7	8	27,3	1,317	1,731	0	0,65	5.716,98
Em Trânsito	199	13:35:09	375,18	-8° 51' 34.73"	-57° 25' 8.86"	366	4,13	27	15	8	27,3	1,305	1,693	0	0,65	5.726,05
Em Trânsito	200	13:35:10	376,84	-8° 51' 34.75"	-57° 25' 8.91"	367,63	3,81	31	15	8	27,3	1,278	1,652	0	0,65	5.733,96
Em Trânsito	201	13:35:11	378,53	-8° 51' 34.77"	-57° 25' 8.96"	369,29	3,82	27	14	8	27,3	1,176	1,692	0	0,65	5.741,53
Em Trânsito	202	13:35:12	380,19	-8° 51' 34.79"	-57° 25' 9.01"	370,94	3,71	31	14	8	27,3	1,231	1,665	0	0,65	5.749,10
Em Trânsito	203	13:35:13	381,84	-8° 51' 34.82"	-57° 25' 9.06"	372,57	3,51	27	13	8	27,3	1,294	1,644	0	0,65	5.756,55
Em Trânsito	204	13:35:14	383,49	-8° 51' 34.84"	-57° 25' 9.11"	374,21	3,32	31	12	8	27,3	1,387	1,649	0	0,65	5.764,12
Em Trânsito	205	13:35:15	385,08	-8° 51' 34.87"	-57° 25' 9.15"	375,8	3,39	28	12	8	27,3	1,3	1,596	0	0,65	5.771,15
Em Trânsito	206	13:35:16	386,48	-8° 51' 34.89"	-57° 25' 9.19"	377,18	3,22	31	11	8	27,3	1,146	1,4	0	0,65	5.776,31
Em Trânsito	207	13:35:17	387,74	-8° 51' 34.90"	-57° 25' 9.23"	378,41	3,07	28	10	8	27,3	0,885	1,26	0	0,65	5.779,70
Em Trânsito	208	13:35:18	388,76	-8° 51' 34.91"	-57° 25' 9.26"	379,41	2,7	31	7	8	27,2	0,781	1,021	0	0,65	5.781,85
Em Trânsito	209	13:35:19	389,7	-8° 51' 34.92"	-57° 25' 9.29"	380,3	2,26	28	7	8	27,2	0,822	0,934	0	0,65	5.783,54
Em Trânsito	210	13:35:20	390,52	-8° 51' 34.93"	-57° 25' 9.32"	381,09	2,04	31	6	8	27,2	0,82	0,824	0	0,65	5.784,91
Em Trânsito	211	13:35:21	391,37	-8° 51' 34.94"	-57° 25' 9.34"	381,92	1,84	31	11	8	27,2	0,68	0,847	0	0,65	5.785,95

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	212	13:35:22	392,1	-8° 51' 34.95"	-57° 25' 9.37"	382,65	1,65	31	10	8	27,2	0,696	0,731	0	0,65	5.786,78
Em Trânsito	213	13:35:23	392,69	-8° 51' 34.96"	-57° 25' 9.38"	383,24	1,5	31	8	8	27,2	0,33	0,592	0	0,65	5.787,08
Em Trânsito	214	13:35:24	393,21	-8° 51' 34.97"	-57° 25' 9.40"	383,76	1,22	31	6	8	27,2	0,271	0,519	0	0,65	5.787,24
Em Trânsito	215	13:35:25	393,57	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.40"	384,12	1,12	7	10	8	27,2	0,44	0,363	0	0,65	5.787,41
Em Trânsito	216	13:35:26	394,12	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.42"	384,65	1	7	9	8	27,2	0,482	0,55	0	0,65	5.787,57
Em Trânsito	217	13:35:27	394,6	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 9.44"	385,01	0,95	7	8	8	27,2	0,403	0,474	0	0,65	5.787,71

**MEDIDAS DE DESCARGA LÍQUIDA DAS ESTAÇÕES HIDROMÉTRICAS
(JUNHO DE 2015)**

APIACÁS

Relatório da Medição															Data Medido: terça-feira, 2 de junho de 2015			
Detalhes do Local							Informações da Medição											
Nome do Local				Apiacás			Participantes				Nelson e Celso							
Código da Seção							Barco/Motor				Barco/40 HP							
Localização				Rio Apiacás			Nº da Medição											
Informações do Sistema					Configurações do Sistema					Unidades								
Tipo do Sistema		RS-M9			Prof. dos Transdutores (m)		0,20			Dist.		m						
Número de Série		3293			Salinidade (ppt)		0,0			Velocidade		m/s						
Versão do Firmware		3.00			Declinação Mag. (graus)		-18,4			Área		m ²						
Versão do Software		3.6.0.3384								Vaz.		m ³ /s						
										Temperatura		graus C						
Configurações da Medição								Resultados de Vazão										
Ref. para Trajeto		Bottom-Track		Método Margem Esq.		Margem Gradual			Largura		108,372							
Ref. para Prof.		Feixe Vertical		Método Margem Dir.		Margem Gradual			Área		845,774							
Sist. de Coord.		ENU		Tipo Extrapolação Superf.		Lei Exponencial			Vel. Abs. Média		0,465							
				Tipo Extrapolação Fundo		Lei Exponencial			Vaz. Total		393,198							
									Profundidade máxima medida		10,080							
									Velocidade máxima medida		1,461							
Resultados das Medições																		
Nº da trav.	Hora		Temp.	Dist.			Vel. Méd.	Vaz.							%			
	#	Duração		Trajeto	DMG	Larg.		Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio		Fundo	Total	LCTotal
1	12:07:45	0:02:55	27,5	103,94	99,85	111,852	855,341	0,594	0,464	-0,07	1,14	27,41	309,74	58,69	396,902	--	78,0	
2	12:10:47	0:01:54	27,5	91,73	89,62	101,625	843,559	0,805	0,446	-0,05	1,07	25,77	290,56	58,45	375,808	--	77,3	
3	12:12:47	0:01:58	27,5	100,83	97,65	109,645	852,963	0,854	0,471	0,00	-0,90	27,41	316,88	58,56	401,958	--	78,5	
4	12:14:52	0:02:01	27,5	100,96	97,02	109,021	837,903	0,834	0,483	0,40	-1,46	27,86	314,24	63,32	404,354	--	77,2	
5	12:16:59	0:01:50	27,6	101,05	97,86	109,864	852,659	0,919	0,461	0,13	-1,62	26,91	308,91	58,68	393,007	--	78,0	
6	12:18:56	0:01:57	27,5	98,98	96,22	108,224	832,217	0,816	0,465	0,11	-0,81	26,63	300,31	60,88	387,162	--	77,3	
			Média	27,5	99,58	96,37	108,372	845,774	0,809	0,465	0,09	-0,43	27,00	306,78	59,76	393,198	0,000	77,7
			Desvio Padrão	0,0	3,80	3,21	3,213	8,576	0,102	0,011	0,16	1,12	0,67	8,90	1,80	9,607	0,000	0,5
			CV	0,0	0,038	0,033	0,030	0,010	0,126	0,024	1,792	2,615	0,025	0,029	0,030	0,024	0,000	0,006
Tempo de Exposição: 0:12:35																		
Nº da trav.20150602120744r.rivr ; Nº da trav.20150602121046r.rivr ; Nº da trav.20150602121246r.rivr ; Nº da trav.20150602121452r.rivr ; Nº da trav.20150602121659r.rivr ; Nº da trav.20150602121855r.rivr ;																		
Coment.																		
Nº da trav.20150602120744r.rivr - ; Nº da trav.20150602121046r.rivr - ; Nº da trav.20150602121246r.rivr - ; Nº da trav.20150602121452r.rivr - ; Nº da trav.20150602121659r.rivr - ; Nº da trav.20150602121855r.rivr - ;																		
Calibração da Bússola																		
Calibração com sucesso																		
Duração da calibração = 62 s																		
M7.00 = Influência magnética tolerável																		
Q8 = Campo magnético é uniforme																		
H9 = Rotação horizontal completa																		
V1 = Pitch/Roll Baixos																		
Recomendações:																		
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível																		
Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.																		
A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																		
Testar Sistema																		
Resultado: Sistema está operando normalmente																		
Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.																		
Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384																		

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	12:16:59	0,07	-9° 11' 33.28"	-57° 4' 7.85"	0,07	7	2,53	28	6	27,5	0,067	0,069	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	12:17:00	0,1	-9° 11' 33.28"	-57° 4' 7.85"	0,1	7	2,53	27	6	27,5	0,048	0,034	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	12:17:01	0,18	-9° 11' 33.28"	-57° 4' 7.85"	0,17	7	2,5	27	6	27,5	0,052	0,078	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	12:17:02	0,22	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.85"	0,21	7	2,48	25	6	27,5	0,035	0,038	0	0	0
Em Trânsito	5	12:17:03	0,05	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.85"	0,05	7	2,48	23	6	27,5	0,062	0,049	-0,12	0	-0,124
Em Trânsito	6	12:17:04	0,1	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.85"	0,1	7	2,47	22	6	27,5	0,057	0,048	-0,12	0	-0,132
Em Trânsito	7	12:17:05	0,17	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.84"	0,16	7	2,46	26	6	27,5	0,044	0,069	-0,13	0	-0,15
Em Trânsito	8	12:17:06	0,35	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.85"	0,05	7	2,46	26	6	27,5	0,095	0,183	-0,05	0	-0,048
Em Trânsito	9	12:17:07	0,63	-9° 11' 33.27"	-57° 4' 7.86"	0,32	7	2,51	26	6	27,5	0,039	0,284	0,07	0	0,069
Em Trânsito	10	12:17:08	1,02	-9° 11' 33.28"	-57° 4' 7.87"	0,69	7	2,65	27	6	27,5	0,058	0,389	0,1	0	0,158
Em Trânsito	11	12:17:09	1,49	-9° 11' 33.28"	-57° 4' 7.88"	1,15	7	2,78	28	6	27,5	0,037	0,467	0,11	0	0,216
Em Trânsito	12	12:17:10	1,99	-9° 11' 33.29"	-57° 4' 7.90"	1,65	7	2,98	31	6	27,5	0,089	0,499	0,11	0	0,125
Em Trânsito	13	12:17:11	2,48	-9° 11' 33.30"	-57° 4' 7.91"	2,12	7	3,15	34	6	27,5	0,088	0,489	0,12	0	0,16
Em Trânsito	14	12:17:12	3,04	-9° 11' 33.31"	-57° 4' 7.93"	2,64	15	3,46	10	6	27,5	0,095	0,563	0,13	0	0,192
Em Trânsito	15	12:17:13	3,76	-9° 11' 33.33"	-57° 4' 7.94"	3,3	15	3,71	11	6	27,5	0,057	0,721	0,14	0	0,334
Em Trânsito	16	12:17:14	4,42	-9° 11' 33.35"	-57° 4' 7.95"	3,86	15	4,07	12	6	27,5	0,14	0,665	0,14	0	0,689
Em Trânsito	17	12:17:15	5,11	-9° 11' 33.37"	-57° 4' 7.96"	4,46	31	4,51	14	6	27,5	0,068	0,683	0,15	0	0,808
Em Trânsito	18	12:17:16	5,79	-9° 11' 33.39"	-57° 4' 7.97"	5,14	31	5,01	14	6	27,5	0,164	0,684	0,15	0	0,337
Em Trânsito	19	12:17:17	6,51	-9° 11' 33.41"	-57° 4' 7.98"	5,8	31	1,24	4	6	27,5	0,122	0,721	0,15	0	0,448
Em Trânsito	20	12:17:18	7,36	-9° 11' 33.44"	-57° 4' 7.99"	6,57	31	6,11	17	6	27,5	0,094	0,847	0,15	0	0,927
Em Trânsito	21	12:17:19	8,25	-9° 11' 33.47"	-57° 4' 7.99"	7,37	31	6,31	18	6	27,5	0,18	0,89	0,15	0	1,94
Em Trânsito	22	12:17:20	9,22	-9° 11' 33.50"	-57° 4' 8.00"	8,26	31	6,84	21	6	27,5	0,267	0,974	0,15	0	3,717

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	23	12:17:21	10,22	-9° 11' 33.53"	-57° 4' 8.00"	9,2	31	7,33	12	6	27,5	0,218	0,997	0,15	0	5,313
Em Trânsito	24	12:17:22	11,23	-9° 11' 33.56"	-57° 4' 8.01"	10,13	15	7,58	10	6	27,5	0,26	1,004	0,15	0	7,27
Em Trânsito	25	12:17:23	12,35	-9° 11' 33.60"	-57° 4' 8.01"	11,16	16	7,81	10	6	27,5	0,364	1,123	0,15	0	10,169
Em Trânsito	26	12:17:24	13,51	-9° 11' 33.64"	-57° 4' 8.02"	12,25	15	7,65	11	6	27,5	0,425	1,163	0,15	0	13,94
Em Trânsito	27	12:17:25	14,7	-9° 11' 33.67"	-57° 4' 8.02"	13,35	16	7,49	12	6	27,5	0,498	1,185	0,15	0	18,362
Em Trânsito	28	12:17:26	15,92	-9° 11' 33.71"	-57° 4' 8.02"	14,52	15	7,38	11	6	27,5	0,478	1,225	0,15	0	22,649
Em Trânsito	29	12:17:27	17,18	-9° 11' 33.75"	-57° 4' 8.02"	15,72	16	9,96	13	6	27,5	0,384	1,253	0,15	0	27,436
Em Trânsito	30	12:17:28	18,44	-9° 11' 33.80"	-57° 4' 8.03"	16,93	15	9,98	13	6	27,5	0,421	1,263	0,15	0	32,728
Em Trânsito	31	12:17:29	19,72	-9° 11' 33.84"	-57° 4' 8.03"	18,16	16	9,98	14	6	27,5	0,437	1,279	0,15	0	38,24
Em Trânsito	32	12:17:30	21,01	-9° 11' 33.88"	-57° 4' 8.03"	19,41	16	10	15	6	27,5	0,381	1,291	0,15	0	43,143
Em Trânsito	33	12:17:31	22,32	-9° 11' 33.92"	-57° 4' 8.03"	20,66	15	9,92	15	7	27,5	0,518	1,308	0,15	0	49,844
Em Trânsito	34	12:17:32	23,66	-9° 11' 33.97"	-57° 4' 8.02"	21,94	16	9,78	15	7	27,5	0,456	1,348	0,15	0	55,854
Em Trânsito	35	12:17:33	25,02	-9° 11' 34.01"	-57° 4' 8.02"	23,24	15	9,66	15	7	27,5	0,474	1,359	0,15	0	62,017
Em Trânsito	36	12:17:34	26,36	-9° 11' 34.05"	-57° 4' 8.02"	24,51	16	9,55	15	7	27,5	0,464	1,337	0,15	0	67,824
Em Trânsito	37	12:17:35	27,73	-9° 11' 34.10"	-57° 4' 8.01"	25,82	15	9,5	15	7	27,5	0,575	1,371	0,15	0	75,055
Em Trânsito	38	12:17:36	29,07	-9° 11' 34.14"	-57° 4' 8.01"	27,08	16	9,39	15	7	27,5	0,524	1,339	0,15	0	81,35
Em Trânsito	39	12:17:37	30,38	-9° 11' 34.18"	-57° 4' 8.00"	28,3	15	9,3	14	7	27,5	0,565	1,306	0,14	0	88,076
Em Trânsito	40	12:17:38	31,66	-9° 11' 34.22"	-57° 4' 7.99"	29,52	16	9,11	14	7	27,5	0,61	1,287	0,14	0	94,763
Em Trânsito	41	12:17:39	32,94	-9° 11' 34.26"	-57° 4' 7.98"	30,73	16	9,17	14	7	27,5	0,707	1,277	0,14	0	102,437
Em Trânsito	42	12:17:40	34,23	-9° 11' 34.31"	-57° 4' 7.97"	31,94	15	9,17	14	7	27,5	0,81	1,29	0,14	0	111,733
Em Trânsito	43	12:17:41	35,55	-9° 11' 34.35"	-57° 4' 7.96"	33,18	16	9,17	14	7	27,5	0,852	1,324	0,14	0	121,807
Em Trânsito	44	12:17:42	36,8	-9° 11' 34.39"	-57° 4' 7.95"	34,36	15	9,28	14	7	27,5	0,799	1,248	0,14	0	130,877

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	45	12:17:43	38,09	-9° 11' 34.43"	-57° 4' 7.95"	35,59	16	9,43	14	7	27,5	0,794	1,292	0,14	0	140,355
Em Trânsito	46	12:17:44	39,31	-9° 11' 34.47"	-57° 4' 7.94"	36,76	16	9,61	14	7	27,5	0,787	1,221	0,14	0	149,487
Em Trânsito	47	12:17:45	40,53	-9° 11' 34.51"	-57° 4' 7.93"	37,94	15	9,75	14	7	27,5	0,646	1,218	0,14	0	157,125
Em Trânsito	48	12:17:46	41,68	-9° 11' 34.54"	-57° 4' 7.92"	39,06	16	9,86	15	7	27,5	0,618	1,152	0,14	0	164,097
Em Trânsito	49	12:17:47	42,83	-9° 11' 34.58"	-57° 4' 7.92"	40,19	15	9,86	15	7	27,5	0,65	1,147	0,14	0	171,407
Em Trânsito	50	12:17:48	43,94	-9° 11' 34.62"	-57° 4' 7.91"	41,28	16	9,77	15	7	27,5	0,676	1,108	0,14	0	178,615
Em Trânsito	51	12:17:49	45	-9° 11' 34.65"	-57° 4' 7.91"	42,33	15	9,7	15	7	27,5	0,674	1,063	0,14	0	185,549
Em Trânsito	52	12:17:50	46,03	-9° 11' 34.68"	-57° 4' 7.91"	43,34	16	9,6	15	4	27,5	0,696	1,024	0,14	0	192,226
Em Trânsito	53	12:17:51	47,1	-9° 11' 34.72"	-57° 4' 7.90"	44,41	15	9,52	14	4	27,5	0,755	1,074	0,14	0	199,944
Em Trânsito	54	12:17:52	48,17	-9° 11' 34.75"	-57° 4' 7.90"	45,47	16	9,47	14	4	27,5	0,869	1,069	0,14	0	208,745
Em Trânsito	55	12:17:53	49,21	-9° 11' 34.79"	-57° 4' 7.90"	46,5	15	9,44	15	4	27,5	0,829	1,042	0,14	0	216,888
Em Trânsito	56	12:17:54	50,26	-9° 11' 34.82"	-57° 4' 7.89"	47,52	16	9,4	14	4	27,5	1,035	1,051	0,14	0	227,089
Em Trânsito	57	12:17:55	51,3	-9° 11' 34.85"	-57° 4' 7.88"	48,53	16	9,4	14	4	27,5	0,846	1,036	0,14	0	235,318
Em Trânsito	58	12:17:56	52,33	-9° 11' 34.89"	-57° 4' 7.88"	49,54	15	9,43	14	4	27,5	0,874	1,027	0,14	0	243,783
Em Trânsito	59	12:17:57	53,34	-9° 11' 34.92"	-57° 4' 7.87"	50,51	16	9,51	14	4	27,5	0,848	1,014	0,14	0	251,949
Em Trânsito	60	12:17:58	54,32	-9° 11' 34.95"	-57° 4' 7.86"	51,47	15	9,57	14	5	27,5	0,81	0,982	0,14	0	259,551
Em Trânsito	61	12:17:59	55,32	-9° 11' 34.98"	-57° 4' 7.86"	52,45	16	9,6	14	5	27,5	0,782	0,996	0,13	0	267,026
Em Trânsito	62	12:18:00	56,33	-9° 11' 35.01"	-57° 4' 7.85"	53,44	15	9,59	14	5	27,5	0,834	1,014	0,13	0	275,014
Em Trânsito	63	12:18:01	57,35	-9° 11' 35.05"	-57° 4' 7.84"	54,44	16	9,56	14	5	27,5	0,773	1,015	0,13	0	282,355
Em Trânsito	64	12:18:02	58,37	-9° 11' 35.08"	-57° 4' 7.84"	55,43	15	9,54	15	5	27,5	0,85	1,02	0,13	0	290,513
Em Trânsito	65	12:18:03	59,33	-9° 11' 35.11"	-57° 4' 7.83"	56,38	16	9,6	15	5	27,5	0,805	0,964	0,13	0	297,836
Em Trânsito	66	12:18:04	60,32	-9° 11' 35.14"	-57° 4' 7.82"	57,35	15	9,58	15	5	27,5	0,815	0,99	0,13	0	305,15

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	67	12:18:05	61,29	-9° 11' 35.17"	-57° 4' 7.82"	58,31	16	9,56	14	5	27,5	0,802	0,968	0,13	0	312,513
Em Trânsito	68	12:18:06	62,22	-9° 11' 35.20"	-57° 4' 7.82"	59,25	15	9,53	14	5	27,5	0,734	0,936	0,13	0	319,048
Em Trânsito	69	12:18:07	63,16	-9° 11' 35.23"	-57° 4' 7.81"	60,18	16	9,52	14	5	27,5	0,673	0,932	0,13	0	325,015
Em Trânsito	70	12:18:08	64,04	-9° 11' 35.26"	-57° 4' 7.81"	61,06	15	9,46	14	5	27,5	0,58	0,881	0,13	0	329,776
Em Trânsito	71	12:18:09	64,93	-9° 11' 35.29"	-57° 4' 7.82"	61,95	16	9,45	14	5	27,5	0,599	0,891	0,13	0	334,755
Em Trânsito	72	12:18:10	65,84	-9° 11' 35.32"	-57° 4' 7.82"	62,86	15	9,41	14	5	27,5	0,547	0,914	0,13	0	339,299
Em Trânsito	73	12:18:11	66,79	-9° 11' 35.35"	-57° 4' 7.82"	63,8	16	9,4	14	5	27,5	0,556	0,951	0,13	0	344,121
Em Trânsito	74	12:18:12	67,7	-9° 11' 35.38"	-57° 4' 7.82"	64,7	16	9,4	14	5	27,5	0,51	0,909	0,13	0	348,331
Em Trânsito	75	12:18:13	68,64	-9° 11' 35.41"	-57° 4' 7.83"	65,63	15	9,4	14	5	27,5	0,577	0,933	0,13	0	353,211
Em Trânsito	76	12:18:14	69,64	-9° 11' 35.44"	-57° 4' 7.83"	66,61	16	9,41	14	5	27,5	0,427	1,002	0,13	0	356,803
Em Trânsito	77	12:18:15	70,66	-9° 11' 35.47"	-57° 4' 7.84"	67,63	15	9,49	14	5	27,5	0,455	1,023	0,13	0	360,798
Em Trânsito	78	12:18:16	71,71	-9° 11' 35.51"	-57° 4' 7.84"	68,66	16	9,6	14	5	27,5	0,367	1,044	0,13	0	364,401
Em Trânsito	79	12:18:17	72,74	-9° 11' 35.54"	-57° 4' 7.85"	69,69	15	9,64	14	5	27,5	0,308	1,035	0,13	0	367,474
Em Trânsito	80	12:18:18	73,78	-9° 11' 35.58"	-57° 4' 7.85"	70,73	16	9,66	14	5	27,5	0,339	1,037	0,13	0	370,857
Em Trânsito	81	12:18:19	74,82	-9° 11' 35.61"	-57° 4' 7.85"	71,78	15	9,36	14	5	27,5	0,392	1,045	0,13	0	374,68
Em Trânsito	82	12:18:20	75,92	-9° 11' 35.65"	-57° 4' 7.84"	72,87	16	9,19	14	5	27,5	0,34	1,094	0,13	0	378,092
Em Trânsito	83	12:18:21	76,99	-9° 11' 35.68"	-57° 4' 7.84"	73,94	16	9,08	13	5	27,5	0,311	1,076	0,13	0	381,122
Em Trânsito	84	12:18:22	78,02	-9° 11' 35.71"	-57° 4' 7.84"	74,96	15	8,83	13	5	27,5	0,263	1,026	0,13	0	383,424
Em Trânsito	85	12:18:23	79,08	-9° 11' 35.75"	-57° 4' 7.83"	76,02	16	8,58	13	5	27,5	0,276	1,063	0,13	0	385,94
Em Trânsito	86	12:18:24	80,12	-9° 11' 35.78"	-57° 4' 7.83"	77,05	15	8,35	12	5	27,5	0,18	1,042	0,13	0	387,422
Em Trânsito	87	12:18:25	81,18	-9° 11' 35.82"	-57° 4' 7.82"	78,1	16	8,14	12	5	27,5	0,212	1,06	0,13	0	389,152
Em Trânsito	88	12:18:26	82,28	-9° 11' 35.85"	-57° 4' 7.82"	79,19	16	7,96	12	5	27,5	0,132	1,093	0,13	0	390,278

Etapa	Vert.	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Cél.	Satél.	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	89	12:18:27	83,37	-9° 11' 35.89"	-57° 4' 7.82"	80,28	15	7,73	11	5	27,5	0,107	1,095	0,13	0	391,165
Em Trânsito	90	12:18:28	84,48	-9° 11' 35.92"	-57° 4' 7.81"	81,38	16	7,53	11	5	27,5	0,165	1,107	0,13	0	392,287
Em Trânsito	91	12:18:29	85,61	-9° 11' 35.96"	-57° 4' 7.81"	82,51	16	7,46	11	5	27,5	0,151	1,134	0,13	0	393,555
Em Trânsito	92	12:18:30	86,73	-9° 11' 36.00"	-57° 4' 7.81"	83,62	15	7,47	11	5	27,5	0,146	1,115	0,13	0	394,589
Em Trânsito	93	12:18:31	87,83	-9° 11' 36.03"	-57° 4' 7.80"	84,73	16	7,24	11	5	27,5	0,062	1,106	0,13	0	394,953
Em Trânsito	94	12:18:32	88,99	-9° 11' 36.07"	-57° 4' 7.80"	85,88	16	7,01	10	5	27,5	0,142	1,155	0,13	0	395,913
Em Trânsito	95	12:18:33	90,17	-9° 11' 36.11"	-57° 4' 7.80"	87,05	16	6,9	10	6	27,6	0,094	1,18	0,13	0	396,643
Em Trânsito	96	12:18:34	91,33	-9° 11' 36.14"	-57° 4' 7.79"	88,22	16	6,85	10	6	27,5	0,04	1,163	0,13	0	396,963
Em Trânsito	97	12:18:35	92,41	-9° 11' 36.18"	-57° 4' 7.79"	89,29	16	6,77	10	6	27,6	0,074	1,076	0,13	0	396,803
Em Trânsito	98	12:18:36	93,39	-9° 11' 36.21"	-57° 4' 7.79"	90,27	16	6,69	10	6	27,6	0,073	0,977	0,13	0	396,919
Em Trânsito	99	12:18:37	94,3	-9° 11' 36.24"	-57° 4' 7.79"	91,18	16	6,52	9	6	27,5	0,087	0,909	0,13	0	396,552
Em Trânsito	100	12:18:38	95,11	-9° 11' 36.27"	-57° 4' 7.79"	91,99	15	6,38	9	6	27,5	0,036	0,816	0,13	0	396,511
Em Trânsito	101	12:18:39	95,89	-9° 11' 36.29"	-57° 4' 7.79"	92,77	16	6,26	9	6	27,5	0,026	0,773	0,13	0	396,397
Em Trânsito	102	12:18:40	96,61	-9° 11' 36.32"	-57° 4' 7.79"	93,49	16	6,12	8	6	27,5	0,135	0,723	0,13	0	395,924
Em Trânsito	103	12:18:41	97,28	-9° 11' 36.34"	-57° 4' 7.79"	94,15	16	5,97	8	6	27,6	0,107	0,672	0,13	0	395,558
Em Trânsito	104	12:18:42	97,92	-9° 11' 36.36"	-57° 4' 7.79"	94,79	16	5,84	8	6	27,5	0,1	0,637	0,13	0	395,474
Em Trânsito	105	12:18:43	98,52	-9° 11' 36.38"	-57° 4' 7.80"	95,39	16	5,71	8	6	27,5	0,032	0,606	0,13	0	395,39
Em Trânsito	106	12:18:44	99,09	-9° 11' 36.40"	-57° 4' 7.80"	95,94	16	5,61	7	6	27,5	0,126	0,566	0,13	0	395,027
Em Trânsito	107	12:18:45	99,64	-9° 11' 36.41"	-57° 4' 7.80"	96,49	16	5,5	7	6	27,5	0,069	0,555	0,13	0	394,856
Em Trânsito	108	12:18:46	100,15	-9° 11' 36.43"	-57° 4' 7.80"	96,99	16	5,41	7	6	27,6	0,083	0,508	0,13	0	394,631
Margem Final (1)	109	12:18:47	100,62	-9° 11' 36.45"	-57° 4' 7.81"	97,44	16	5,34	7	6	27,5	0,097	0,472	0,13	-1,46	393,169
Margem Final (2)	110	12:18:48	101,05	-9° 11' 36.46"	-57° 4' 7.81"	97,86	16	5,27	7	6	27,6	0,131	0,428	0,13	-1,62	393,007

SÃO BENEDITO

Relatório da Medição																	
															Data Medido: terça-feira, 2 de junho de 2015		
Detalhes do Local							Informações da Medição										
Nome do Local				São Benedito			Participantes				Nelson e Celso						
Código da Seção							Barco/Motor				Barco/40 HP						
Localização				Rio São Benedito			Nº da Medição										
Informações do Sistema				Configurações do Sistema						Unidades							
Tipo do Sistema		R5-M9		Prof. dos Transdutores (m)		0,20				Dist.		m					
Número de Série		3293		Salinidade (ppt)		0,0				Velocidade		m/s					
Versão do Firmware		3.00		Declinação Mag. (graus)		-18,4				Área		m2					
Versão do Software		3.6.0.3384								Vaz.		m3/s					
										Temperatura		graus C					
Configurações da Medição										Resultados de Vazão							
Ref. para Trajeto		Bottom-Track		Método Margem Esq.		Margem Gradual				Largura		159,153					
Ref. para Prof.		Feixe Vertical		Método Margem Dir.		Margem Gradual				Área		680,333					
Sist. de Coord.		ENU		Tipo Extrapolação Superf.		Lei Exponencial				Vel. Abs. Média		0,603					
				Tipo Extrapolação Fundo		Lei Exponencial				Vaz. Total		409,976					
										Profundidade máxima medida		5,671					
										Velocidade máxima medida		1,191					
Resultados das Medições																	
Nº da trav.	Hora		Temp.	Dist.				Vel. Méd.	Vaz.							%	
	#	Duração		Trajeto	DMG	Larg.	Área		Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo		Total
1 M	15:30:37	0:03:04	28,1	158,45	154,27	161,266	671,200	0,861	0,613	1,12	-0,38	39,36	314,52	56,61	411,228	--	76,3
2 M	15:33:49	0:02:28	28,1	156,44	154,03	161,032	682,158	1,057	0,593	-0,02	-0,30	41,54	304,68	58,35	404,247	--	75,3
3 M	15:36:26	0:02:31	28,1	149,81	148,92	155,923	682,339	0,992	0,606	0,50	-0,26	39,38	316,57	57,22	413,407	--	76,5
4 M	15:39:01	0:02:21	28,1	152,46	150,69	157,694	674,916	1,081	0,599	1,50	-0,35	40,87	304,68	57,65	404,345	--	75,2
5 M	15:41:26	0:02:17	28,1	156,10	153,46	160,459	683,410	1,139	0,611	0,94	-0,32	39,73	318,32	58,72	417,388	--	76,1
6 M	15:43:50	0:02:18	28,1	154,18	151,55	158,545	687,976	1,117	0,595	1,09	-0,50	40,94	308,33	59,38	409,240	--	75,2
		Média	28,1	154,57	152,15	159,153	680,333	1,041	0,603	0,86	-0,35	40,30	311,18	57,99	409,976	0,000	75,8
		Desvio Padrão	0,0	2,83	1,94	1,942	5,597	0,093	0,008	0,49	0,08	0,85	5,54	0,93	4,714	0,000	0,6
		CV	0,0	0,018	0,013	0,012	0,008	0,090	0,013	0,574	0,218	0,021	0,018	0,016	0,011	0,000	0,007
Tempo de Exposição: 0:14:59																	
Nº da trav.20150602153037r.rivr ; Nº da trav.20150602153349r.rivr ; Nº da trav.20150602153626r.rivr ; Nº da trav.20150602153901r.rivr ; Nº da trav.20150602154126r.rivr ; Nº da trav.20150602154350r.rivr ;																	
Coment.																	
Nº da trav.20150602153037r.rivr - ; Nº da trav.20150602153349r.rivr - ; Nº da trav.20150602153626r.rivr - ; Nº da trav.20150602153901r.rivr - ; Nº da trav.20150602154126r.rivr - ; Nº da trav.20150602154350r.rivr - ;																	
Calibração da Bússola																	
Calibração com sucesso																	
Duração da calibração = 62 s																	
M7.00 = Influência magnética tolerável																	
Q8 = Campo magnético é uniforme																	
H9 = Rotação horizontal completa																	
V1 = Pitch/Roll Baixos																	
Recomendações:																	
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível																	
Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.																	
A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																	
Testar Sistema																	
Resultado: Sistema está operando normalmente																	
Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.															Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384		

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	0	15:43:50	0,14	-9° 6' 55.61"	-57° 1' 35.41"	0,14	7	2,26	22	6	28,1	0,157	0,139	0	0	0
Margem Inicial (2)	1	15:43:51	0,28	-9° 6' 55.61"	-57° 1' 35.41"	0,13	7	2,27	22	6	28,1	0,25	0,139	0	0	0
Margem Inicial (3)	2	15:43:52	0,43	-9° 6' 55.61"	-57° 1' 35.41"	0,16	7	2,23	22	6	28,1	0,176	0,153	0	0	0
Margem Inicial (4)	3	15:43:53	0,59	-9° 6' 55.60"	-57° 1' 35.40"	0,3	8	2,21	23	6	28,1	0,159	0,16	0	0	0
Margem Inicial (5)	4	15:43:54	0,65	-9° 6' 55.60"	-57° 1' 35.40"	0,35	7	2,2	23	6	28,1	0,105	0,055	0	0	0
Margem Inicial (6)	5	15:43:55	0,75	-9° 6' 55.60"	-57° 1' 35.40"	0,26	7	2,19	23	6	28,1	0,161	0,105	0	0	0
Margem Inicial (7)	6	15:43:56	1	-9° 6' 55.61"	-57° 1' 35.41"	0,17	7	2,24	22	6	28,1	0,157	0,247	0	0	0
Em Trânsito	7	15:43:57	0,17	-9° 6' 55.61"	-57° 1' 35.42"	0,17	7	2,23	21	6	28,1	0,217	0,171	0	-0,42	-0,506
Em Trânsito	8	15:43:58	0,3	-9° 6' 55.61"	-57° 1' 35.42"	0,28	7	2,3	22	6	28,1	0,179	0,128	0	-0,48	-0,618
Em Trânsito	9	15:43:59	0,53	-9° 6' 55.62"	-57° 1' 35.41"	0,43	7	2,38	23	6	28,1	0,21	0,235	0	-0,49	-0,671
Em Trânsito	10	15:44:00	0,87	-9° 6' 55.63"	-57° 1' 35.40"	0,71	7	2,48	25	6	28,1	0,173	0,336	0	-0,42	-0,643
Em Trânsito	11	15:44:01	1,26	-9° 6' 55.63"	-57° 1' 35.39"	1,07	7	2,69	26	6	28,1	0,112	0,391	0	-0,37	-0,672
Em Trânsito	12	15:44:02	1,69	-9° 6' 55.64"	-57° 1' 35.38"	1,5	7	2,81	28	6	28,1	0,026	0,433	0	-0,35	-0,693
Em Trânsito	13	15:44:03	2,18	-9° 6' 55.66"	-57° 1' 35.37"	1,98	7	3,03	29	6	28,1	0,106	0,484	0	-0,37	-0,86
Em Trânsito	14	15:44:04	2,77	-9° 6' 55.68"	-57° 1' 35.36"	2,56	7	3,25	32	6	28,1	0,138	0,595	0	-0,39	-1,115
Em Trânsito	15	15:44:05	3,41	-9° 6' 55.69"	-57° 1' 35.35"	3,2	15	3,42	20	6	28,1	0,161	0,636	0	-0,39	-1,395
Em Trânsito	16	15:44:06	4,11	-9° 6' 55.71"	-57° 1' 35.34"	3,9	31	3,55	11	6	28,1	0,201	0,705	0	-0,39	-1,686
Em Trânsito	17	15:44:07	4,83	-9° 6' 55.73"	-57° 1' 35.33"	4,61	31	3,83	12	6	28,1	0,081	0,716	0	-0,4	-1,846
Em Trânsito	18	15:44:08	5,56	-9° 6' 55.76"	-57° 1' 35.32"	5,33	31	4,26	14	6	28,1	0,065	0,732	0	-0,41	-2,016
Em Trânsito	19	15:44:09	6,43	-9° 6' 55.78"	-57° 1' 35.31"	6,19	31	4,5	15	6	28,1	0,121	0,869	0	-0,41	-2,297
Em Trânsito	20	15:44:10	7,34	-9° 6' 55.81"	-57° 1' 35.30"	7,09	31	4,83	16	6	28,1	0,093	0,912	0	-0,42	-2,599
Em Trânsito	21	15:44:11	8,29	-9° 6' 55.84"	-57° 1' 35.29"	8,03	31	5,16	17	6	28,1	0,097	0,945	0	-0,42	-2,16
Em Trânsito	22	15:44:12	9,36	-9° 6' 55.87"	-57° 1' 35.29"	9,06	31	5,28	19	6	28,1	0,151	1,067	0	-0,43	-1,319

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	23	15:44:13	10,48	-9° 6' 55.91"	-57° 1' 35.28"	10,14	31	5,34	20	6	28,1	0,152	1,126	0	-0,44	-0,423
Em Trânsito	24	15:44:14	11,64	-9° 6' 55.95"	-57° 1' 35.28"	11,23	31	5,46	9	6	28,1	0,269	1,164	0	-0,45	1,279
Em Trânsito	25	15:44:15	12,85	-9° 6' 55.99"	-57° 1' 35.28"	12,35	31	5,6	10	6	28,1	0,381	1,21	0	-0,46	3,798
Em Trânsito	26	15:44:16	14,15	-9° 6' 56.03"	-57° 1' 35.28"	13,55	31	5,67	10	6	28,1	0,386	1,29	0	-0,47	6,554
Em Trânsito	27	15:44:17	15,52	-9° 6' 56.07"	-57° 1' 35.29"	14,83	13	5,63	8	6	28,1	0,476	1,378	0	-0,47	10,172
Em Trânsito	28	15:44:18	16,88	-9° 6' 56.12"	-57° 1' 35.30"	16,08	15	5,55	8	6	28,1	0,578	1,358	0	-0,48	14,482
Em Trânsito	29	15:44:19	18,27	-9° 6' 56.16"	-57° 1' 35.31"	17,34	16	5,47	7	6	28,1	0,629	1,393	0	-0,48	19,179
Em Trânsito	30	15:44:20	19,74	-9° 6' 56.21"	-57° 1' 35.32"	18,64	16	5,38	7	6	28,1	0,682	1,462	0	-0,49	24,433
Em Trânsito	31	15:44:21	21,3	-9° 6' 56.25"	-57° 1' 35.34"	20,04	17	5,29	7	6	28,1	0,569	1,562	0	-0,49	28,856
Em Trânsito	32	15:44:22	22,85	-9° 6' 56.30"	-57° 1' 35.35"	21,48	15	5,26	7	6	28,1	0,568	1,547	0	-0,5	33,356
Em Trânsito	33	15:44:23	24,37	-9° 6' 56.35"	-57° 1' 35.37"	22,91	16	5,31	7	6	28,1	0,566	1,527	0	-0,5	37,767
Em Trânsito	34	15:44:24	25,82	-9° 6' 56.40"	-57° 1' 35.38"	24,28	17	5,24	7	6	28,1	0,723	1,451	0	-0,5	43,213
Em Trânsito	35	15:44:25	27,31	-9° 6' 56.44"	-57° 1' 35.39"	25,7	16	5,19	7	6	28,1	0,579	1,482	0	-0,5	47,464
Em Trânsito	36	15:44:26	28,77	-9° 6' 56.49"	-57° 1' 35.40"	27,11	16	5,11	7	6	28,1	0,614	1,465	0	-0,5	52,011
Em Trânsito	37	15:44:27	30,24	-9° 6' 56.54"	-57° 1' 35.42"	28,53	16	5,03	7	6	28,1	0,601	1,467	0	-0,5	56,366
Em Trânsito	38	15:44:28	31,68	-9° 6' 56.58"	-57° 1' 35.43"	29,93	16	4,99	7	6	28,1	0,531	1,439	0	-0,5	60,17
Em Trânsito	39	15:44:29	33,11	-9° 6' 56.63"	-57° 1' 35.44"	31,34	16	4,94	6	6	28,1	0,514	1,436	0	-0,5	63,7
Em Trânsito	40	15:44:30	34,55	-9° 6' 56.67"	-57° 1' 35.45"	32,74	16	4,91	6	6	28,1	0,753	1,433	0	-0,5	68,528
Em Trânsito	41	15:44:31	35,98	-9° 6' 56.72"	-57° 1' 35.46"	34,16	16	4,91	6	6	28,1	0,672	1,432	0	-0,5	73,122
Em Trânsito	42	15:44:32	37,36	-9° 6' 56.76"	-57° 1' 35.46"	35,52	31	4,91	9	6	28,1	0,668	1,38	0	-0,5	77,622
Em Trânsito	43	15:44:33	38,69	-9° 6' 56.80"	-57° 1' 35.47"	36,84	31	4,87	8	6	28,1	0,672	1,333	0	-0,5	81,978
Em Trânsito	44	15:44:34	40,07	-9° 6' 56.85"	-57° 1' 35.48"	38,21	31	4,81	8	6	28,1	0,613	1,379	0	-0,5	86,047
Em Trânsito	45	15:44:35	41,4	-9° 6' 56.89"	-57° 1' 35.49"	39,54	31	4,76	8	6	28,1	0,595	1,327	0	-0,5	89,804

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	46	15:44:36	42,69	-9° 6' 56.93"	-57° 1' 35.49"	40,83	31	4,65	8	6	28,1	0,6	1,292	0	-0,5	93,409
Em Trânsito	47	15:44:37	43,97	-9° 6' 56.97"	-57° 1' 35.49"	42,11	31	4,54	8	6	28,1	0,703	1,283	0	-0,5	97,498
Em Trânsito	48	15:44:38	45,24	-9° 6' 57.02"	-57° 1' 35.50"	43,38	31	4,38	8	6	28,1	0,799	1,271	0	-0,5	101,942
Em Trânsito	49	15:44:39	46,59	-9° 6' 57.06"	-57° 1' 35.50"	44,73	31	4,32	7	6	28,1	0,652	1,35	0	-0,5	105,748
Em Trânsito	50	15:44:40	47,93	-9° 6' 57.10"	-57° 1' 35.50"	46,07	31	4,31	7	6	28,1	0,681	1,337	0	-0,5	109,673
Em Trânsito	51	15:44:41	49,29	-9° 6' 57.15"	-57° 1' 35.51"	47,43	31	4,26	16	6	28,1	0,626	1,361	0	-0,5	113,284
Em Trânsito	52	15:44:42	50,64	-9° 6' 57.19"	-57° 1' 35.51"	48,77	31	4,21	16	6	28,1	0,709	1,346	0	-0,5	117,289
Em Trânsito	53	15:44:43	51,99	-9° 6' 57.23"	-57° 1' 35.52"	50,11	31	4,21	15	6	28,1	0,682	1,347	0	-0,5	121,156
Em Trânsito	54	15:44:44	53,32	-9° 6' 57.28"	-57° 1' 35.53"	51,44	31	4,23	15	6	28,1	0,698	1,334	0	-0,5	125,076
Em Trânsito	55	15:44:45	54,67	-9° 6' 57.32"	-57° 1' 35.53"	52,78	31	4,28	16	6	28,1	0,79	1,349	0	-0,5	129,636
Em Trânsito	56	15:44:46	56,05	-9° 6' 57.36"	-57° 1' 35.54"	54,15	31	4,42	16	6	28,1	0,803	1,377	0	-0,5	134,522
Em Trânsito	57	15:44:47	57,43	-9° 6' 57.41"	-57° 1' 35.55"	55,52	31	4,46	16	6	28,1	0,731	1,379	0	-0,5	138,974
Em Trânsito	58	15:44:48	58,79	-9° 6' 57.45"	-57° 1' 35.56"	56,87	31	4,39	17	6	28,1	0,848	1,367	0	-0,5	144,035
Em Trânsito	59	15:44:49	60,16	-9° 6' 57.50"	-57° 1' 35.57"	58,23	31	4,33	16	6	28,1	0,786	1,367	0	-0,5	148,685
Em Trânsito	60	15:44:50	61,52	-9° 6' 57.54"	-57° 1' 35.58"	59,58	31	4,32	16	6	28,1	0,752	1,363	0	-0,5	153,119
Em Trânsito	61	15:44:51	62,91	-9° 6' 57.58"	-57° 1' 35.59"	60,96	31	4,3	16	6	28,1	0,769	1,387	0	-0,5	157,707
Em Trânsito	62	15:44:52	64,25	-9° 6' 57.63"	-57° 1' 35.60"	62,29	31	4,32	16	6	28,1	0,754	1,344	0	-0,5	162,075
Em Trânsito	63	15:44:53	65,58	-9° 6' 57.67"	-57° 1' 35.61"	63,61	31	4,26	16	6	28,1	0,704	1,329	0	-0,5	166,044
Em Trânsito	64	15:44:54	66,94	-9° 6' 57.71"	-57° 1' 35.62"	64,97	31	4,3	16	6	28,1	0,703	1,363	0	-0,5	170,094
Em Trânsito	65	15:44:55	68,27	-9° 6' 57.75"	-57° 1' 35.62"	66,29	31	4,32	16	6	28,1	0,707	1,329	0	-0,5	174,112
Em Trânsito	66	15:44:56	69,63	-9° 6' 57.80"	-57° 1' 35.63"	67,64	31	4,39	16	6	28,1	0,7	1,358	0	-0,5	178,275
Em Trânsito	67	15:44:57	70,98	-9° 6' 57.84"	-57° 1' 35.64"	68,99	31	4,4	16	6	28,1	0,741	1,347	0	-0,5	182,655
Em Trânsito	68	15:44:58	72,33	-9° 6' 57.88"	-57° 1' 35.65"	70,34	31	4,43	16	6	28,1	0,814	1,356	0	-0,5	187,52

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	69	15:44:59	73,66	-9° 6' 57.93"	-57° 1' 35.65"	71,66	31	4,44	16	6	28,1	0,756	1,327	0	-0,5	191,966
Em Trânsito	70	15:45:00	74,89	-9° 6' 57.97"	-57° 1' 35.66"	72,89	31	4,41	16	6	28,1	0,711	1,231	0	-0,5	195,779
Em Trânsito	71	15:45:01	76,18	-9° 6' 58.01"	-57° 1' 35.66"	74,18	31	4,39	16	6	28,1	0,763	1,289	0	-0,5	200,1
Em Trânsito	72	15:45:02	77,48	-9° 6' 58.05"	-57° 1' 35.67"	75,47	31	4,44	16	6	28,1	0,793	1,293	0	-0,5	204,639
Em Trânsito	73	15:45:03	78,75	-9° 6' 58.09"	-57° 1' 35.68"	76,75	31	4,43	16	6	28,1	0,764	1,279	0	-0,5	208,966
Em Trânsito	74	15:45:04	80,02	-9° 6' 58.13"	-57° 1' 35.68"	78,02	31	4,46	16	6	28,1	0,744	1,27	0	-0,5	213,175
Em Trânsito	75	15:45:05	81,26	-9° 6' 58.17"	-57° 1' 35.69"	79,26	31	4,51	17	6	28,1	0,568	1,238	0	-0,5	216,322
Em Trânsito	76	15:45:06	82,51	-9° 6' 58.21"	-57° 1' 35.69"	80,51	31	4,54	17	6	28,1	0,649	1,249	0	-0,5	219,997
Em Trânsito	77	15:45:07	83,73	-9° 6' 58.25"	-57° 1' 35.70"	81,73	31	4,55	17	6	28,1	0,736	1,222	0	-0,5	224,09
Em Trânsito	78	15:45:08	84,95	-9° 6' 58.29"	-57° 1' 35.70"	82,95	31	4,52	17	6	28,1	0,725	1,218	0	-0,5	228,08
Em Trânsito	79	15:45:09	86,14	-9° 6' 58.33"	-57° 1' 35.70"	84,14	31	4,54	17	6	28,1	0,629	1,192	0	-0,5	231,472
Em Trânsito	80	15:45:10	87,33	-9° 6' 58.37"	-57° 1' 35.70"	85,32	31	4,52	17	6	28,1	0,658	1,186	0	-0,5	234,981
Em Trânsito	81	15:45:11	88,53	-9° 6' 58.41"	-57° 1' 35.71"	86,52	31	4,5	17	6	28,1	0,649	1,201	0	-0,5	238,483
Em Trânsito	82	15:45:12	89,78	-9° 6' 58.45"	-57° 1' 35.71"	87,77	31	4,51	17	7	28,1	0,712	1,25	0	-0,5	242,493
Em Trânsito	83	15:45:13	90,99	-9° 6' 58.49"	-57° 1' 35.71"	88,97	31	4,5	17	7	28,1	0,706	1,205	0	-0,5	246,318
Em Trânsito	84	15:45:14	92,21	-9° 6' 58.53"	-57° 1' 35.71"	90,19	31	4,51	17	7	28,1	0,711	1,224	0	-0,5	250,231
Em Trânsito	85	15:45:15	93,44	-9° 6' 58.57"	-57° 1' 35.71"	91,42	31	4,46	17	7	28,1	0,707	1,227	0	-0,5	254,091
Em Trânsito	86	15:45:16	94,69	-9° 6' 58.61"	-57° 1' 35.72"	92,67	31	4,39	16	7	28,1	0,689	1,254	0	-0,5	257,89
Em Trânsito	87	15:45:17	95,95	-9° 6' 58.65"	-57° 1' 35.72"	93,93	31	4,35	16	7	28,1	0,658	1,256	0	-0,5	261,479
Em Trânsito	88	15:45:18	97,22	-9° 6' 58.69"	-57° 1' 35.72"	95,2	31	4,35	16	6	28,1	0,612	1,276	0	-0,5	264,839
Em Trânsito	89	15:45:19	98,49	-9° 6' 58.73"	-57° 1' 35.73"	96,47	31	4,31	16	6	28,1	0,615	1,269	0	-0,5	268,202
Em Trânsito	90	15:45:20	99,79	-9° 6' 58.77"	-57° 1' 35.73"	97,77	31	4,3	16	6	28,1	0,624	1,299	0	-0,5	271,683
Em Trânsito	91	15:45:21	101,09	-9° 6' 58.82"	-57° 1' 35.74"	99,06	31	4,27	16	6	28,1	0,798	1,295	0	-0,5	276,097

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	92	15:45:22	102,42	-9° 6' 58.86"	-57° 1' 35.74"	100,39	31	4,28	16	6	28,1	0,651	1,331	0	-0,5	279,797
Em Trânsito	93	15:45:23	103,73	-9° 6' 58.90"	-57° 1' 35.75"	101,71	31	4,26	16	6	28,1	0,62	1,316	0	-0,5	283,268
Em Trânsito	94	15:45:24	105,03	-9° 6' 58.94"	-57° 1' 35.75"	103,01	31	4,2	16	6	28,1	0,69	1,298	0	-0,5	287,027
Em Trânsito	95	15:45:25	106,39	-9° 6' 58.99"	-57° 1' 35.76"	104,36	31	4,13	16	6	28,1	0,754	1,355	0	-0,5	291,233
Em Trânsito	96	15:45:26	107,67	-9° 6' 59.03"	-57° 1' 35.77"	105,65	31	4,08	15	6	28,1	0,77	1,285	0	-0,5	295,266
Em Trânsito	97	15:45:27	108,96	-9° 6' 59.07"	-57° 1' 35.77"	106,93	31	4,05	15	6	28,1	0,733	1,286	0	-0,5	299,073
Em Trânsito	98	15:45:28	110,25	-9° 6' 59.11"	-57° 1' 35.77"	108,23	31	4,08	15	6	28,1	0,712	1,296	0	-0,5	302,825
Em Trânsito	99	15:45:29	111,54	-9° 6' 59.15"	-57° 1' 35.78"	109,51	31	4,07	15	6	28,1	0,7	1,282	0	-0,5	306,477
Em Trânsito	100	15:45:30	112,82	-9° 6' 59.20"	-57° 1' 35.78"	110,79	31	3,99	15	6	28,1	0,732	1,283	0	-0,5	310,213
Em Trânsito	101	15:45:31	114,11	-9° 6' 59.24"	-57° 1' 35.78"	112,08	31	4,03	14	6	28,1	0,61	1,29	0	-0,5	313,382
Em Trânsito	102	15:45:32	115,35	-9° 6' 59.28"	-57° 1' 35.78"	113,32	31	4,09	15	6	28,1	0,641	1,241	0	-0,5	316,614
Em Trânsito	103	15:45:33	116,57	-9° 6' 59.32"	-57° 1' 35.78"	114,53	31	4,09	15	6	28,1	0,723	1,222	0	-0,5	320,203
Em Trânsito	104	15:45:34	117,74	-9° 6' 59.36"	-57° 1' 35.78"	115,69	31	4,18	15	6	28,1	0,653	1,167	0	-0,5	323,345
Em Trânsito	105	15:45:35	118,87	-9° 6' 59.39"	-57° 1' 35.78"	116,8	31	4,21	15	6	28,1	0,632	1,127	0	-0,5	326,293
Em Trânsito	106	15:45:36	120	-9° 6' 59.43"	-57° 1' 35.78"	117,92	31	4,23	15	6	28,1	0,624	1,134	0	-0,5	329,241
Em Trânsito	107	15:45:37	121,09	-9° 6' 59.46"	-57° 1' 35.77"	118,99	31	4,27	15	6	28,1	0,654	1,092	0	-0,5	332,206
Em Trânsito	108	15:45:38	122,25	-9° 6' 59.50"	-57° 1' 35.77"	120,14	31	4,25	16	6	28,1	0,662	1,16	0	-0,5	335,449
Em Trânsito	109	15:45:39	123,38	-9° 6' 59.54"	-57° 1' 35.77"	121,26	31	4,17	16	6	28,1	0,62	1,134	0	-0,5	338,346
Em Trânsito	110	15:45:40	124,48	-9° 6' 59.57"	-57° 1' 35.77"	122,34	31	4,21	15	6	28,1	0,68	1,097	0	-0,5	341,274
Em Trânsito	111	15:45:41	125,65	-9° 6' 59.61"	-57° 1' 35.76"	123,49	31	4,22	16	6	28,1	0,604	1,166	0	-0,5	344,13
Em Trânsito	112	15:45:42	126,82	-9° 6' 59.65"	-57° 1' 35.76"	124,65	31	4,28	16	6	28,1	0,682	1,172	0	-0,5	347,53
Em Trânsito	113	15:45:43	128,01	-9° 6' 59.69"	-57° 1' 35.76"	125,83	31	4,28	16	6	28,1	0,621	1,192	0	-0,5	350,659
Em Trânsito	114	15:45:44	129,24	-9° 6' 59.73"	-57° 1' 35.76"	127,04	31	4,3	16	7	28,1	0,579	1,226	0	-0,5	353,685

Etapa	Vert	Hora	Traj. (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esquerda (m³/s)	Vaz. Direita (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	115	15:45:45	130,44	-9° 6' 59.77"	-57° 1' 35.75"	128,23	31	4,34	16	7	28,1	0,522	1,198	0	-0,5	356,334
Em Trânsito	116	15:45:46	131,65	-9° 6' 59.81"	-57° 1' 35.75"	129,43	31	4,34	16	7	28,1	0,69	1,213	0	-0,5	359,953
Em Trânsito	117	15:45:47	132,9	-9° 6' 59.85"	-57° 1' 35.75"	130,67	31	4,32	16	7	28,1	0,616	1,25	0	-0,5	363,238
Em Trânsito	118	15:45:48	134,1	-9° 6' 59.89"	-57° 1' 35.74"	131,85	31	4,28	16	7	28,1	0,493	1,203	0	-0,5	365,749
Em Trânsito	119	15:45:49	135,29	-9° 6' 59.93"	-57° 1' 35.74"	133,02	31	4,28	16	7	28,1	0,582	1,192	0	-0,5	368,64
Em Trânsito	120	15:45:50	136,48	-9° 6' 59.96"	-57° 1' 35.74"	134,2	31	4,27	16	8	28,1	0,646	1,188	0	-0,5	371,887
Em Trânsito	121	15:45:51	137,67	-9° 7' 0.00"	-57° 1' 35.74"	135,38	31	4,3	16	8	28,1	0,593	1,183	0	-0,5	374,884
Em Trânsito	122	15:45:52	138,91	-9° 7' 0.04"	-57° 1' 35.74"	136,62	31	4,4	16	8	28,1	0,587	1,246	0	-0,5	378,092
Em Trânsito	123	15:45:53	140,23	-9° 7' 0.09"	-57° 1' 35.74"	137,93	31	4,36	16	7	28,1	0,535	1,316	0	-0,5	381,14
Em Trânsito	124	15:45:54	141,49	-9° 7' 0.13"	-57° 1' 35.73"	139,18	31	4,27	16	7	28,1	0,674	1,258	0	-0,5	384,728
Em Trânsito	125	15:45:55	142,75	-9° 7' 0.17"	-57° 1' 35.73"	140,42	31	4,2	16	7	28,1	0,543	1,263	0	-0,5	387,541
Em Trânsito	126	15:45:56	144	-9° 7' 0.21"	-57° 1' 35.73"	141,67	31	4,27	16	7	28,1	0,562	1,255	0	-0,5	390,506
Em Trânsito	127	15:45:57	145,2	-9° 7' 0.25"	-57° 1' 35.72"	142,85	31	4,29	16	7	28,1	0,585	1,2	0	-0,5	393,444
Em Trânsito	128	15:45:58	146,42	-9° 7' 0.29"	-57° 1' 35.72"	144,04	31	4,26	16	7	28,1	0,493	1,216	0	-0,5	395,939
Em Trânsito	129	15:45:59	147,55	-9° 7' 0.32"	-57° 1' 35.71"	145,15	31	4,26	16	7	28,1	0,551	1,131	0	-0,5	398,458
Em Trânsito	130	15:46:00	148,67	-9° 7' 0.36"	-57° 1' 35.71"	146,23	31	4,24	16	7	28,1	0,498	1,123	0	-0,5	400,737
Em Trânsito	131	15:46:01	149,7	-9° 7' 0.39"	-57° 1' 35.70"	147,21	31	4,27	16	7	28,1	0,478	1,026	0	-0,5	402,72
Em Trânsito	132	15:46:02	150,59	-9° 7' 0.42"	-57° 1' 35.69"	148,07	31	4,24	16	7	28,1	0,405	0,888	0	-0,5	404,162
Em Trânsito	133	15:46:03	151,46	-9° 7' 0.45"	-57° 1' 35.69"	148,92	31	4,15	16	8	28,1	0,369	0,877	0	-0,5	405,464
Em Trânsito	134	15:46:04	152,15	-9° 7' 0.47"	-57° 1' 35.68"	149,59	31	4,22	15	8	28,1	0,37	0,685	0	-0,5	406,435
Em Trânsito	135	15:46:05	152,76	-9° 7' 0.49"	-57° 1' 35.68"	150,18	31	4,24	15	8	28,1	0,273	0,613	0	-0,5	407,118
Em Trânsito	136	15:46:06	153,28	-9° 7' 0.51"	-57° 1' 35.67"	150,68	31	3,86	14	8	28,1	0,298	0,52	0	-0,5	407,663
Em Trânsito	137	15:46:07	153,76	-9° 7' 0.52"	-57° 1' 35.67"	151,14	31	3,79	14	8	28,1	0,29	0,478	0	-0,5	408,145

COELHO

Relatório da Medição

Data Medido: terça-feira, 2 de junho de 2015

Detalhes do Local		Informações da Medição	
Nome do Local	Coelho	Participantes	Nelson e Celso
Código da Seção		Barco/Motor	Barco/40 HP
Localização	Rio Teles Pires	Nº da Medição	

Informações do Sistema		Configurações do Sistema		Unidades	
Tipo do Sistema	RS-M9	Prof. dos Transdutores (m)	0,20	Dist.	m
Número de Série	3293	Salinidade (ppt)	0,0	Velocidade	m/s
Versão do Firmware	3.00	Declinação Mag. (graus)	-18,4	Área	m2
Versão do Software	3.6.0.3384			Vaz.	m3/s
				Temperatura	graus C

Configurações da Medição				Resultados de Vazão	
Ref. para Trajeto	Bottom-Track	Método Margem Esq.	Margem Gradual	Largura	375,204
Ref. para Prof.	Feixe Vertical	Método Margem Dir.	Margem Gradual	Área	4.312,811
Sist. de Coord.	ENU	Tipo Extrapolação Superf.	Lei Exponencial	Vel. Abs. Média	0,687
		Tipo Extrapolação Fundo	Lei Exponencial	Vaz. Total	2.962,540
				Profundidade máxima medida	25,716
				Velocidade máxima medida	1,369

Resultados das Medições																		
Nº da trav.	Hora		Dist.				Vel. Méd.				Vaz.					%		
	#	Hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo		Total	LCTotal
1	M	17:18:52	0:05:06	28,6	368,51	365,75	375,745	4.357,971	1,204	0,660	1,14	0,77	185,81	2.184,95	503,70	2.876,373	--	76,0
2	M	17:24:04	0:04:24	28,8	369,26	363,24	373,235	4.280,313	1,399	0,702	1,71	0,78	194,53	2.305,99	503,45	3.006,464	--	76,7
3	M	17:28:35	0:05:12	28,6	373,52	365,86	375,859	4.336,884	1,197	0,691	1,17	0,93	191,96	2.282,17	519,49	2.995,720	--	76,2
4	M	17:33:51	0:04:35	28,8	371,52	365,98	375,977	4.276,074	1,351	0,695	1,33	0,86	191,92	2.277,94	499,55	2.971,604	--	76,7
			Média	28,7	370,70	365,20	375,204	4.312,811	1,288	0,687	1,34	0,84	191,06	2.262,76	506,55	2.962,540	0,000	76,4
			Desvio Padrão	0,1	1,97	1,14	1,140	35,442	0,069	0,016	0,23	0,07	3,21	46,18	7,65	51,325	0,000	0,3
			CV	0,0	0,005	0,003	0,003	0,008	0,069	0,023	0,169	0,079	0,017	0,020	0,015	0,017	0,000	0,004

Tempo de Exposição: 0:19:17

Nº da trav.20150602171851r.rivr; Nº da trav.20150602172402r.rivr; Nº da trav.20150602172834r.rivr; Nº da trav.20150602173350r.rivr;

Coment.

Nº da trav.20150602171851r.rivr - ; Nº da trav.20150602172402r.rivr - ; Nº da trav.20150602172834r.rivr - ; Nº da trav.20150602173350r.rivr - ;

Calibração da Bússola

Calibração com sucesso

Duração da calibração = 62 s
M7.00 = Influência magnética tolerável
Q8 = Campo magnético é uniforme
H9 = Rotação horizontal completa
V1 = Pitch/Roll Baixos

Recomendações:

As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível

Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.

A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.

Testar Sistema

Resultado: Sistema está operando normalmente

Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.

Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	17:33:51	0,35	-9° 4' 37.53"	-57° 3' 43.15"	0,35	7	2,29	27	6	28,6	0,284	0,348	0	0	0
Margem Inicial (2)	2	17:33:52	0,67	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.14"	0,67	7	2,3	27	6	28,6	0,218	0,323	0	0	0
Margem Inicial (3)	3	17:33:53	0,85	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.14"	0,84	7	2,27	27	6	28,6	0,219	0,174	0	0	0
Margem Inicial (4)	4	17:33:54	0,98	-9° 4' 37.51"	-57° 3' 43.13"	0,98	7	2,29	26	6	28,6	0,198	0,134	0	0	0
Margem Inicial (5)	5	17:33:55	1,06	-9° 4' 37.51"	-57° 3' 43.13"	1,06	7	2,29	26	6	28,6	0,182	0,084	0	0	0
Em Trânsito	6	17:33:56	0,02	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.12"	0,02	7	2,29	26	6	28,5	0,207	0,023	0	-0,85	-0,858
Em Trânsito	7	17:33:57	0,06	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.12"	0,06	7	2,29	26	6	28,6	0,243	0,037	0	-0,77	-0,798
Em Trânsito	8	17:33:58	0,11	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.12"	0,07	8	2,28	26	6	28,6	0,216	0,047	0	-0,3	-0,305
Em Trânsito	9	17:33:59	0,22	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.13"	0,17	8	2,28	26	6	28,6	0,176	0,116	0	0,18	0,2
Em Trânsito	10	17:34:00	0,47	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.13"	0,4	7	2,29	26	6	28,6	0,151	0,245	0	0,47	0,562
Em Trânsito	11	17:34:01	0,74	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.14"	0,66	7	2,3	27	6	28,6	0,201	0,269	0	0,56	0,751
Em Trânsito	12	17:34:02	1,11	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.16"	1,03	7	2,31	27	6	28,6	0,172	0,374	0	0,61	0,929
Em Trânsito	13	17:34:03	1,58	-9° 4' 37.52"	-57° 3' 43.17"	1,47	7	2,3	27	6	28,6	0,201	0,466	0	0,67	1,207
Em Trânsito	14	17:34:04	2,12	-9° 4' 37.51"	-57° 3' 43.19"	2	7	2,31	27	6	28,6	0,205	0,542	0	0,71	1,503
Em Trânsito	15	17:34:05	2,78	-9° 4' 37.50"	-57° 3' 43.21"	2,64	7	2,31	27	6	28,5	0,232	0,658	0	0,74	1,869
Em Trânsito	16	17:34:06	3,5	-9° 4' 37.49"	-57° 3' 43.23"	3,34	7	2,26	27	6	28,6	0,221	0,727	0	0,77	2,255
Em Trânsito	17	17:34:07	4,32	-9° 4' 37.48"	-57° 3' 43.25"	4,13	7	2,24	26	6	28,6	0,238	0,812	0	0,79	2,708
Em Trânsito	18	17:34:08	5,27	-9° 4' 37.47"	-57° 3' 43.28"	5,06	7	2,19	26	6	28,5	0,23	0,95	0	0,8	3,198
Em Trânsito	19	17:34:09	6,27	-9° 4' 37.45"	-57° 3' 43.31"	6,04	7	2,09	25	6	28,5	0,261	1,001	0	0,81	3,756
Em Trânsito	20	17:34:10	7,39	-9° 4' 37.43"	-57° 3' 43.34"	7,14	7	2,13	25	6	28,6	0,305	1,123	0	0,82	4,491
Em Trânsito	21	17:34:11	8,52	-9° 4' 37.41"	-57° 3' 43.37"	8,23	7	2,15	25	6	28,5	0,31	1,127	0	0,83	5,249

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	22	17:34:12	9,66	-9° 4' 37.39"	-57° 3' 43.40"	9,36	31	2,13	15	6	28,6	0,253	1,144	0	0,84	5,86
Em Trânsito	23	17:34:13	10,87	-9° 4' 37.37"	-57° 3' 43.43"	10,57	31	2,1	15	6	28,5	0,176	1,206	0	0,84	6,304
Em Trânsito	24	17:34:14	12,1	-9° 4' 37.35"	-57° 3' 43.47"	11,79	31	2,05	14	6	28,5	0,284	1,233	0	0,84	7,025
Em Trânsito	25	17:34:15	13,32	-9° 4' 37.33"	-57° 3' 43.50"	13	31	2,02	14	6	28,5	0,284	1,214	0	0,84	7,646
Em Trânsito	26	17:34:16	14,56	-9° 4' 37.31"	-57° 3' 43.54"	14,24	31	2,06	14	6	28,5	0,311	1,241	0	0,85	8,434
Em Trânsito	27	17:34:17	15,79	-9° 4' 37.29"	-57° 3' 43.57"	15,47	31	2,09	14	6	28,5	0,414	1,231	0	0,85	9,442
Em Trânsito	28	17:34:18	17,02	-9° 4' 37.27"	-57° 3' 43.61"	16,7	31	2,16	15	6	28,5	0,188	1,235	0	0,85	9,934
Em Trânsito	29	17:34:19	18,33	-9° 4' 37.25"	-57° 3' 43.65"	18,01	31	2,26	16	6	28,5	0,254	1,308	0	0,85	10,68
Em Trânsito	30	17:34:20	19,6	-9° 4' 37.23"	-57° 3' 43.68"	19,28	31	2,37	17	6	28,5	0,197	1,265	0	0,85	11,27
Em Trânsito	31	17:34:21	20,8	-9° 4' 37.21"	-57° 3' 43.72"	20,48	31	2,46	17	6	28,5	0,292	1,206	0	0,85	12,137
Em Trânsito	32	17:34:22	22,12	-9° 4' 37.19"	-57° 3' 43.75"	21,8	31	2,48	18	6	28,5	0,227	1,321	0	0,85	12,874
Em Trânsito	33	17:34:23	23,39	-9° 4' 37.16"	-57° 3' 43.79"	23,05	31	2,48	18	6	28,5	0,332	1,264	0	0,85	13,904
Em Trânsito	34	17:34:24	24,69	-9° 4' 37.14"	-57° 3' 43.82"	24,34	31	2,58	18	6	28,5	0,205	1,305	0	0,85	14,576
Em Trânsito	35	17:34:25	26,04	-9° 4' 37.11"	-57° 3' 43.86"	25,68	31	2,71	19	6	28,5	0,252	1,349	0	0,85	15,49
Em Trânsito	36	17:34:26	27,37	-9° 4' 37.08"	-57° 3' 43.89"	26,99	31	2,83	9	6	28,6	0,312	1,325	0	0,85	16,656
Em Trânsito	37	17:34:27	28,68	-9° 4' 37.06"	-57° 3' 43.93"	28,28	31	2,96	10	6	28,6	0,308	1,315	0	0,85	17,842
Em Trânsito	38	17:34:28	30,01	-9° 4' 37.03"	-57° 3' 43.96"	29,6	31	3,08	11	6	28,6	0,267	1,329	0	0,86	18,934
Em Trânsito	39	17:34:29	31,35	-9° 4' 37.00"	-57° 3' 43.99"	30,92	31	3,21	11	6	28,6	0,327	1,341	0	0,86	20,305
Em Trânsito	40	17:34:30	32,66	-9° 4' 36.98"	-57° 3' 44.03"	32,22	31	3,32	11	6	28,6	0,346	1,311	0	0,86	21,81
Em Trânsito	41	17:34:31	33,97	-9° 4' 36.95"	-57° 3' 44.06"	33,52	31	3,39	12	6	28,6	0,345	1,31	0	0,86	23,34
Em Trânsito	42	17:34:32	35,31	-9° 4' 36.92"	-57° 3' 44.10"	34,85	31	3,42	12	6	28,6	0,336	1,338	0	0,86	24,877

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	43	17:34:33	36,63	-9° 4' 36.90"	-57° 3' 44.13"	36,17	31	3,45	12	6	28,6	0,308	1,325	0	0,86	26,284
Em Trânsito	44	17:34:34	38	-9° 4' 36.87"	-57° 3' 44.17"	37,53	31	3,59	12	6	28,6	0,41	1,363	0	0,86	28,254
Em Trânsito	45	17:34:35	39,36	-9° 4' 36.84"	-57° 3' 44.20"	38,89	31	3,85	13	6	28,6	0,358	1,368	0	0,86	30,135
Em Trânsito	46	17:34:36	40,73	-9° 4' 36.82"	-57° 3' 44.24"	40,26	31	4,07	14	6	28,6	0,345	1,367	0	0,86	32,052
Em Trânsito	47	17:34:37	42,11	-9° 4' 36.80"	-57° 3' 44.28"	41,63	31	4,23	14	6	28,6	0,299	1,377	0	0,86	33,785
Em Trânsito	48	17:34:38	43,42	-9° 4' 36.77"	-57° 3' 44.31"	42,94	31	4,26	15	6	28,6	0,302	1,311	0	0,86	35,461
Em Trânsito	49	17:34:39	44,74	-9° 4' 36.75"	-57° 3' 44.35"	44,27	31	4,35	16	6	28,6	0,283	1,324	0	0,86	37,05
Em Trânsito	50	17:34:40	46,06	-9° 4' 36.73"	-57° 3' 44.39"	45,57	31	4,54	16	6	28,6	0,279	1,312	0	0,86	38,615
Em Trânsito	51	17:34:41	47,38	-9° 4' 36.71"	-57° 3' 44.43"	46,89	31	4,72	17	6	28,6	0,345	1,321	0	0,86	40,719
Em Trânsito	52	17:34:42	48,69	-9° 4' 36.69"	-57° 3' 44.47"	48,2	31	4,88	18	6	28,6	0,301	1,315	0	0,86	42,518
Em Trânsito	53	17:34:43	50,01	-9° 4' 36.68"	-57° 3' 44.51"	49,51	31	4,97	18	6	28,6	0,355	1,315	0	0,86	44,803
Em Trânsito	54	17:34:44	51,33	-9° 4' 36.66"	-57° 3' 44.54"	50,83	31	5,11	19	6	28,6	0,335	1,322	0	0,86	47,066
Em Trânsito	55	17:34:45	52,67	-9° 4' 36.64"	-57° 3' 44.58"	52,17	31	5,21	9	6	28,6	0,357	1,343	0	0,86	49,561
Em Trânsito	56	17:34:46	54,05	-9° 4' 36.62"	-57° 3' 44.63"	53,54	31	5,35	9	6	28,6	0,359	1,382	0	0,86	52,197
Em Trânsito	57	17:34:47	55,38	-9° 4' 36.60"	-57° 3' 44.66"	54,86	31	5,51	9	6	28,6	0,389	1,326	0	0,86	55,013
Em Trânsito	58	17:34:48	56,77	-9° 4' 36.58"	-57° 3' 44.71"	56,25	31	5,68	10	6	28,6	0,395	1,394	0	0,86	58,143
Em Trânsito	59	17:34:49	58,11	-9° 4' 36.56"	-57° 3' 44.74"	57,59	31	5,89	10	6	28,6	0,426	1,34	0	0,86	61,465
Em Trânsito	60	17:34:50	59,51	-9° 4' 36.53"	-57° 3' 44.78"	58,99	12	6,23	8	6	28,6	0,405	1,397	0	0,86	64,968
Em Trânsito	61	17:34:51	60,96	-9° 4' 36.51"	-57° 3' 44.82"	60,43	16	6,45	8	6	28,6	0,501	1,447	0	0,86	69,524
Em Trânsito	62	17:34:52	62,39	-9° 4' 36.49"	-57° 3' 44.86"	61,87	16	6,66	9	6	28,6	0,424	1,431	0	0,86	73,433
Em Trânsito	63	17:34:53	63,81	-9° 4' 36.46"	-57° 3' 44.90"	63,29	16	6,9	9	6	28,6	0,465	1,423	0	0,86	78,001

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	64	17:34:54	65,29	-9° 4' 36.44"	-57° 3' 44.95"	64,76	16	7,13	10	6	28,6	0,431	1,473	0	0,86	82,464
Em Trânsito	65	17:34:55	66,68	-9° 4' 36.41"	-57° 3' 44.98"	66,16	15	7,37	10	6	28,6	0,49	1,395	0	0,86	87,447
Em Trânsito	66	17:34:56	68,09	-9° 4' 36.39"	-57° 3' 45.02"	67,56	16	7,59	10	6	28,6	0,399	1,413	0	0,86	91,625
Em Trânsito	67	17:34:57	69,58	-9° 4' 36.36"	-57° 3' 45.06"	69,04	16	7,8	11	6	28,6	0,445	1,482	0	0,86	96,545
Em Trânsito	68	17:34:58	71,04	-9° 4' 36.33"	-57° 3' 45.10"	70,49	16	8,05	11	6	28,6	0,387	1,468	0	0,86	101,123
Em Trânsito	69	17:34:59	72,56	-9° 4' 36.30"	-57° 3' 45.14"	72	15	8,28	11	6	28,6	0,423	1,518	0	0,86	106,278
Em Trânsito	70	17:35:00	74,06	-9° 4' 36.27"	-57° 3' 45.17"	73,49	16	8,49	11	6	28,6	0,442	1,502	0	0,86	111,878
Em Trânsito	71	17:35:01	75,52	-9° 4' 36.24"	-57° 3' 45.21"	74,94	15	8,75	12	6	28,6	0,474	1,461	0	0,86	117,938
Em Trânsito	72	17:35:02	77,02	-9° 4' 36.21"	-57° 3' 45.25"	76,42	16	9,01	12	6	28,6	0,48	1,5	0	0,86	124,419
Em Trânsito	73	17:35:03	78,48	-9° 4' 36.17"	-57° 3' 45.29"	77,87	16	9,27	12	6	28,6	0,456	1,461	0	0,86	130,596
Em Trânsito	74	17:35:04	79,92	-9° 4' 36.14"	-57° 3' 45.32"	79,29	15	9,59	13	6	28,6	0,527	1,44	0	0,86	137,876
Em Trânsito	75	17:35:05	81,44	-9° 4' 36.11"	-57° 3' 45.36"	80,79	15	9,83	13	6	28,6	0,471	1,512	0	0,86	144,683
Em Trânsito	76	17:35:06	82,92	-9° 4' 36.08"	-57° 3' 45.40"	82,26	16	10	14	6	28,6	0,453	1,484	0	0,86	151,327
Em Trânsito	77	17:35:07	84,4	-9° 4' 36.05"	-57° 3' 45.44"	83,73	15	10,16	14	6	28,6	0,459	1,48	0	0,86	158,191
Em Trânsito	78	17:35:08	85,86	-9° 4' 36.02"	-57° 3' 45.47"	85,18	16	10,3	14	6	28,6	0,499	1,455	0	0,86	165,669
Em Trânsito	79	17:35:09	87,3	-9° 4' 36.00"	-57° 3' 45.51"	86,63	15	10,47	15	6	28,6	0,451	1,443	0	0,86	172,481
Em Trânsito	80	17:35:10	88,79	-9° 4' 35.97"	-57° 3' 45.56"	88,11	16	10,67	16	6	28,6	0,487	1,487	0	0,86	180,031
Em Trânsito	81	17:35:11	90,25	-9° 4' 35.95"	-57° 3' 45.60"	89,58	15	10,94	16	6	28,6	0,431	1,463	0	0,86	186,928
Em Trânsito	82	17:35:12	91,66	-9° 4' 35.93"	-57° 3' 45.64"	90,99	15	11,17	16	6	28,6	0,497	1,414	0	0,86	194,743
Em Trânsito	83	17:35:13	93,09	-9° 4' 35.90"	-57° 3' 45.68"	92,41	16	11,41	17	6	28,6	0,455	1,424	0	0,86	202,134
Em Trânsito	84	17:35:14	94,53	-9° 4' 35.88"	-57° 3' 45.72"	93,85	11	11,77	8	6	28,6	0,567	1,441	0	0,86	211,724

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	85	17:35:15	95,97	-9° 4' 35.85"	-57° 3' 45.76"	95,29	11	12,09	8	6	28,6	0,596	1,444	0	0,86	222,127
Em Trânsito	86	17:35:16	97,4	-9° 4' 35.83"	-57° 3' 45.80"	96,72	11	12,35	8	6	28,6	0,548	1,427	0	0,86	231,785
Em Trânsito	87	17:35:17	98,9	-9° 4' 35.80"	-57° 3' 45.84"	98,22	11	12,78	9	6	28,6	0,561	1,501	0	0,86	242,492
Em Trânsito	88	17:35:18	100,38	-9° 4' 35.78"	-57° 3' 45.88"	99,7	11	13,13	9	6	28,6	0,491	1,483	0	0,86	251,84
Em Trânsito	89	17:35:19	101,91	-9° 4' 35.75"	-57° 3' 45.93"	101,23	11	13,49	9	6	28,6	0,531	1,529	0	0,86	262,778
Em Trânsito	90	17:35:20	103,36	-9° 4' 35.73"	-57° 3' 45.97"	102,67	11	13,91	9	6	28,6	0,514	1,445	0	0,86	272,881
Em Trânsito	91	17:35:21	104,78	-9° 4' 35.71"	-57° 3' 46.01"	104,09	11	14,3	10	6	28,6	0,506	1,426	0	0,86	283,122
Em Trânsito	92	17:35:22	106,24	-9° 4' 35.69"	-57° 3' 46.05"	105,53	11	14,62	10	6	28,6	0,44	1,456	0	0,86	292,472
Em Trânsito	93	17:35:23	107,67	-9° 4' 35.67"	-57° 3' 46.09"	106,97	11	14,96	10	6	28,6	0,561	1,435	0	0,86	304,36
Em Trânsito	94	17:35:24	109,27	-9° 4' 35.64"	-57° 3' 46.14"	108,56	11	15,38	11	6	28,6	0,56	1,593	0	0,86	317,605
Em Trânsito	95	17:35:25	110,79	-9° 4' 35.62"	-57° 3' 46.18"	110,08	11	15,67	11	6	28,6	0,604	1,524	0	0,86	331,653
Em Trânsito	96	17:35:26	112,29	-9° 4' 35.59"	-57° 3' 46.22"	111,58	11	15,91	11	6	28,6	0,64	1,5	0	0,86	346,812
Em Trânsito	97	17:35:27	113,8	-9° 4' 35.56"	-57° 3' 46.26"	113,09	11	16,21	12	6	28,6	0,682	1,513	0	0,86	363,465
Em Trânsito	98	17:35:28	115,35	-9° 4' 35.53"	-57° 3' 46.30"	114,64	11	16,83	12	6	28,6	0,633	1,551	0	0,86	379,944
Em Trânsito	99	17:35:29	116,89	-9° 4' 35.50"	-57° 3' 46.34"	116,16	11	17,29	12	6	28,6	0,701	1,536	0	0,86	398,571
Em Trânsito	100	17:35:30	118,49	-9° 4' 35.47"	-57° 3' 46.38"	117,74	11	17,8	12	6	28,6	0,767	1,601	0	0,86	420,133
Em Trânsito	101	17:35:31	120,11	-9° 4' 35.43"	-57° 3' 46.42"	119,34	11	18,06	13	6	28,6	0,649	1,614	0	0,86	438,707
Em Trânsito	102	17:35:32	121,7	-9° 4' 35.40"	-57° 3' 46.46"	120,92	11	18,35	13	6	28,6	0,638	1,595	0	0,86	456,757
Em Trânsito	103	17:35:33	123,22	-9° 4' 35.37"	-57° 3' 46.50"	122,42	11	18,9	13	6	28,6	0,622	1,515	0	0,86	474,209
Em Trânsito	104	17:35:34	124,79	-9° 4' 35.34"	-57° 3' 46.54"	123,98	11	19,24	14	6	28,6	0,64	1,573	0	0,86	492,153
Em Trânsito	105	17:35:35	126,37	-9° 4' 35.30"	-57° 3' 46.58"	125,55	11	19,38	14	6	28,6	0,613	1,577	0	0,86	510,222

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	106	17:35:36	127,94	-9° 4' 35.27"	-57° 3' 46.62"	127,12	11	19,85	14	6	28,6	0,749	1,576	0	0,86	532,775
Em Trânsito	107	17:35:37	129,54	-9° 4' 35.24"	-57° 3' 46.66"	128,72	11	20,32	15	6	28,6	0,717	1,602	0	0,86	555,328
Em Trânsito	108	17:35:38	131,03	-9° 4' 35.21"	-57° 3' 46.70"	130,19	11	20,67	15	6	28,6	0,772	1,487	0	0,86	578,974
Em Trânsito	109	17:35:39	132,64	-9° 4' 35.18"	-57° 3' 46.74"	131,8	11	20,95	15	6	28,6	0,756	1,611	0	0,86	604,252
Em Trânsito	110	17:35:40	134,22	-9° 4' 35.15"	-57° 3' 46.79"	133,38	11	21,28	16	6	28,6	0,619	1,576	0	0,86	624,983
Em Trânsito	111	17:35:41	135,73	-9° 4' 35.12"	-57° 3' 46.83"	134,89	11	21,46	16	6	28,6	0,68	1,515	0	0,86	646,809
Em Trânsito	112	17:35:42	137,26	-9° 4' 35.09"	-57° 3' 46.87"	136,42	11	21,65	16	6	28,6	0,551	1,532	0	0,86	663,587
Em Trânsito	113	17:35:43	138,75	-9° 4' 35.07"	-57° 3' 46.91"	137,9	11	21,92	16	6	28,6	0,578	1,482	0	0,86	681,942
Em Trânsito	114	17:35:44	140,4	-9° 4' 35.04"	-57° 3' 46.95"	139,55	11	22,09	16	6	28,6	0,686	1,65	0	0,86	703,878
Em Trânsito	115	17:35:45	141,93	-9° 4' 35.01"	-57° 3' 46.99"	141,09	11	22,27	17	6	28,6	0,618	1,538	0	0,86	722,643
Em Trânsito	116	17:35:46	143,48	-9° 4' 34.98"	-57° 3' 47.04"	142,64	11	22,41	17	6	28,6	0,659	1,55	0	0,86	742,365
Em Trânsito	117	17:35:47	145,06	-9° 4' 34.95"	-57° 3' 47.08"	144,21	9	22,57	8	6	28,6	0,794	1,574	0	0,86	768,673
Em Trânsito	118	17:35:48	146,67	-9° 4' 34.92"	-57° 3' 47.12"	145,82	10	22,82	8	6	28,6	0,806	1,613	0	0,86	796,743
Em Trânsito	119	17:35:49	148,21	-9° 4' 34.89"	-57° 3' 47.16"	147,36	10	24,28	8	6	28,6	0,706	1,537	0	0,86	822,421
Em Trânsito	120	17:35:50	149,8	-9° 4' 34.86"	-57° 3' 47.20"	148,94	10	24,52	8	6	28,6	0,776	1,594	0	0,86	851,441
Em Trânsito	121	17:35:51	151,38	-9° 4' 34.82"	-57° 3' 47.24"	150,5	10	24,98	8	6	28,6	0,838	1,574	0	0,86	883,834
Em Trânsito	122	17:35:52	153,04	-9° 4' 34.79"	-57° 3' 47.28"	152,16	10	25,37	8	6	28,6	0,912	1,666	0	0,86	921,338
Em Trânsito	123	17:35:53	154,68	-9° 4' 34.76"	-57° 3' 47.33"	153,79	10	25,72	9	6	28,6	0,877	1,641	0	0,86	956,642
Em Trânsito	124	17:35:54	156,25	-9° 4' 34.72"	-57° 3' 47.36"	155,33	10	25,57	9	6	28,6	0,902	1,568	0	0,86	991,486
Em Trânsito	125	17:35:55	157,86	-9° 4' 34.68"	-57° 3' 47.40"	156,91	10	25,13	9	6	28,6	0,917	1,607	0	0,86	1.027,33
Em Trânsito	126	17:35:56	159,5	-9° 4' 34.65"	-57° 3' 47.44"	158,53	10	24,75	9	6	28,6	0,894	1,648	0	0,86	1.062,23

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	127	17:35:57	161,1	-9° 4' 34.61"	-57° 3' 47.48"	160,11	10	24,5	8	6	28,6	0,814	1,597	0	0,86	1.092,54
Em Trânsito	128	17:35:58	162,73	-9° 4' 34.57"	-57° 3' 47.52"	161,71	10	24,09	8	6	28,6	0,812	1,632	0	0,86	1.122,51
Em Trânsito	129	17:35:59	164,41	-9° 4' 34.53"	-57° 3' 47.55"	163,34	10	23,74	8	6	28,6	0,965	1,679	0	0,86	1.158,27
Em Trânsito	130	17:36:00	166,12	-9° 4' 34.49"	-57° 3' 47.59"	165,01	10	22,92	8	6	28,6	0,916	1,711	0	0,86	1.191,71
Em Trânsito	131	17:36:01	167,83	-9° 4' 34.45"	-57° 3' 47.63"	166,66	11	22,43	8	6	28,6	0,942	1,701	0	0,86	1.224,71
Em Trânsito	132	17:36:02	169,52	-9° 4' 34.41"	-57° 3' 47.66"	168,29	10	21,71	8	6	28,6	1,012	1,695	0	0,86	1.258,97
Em Trânsito	133	17:36:03	171,17	-9° 4' 34.37"	-57° 3' 47.70"	169,89	10	21,43	8	6	28,6	0,931	1,647	0	0,86	1.290,01
Em Trânsito	134	17:36:04	172,9	-9° 4' 34.32"	-57° 3' 47.74"	171,57	10	21,15	8	6	28,6	0,929	1,734	0	0,86	1.321,49
Em Trânsito	135	17:36:05	174,59	-9° 4' 34.28"	-57° 3' 47.77"	173,19	10	20,96	8	6	28,6	0,949	1,685	0	0,86	1.352,14
Em Trânsito	136	17:36:06	176,28	-9° 4' 34.24"	-57° 3' 47.81"	174,83	10	20,76	7	6	28,6	0,891	1,696	0	0,86	1.380,52
Em Trânsito	137	17:36:07	178,02	-9° 4' 34.20"	-57° 3' 47.84"	176,5	10	20,37	7	6	28,7	0,967	1,733	0	0,86	1.411,73
Em Trânsito	138	17:36:08	179,74	-9° 4' 34.15"	-57° 3' 47.88"	178,15	11	20,12	16	6	28,7	0,924	1,722	0	0,86	1.441,89
Em Trânsito	139	17:36:09	181,5	-9° 4' 34.11"	-57° 3' 47.91"	179,87	11	19,94	16	6	28,7	0,849	1,765	0	0,86	1.470,29
Em Trânsito	140	17:36:10	183,25	-9° 4' 34.06"	-57° 3' 47.95"	181,55	11	19,47	16	5	28,7	0,889	1,744	0	0,87	1.499,17
Em Trânsito	141	17:36:11	185	-9° 4' 34.02"	-57° 3' 47.99"	183,24	11	19,21	15	5	28,7	0,886	1,756	0	0,87	1.527,91
Em Trânsito	142	17:36:12	186,73	-9° 4' 33.98"	-57° 3' 48.02"	184,93	11	19,17	15	5	28,7	0,754	1,729	0	0,87	1.551,81
Em Trânsito	143	17:36:13	188,42	-9° 4' 33.94"	-57° 3' 48.06"	186,59	11	18,69	15	5	28,7	0,739	1,683	0	0,87	1.573,52
Em Trânsito	144	17:36:14	190,21	-9° 4' 33.89"	-57° 3' 48.10"	188,33	11	18,44	15	5	28,7	0,893	1,793	0	0,87	1.598,87
Em Trânsito	145	17:36:15	191,86	-9° 4' 33.85"	-57° 3' 48.14"	189,94	11	18,38	14	5	28,7	0,86	1,653	0	0,87	1.622,50
Em Trânsito	146	17:36:16	193,51	-9° 4' 33.81"	-57° 3' 48.17"	191,55	11	18,32	14	5	28,7	0,902	1,646	0	0,87	1.646,85
Em Trânsito	147	17:36:17	195,1	-9° 4' 33.77"	-57° 3' 48.21"	193,1	11	17,96	14	5	28,7	0,845	1,59	0	0,87	1.668,42

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	148	17:36:18	196,72	-9° 4' 33.73"	-57° 3' 48.24"	194,69	11	17,54	14	5	28,7	0,915	1,622	0	0,87	1.692,09
Em Trânsito	149	17:36:19	198,3	-9° 4' 33.70"	-57° 3' 48.28"	196,24	11	17,46	14	5	28,7	0,875	1,578	0	0,87	1.714,32
Em Trânsito	150	17:36:20	199,83	-9° 4' 33.66"	-57° 3' 48.31"	197,77	11	17,37	14	5	28,7	0,761	1,535	0	0,87	1.733,36
Em Trânsito	151	17:36:21	201,4	-9° 4' 33.62"	-57° 3' 48.35"	199,3	11	17,39	14	5	28,7	0,865	1,566	0	0,87	1.755,20
Em Trânsito	152	17:36:22	203,06	-9° 4' 33.58"	-57° 3' 48.38"	200,93	11	16,81	13	5	28,7	0,898	1,659	0	0,87	1.776,99
Em Trânsito	153	17:36:23	204,59	-9° 4' 33.55"	-57° 3' 48.42"	202,46	11	16,63	13	5	28,7	0,872	1,536	0	0,87	1.797,95
Em Trânsito	154	17:36:24	206,09	-9° 4' 33.52"	-57° 3' 48.46"	203,95	11	16,73	13	5	28,7	0,837	1,5	0	0,87	1.818,07
Em Trânsito	155	17:36:25	207,59	-9° 4' 33.48"	-57° 3' 48.49"	205,43	11	16,62	13	5	28,7	0,839	1,499	0	0,87	1.838,36
Em Trânsito	156	17:36:26	209,14	-9° 4' 33.45"	-57° 3' 48.53"	206,98	11	16,43	13	5	28,8	0,863	1,553	0	0,87	1.858,82
Em Trânsito	157	17:36:27	210,67	-9° 4' 33.41"	-57° 3' 48.56"	208,49	11	16,32	13	5	28,8	0,827	1,527	0	0,87	1.878,43
Em Trânsito	158	17:36:28	212,24	-9° 4' 33.38"	-57° 3' 48.60"	210,05	11	16,22	13	5	28,8	0,862	1,571	0	0,87	1.899,11
Em Trânsito	159	17:36:29	213,71	-9° 4' 33.34"	-57° 3' 48.64"	211,51	11	15,86	12	5	28,8	0,838	1,468	0	0,87	1.918,28
Em Trânsito	160	17:36:30	215,23	-9° 4' 33.31"	-57° 3' 48.67"	213,01	11	15,6	12	5	28,8	0,903	1,515	0	0,87	1.938,79
Em Trânsito	161	17:36:31	216,73	-9° 4' 33.27"	-57° 3' 48.71"	214,5	11	15,39	12	5	28,8	0,926	1,505	0	0,87	1.959,56
Em Trânsito	162	17:36:32	218,22	-9° 4' 33.24"	-57° 3' 48.74"	215,96	11	15,3	12	5	28,8	0,904	1,484	0	0,87	1.979,24
Em Trânsito	163	17:36:33	219,75	-9° 4' 33.20"	-57° 3' 48.77"	217,49	11	15,15	12	5	28,8	0,826	1,538	0	0,87	1.997,40
Em Trânsito	164	17:36:34	221,23	-9° 4' 33.17"	-57° 3' 48.81"	218,96	11	15,08	12	5	28,8	0,868	1,479	0	0,87	2.016,09
Em Trânsito	165	17:36:35	222,77	-9° 4' 33.13"	-57° 3' 48.84"	220,49	11	15,08	12	5	28,8	0,886	1,542	0	0,87	2.035,17
Em Trânsito	166	17:36:36	224,31	-9° 4' 33.10"	-57° 3' 48.88"	222	11	15,04	11	5	28,8	0,86	1,538	0	0,87	2.053,57
Em Trânsito	167	17:36:37	225,94	-9° 4' 33.06"	-57° 3' 48.91"	223,61	11	15,06	11	5	28,8	0,821	1,624	0	0,87	2.071,86
Em Trânsito	168	17:36:38	227,49	-9° 4' 33.02"	-57° 3' 48.95"	225,15	11	14,96	11	5	28,8	0,753	1,553	0	0,87	2.088,32

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	169	17:36:39	229,17	-9° 4' 32.98"	-57° 3' 48.99"	226,81	11	14,73	11	5	28,8	0,959	1,686	0	0,87	2.108,79
Em Trânsito	170	17:36:40	230,69	-9° 4' 32.95"	-57° 3' 49.02"	228,31	11	14,44	11	5	28,8	0,789	1,519	0	0,87	2.125,48
Em Trânsito	171	17:36:41	232,33	-9° 4' 32.91"	-57° 3' 49.06"	229,94	11	14,49	11	5	28,8	0,755	1,633	0	0,87	2.141,38
Em Trânsito	172	17:36:42	233,95	-9° 4' 32.87"	-57° 3' 49.10"	231,54	11	14,56	11	5	28,8	0,817	1,621	0	0,87	2.158,83
Em Trânsito	173	17:36:43	235,54	-9° 4' 32.83"	-57° 3' 49.13"	233,09	11	14,29	11	5	28,8	0,954	1,59	0	0,87	2.178,44
Em Trânsito	174	17:36:44	237,12	-9° 4' 32.80"	-57° 3' 49.17"	234,65	11	14,01	11	5	28,8	0,855	1,579	0	0,87	2.195,49
Em Trânsito	175	17:36:45	238,77	-9° 4' 32.76"	-57° 3' 49.21"	236,3	11	13,91	11	5	28,8	0,806	1,657	0	0,87	2.211,89
Em Trânsito	176	17:36:46	240,36	-9° 4' 32.72"	-57° 3' 49.24"	237,88	11	13,83	10	5	28,8	0,855	1,587	0	0,87	2.228,32
Em Trânsito	177	17:36:47	241,94	-9° 4' 32.69"	-57° 3' 49.28"	239,45	11	13,68	10	5	28,8	0,854	1,575	0	0,87	2.244,75
Em Trânsito	178	17:36:48	243,57	-9° 4' 32.65"	-57° 3' 49.32"	241,08	11	13,46	10	5	28,8	0,831	1,633	0	0,87	2.260,96
Em Trânsito	179	17:36:49	245,18	-9° 4' 32.62"	-57° 3' 49.36"	242,69	11	13,26	10	5	28,8	0,777	1,609	0	0,87	2.276,33
Em Trânsito	180	17:36:50	246,7	-9° 4' 32.59"	-57° 3' 49.40"	244,22	11	13,04	10	5	28,8	0,841	1,525	0	0,87	2.291,88
Em Trânsito	181	17:36:51	248,34	-9° 4' 32.56"	-57° 3' 49.44"	245,85	11	12,86	10	5	28,8	0,844	1,635	0	0,87	2.308,18
Em Trânsito	182	17:36:52	250,12	-9° 4' 32.53"	-57° 3' 49.49"	247,61	11	12,86	10	5	28,8	0,731	1,777	0	0,87	2.324,03
Em Trânsito	183	17:36:53	251,81	-9° 4' 32.50"	-57° 3' 49.54"	249,3	11	13,14	9	5	28,8	0,75	1,694	0	0,87	2.339,30
Em Trânsito	184	17:36:54	253,33	-9° 4' 32.47"	-57° 3' 49.58"	250,82	11	13,22	9	4	28,8	0,853	1,525	0	0,87	2.355,69
Em Trânsito	185	17:36:55	254,98	-9° 4' 32.44"	-57° 3' 49.63"	252,45	11	13,27	9	4	28,8	0,803	1,644	0	0,87	2.371,77
Em Trânsito	186	17:36:56	256,51	-9° 4' 32.42"	-57° 3' 49.67"	253,97	11	13,5	10	4	28,8	0,816	1,528	0	0,87	2.386,94
Em Trânsito	187	17:36:57	257,98	-9° 4' 32.39"	-57° 3' 49.71"	255,43	11	13,56	10	4	28,8	0,933	1,475	0	0,87	2.403,99
Em Trânsito	188	17:36:58	259,37	-9° 4' 32.37"	-57° 3' 49.75"	256,8	11	13,54	10	4	28,8	0,757	1,387	0	0,87	2.417,36
Em Trânsito	189	17:36:59	260,75	-9° 4' 32.34"	-57° 3' 49.79"	258,17	11	13,7	10	4	28,8	0,826	1,38	0	0,87	2.432,02

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	190	17:37:00	262,12	-9° 4' 32.32"	-57° 3' 49.83"	259,53	11	13,68	10	4	28,8	0,865	1,373	0	0,87	2.447,97
Em Trânsito	191	17:37:01	263,43	-9° 4' 32.31"	-57° 3' 49.87"	260,8	11	13,73	10	4	28,8	0,766	1,309	0	0,87	2.461,72
Em Trânsito	192	17:37:02	264,84	-9° 4' 32.29"	-57° 3' 49.91"	262,17	11	14,04	10	4	28,8	0,666	1,414	0	0,87	2.474,78
Em Trânsito	193	17:37:03	266,28	-9° 4' 32.27"	-57° 3' 49.95"	263,56	11	14,04	10	4	28,8	0,725	1,437	0	0,87	2.489,40
Em Trânsito	194	17:37:04	267,78	-9° 4' 32.25"	-57° 3' 50.00"	264,99	11	13,85	10	4	28,8	0,555	1,5	0	0,87	2.500,92
Em Trânsito	195	17:37:05	269,27	-9° 4' 32.23"	-57° 3' 50.05"	266,41	11	13,87	10	4	28,8	0,685	1,489	0	0,87	2.515,06
Em Trânsito	196	17:37:06	270,84	-9° 4' 32.22"	-57° 3' 50.09"	267,92	11	14,07	10	4	28,8	0,694	1,572	0	0,87	2.530,11
Em Trânsito	197	17:37:07	272,41	-9° 4' 32.20"	-57° 3' 50.14"	269,4	11	14,38	10	4	28,8	0,608	1,564	0	0,87	2.543,48
Em Trânsito	198	17:37:08	274	-9° 4' 32.18"	-57° 3' 50.19"	270,91	11	14,36	10	4	28,8	0,601	1,595	0	0,87	2.557,20
Em Trânsito	199	17:37:09	275,73	-9° 4' 32.17"	-57° 3' 50.25"	272,56	11	14,32	10	4	28,8	0,686	1,732	0	0,87	2.574,11
Em Trânsito	200	17:37:10	277,41	-9° 4' 32.15"	-57° 3' 50.30"	274,11	11	14,13	10	4	28,8	0,539	1,674	0	0,87	2.586,84
Em Trânsito	201	17:37:11	279,09	-9° 4' 32.14"	-57° 3' 50.35"	275,66	11	14	10	4	28,8	0,564	1,68	0	0,87	2.600,10
Em Trânsito	202	17:37:12	280,66	-9° 4' 32.12"	-57° 3' 50.40"	277,14	11	13,89	10	4	28,8	0,598	1,568	0	0,87	2.613,11
Em Trânsito	203	17:37:13	282,13	-9° 4' 32.11"	-57° 3' 50.45"	278,54	11	13,4	10	4	28,8	0,626	1,476	0	0,87	2.625,48
Em Trânsito	204	17:37:14	283,59	-9° 4' 32.09"	-57° 3' 50.49"	279,9	11	13,42	10	4	28,8	0,507	1,459	0	0,87	2.635,39
Em Trânsito	205	17:37:15	285,07	-9° 4' 32.08"	-57° 3' 50.54"	281,31	11	13,45	10	4	28,8	0,575	1,48	0	0,87	2.646,77
Em Trânsito	206	17:37:16	286,52	-9° 4' 32.07"	-57° 3' 50.59"	282,67	11	13,05	10	4	28,8	0,554	1,445	0	0,87	2.657,20
Em Trânsito	207	17:37:17	287,84	-9° 4' 32.05"	-57° 3' 50.63"	283,93	11	12,68	9	4	28,8	0,667	1,323	0	0,87	2.668,25
Em Trânsito	208	17:37:18	289,18	-9° 4' 32.04"	-57° 3' 50.67"	285,2	11	12,57	9	4	28,8	0,605	1,344	0	0,87	2.678,39
Em Trânsito	209	17:37:19	290,46	-9° 4' 32.03"	-57° 3' 50.71"	286,4	11	12,34	9	4	28,8	0,64	1,281	0	0,87	2.688,09
Em Trânsito	210	17:37:20	291,74	-9° 4' 32.02"	-57° 3' 50.75"	287,59	11	12,18	9	4	28,8	0,634	1,277	0	0,87	2.697,71

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	211	17:37:21	292,97	-9° 4' 32.01"	-57° 3' 50.79"	288,75	11	12,06	9	4	28,8	0,63	1,233	0	0,87	2.706,95
Em Trânsito	212	17:37:22	294,22	-9° 4' 31.99"	-57° 3' 50.83"	289,93	11	12,05	9	4	28,8	0,581	1,241	0	0,87	2.715,64
Em Trânsito	213	17:37:23	295,48	-9° 4' 31.98"	-57° 3' 50.87"	291,12	11	12,03	9	4	28,8	0,541	1,264	0	0,87	2.723,73
Em Trânsito	214	17:37:24	296,74	-9° 4' 31.97"	-57° 3' 50.91"	292,29	11	11,97	9	4	28,8	0,535	1,256	0	0,86	2.731,60
Em Trânsito	215	17:37:25	297,98	-9° 4' 31.96"	-57° 3' 50.95"	293,45	11	11,92	9	4	28,8	0,479	1,241	0	0,86	2.738,50
Em Trânsito	216	17:37:26	299,21	-9° 4' 31.95"	-57° 3' 50.98"	294,58	11	11,89	9	4	28,8	0,502	1,229	0	0,86	2.745,75
Em Trânsito	217	17:37:27	300,44	-9° 4' 31.94"	-57° 3' 51.02"	295,74	11	11,95	9	4	28,8	0,51	1,235	0	0,86	2.753,24
Em Trânsito	218	17:37:28	301,69	-9° 4' 31.93"	-57° 3' 51.06"	296,91	10	11,87	9	4	28,8	0,51	1,253	0	0,86	2.760,82
Em Trânsito	219	17:37:29	302,93	-9° 4' 31.92"	-57° 3' 51.10"	298,08	11	11,76	9	4	28,8	0,577	1,233	0	0,86	2.769,16
Em Trânsito	220	17:37:30	304,24	-9° 4' 31.91"	-57° 3' 51.14"	299,33	11	11,65	8	4	28,8	0,604	1,318	0	0,86	2.778,41
Em Trânsito	221	17:37:31	305,59	-9° 4' 31.90"	-57° 3' 51.19"	300,61	11	11,51	8	4	28,8	0,626	1,35	0	0,86	2.788,12
Em Trânsito	222	17:37:32	306,94	-9° 4' 31.88"	-57° 3' 51.23"	301,91	11	11,39	8	4	28,8	0,695	1,341	0	0,86	2.798,73
Em Trânsito	223	17:37:33	308,25	-9° 4' 31.86"	-57° 3' 51.27"	303,2	11	11,26	8	4	28,8	0,701	1,318	0	0,86	2.809,13
Em Trânsito	224	17:37:34	309,62	-9° 4' 31.85"	-57° 3' 51.31"	304,54	11	11,11	8	4	28,8	0,638	1,361	0	0,86	2.818,74
Em Trânsito	225	17:37:35	311,01	-9° 4' 31.83"	-57° 3' 51.35"	305,9	11	10,91	8	4	28,8	0,6	1,394	0	0,86	2.827,81
Em Trânsito	226	17:37:36	312,43	-9° 4' 31.81"	-57° 3' 51.39"	307,29	11	10,59	8	4	28,8	0,545	1,417	0	0,86	2.835,93
Em Trânsito	227	17:37:37	313,86	-9° 4' 31.79"	-57° 3' 51.44"	308,7	11	10,53	7	4	28,8	0,682	1,43	0	0,86	2.846,20
Em Trânsito	228	17:37:38	315,33	-9° 4' 31.77"	-57° 3' 51.48"	310,15	11	10,32	7	4	28,8	0,664	1,473	0	0,86	2.856,27
Em Trânsito	229	17:37:39	316,78	-9° 4' 31.75"	-57° 3' 51.52"	311,57	14	10	15	4	28,8	0,456	1,451	0	0,86	2.862,66
Em Trânsito	230	17:37:40	318,24	-9° 4' 31.73"	-57° 3' 51.57"	313,01	16	9,59	14	4	28,8	0,507	1,459	0	0,86	2.869,69
Em Trânsito	231	17:37:41	319,74	-9° 4' 31.71"	-57° 3' 51.61"	314,48	15	9,2	13	4	28,8	0,537	1,5	0	0,86	2.876,96

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	232	17:37:42	321,23	-9° 4' 31.69"	-57° 3' 51.66"	315,95	16	8,91	12	4	28,8	0,541	1,494	0	0,86	2.884,16
Em Trânsito	233	17:37:43	322,73	-9° 4' 31.67"	-57° 3' 51.70"	317,43	16	8,34	11	4	28,8	0,57	1,497	0	0,86	2.891,27
Em Trânsito	234	17:37:44	324,26	-9° 4' 31.65"	-57° 3' 51.75"	318,93	16	7,66	10	4	28,8	0,38	1,533	0	0,86	2.895,73
Em Trânsito	235	17:37:45	325,76	-9° 4' 31.63"	-57° 3' 51.79"	320,42	15	7,04	9	4	28,8	0,509	1,5	0	0,86	2.901,10
Em Trânsito	236	17:37:46	327,24	-9° 4' 31.61"	-57° 3' 51.83"	321,88	16	6,46	8	4	28,8	0,524	1,48	0	0,86	2.906,00
Em Trânsito	237	17:37:47	328,74	-9° 4' 31.59"	-57° 3' 51.88"	323,36	16	5,81	7	4	28,8	0,431	1,501	0	0,86	2.909,76
Em Trânsito	238	17:37:48	330,21	-9° 4' 31.57"	-57° 3' 51.92"	324,81	17	5,21	7	4	28,8	0,566	1,466	0	0,86	2.914,07
Em Trânsito	239	17:37:49	331,64	-9° 4' 31.55"	-57° 3' 51.96"	326,24	16	4,85	6	4	28,8	0,676	1,432	0	0,86	2.918,76
Em Trânsito	240	17:37:50	333,07	-9° 4' 31.52"	-57° 3' 52.00"	327,66	15	4,52	6	4	28,8	0,503	1,426	0	0,86	2.921,93
Em Trânsito	241	17:37:51	334,47	-9° 4' 31.50"	-57° 3' 52.04"	329,06	32	4,42	8	4	28,8	0,559	1,398	0	0,86	2.925,34
Em Trânsito	242	17:37:52	335,8	-9° 4' 31.48"	-57° 3' 52.08"	330,39	31	4,21	7	4	28,8	0,438	1,333	0	0,86	2.927,80
Em Trânsito	243	17:37:53	337,13	-9° 4' 31.46"	-57° 3' 52.12"	331,72	31	3,86	7	4	28,8	0,478	1,335	0	0,86	2.930,21
Em Trânsito	244	17:37:54	338,46	-9° 4' 31.43"	-57° 3' 52.15"	333,04	31	3,92	14	4	28,8	0,498	1,324	0	0,86	2.932,76
Em Trânsito	245	17:37:55	339,76	-9° 4' 31.41"	-57° 3' 52.19"	334,34	31	3,78	14	4	28,8	0,461	1,3	0	0,86	2.934,98
Em Trânsito	246	17:37:56	341,04	-9° 4' 31.39"	-57° 3' 52.22"	335,63	31	3,62	14	4	28,8	0,569	1,286	0	0,86	2.937,53
Em Trânsito	247	17:37:57	342,33	-9° 4' 31.36"	-57° 3' 52.26"	336,91	31	3,52	13	4	28,8	0,499	1,283	0	0,86	2.939,75
Em Trânsito	248	17:37:58	343,57	-9° 4' 31.35"	-57° 3' 52.30"	338,14	31	3,46	13	4	28,8	0,343	1,241	0	0,86	2.941,22
Em Trânsito	249	17:37:59	344,79	-9° 4' 31.32"	-57° 3' 52.33"	339,36	31	3,38	12	4	28,8	0,345	1,222	0	0,86	2.942,60
Em Trânsito	250	17:38:00	346,03	-9° 4' 31.30"	-57° 3' 52.36"	340,6	31	3,34	12	4	28,8	0,464	1,236	0	0,86	2.944,45
Em Trânsito	251	17:38:01	347,23	-9° 4' 31.28"	-57° 3' 52.40"	341,8	31	3,33	12	4	28,8	0,398	1,206	0	0,86	2.945,96
Em Trânsito	252	17:38:02	348,49	-9° 4' 31.26"	-57° 3' 52.43"	343,06	31	3,24	12	4	28,8	0,499	1,255	0	0,86	2.947,87

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	253	17:38:03	349,69	-9° 4' 31.24"	-57° 3' 52.47"	344,26	31	3,04	11	4	28,8	0,486	1,206	0	0,86	2.949,59
Em Trânsito	254	17:38:04	350,9	-9° 4' 31.22"	-57° 3' 52.50"	345,46	31	3,07	10	4	28,8	0,421	1,208	0	0,86	2.951,13
Em Trânsito	255	17:38:05	352,11	-9° 4' 31.20"	-57° 3' 52.54"	346,67	31	3,02	11	4	28,8	0,457	1,211	0	0,86	2.952,80
Em Trânsito	256	17:38:06	353,32	-9° 4' 31.18"	-57° 3' 52.57"	347,88	31	2,98	11	4	28,8	0,386	1,213	0	0,86	2.954,20
Em Trânsito	257	17:38:07	354,55	-9° 4' 31.16"	-57° 3' 52.60"	349,11	31	2,89	10	4	28,8	0,492	1,223	0	0,86	2.955,90
Em Trânsito	258	17:38:08	355,68	-9° 4' 31.14"	-57° 3' 52.63"	350,24	31	2,84	9	4	28,8	0,412	1,136	0	0,86	2.957,23
Em Trânsito	259	17:38:09	356,93	-9° 4' 31.11"	-57° 3' 52.66"	351,49	31	2,69	9	4	28,8	0,373	1,251	0	0,86	2.958,34
Em Trânsito	260	17:38:10	358,23	-9° 4' 31.08"	-57° 3' 52.70"	352,78	31	2,71	9	4	28,8	0,403	1,296	0	0,86	2.959,59
Em Trânsito	261	17:38:11	359,5	-9° 4' 31.06"	-57° 3' 52.73"	354,05	31	2,63	9	4	28,8	0,381	1,274	0	0,86	2.960,83
Em Trânsito	262	17:38:12	360,75	-9° 4' 31.04"	-57° 3' 52.77"	355,29	31	2,62	9	4	28,8	0,372	1,243	0	0,86	2.961,99
Em Trânsito	263	17:38:13	361,97	-9° 4' 31.02"	-57° 3' 52.80"	356,52	31	2,66	9	4	28,8	0,416	1,226	0	0,86	2.963,35
Em Trânsito	264	17:38:14	363,18	-9° 4' 31.00"	-57° 3' 52.83"	357,73	31	2,6	8	4	28,8	0,387	1,208	0	0,86	2.964,55
Em Trânsito	265	17:38:15	364,33	-9° 4' 30.98"	-57° 3' 52.87"	358,87	31	2,54	8	4	28,8	0,382	1,151	0	0,86	2.965,65
Em Trânsito	266	17:38:16	365,48	-9° 4' 30.96"	-57° 3' 52.90"	360,02	31	2,6	8	7	28,8	0,381	1,148	0	0,86	2.966,76
Em Trânsito	267	17:38:17	366,53	-9° 4' 30.94"	-57° 3' 52.93"	361,06	31	2,57	9	7	28,8	0,366	1,046	0	0,86	2.967,74
Em Trânsito	268	17:38:18	367,44	-9° 4' 30.92"	-57° 3' 52.95"	361,98	31	2,59	9	7	28,8	0,437	0,918	0	0,86	2.968,76
Em Trânsito	269	17:38:19	368,18	-9° 4' 30.91"	-57° 3' 52.97"	362,71	31	2,53	9	7	28,8	0,338	0,734	0	0,86	2.969,38
Em Trânsito	270	17:38:20	368,78	-9° 4' 30.89"	-57° 3' 52.99"	363,31	31	2,51	9	8	28,8	0,312	0,606	0	0,86	2.969,82
Em Trânsito	271	17:38:21	369,33	-9° 4' 30.88"	-57° 3' 53.00"	363,85	31	2,53	8	8	28,8	0,348	0,549	0	0,86	2.970,28
Margem Final (1)	272	17:38:22	369,8	-9° 4' 30.87"	-57° 3' 53.01"	364,28	31	2,61	8	8	28,8	0,356	0,467	1,62	0,86	2.971,89
Margem Final (2)	273	17:38:23	370,33	-9° 4' 30.86"	-57° 3' 53.02"	364,81	31	2,49	8	8	28,8	0,271	0,528	1,4	0,86	2.971,67

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Final (3)	274	17:38:24	370,92	-9° 4' 30.85"	-57° 3' 53.04"	365,4	31	2,51	9	7	28,8	0,262	0,595	1,34	0,86	2.971,62
Margem Final (4)	275	17:38:25	371,52	-9° 4' 30.84"	-57° 3' 53.06"	365,98	31	2,57	8	7	28,8	0,293	0,596	1,33	0,86	2.971,60

SANTA ROSA

Relatório da Medição																	Data Medido: quarta-feira, 3 de junho de 2015	
Detalhes do Local								Informações da Medição										
Nome do Local				Santa Rosa				Participantes			Nelson e Celso							
Código da Seção								Barco/Motor			Barcop/40 HP							
Localização				Rio Teles Pires				Nº da Medição										
Informações do Sistema				Configurações do Sistema					Unidades									
Tipo do Sistema		RS-M9		Prof. dos Transdutores (m)			0,20		Dist.		m							
Número de Série		3293		Salinidade (ppt)			0,0		Velocidade		m/s							
Versão do Firmware		3.00		Declinação Mag. (graus)			-18,4		Área		m ²							
Versão do Software		3.6.0.3384							Vaz.		m ³ /s							
									Temperatura			graus C						
Configurações da Medição										Resultados de Vazão								
Ref. para Trajeto		Bottom-Track		Método Margem Esq.			Margem Gradual		Largura		385,183							
Ref. para Prof.		Feixe Vertical		Método Margem Dir.			Margem Gradual		Área		4.016,215							
Sist. de Coord.		ENU		Tipo Extrapolação Superf.			Lei Exponencial		Vel. Abs. Média		0,802							
						Tipo Extrapolação Fundo			Lei Exponencial		Vaz. Total		3.219,492					
									Profundidade máxima medida		19,672							
									Velocidade máxima medida		2,053							
Resultados das Medições																		
Nº da trav.	Hora		Dist.					Vel. Méd.		Vaz.							%	
#	Hora	Duração	Temp.	Trajeto	DMG	Larg.	Área	Emb.	Água	Esq.	Dir.	Superf.	Meio	Fundo	Total	LCTotal	Medido	
1 M	11:27:34	0:04:57	28,5	383,66	378,94	386,937	4.089,875	1,292	0,790	0,14	0,32	198,20	2.477,04	555,00	3.230,706	--	76,7	
2 M	11:32:39	0:05:44	28,2	382,99	374,89	382,894	4.032,797	1,113	0,788	1,43	0,21	194,02	2.454,82	525,98	3.176,460	--	77,3	
3 M	11:38:27	0:04:35	28,6	382,80	376,57	384,569	4.048,128	1,392	0,803	0,50	0,26	199,39	2.500,20	549,03	3.249,374	--	76,9	
4 M	11:43:22	0:05:15	28,3	385,09	378,33	386,334	3.894,058	1,222	0,827	0,83	0,25	201,91	2.498,21	520,22	3.221,427	--	77,5	
		Média	28,4	383,63	377,18	385,183	4.016,215	1,255	0,802	0,73	0,26	198,38	2.482,57	537,56	3.219,492	0,000	77,1	
		Desvio Padrão	0,2	0,90	1,58	1,582	73,556	0,102	0,016	0,48	0,04	2,85	18,41	14,75	26,806	0,000	0,3	
		CV	0,0	0,002	0,004	0,004	0,018	0,081	0,020	0,655	0,156	0,014	0,007	0,027	0,008	0,000	0,004	
Tempo de Exposição: 0:20:31																		
Nº da trav.20150603112734r.rivr ; Nº da trav.20150603113238r.rivr ; Nº da trav.20150603113827r.rivr ; Nº da trav.20150603114322r.rivr ;																		
Coment.																		
Nº da trav.20150603112734r.rivr - ; Nº da trav.20150603113238r.rivr - ; Nº da trav.20150603113827r.rivr - ; Nº da trav.20150603114322r.rivr - ;																		
Calibração da Bússola																		
Calibração com sucesso																		
Duração da calibração = 63 s																		
M6.00 = Influência magnética tolerável																		
Q8 = Campo magnético é uniforme																		
H9 = Rotação horizontal completa																		
V1 = Pitch/Roll Baixos																		
Recomendações:																		
As travessias devem ser feitas com baixa inclinação, ou, repetir a calibração com pitch/roll mais elevados se possível																		
Evite mudanças na configuração e orientação entre o sistema e as influências magnéticas detectadas durante a calibração da bússola.																		
A localização da travessia deve ter as mesmas propriedades magnéticas de onde a bússola foi calibrada.																		
Testar Sistema																		
Resultado: Sistema está operando normalmente																		
Parâmetros e configurações marcadas com um * não são constantes para todos os arquivos.																		
Relatório gerado com RiverSurveyor Live v3.6.0.3384																		

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Margem Inicial (1)	1	11:32:39	0,06	-8° 51' 28.44"	-57° 24' 58.75"	7	2,7	30	5	28,6	0,046	0,055	0	0	0	Margem Inicial (1)
Margem Inicial (2)	2	11:32:40	0,11	-8° 51' 28.44"	-57° 24' 58.75"	7	2,66	30	5	28,6	0,05	0,052	0	0	0	Margem Inicial (2)
Margem Inicial (3)	3	11:32:41	0,15	-8° 51' 28.44"	-57° 24' 58.75"	7	2,66	30	5	28,6	0,048	0,048	0	0	0	Margem Inicial (3)
Margem Inicial (4)	4	11:32:42	0,19	-8° 51' 28.44"	-57° 24' 58.75"	7	2,68	30	5	28,6	0,057	0,038	0	0	0	Margem Inicial (4)
Margem Inicial (5)	5	11:32:43	0,21	-8° 51' 28.44"	-57° 24' 58.75"	7	2,67	30	5	28,6	0,036	0,016	0	0	0	Margem Inicial (5)
Margem Inicial (6)	6	11:32:44	0,25	-8° 51' 28.43"	-57° 24' 58.75"	7	2,67	30	5	28,6	0,062	0,041	0	0	0	Margem Inicial (6)
Margem Inicial (7)	7	11:32:45	0,33	-8° 51' 28.44"	-57° 24' 58.75"	7	2,65	30	5	28,6	0,032	0,081	0	0	0	Margem Inicial (7)
Em Trânsito	8	11:32:46	0,14	-8° 51' 28.44"	-57° 24' 58.75"	7	2,68	31	5	28,6	0,028	0,139	0	0,16	0,164	Em Trânsito
Em Trânsito	9	11:32:47	0,34	-8° 51' 28.44"	-57° 24' 58.75"	7	2,73	31	5	28,6	0,022	0,202	0	0,13	0,137	Em Trânsito
Em Trânsito	10	11:32:48	0,6	-8° 51' 28.45"	-57° 24' 58.75"	7	2,75	31	5	28,6	0,052	0,256	0	0,13	0,161	Em Trânsito
Em Trânsito	11	11:32:49	0,86	-8° 51' 28.46"	-57° 24' 58.74"	7	2,78	32	5	28,6	0,062	0,264	0	0,12	0,152	Em Trânsito
Em Trânsito	12	11:32:50	1,19	-8° 51' 28.47"	-57° 24' 58.74"	7	2,76	32	5	28,6	0,031	0,33	0	0,12	0,158	Em Trânsito
Em Trânsito	13	11:32:51	1,54	-8° 51' 28.48"	-57° 24' 58.74"	7	2,76	33	5	28,6	0,066	0,348	0	0,12	0,183	Em Trânsito
Em Trânsito	14	11:32:52	1,93	-8° 51' 28.49"	-57° 24' 58.74"	7	2,82	33	5	28,6	0,065	0,389	0	0,13	0,16	Em Trânsito
Em Trânsito	15	11:32:53	2,34	-8° 51' 28.51"	-57° 24' 58.75"	7	2,84	33	5	28,6	0,077	0,408	0	0,14	0,216	Em Trânsito
Em Trânsito	16	11:32:54	2,88	-8° 51' 28.52"	-57° 24' 58.75"	7	2,83	34	5	28,6	0,013	0,541	0	0,15	0,247	Em Trânsito
Em Trânsito	17	11:32:55	3,49	-8° 51' 28.54"	-57° 24' 58.76"	7	2,85	34	5	28,6	0,019	0,61	0	0,16	0,273	Em Trânsito
Em Trânsito	18	11:32:56	4,2	-8° 51' 28.56"	-57° 24' 58.77"	7	2,87	34	5	28,6	0,039	0,716	0	0,17	0,329	Em Trânsito
Em Trânsito	19	11:32:57	5,04	-8° 51' 28.58"	-57° 24' 58.79"	7	2,9	35	5	28,6	0,057	0,833	0	0,18	0,476	Em Trânsito
Em Trânsito	20	11:32:58	5,96	-8° 51' 28.61"	-57° 24' 58.81"	7	2,98	36	5	28,6	0,063	0,923	0	0,18	0,645	Em Trânsito
Em Trânsito	21	11:32:59	6,99	-8° 51' 28.63"	-57° 24' 58.83"	15	3,12	10	5	28,6	0,094	1,028	0	0,19	0,95	Em Trânsito
Em Trânsito	22	11:33:00	8,11	-8° 51' 28.66"	-57° 24' 58.85"	31	3,24	11	5	28,6	0,121	1,124	0	0,19	1,318	Em Trânsito
Em Trânsito	23	11:33:01	9,32	-8° 51' 28.69"	-57° 24' 58.88"	31	3,36	11	5	28,6	0,079	1,206	0	0,2	1,604	Em Trânsito
Em Trânsito	24	11:33:02	10,53	-8° 51' 28.72"	-57° 24' 58.90"	31	3,55	12	5	28,6	0,062	1,213	0	0,2	1,871	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	25	11:33:03	11,75	-8° 51' 28.75"	-57° 24' 58.93"	31	3,78	13	5	28,6	0,102	1,224	0	0,2	2,341	Em Trânsito
Em Trânsito	26	11:33:04	13,03	-8° 51' 28.78"	-57° 24' 58.96"	31	4	14	5	28,6	0,068	1,275	0	0,2	2,688	Em Trânsito
Em Trânsito	27	11:33:05	14,27	-8° 51' 28.81"	-57° 24' 58.98"	31	4,19	15	5	28,6	0,109	1,245	0	0,2	3,233	Em Trânsito
Em Trânsito	28	11:33:06	15,5	-8° 51' 28.84"	-57° 24' 59.01"	31	4,41	16	5	28,6	0,048	1,231	0	0,2	3,455	Em Trânsito
Em Trânsito	29	11:33:07	16,73	-8° 51' 28.87"	-57° 24' 59.04"	31	4,67	17	5	28,6	0,104	1,223	0	0,2	3,789	Em Trânsito
Em Trânsito	30	11:33:08	17,98	-8° 51' 28.90"	-57° 24' 59.06"	31	4,94	18	5	28,6	0,117	1,25	0	0,2	4,361	Em Trânsito
Em Trânsito	31	11:33:09	19,19	-8° 51' 28.93"	-57° 24' 59.09"	31	5,29	19	5	28,6	0,121	1,216	0	0,2	4,85	Em Trânsito
Em Trânsito	32	11:33:10	20,37	-8° 51' 28.96"	-57° 24' 59.12"	31	5,59	20	5	28,6	0,168	1,18	0	0,21	5,644	Em Trânsito
Em Trânsito	33	11:33:11	21,58	-8° 51' 28.99"	-57° 24' 59.14"	31	5,89	10	5	28,6	0,14	1,207	0	0,21	6,524	Em Trânsito
Em Trânsito	34	11:33:12	22,79	-8° 51' 29.02"	-57° 24' 59.17"	31	6,22	11	5	28,6	0,099	1,206	0	0,21	7,16	Em Trânsito
Em Trânsito	35	11:33:13	23,99	-8° 51' 29.05"	-57° 24' 59.20"	15	6,57	9	5	28,6	0,105	1,2	0	0,21	7,707	Em Trânsito
Em Trânsito	36	11:33:14	25,16	-8° 51' 29.08"	-57° 24' 59.22"	16	6,84	9	5	28,6	0,157	1,173	0	0,21	8,737	Em Trânsito
Em Trânsito	37	11:33:15	26,35	-8° 51' 29.11"	-57° 24' 59.25"	15	7,14	10	5	28,6	0,215	1,19	0	0,21	10,565	Em Trânsito
Em Trânsito	38	11:33:16	27,52	-8° 51' 29.14"	-57° 24' 59.27"	16	7,35	10	5	28,6	0,067	1,176	0	0,21	10,861	Em Trânsito
Em Trânsito	39	11:33:17	28,71	-8° 51' 29.17"	-57° 24' 59.29"	16	7,6	11	5	28,6	0,116	1,182	0	0,21	11,875	Em Trânsito
Em Trânsito	40	11:33:18	29,91	-8° 51' 29.20"	-57° 24' 59.32"	16	7,83	11	5	28,6	0,156	1,206	0	0,21	13,317	Em Trânsito
Em Trânsito	41	11:33:19	31,13	-8° 51' 29.23"	-57° 24' 59.34"	15	8,06	11	5	28,6	0,179	1,221	0	0,21	15,067	Em Trânsito
Em Trânsito	42	11:33:20	32,35	-8° 51' 29.26"	-57° 24' 59.37"	16	8,26	12	5	28,6	0,237	1,212	0	0,21	17,34	Em Trânsito
Em Trânsito	43	11:33:21	33,53	-8° 51' 29.29"	-57° 24' 59.39"	15	8,54	12	5	28,6	0,267	1,186	0	0,21	20,035	Em Trânsito
Em Trânsito	44	11:33:22	34,77	-8° 51' 29.32"	-57° 24' 59.41"	16	8,7	12	5	28,6	0,27	1,239	0	0,21	22,647	Em Trânsito
Em Trânsito	45	11:33:23	35,94	-8° 51' 29.35"	-57° 24' 59.44"	15	8,86	13	5	28,6	0,239	1,169	0	0,21	25,116	Em Trânsito
Em Trânsito	46	11:33:24	37,19	-8° 51' 29.38"	-57° 24' 59.47"	16	9	13	5	28,6	0,25	1,248	0	0,21	27,894	Em Trânsito
Em Trânsito	47	11:33:25	38,43	-8° 51' 29.41"	-57° 24' 59.49"	16	9,1	13	5	28,6	0,135	1,242	0	0,21	29,407	Em Trânsito
Em Trânsito	48	11:33:26	39,6	-8° 51' 29.44"	-57° 24' 59.52"	15	9,25	14	5	28,6	0,212	1,17	0	0,21	31,659	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	49	11:33:27	40,82	-8° 51' 29.47"	-57° 24' 59.55"	16	9,36	14	6	28,6	0,283	1,22	0	0,21	34,875	Em Trânsito
Em Trânsito	50	11:33:28	42,04	-8° 51' 29.50"	-57° 24' 59.58"	15	9,35	14	6	28,6	0,218	1,22	0	0,21	37,344	Em Trânsito
Em Trânsito	51	11:33:29	43,24	-8° 51' 29.52"	-57° 24' 59.61"	16	9,33	14	6	28,6	0,298	1,198	0	0,21	40,598	Em Trânsito
Em Trânsito	52	11:33:30	44,47	-8° 51' 29.55"	-57° 24' 59.63"	16	9,28	14	6	28,6	0,238	1,236	0	0,21	42,955	Em Trânsito
Em Trânsito	53	11:33:31	45,63	-8° 51' 29.58"	-57° 24' 59.66"	15	9,14	14	6	28,6	0,338	1,162	0	0,21	46,199	Em Trânsito
Em Trânsito	54	11:33:32	46,79	-8° 51' 29.60"	-57° 24' 59.69"	16	9,03	14	6	28,6	0,235	1,16	0	0,21	48,525	Em Trânsito
Em Trânsito	55	11:33:33	47,98	-8° 51' 29.63"	-57° 24' 59.72"	15	9,11	14	6	28,6	0,207	1,184	0	0,21	50,727	Em Trânsito
Em Trânsito	56	11:33:34	49,17	-8° 51' 29.65"	-57° 24' 59.75"	16	9,09	14	6	28,6	0,248	1,191	0	0,21	53,383	Em Trânsito
Em Trânsito	57	11:33:35	50,32	-8° 51' 29.68"	-57° 24' 59.78"	15	9,05	14	6	28,6	0,192	1,156	0	0,21	55,038	Em Trânsito
Em Trânsito	58	11:33:36	51,49	-8° 51' 29.70"	-57° 24' 59.81"	16	8,96	14	6	28,6	0,218	1,167	0	0,21	57,187	Em Trânsito
Em Trânsito	59	11:33:37	52,65	-8° 51' 29.72"	-57° 24' 59.84"	16	8,87	13	6	28,6	0,234	1,156	0	0,21	59,41	Em Trânsito
Em Trânsito	60	11:33:38	53,8	-8° 51' 29.75"	-57° 24' 59.87"	15	8,61	13	6	28,6	0,304	1,156	0	0,21	62,373	Em Trânsito
Em Trânsito	61	11:33:39	54,97	-8° 51' 29.77"	-57° 24' 59.90"	16	8,51	13	6	28,6	0,197	1,169	0	0,21	64,098	Em Trânsito
Em Trânsito	62	11:33:40	56,15	-8° 51' 29.79"	-57° 24' 59.93"	16	8,52	13	6	28,6	0,223	1,172	0	0,21	66,29	Em Trânsito
Em Trânsito	63	11:33:41	57,28	-8° 51' 29.82"	-57° 24' 59.96"	16	8,47	13	6	28,6	0,171	1,132	0	0,21	67,925	Em Trânsito
Em Trânsito	64	11:33:42	58,41	-8° 51' 29.84"	-57° 24' 59.99"	15	8,33	13	6	28,6	0,158	1,132	0	0,21	69,299	Em Trânsito
Em Trânsito	65	11:33:43	59,58	-8° 51' 29.86"	-57° 25' 0.02"	16	8,27	12	6	28,6	0,25	1,168	0	0,21	71,713	Em Trânsito
Em Trânsito	66	11:33:44	60,73	-8° 51' 29.89"	-57° 25' 0.05"	16	8,24	12	6	28,6	0,246	1,152	0	0,21	74,039	Em Trânsito
Em Trânsito	67	11:33:45	61,91	-8° 51' 29.91"	-57° 25' 0.08"	15	8,14	12	6	28,6	0,191	1,185	0	0,21	75,498	Em Trânsito
Em Trânsito	68	11:33:46	63,08	-8° 51' 29.94"	-57° 25' 0.11"	16	8,03	12	6	28,6	0,208	1,166	0	0,21	77,444	Em Trânsito
Em Trânsito	69	11:33:47	64,26	-8° 51' 29.96"	-57° 25' 0.14"	16	8	12	6	28,6	0,22	1,183	0	0,21	79,415	Em Trânsito
Em Trânsito	70	11:33:48	65,46	-8° 51' 29.98"	-57° 25' 0.17"	16	7,95	12	6	28,6	0,195	1,195	0	0,21	81,253	Em Trânsito
Em Trânsito	71	11:33:49	66,68	-8° 51' 30.01"	-57° 25' 0.20"	15	7,81	12	6	28,6	0,274	1,217	0	0,21	83,835	Em Trânsito
Em Trânsito	72	11:33:50	67,93	-8° 51' 30.03"	-57° 25' 0.23"	16	7,77	11	6	28,6	0,252	1,254	0	0,21	86,276	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	73	11:33:51	69,18	-8° 51' 30.06"	-57° 25' 0.26"	15	7,74	11	6	28,6	0,274	1,252	0	0,21	88,893	Em Trânsito
Em Trânsito	74	11:33:52	70,46	-8° 51' 30.08"	-57° 25' 0.30"	16	7,63	11	6	28,6	0,389	1,28	0	0,21	92,626	Em Trânsito
Em Trânsito	75	11:33:53	71,74	-8° 51' 30.10"	-57° 25' 0.33"	15	7,59	11	6	28,6	0,271	1,277	0	0,21	95,213	Em Trânsito
Em Trânsito	76	11:33:54	73,03	-8° 51' 30.13"	-57° 25' 0.37"	16	7,57	11	6	28,6	0,271	1,296	0	0,21	97,86	Em Trânsito
Em Trânsito	77	11:33:55	74,27	-8° 51' 30.15"	-57° 25' 0.40"	16	7,6	11	6	28,6	0,232	1,238	0	0,21	99,984	Em Trânsito
Em Trânsito	78	11:33:56	75,5	-8° 51' 30.17"	-57° 25' 0.43"	16	7,6	11	6	28,6	0,189	1,226	0	0,21	101,738	Em Trânsito
Em Trânsito	79	11:33:57	76,78	-8° 51' 30.20"	-57° 25' 0.47"	15	7,53	11	6	28,6	0,242	1,283	0	0,21	104,003	Em Trânsito
Em Trânsito	80	11:33:58	77,98	-8° 51' 30.22"	-57° 25' 0.50"	16	7,5	11	6	28,6	0,2	1,203	0	0,21	105,806	Em Trânsito
Em Trânsito	81	11:33:59	79,23	-8° 51' 30.24"	-57° 25' 0.54"	15	7,48	11	6	28,6	0,236	1,244	0	0,21	107,926	Em Trânsito
Em Trânsito	82	11:34:00	80,46	-8° 51' 30.26"	-57° 25' 0.57"	16	7,39	11	6	28,6	0,286	1,23	0	0,21	110,51	Em Trânsito
Em Trânsito	83	11:34:01	81,71	-8° 51' 30.29"	-57° 25' 0.60"	16	7,31	10	6	28,6	0,268	1,25	0	0,21	112,962	Em Trânsito
Em Trânsito	84	11:34:02	82,98	-8° 51' 30.31"	-57° 25' 0.64"	16	7,16	10	6	28,6	0,249	1,274	0	0,21	115,229	Em Trânsito
Em Trânsito	85	11:34:03	84,26	-8° 51' 30.34"	-57° 25' 0.67"	16	6,95	10	6	28,6	0,312	1,278	0	0,21	117,998	Em Trânsito
Em Trânsito	86	11:34:04	85,5	-8° 51' 30.36"	-57° 25' 0.70"	16	6,74	9	6	28,6	0,244	1,243	0	0,21	120,029	Em Trânsito
Em Trânsito	87	11:34:05	86,72	-8° 51' 30.39"	-57° 25' 0.73"	16	6,53	9	6	28,6	0,264	1,211	0	0,21	122,085	Em Trânsito
Em Trânsito	88	11:34:06	87,98	-8° 51' 30.41"	-57° 25' 0.76"	15	6,36	9	6	28,6	0,285	1,263	0	0,21	124,364	Em Trânsito
Em Trânsito	89	11:34:07	89,21	-8° 51' 30.44"	-57° 25' 0.79"	16	6,21	8	6	28,6	0,291	1,232	0	0,21	126,531	Em Trânsito
Em Trânsito	90	11:34:08	90,46	-8° 51' 30.47"	-57° 25' 0.83"	16	6,1	8	6	28,6	0,39	1,252	0	0,21	129,49	Em Trânsito
Em Trânsito	91	11:34:09	91,72	-8° 51' 30.49"	-57° 25' 0.86"	16	5,98	8	6	28,6	0,362	1,258	0	0,21	132,191	Em Trânsito
Em Trânsito	92	11:34:10	92,97	-8° 51' 30.52"	-57° 25' 0.89"	16	5,9	8	6	28,6	0,316	1,251	0	0,21	134,518	Em Trânsito
Em Trânsito	93	11:34:11	94,19	-8° 51' 30.54"	-57° 25' 0.92"	16	5,85	8	6	28,6	0,318	1,221	0	0,21	136,716	Em Trânsito
Em Trânsito	94	11:34:12	95,42	-8° 51' 30.57"	-57° 25' 0.95"	16	5,84	8	6	28,6	0,316	1,23	0	0,21	138,968	Em Trânsito
Em Trânsito	95	11:34:13	96,67	-8° 51' 30.60"	-57° 25' 0.98"	16	5,82	8	6	28,6	0,291	1,246	0	0,21	141,073	Em Trânsito
Em Trânsito	96	11:34:14	97,92	-8° 51' 30.62"	-57° 25' 1.01"	16	5,79	8	6	28,6	0,342	1,252	0	0,21	143,532	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	97	11:34:15	99,17	-8° 51' 30.64"	-57° 25' 1.05"	16	5,75	8	6	28,6	0,291	1,248	0	0,21	145,593	Em Trânsito
Em Trânsito	98	11:34:16	100,42	-8° 51' 30.67"	-57° 25' 1.08"	16	5,71	8	6	28,6	0,408	1,255	0	0,21	148,42	Em Trânsito
Em Trânsito	99	11:34:17	101,67	-8° 51' 30.69"	-57° 25' 1.11"	16	5,72	8	6	28,6	0,412	1,252	0	0,21	151,372	Em Trânsito
Em Trânsito	100	11:34:18	102,93	-8° 51' 30.71"	-57° 25' 1.15"	16	5,78	8	6	28,6	0,394	1,252	0	0,21	154,171	Em Trânsito
Em Trânsito	101	11:34:19	104,21	-8° 51' 30.74"	-57° 25' 1.18"	16	5,81	8	6	28,6	0,355	1,281	0	0,21	156,747	Em Trânsito
Em Trânsito	102	11:34:20	105,45	-8° 51' 30.76"	-57° 25' 1.22"	15	5,82	8	6	28,6	0,329	1,246	0	0,21	159,135	Em Trânsito
Em Trânsito	103	11:34:21	106,7	-8° 51' 30.78"	-57° 25' 1.25"	16	5,81	8	6	28,6	0,321	1,247	0	0,21	161,446	Em Trânsito
Em Trânsito	104	11:34:22	107,93	-8° 51' 30.80"	-57° 25' 1.28"	16	5,79	8	6	28,6	0,355	1,234	0	0,21	163,857	Em Trânsito
Em Trânsito	105	11:34:23	109,13	-8° 51' 30.83"	-57° 25' 1.32"	16	5,71	8	6	28,6	0,375	1,199	0	0,21	166,261	Em Trânsito
Em Trânsito	106	11:34:24	110,34	-8° 51' 30.85"	-57° 25' 1.35"	16	5,6	8	6	28,6	0,286	1,204	0	0,21	168,157	Em Trânsito
Em Trânsito	107	11:34:25	111,57	-8° 51' 30.87"	-57° 25' 1.38"	16	5,57	8	6	28,6	0,325	1,229	0	0,21	170,331	Em Trânsito
Em Trânsito	108	11:34:26	112,76	-8° 51' 30.89"	-57° 25' 1.42"	16	5,48	7	6	28,6	0,422	1,19	0	0,21	173,073	Em Trânsito
Em Trânsito	109	11:34:27	113,99	-8° 51' 30.91"	-57° 25' 1.45"	16	5,48	7	6	28,6	0,353	1,237	0	0,21	175,269	Em Trânsito
Em Trânsito	110	11:34:28	115,19	-8° 51' 30.93"	-57° 25' 1.48"	16	5,46	7	6	28,6	0,388	1,2	0	0,21	177,81	Em Trânsito
Em Trânsito	111	11:34:29	116,39	-8° 51' 30.95"	-57° 25' 1.52"	16	5,51	7	6	28,6	0,414	1,192	0	0,21	180,524	Em Trânsito
Em Trânsito	112	11:34:30	117,59	-8° 51' 30.98"	-57° 25' 1.55"	16	5,56	7	6	28,6	0,325	1,209	0	0,21	182,677	Em Trânsito
Em Trânsito	113	11:34:31	118,74	-8° 51' 31.00"	-57° 25' 1.58"	16	5,61	7	6	28,6	0,415	1,144	0	0,21	185,341	Em Trânsito
Em Trânsito	114	11:34:32	119,95	-8° 51' 31.02"	-57° 25' 1.62"	16	5,59	8	6	28,6	0,42	1,212	0	0,21	188,183	Em Trânsito
Em Trânsito	115	11:34:33	121,13	-8° 51' 31.03"	-57° 25' 1.65"	16	5,59	8	6	28,6	0,419	1,176	0	0,21	190,911	Em Trânsito
Em Trânsito	116	11:34:34	122,33	-8° 51' 31.05"	-57° 25' 1.68"	16	5,68	8	6	28,6	0,529	1,207	0	0,21	194,53	Em Trânsito
Em Trânsito	117	11:34:35	123,54	-8° 51' 31.07"	-57° 25' 1.72"	16	5,8	8	6	28,6	0,414	1,208	0	0,21	197,414	Em Trânsito
Em Trânsito	118	11:34:36	124,74	-8° 51' 31.09"	-57° 25' 1.75"	16	5,95	8	6	28,6	0,468	1,205	0	0,21	200,768	Em Trânsito
Em Trânsito	119	11:34:37	125,9	-8° 51' 31.11"	-57° 25' 1.78"	16	6,05	8	6	28,6	0,5	1,159	0	0,21	204,127	Em Trânsito
Em Trânsito	120	11:34:38	127,05	-8° 51' 31.13"	-57° 25' 1.81"	16	6,17	8	6	28,6	0,416	1,148	0	0,21	207,073	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	121	11:34:39	128,21	-8° 51' 31.16"	-57° 25' 1.85"	16	6,34	9	6	28,6	0,479	1,16	0	0,21	210,577	Em Trânsito
Em Trânsito	122	11:34:40	129,38	-8° 51' 31.18"	-57° 25' 1.88"	16	6,59	9	6	28,6	0,392	1,17	0	0,21	213,587	Em Trânsito
Em Trânsito	123	11:34:41	130,52	-8° 51' 31.20"	-57° 25' 1.91"	15	6,88	9	6	28,6	0,33	1,138	0	0,21	216,139	Em Trânsito
Em Trânsito	124	11:34:42	131,68	-8° 51' 31.22"	-57° 25' 1.94"	16	7,02	10	6	28,6	0,415	1,163	0	0,21	219,519	Em Trânsito
Em Trânsito	125	11:34:43	132,84	-8° 51' 31.24"	-57° 25' 1.97"	16	7,22	10	6	28,6	0,519	1,155	0	0,21	223,836	Em Trânsito
Em Trânsito	126	11:34:44	133,98	-8° 51' 31.26"	-57° 25' 2.00"	15	7,25	10	6	28,6	0,47	1,145	0	0,21	227,699	Em Trânsito
Em Trânsito	127	11:34:45	135,12	-8° 51' 31.29"	-57° 25' 2.03"	16	7,26	10	6	28,6	0,447	1,142	0	0,21	231,392	Em Trânsito
Em Trânsito	128	11:34:46	136,32	-8° 51' 31.31"	-57° 25' 2.06"	16	7,24	10	6	28,6	0,367	1,191	0	0,21	234,556	Em Trânsito
Em Trânsito	129	11:34:47	137,48	-8° 51' 31.33"	-57° 25' 2.09"	16	7,23	10	6	28,6	0,383	1,166	0	0,21	237,785	Em Trânsito
Em Trânsito	130	11:34:48	138,63	-8° 51' 31.35"	-57° 25' 2.12"	16	6,98	10	6	28,6	0,405	1,149	0	0,21	241,028	Em Trânsito
Em Trânsito	131	11:34:49	139,81	-8° 51' 31.37"	-57° 25' 2.16"	15	6,79	10	6	28,6	0,502	1,176	0	0,21	244,929	Em Trânsito
Em Trânsito	132	11:34:50	140,99	-8° 51' 31.39"	-57° 25' 2.19"	16	6,69	10	6	28,6	0,475	1,188	0	0,21	248,659	Em Trânsito
Em Trânsito	133	11:34:51	142,17	-8° 51' 31.41"	-57° 25' 2.22"	16	6,76	10	6	28,6	0,465	1,179	0	0,21	252,362	Em Trânsito
Em Trânsito	134	11:34:52	143,35	-8° 51' 31.44"	-57° 25' 2.25"	16	6,74	10	6	28,6	0,512	1,174	0	0,21	256,406	Em Trânsito
Em Trânsito	135	11:34:53	144,55	-8° 51' 31.46"	-57° 25' 2.29"	16	7,45	10	6	28,6	0,473	1,203	0	0,21	260,613	Em Trânsito
Em Trânsito	136	11:34:54	145,75	-8° 51' 31.48"	-57° 25' 2.32"	15	7,53	10	6	28,6	0,437	1,198	0	0,21	264,522	Em Trânsito
Em Trânsito	137	11:34:55	146,9	-8° 51' 31.50"	-57° 25' 2.35"	16	7,62	11	6	28,6	0,459	1,151	0	0,21	268,531	Em Trânsito
Em Trânsito	138	11:34:56	148,13	-8° 51' 31.52"	-57° 25' 2.39"	15	7,73	11	6	28,6	0,556	1,229	0	0,21	273,807	Em Trânsito
Em Trânsito	139	11:34:57	149,37	-8° 51' 31.54"	-57° 25' 2.42"	16	7,91	11	6	28,6	0,677	1,236	0	0,21	280,375	Em Trânsito
Em Trânsito	140	11:34:58	150,44	-8° 51' 31.56"	-57° 25' 2.45"	15	8,24	12	6	28,6	0,492	1,073	0	0,21	284,583	Em Trânsito
Em Trânsito	141	11:34:59	151,66	-8° 51' 31.58"	-57° 25' 2.49"	16	8,5	12	6	28,6	0,566	1,227	0	0,21	290,479	Em Trânsito
Em Trânsito	142	11:35:00	152,87	-8° 51' 31.60"	-57° 25' 2.52"	16	8,55	12	6	28,6	0,649	1,206	0	0,21	297,156	Em Trânsito
Em Trânsito	143	11:35:01	154,07	-8° 51' 31.61"	-57° 25' 2.56"	15	8,65	13	6	28,6	0,504	1,204	0	0,21	302,354	Em Trânsito
Em Trânsito	144	11:35:02	155,29	-8° 51' 31.63"	-57° 25' 2.59"	16	9,13	13	6	28,6	0,564	1,215	0	0,21	308,561	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	145	11:35:03	156,48	-8° 51' 31.65"	-57° 25' 2.63"	15	9,59	13	6	28,6	0,582	1,191	0	0,21	315,211	Em Trânsito
Em Trânsito	146	11:35:04	157,64	-8° 51' 31.67"	-57° 25' 2.66"	16	10,4	14	6	28,6	0,631	1,161	0	0,21	322,751	Em Trânsito
Em Trânsito	147	11:35:05	158,82	-8° 51' 31.68"	-57° 25' 2.69"	15	10,74	14	6	28,6	0,719	1,176	0	0,21	331,591	Em Trânsito
Em Trânsito	148	11:35:06	159,98	-8° 51' 31.70"	-57° 25' 2.73"	15	11,16	15	6	28,6	0,649	1,165	0	0,21	339,757	Em Trânsito
Em Trânsito	149	11:35:07	161,1	-8° 51' 31.71"	-57° 25' 2.76"	15	11,95	15	6	28,6	0,676	1,122	0	0,21	348,817	Em Trânsito
Em Trânsito	150	11:35:08	162,2	-8° 51' 31.73"	-57° 25' 2.79"	16	12,06	16	6	28,6	0,601	1,092	0	0,21	356,711	Em Trânsito
Em Trânsito	151	11:35:09	163,27	-8° 51' 31.74"	-57° 25' 2.83"	15	13,02	17	6	28,6	0,786	1,072	0	0,21	367,667	Em Trânsito
Em Trânsito	152	11:35:10	164,36	-8° 51' 31.76"	-57° 25' 2.86"	11	13,85	8	6	28,6	0,739	1,087	0	0,21	378,741	Em Trânsito
Em Trânsito	153	11:35:11	165,45	-8° 51' 31.78"	-57° 25' 2.89"	11	13,96	8	6	28,6	0,794	1,092	0	0,21	390,43	Em Trânsito
Em Trânsito	154	11:35:12	166,63	-8° 51' 31.79"	-57° 25' 2.93"	11	14,39	9	6	28,6	0,921	1,183	0	0,21	406,074	Em Trânsito
Em Trânsito	155	11:35:13	167,76	-8° 51' 31.81"	-57° 25' 2.96"	11	14,74	9	6	28,6	0,797	1,13	0	0,21	419,101	Em Trânsito
Em Trânsito	156	11:35:14	168,9	-8° 51' 31.82"	-57° 25' 2.99"	11	14,77	10	6	28,6	0,765	1,143	0	0,21	431,951	Em Trânsito
Em Trânsito	157	11:35:15	170,1	-8° 51' 31.84"	-57° 25' 3.03"	11	14,7	10	6	28,6	0,893	1,192	0	0,21	447,523	Em Trânsito
Em Trânsito	158	11:35:16	171,34	-8° 51' 31.85"	-57° 25' 3.07"	11	14,73	11	6	28,6	0,853	1,242	0	0,21	463,019	Em Trânsito
Em Trânsito	159	11:35:17	172,55	-8° 51' 31.87"	-57° 25' 3.10"	11	14,74	11	6	28,6	0,839	1,215	0	0,21	478,018	Em Trânsito
Em Trânsito	160	11:35:18	173,77	-8° 51' 31.89"	-57° 25' 3.14"	11	14,79	11	6	28,6	0,822	1,221	0	0,21	492,797	Em Trânsito
Em Trânsito	161	11:35:19	175,04	-8° 51' 31.90"	-57° 25' 3.18"	11	14,9	11	6	28,6	0,734	1,265	0	0,21	506,565	Em Trânsito
Em Trânsito	162	11:35:20	176,27	-8° 51' 31.92"	-57° 25' 3.21"	11	15,04	11	6	28,6	0,674	1,231	0	0,21	519,022	Em Trânsito
Em Trânsito	163	11:35:21	177,48	-8° 51' 31.94"	-57° 25' 3.25"	11	15,32	11	6	28,6	0,838	1,212	0	0,21	534,458	Em Trânsito
Em Trânsito	164	11:35:22	178,71	-8° 51' 31.96"	-57° 25' 3.28"	11	15,52	11	6	28,6	0,9	1,225	0	0,21	551,526	Em Trânsito
Em Trânsito	165	11:35:23	180,08	-8° 51' 31.98"	-57° 25' 3.32"	11	15,75	11	6	28,6	0,8	1,368	0	0,21	568,732	Em Trânsito
Em Trânsito	166	11:35:24	181,3	-8° 51' 32.00"	-57° 25' 3.36"	11	15,97	11	6	28,6	0,828	1,229	0	0,21	584,797	Em Trânsito
Em Trânsito	167	11:35:25	182,67	-8° 51' 32.03"	-57° 25' 3.39"	11	16,18	11	6	28,6	0,79	1,37	0	0,21	602,301	Em Trânsito
Em Trânsito	168	11:35:26	184,03	-8° 51' 32.05"	-57° 25' 3.43"	11	16,34	12	6	28,6	0,857	1,357	0	0,21	621,286	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	169	11:35:27	185,41	-8° 51' 32.07"	-57° 25' 3.47"	11	16,65	12	6	28,6	0,829	1,38	0	0,21	640,321	Em Trânsito
Em Trânsito	170	11:35:28	186,74	-8° 51' 32.10"	-57° 25' 3.51"	11	16,96	12	6	28,6	0,773	1,325	0	0,21	657,452	Em Trânsito
Em Trânsito	171	11:35:29	188,05	-8° 51' 32.12"	-57° 25' 3.54"	11	17,4	12	6	28,6	0,733	1,317	0	0,21	673,319	Em Trânsito
Em Trânsito	172	11:35:30	189,48	-8° 51' 32.15"	-57° 25' 3.58"	11	17,75	12	6	28,6	0,738	1,423	0	0,21	691,598	Em Trânsito
Em Trânsito	173	11:35:31	190,8	-8° 51' 32.18"	-57° 25' 3.61"	11	18,19	13	6	28,6	0,689	1,321	0	0,21	707,934	Em Trânsito
Em Trânsito	174	11:35:32	192,07	-8° 51' 32.20"	-57° 25' 3.64"	11	18,65	13	6	28,6	0,624	1,275	0	0,21	722,257	Em Trânsito
Em Trânsito	175	11:35:33	193,41	-8° 51' 32.23"	-57° 25' 3.68"	11	18,84	13	6	28,6	0,757	1,335	0	0,21	740,979	Em Trânsito
Em Trânsito	176	11:35:34	194,72	-8° 51' 32.26"	-57° 25' 3.71"	11	19,36	14	6	28,6	0,741	1,313	0	0,21	759,518	Em Trânsito
Em Trânsito	177	11:35:35	196,02	-8° 51' 32.29"	-57° 25' 3.74"	11	19,63	14	6	28,6	0,717	1,297	0	0,21	777,045	Em Trânsito
Em Trânsito	178	11:35:36	197,3	-8° 51' 32.31"	-57° 25' 3.77"	11	19,67	14	6	28,6	0,83	1,281	0	0,21	797,68	Em Trânsito
Em Trânsito	179	11:35:37	198,69	-8° 51' 32.34"	-57° 25' 3.81"	11	19,44	14	6	28,6	0,68	1,388	0	0,21	815,94	Em Trânsito
Em Trânsito	180	11:35:38	200,03	-8° 51' 32.37"	-57° 25' 3.84"	11	19,34	15	6	28,6	0,809	1,341	0	0,21	836,918	Em Trânsito
Em Trânsito	181	11:35:39	201,4	-8° 51' 32.40"	-57° 25' 3.88"	11	19,27	15	6	28,6	0,88	1,369	0	0,21	860,077	Em Trânsito
Em Trânsito	182	11:35:40	202,77	-8° 51' 32.42"	-57° 25' 3.92"	11	19,3	15	6	28,6	0,843	1,372	0	0,21	882,408	Em Trânsito
Em Trânsito	183	11:35:41	204,13	-8° 51' 32.45"	-57° 25' 3.95"	11	19,3	15	6	28,6	0,888	1,359	0	0,21	905,681	Em Trânsito
Em Trânsito	184	11:35:42	205,53	-8° 51' 32.47"	-57° 25' 3.99"	11	19,29	15	6	28,6	0,977	1,407	0	0,21	932,165	Em Trânsito
Em Trânsito	185	11:35:43	206,93	-8° 51' 32.49"	-57° 25' 4.03"	11	19,21	15	6	28,6	1,023	1,396	0	0,21	959,575	Em Trânsito
Em Trânsito	186	11:35:44	208,36	-8° 51' 32.52"	-57° 25' 4.07"	11	19,05	15	6	28,6	1,048	1,432	0	0,21	988,137	Em Trânsito
Em Trânsito	187	11:35:45	209,76	-8° 51' 32.54"	-57° 25' 4.11"	11	19,18	15	6	28,6	1,066	1,402	0	0,21	1.016,80	Em Trânsito
Em Trânsito	188	11:35:46	211,17	-8° 51' 32.56"	-57° 25' 4.15"	11	19,18	15	6	28,6	0,982	1,409	0	0,21	1.043,33	Em Trânsito
Em Trânsito	189	11:35:47	212,52	-8° 51' 32.58"	-57° 25' 4.19"	11	19,12	15	6	28,6	0,998	1,348	0	0,21	1.068,93	Em Trânsito
Em Trânsito	190	11:35:48	213,88	-8° 51' 32.60"	-57° 25' 4.23"	11	18,98	15	6	28,6	1,045	1,362	0	0,21	1.095,56	Em Trânsito
Em Trânsito	191	11:35:49	215,21	-8° 51' 32.62"	-57° 25' 4.27"	11	18,93	15	6	28,6	0,993	1,326	0	0,21	1.120,38	Em Trânsito
Em Trânsito	192	11:35:50	216,54	-8° 51' 32.64"	-57° 25' 4.31"	11	18,96	14	6	28,6	0,873	1,335	0	0,21	1.142,42	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	193	11:35:51	217,89	-8° 51' 32.65"	-57° 25' 4.35"	11	18,84	14	6	28,6	0,994	1,344	0	0,21	1.167,41	Em Trânsito
Em Trânsito	194	11:35:52	219,19	-8° 51' 32.67"	-57° 25' 4.39"	11	18,82	15	6	28,6	1,048	1,303	0	0,21	1.193,09	Em Trânsito
Em Trânsito	195	11:35:53	220,49	-8° 51' 32.69"	-57° 25' 4.43"	11	18,84	15	6	28,6	1,022	1,299	0	0,21	1.218,08	Em Trânsito
Em Trânsito	196	11:35:54	221,79	-8° 51' 32.71"	-57° 25' 4.46"	11	18,7	14	6	28,6	0,997	1,296	0	0,21	1.242,22	Em Trânsito
Em Trânsito	197	11:35:55	223	-8° 51' 32.73"	-57° 25' 4.50"	11	18,56	14	6	28,6	1,039	1,211	0	0,21	1.265,57	Em Trânsito
Em Trânsito	198	11:35:56	224,26	-8° 51' 32.75"	-57° 25' 4.53"	11	18,38	15	6	28,6	1,028	1,262	0	0,21	1.289,40	Em Trânsito
Em Trânsito	199	11:35:57	225,47	-8° 51' 32.77"	-57° 25' 4.57"	11	18,35	15	6	28,6	1,112	1,211	0	0,21	1.314,07	Em Trânsito
Em Trânsito	200	11:35:58	226,74	-8° 51' 32.79"	-57° 25' 4.61"	11	18,25	14	6	28,6	1,128	1,271	0	0,21	1.340,17	Em Trânsito
Em Trânsito	201	11:35:59	227,95	-8° 51' 32.81"	-57° 25' 4.64"	11	18,18	14	6	28,6	1,061	1,205	0	0,21	1.363,42	Em Trânsito
Em Trânsito	202	11:36:00	229,17	-8° 51' 32.83"	-57° 25' 4.67"	11	18,28	13	6	28,6	1,019	1,222	0	0,21	1.386,19	Em Trânsito
Em Trânsito	203	11:36:01	230,37	-8° 51' 32.85"	-57° 25' 4.71"	11	18,23	14	6	28,6	1,103	1,205	0	0,21	1.410,41	Em Trânsito
Em Trânsito	204	11:36:02	231,55	-8° 51' 32.87"	-57° 25' 4.74"	11	18,22	14	6	28,6	1,097	1,178	0	0,21	1.433,95	Em Trânsito
Em Trânsito	205	11:36:03	232,68	-8° 51' 32.89"	-57° 25' 4.77"	11	18,25	14	6	28,6	1,125	1,131	0	0,21	1.457,16	Em Trânsito
Em Trânsito	206	11:36:04	233,87	-8° 51' 32.91"	-57° 25' 4.81"	11	18,22	14	6	28,6	1,032	1,188	0	0,21	1.479,50	Em Trânsito
Em Trânsito	207	11:36:05	235,03	-8° 51' 32.93"	-57° 25' 4.84"	11	18,19	14	6	28,6	1,189	1,161	0	0,21	1.504,59	Em Trânsito
Em Trânsito	208	11:36:06	236,15	-8° 51' 32.95"	-57° 25' 4.87"	11	18,13	14	6	28,6	1,185	1,118	0	0,21	1.528,59	Em Trânsito
Em Trânsito	209	11:36:07	237,26	-8° 51' 32.97"	-57° 25' 4.90"	11	18,04	14	6	28,6	1,148	1,109	0	0,21	1.551,53	Em Trânsito
Em Trânsito	210	11:36:08	238,44	-8° 51' 32.98"	-57° 25' 4.94"	11	17,92	14	6	28,6	1,188	1,186	0	0,21	1.576,74	Em Trânsito
Em Trânsito	211	11:36:09	239,63	-8° 51' 33.00"	-57° 25' 4.97"	11	17,95	14	6	28,6	1,161	1,183	0	0,21	1.601,38	Em Trânsito
Em Trânsito	212	11:36:10	240,79	-8° 51' 33.02"	-57° 25' 5.01"	11	17,95	14	6	28,6	1,123	1,164	0	0,21	1.624,84	Em Trânsito
Em Trânsito	213	11:36:11	241,92	-8° 51' 33.04"	-57° 25' 5.04"	11	17,9	14	6	28,6	1,105	1,13	0	0,21	1.647,20	Em Trânsito
Em Trânsito	214	11:36:12	243,06	-8° 51' 33.05"	-57° 25' 5.07"	11	17,91	14	6	28,6	1,172	1,141	0	0,21	1.671,02	Em Trânsito
Em Trânsito	215	11:36:13	244,22	-8° 51' 33.07"	-57° 25' 5.11"	11	17,93	14	6	28,6	1,241	1,152	0	0,21	1.696,61	Em Trânsito
Em Trânsito	216	11:36:14	245,35	-8° 51' 33.08"	-57° 25' 5.14"	11	17,94	14	6	28,6	1,27	1,137	0	0,21	1.722,49	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	217	11:36:15	246,54	-8° 51' 33.10"	-57° 25' 5.18"	11	17,98	14	6	28,6	1,379	1,188	0	0,21	1.751,47	Em Trânsito
Em Trânsito	218	11:36:16	247,67	-8° 51' 33.11"	-57° 25' 5.21"	11	17,99	14	6	28,6	1,18	1,133	0	0,21	1.775,29	Em Trânsito
Em Trânsito	219	11:36:17	248,82	-8° 51' 33.13"	-57° 25' 5.24"	11	18,17	14	6	28,6	1,199	1,147	0	0,21	1.800,24	Em Trânsito
Em Trânsito	220	11:36:18	249,93	-8° 51' 33.15"	-57° 25' 5.27"	11	18,25	14	6	28,6	1,218	1,107	0	0,21	1.824,79	Em Trânsito
Em Trânsito	221	11:36:19	251	-8° 51' 33.16"	-57° 25' 5.31"	11	18,1	14	6	28,6	1,195	1,07	0	0,21	1.847,91	Em Trânsito
Em Trânsito	222	11:36:20	252,07	-8° 51' 33.18"	-57° 25' 5.34"	11	17,94	14	6	28,6	1,254	1,073	0	0,21	1.872,03	Em Trânsito
Em Trânsito	223	11:36:21	253,1	-8° 51' 33.20"	-57° 25' 5.36"	11	17,89	14	6	28,6	1,217	1,034	0	0,21	1.894,35	Em Trânsito
Em Trânsito	224	11:36:22	254,15	-8° 51' 33.22"	-57° 25' 5.39"	11	17,88	14	6	28,6	1,216	1,049	0	0,21	1.917,12	Em Trânsito
Em Trânsito	225	11:36:23	255,26	-8° 51' 33.23"	-57° 25' 5.43"	11	17,95	14	6	28,6	1,203	1,11	0	0,21	1.941,09	Em Trânsito
Em Trânsito	226	11:36:24	256,37	-8° 51' 33.25"	-57° 25' 5.46"	11	17,96	14	6	28,6	1,217	1,11	0	0,21	1.965,35	Em Trânsito
Em Trânsito	227	11:36:25	257,56	-8° 51' 33.27"	-57° 25' 5.49"	11	18,13	14	6	28,6	1,179	1,185	0	0,21	1.990,64	Em Trânsito
Em Trânsito	228	11:36:26	258,75	-8° 51' 33.29"	-57° 25' 5.53"	11	18,35	14	6	28,6	1,147	1,192	0	0,21	2.015,72	Em Trânsito
Em Trânsito	229	11:36:27	259,93	-8° 51' 33.30"	-57° 25' 5.56"	11	18,25	14	6	28,6	1,217	1,182	0	0,21	2.041,75	Em Trânsito
Em Trânsito	230	11:36:28	261,07	-8° 51' 33.32"	-57° 25' 5.60"	11	18,18	14	6	28,6	1,151	1,142	0	0,21	2.065,62	Em Trânsito
Em Trânsito	231	11:36:29	262,16	-8° 51' 33.33"	-57° 25' 5.63"	11	18,17	14	6	28,6	1,102	1,084	0	0,21	2.087,33	Em Trânsito
Em Trânsito	232	11:36:30	263,19	-8° 51' 33.35"	-57° 25' 5.66"	11	18,16	14	6	28,6	1,091	1,039	0	0,21	2.107,87	Em Trânsito
Em Trânsito	233	11:36:31	264,34	-8° 51' 33.36"	-57° 25' 5.69"	11	18,11	14	6	28,6	1,182	1,145	0	0,21	2.132,38	Em Trânsito
Em Trânsito	234	11:36:32	265,42	-8° 51' 33.38"	-57° 25' 5.73"	11	18,04	14	6	28,6	1,345	1,081	0	0,21	2.158,61	Em Trânsito
Em Trânsito	235	11:36:33	266,57	-8° 51' 33.39"	-57° 25' 5.76"	11	18,09	14	6	28,6	1,201	1,149	0	0,21	2.183,56	Em Trânsito
Em Trânsito	236	11:36:34	267,75	-8° 51' 33.40"	-57° 25' 5.80"	11	18,13	14	6	28,6	1,19	1,182	0	0,21	2.209,02	Em Trânsito
Em Trânsito	237	11:36:35	268,94	-8° 51' 33.42"	-57° 25' 5.83"	11	18,12	14	6	28,6	1,22	1,192	0	0,21	2.235,32	Em Trânsito
Em Trânsito	238	11:36:36	270,12	-8° 51' 33.43"	-57° 25' 5.87"	11	18,2	14	6	28,6	1,2	1,171	0	0,21	2.260,90	Em Trânsito
Em Trânsito	239	11:36:37	271,29	-8° 51' 33.44"	-57° 25' 5.91"	11	18,27	13	6	28,6	1,204	1,174	0	0,21	2.286,70	Em Trânsito
Em Trânsito	240	11:36:38	272,53	-8° 51' 33.45"	-57° 25' 5.95"	11	18,21	13	6	28,6	1,173	1,239	0	0,21	2.312,93	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	241	11:36:39	273,74	-8° 51' 33.47"	-57° 25' 5.98"	11	18,15	13	6	28,6	1,169	1,209	0	0,21	2.338,45	Em Trânsito
Em Trânsito	242	11:36:40	274,98	-8° 51' 33.48"	-57° 25' 6.02"	11	17,49	12	6	28,6	1,263	1,238	0	0,21	2.365,34	Em Trânsito
Em Trânsito	243	11:36:41	276,16	-8° 51' 33.49"	-57° 25' 6.06"	11	16,83	12	6	28,6	1,259	1,184	0	0,21	2.390,05	Em Trânsito
Em Trânsito	244	11:36:42	277,36	-8° 51' 33.50"	-57° 25' 6.10"	11	16,24	11	6	28,6	1,351	1,203	0	0,21	2.416,05	Em Trânsito
Em Trânsito	245	11:36:43	278,56	-8° 51' 33.51"	-57° 25' 6.13"	11	15,85	11	6	28,6	1,275	1,195	0	0,21	2.440,12	Em Trânsito
Em Trânsito	246	11:36:44	279,69	-8° 51' 33.52"	-57° 25' 6.17"	11	15,67	11	6	28,6	1,32	1,133	0	0,21	2.463,55	Em Trânsito
Em Trânsito	247	11:36:45	280,79	-8° 51' 33.54"	-57° 25' 6.20"	11	15,21	10	6	28,6	1,305	1,1	0	0,21	2.485,38	Em Trânsito
Em Trânsito	248	11:36:46	281,81	-8° 51' 33.55"	-57° 25' 6.23"	11	14,74	10	6	28,6	1,295	1,021	0	0,21	2.504,88	Em Trânsito
Em Trânsito	249	11:36:47	282,82	-8° 51' 33.56"	-57° 25' 6.26"	11	14,17	10	6	28,6	1,323	1,011	0	0,21	2.523,84	Em Trânsito
Em Trânsito	250	11:36:48	283,85	-8° 51' 33.57"	-57° 25' 6.30"	11	13,59	9	6	28,6	1,359	1,026	0	0,21	2.542,78	Em Trânsito
Em Trânsito	251	11:36:49	284,8	-8° 51' 33.58"	-57° 25' 6.33"	11	13,18	9	6	28,6	1,368	0,956	0	0,21	2.560,00	Em Trânsito
Em Trânsito	252	11:36:50	285,73	-8° 51' 33.59"	-57° 25' 6.35"	11	12,61	9	6	28,6	1,403	0,925	0	0,21	2.576,36	Em Trânsito
Em Trânsito	253	11:36:51	286,64	-8° 51' 33.60"	-57° 25' 6.38"	11	12,1	9	6	28,6	1,381	0,906	0	0,21	2.591,49	Em Trânsito
Em Trânsito	254	11:36:52	287,56	-8° 51' 33.61"	-57° 25' 6.41"	11	11,85	9	6	28,6	1,432	0,921	0	0,21	2.607,07	Em Trânsito
Em Trânsito	255	11:36:53	288,55	-8° 51' 33.62"	-57° 25' 6.44"	11	11,75	9	6	28,6	1,43	0,997	0	0,21	2.623,74	Em Trânsito
Em Trânsito	256	11:36:54	289,54	-8° 51' 33.63"	-57° 25' 6.47"	11	11,54	8	6	28,6	1,458	0,982	0	0,21	2.640,06	Em Trânsito
Em Trânsito	257	11:36:55	290,47	-8° 51' 33.64"	-57° 25' 6.50"	11	11,18	8	6	28,6	1,466	0,939	0	0,21	2.655,33	Em Trânsito
Em Trânsito	258	11:36:56	291,37	-8° 51' 33.64"	-57° 25' 6.53"	11	10,97	8	6	28,6	1,52	0,894	0	0,21	2.670,04	Em Trânsito
Em Trânsito	259	11:36:57	292,29	-8° 51' 33.65"	-57° 25' 6.56"	11	10,69	7	6	28,6	1,404	0,92	0	0,21	2.683,54	Em Trânsito
Em Trânsito	260	11:36:58	293,17	-8° 51' 33.66"	-57° 25' 6.59"	11	10,48	7	6	28,6	1,458	0,878	0	0,21	2.696,42	Em Trânsito
Em Trânsito	261	11:36:59	294,03	-8° 51' 33.66"	-57° 25' 6.62"	12	10,35	15	6	28,6	1,382	0,868	0	0,21	2.708,46	Em Trânsito
Em Trânsito	262	11:37:00	294,88	-8° 51' 33.67"	-57° 25' 6.64"	15	10	15	6	28,6	1,382	0,848	0	0,21	2.719,57	Em Trânsito
Em Trânsito	263	11:37:01	295,73	-8° 51' 33.67"	-57° 25' 6.67"	15	9,86	14	6	28,6	1,223	0,849	0	0,21	2.729,47	Em Trânsito
Em Trânsito	264	11:37:02	296,61	-8° 51' 33.68"	-57° 25' 6.70"	16	9,74	14	6	28,6	1,306	0,883	0	0,21	2.740,42	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	265	11:37:03	297,48	-8° 51' 33.69"	-57° 25' 6.73"	15	9,93	14	6	28,6	1,247	0,863	0	0,21	2.751,01	Em Trânsito
Em Trânsito	266	11:37:04	298,35	-8° 51' 33.70"	-57° 25' 6.75"	16	10,05	14	6	28,6	1,256	0,876	0	0,21	2.762,07	Em Trânsito
Em Trânsito	267	11:37:05	299,18	-8° 51' 33.72"	-57° 25' 6.77"	15	9,92	14	6	28,6	1,433	0,83	0	0,21	2.773,86	Em Trânsito
Em Trânsito	268	11:37:06	300,04	-8° 51' 33.73"	-57° 25' 6.80"	16	9,94	14	6	28,6	1,435	0,856	0	0,21	2.785,99	Em Trânsito
Em Trânsito	269	11:37:07	300,95	-8° 51' 33.75"	-57° 25' 6.82"	15	10,14	14	6	28,6	1,342	0,91	0	0,21	2.798,33	Em Trânsito
Em Trânsito	270	11:37:08	301,82	-8° 51' 33.76"	-57° 25' 6.85"	15	10,03	15	6	28,6	1,133	0,873	0	0,21	2.808,15	Em Trânsito
Em Trânsito	271	11:37:09	302,71	-8° 51' 33.78"	-57° 25' 6.87"	16	9,64	15	6	28,6	1,095	0,883	0	0,21	2.817,43	Em Trânsito
Em Trânsito	272	11:37:10	303,6	-8° 51' 33.79"	-57° 25' 6.90"	15	10,45	15	6	28,6	1,098	0,896	0	0,21	2.827,71	Em Trânsito
Em Trânsito	273	11:37:11	304,54	-8° 51' 33.81"	-57° 25' 6.92"	16	10,31	15	6	28,6	1,046	0,933	0	0,21	2.837,76	Em Trânsito
Em Trânsito	274	11:37:12	305,41	-8° 51' 33.83"	-57° 25' 6.94"	15	10,31	14	6	28,6	1,014	0,873	0	0,21	2.846,85	Em Trânsito
Em Trânsito	275	11:37:13	306,23	-8° 51' 33.85"	-57° 25' 6.96"	15	10,36	14	6	28,6	1,149	0,821	0	0,21	2.856,62	Em Trânsito
Em Trânsito	276	11:37:14	307,12	-8° 51' 33.86"	-57° 25' 6.99"	15	10,75	15	6	28,6	1,081	0,889	0	0,21	2.866,94	Em Trânsito
Em Trânsito	277	11:37:15	308	-8° 51' 33.88"	-57° 25' 7.01"	15	10,99	15	6	28,6	1,145	0,877	0	0,21	2.877,94	Em Trânsito
Em Trânsito	278	11:37:16	308,87	-8° 51' 33.90"	-57° 25' 7.03"	13	10,93	16	6	28,6	1,281	0,876	0	0,21	2.890,12	Em Trânsito
Em Trânsito	279	11:37:17	309,71	-8° 51' 33.92"	-57° 25' 7.05"	15	10,75	16	6	28,6	1,288	0,839	0	0,21	2.901,51	Em Trânsito
Em Trânsito	280	11:37:18	310,53	-8° 51' 33.94"	-57° 25' 7.07"	15	10,69	16	6	28,6	1,011	0,815	0	0,21	2.910,06	Em Trânsito
Em Trânsito	281	11:37:19	311,3	-8° 51' 33.96"	-57° 25' 7.09"	15	10,69	16	6	28,6	0,881	0,776	0	0,21	2.916,94	Em Trânsito
Em Trânsito	282	11:37:20	312,07	-8° 51' 33.97"	-57° 25' 7.11"	16	11,29	17	6	28,6	0,907	0,768	0	0,21	2.924,72	Em Trânsito
Em Trânsito	283	11:37:21	312,8	-8° 51' 33.99"	-57° 25' 7.12"	15	11,87	17	6	28,6	0,981	0,731	0	0,21	2.932,80	Em Trânsito
Em Trânsito	284	11:37:22	313,53	-8° 51' 34.01"	-57° 25' 7.13"	11	12	8	6	28,6	1,036	0,728	0	0,21	2.941,13	Em Trânsito
Em Trânsito	285	11:37:23	314,32	-8° 51' 34.04"	-57° 25' 7.15"	11	12,24	8	6	28,6	0,93	0,795	0	0,21	2.948,89	Em Trânsito
Em Trânsito	286	11:37:24	315,1	-8° 51' 34.06"	-57° 25' 7.16"	11	12,41	8	6	28,6	1,029	0,772	0	0,21	2.957,65	Em Trânsito
Em Trânsito	287	11:37:25	315,96	-8° 51' 34.08"	-57° 25' 7.17"	11	12,88	8	6	28,6	0,882	0,863	0	0,21	2.966,16	Em Trânsito
Em Trânsito	288	11:37:26	316,88	-8° 51' 34.11"	-57° 25' 7.19"	11	13,18	9	6	28,5	0,69	0,917	0	0,21	2.973,16	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	289	11:37:27	317,89	-8° 51' 34.14"	-57° 25' 7.20"	11	13,26	9	6	28,5	0,844	1,015	0	0,21	2.983,24	Em Trânsito
Em Trânsito	290	11:37:28	318,97	-8° 51' 34.17"	-57° 25' 7.22"	11	13,16	9	6	28,5	0,885	1,079	0	0,21	2.993,41	Em Trânsito
Em Trânsito	291	11:37:29	320,11	-8° 51' 34.20"	-57° 25' 7.24"	11	13,15	9	6	28,5	0,734	1,14	0	0,21	3.002,23	Em Trânsito
Em Trânsito	292	11:37:30	321,25	-8° 51' 34.23"	-57° 25' 7.25"	11	12,87	9	6	28,5	0,52	1,14	0	0,21	3.008,07	Em Trânsito
Em Trânsito	293	11:37:31	322,39	-8° 51' 34.27"	-57° 25' 7.27"	11	12,75	9	6	28,5	0,366	1,142	0	0,21	3.012,39	Em Trânsito
Em Trânsito	294	11:37:32	323,49	-8° 51' 34.30"	-57° 25' 7.28"	11	12,84	9	6	28,5	0,323	1,096	0	0,21	3.015,17	Em Trânsito
Em Trânsito	295	11:37:33	324,5	-8° 51' 34.33"	-57° 25' 7.29"	11	12,7	9	6	28,5	0,316	1,012	0	0,21	3.016,90	Em Trânsito
Em Trânsito	296	11:37:34	325,52	-8° 51' 34.36"	-57° 25' 7.31"	11	12,41	8	6	28,5	0,389	1,021	0	0,21	3.019,98	Em Trânsito
Em Trânsito	297	11:37:35	326,56	-8° 51' 34.38"	-57° 25' 7.34"	11	12,23	8	6	28,5	0,305	1,035	0	0,21	3.022,75	Em Trânsito
Em Trânsito	298	11:37:36	327,68	-8° 51' 34.41"	-57° 25' 7.36"	11	12,04	8	6	28,5	0,307	1,123	0	0,21	3.025,69	Em Trânsito
Em Trânsito	299	11:37:37	328,83	-8° 51' 34.44"	-57° 25' 7.39"	11	11,78	8	6	28,5	0,201	1,15	0	0,21	3.027,93	Em Trânsito
Em Trânsito	300	11:37:38	330,02	-8° 51' 34.46"	-57° 25' 7.42"	11	11,37	8	6	28,5	0,259	1,194	0	0,21	3.030,61	Em Trânsito
Em Trânsito	301	11:37:39	331,31	-8° 51' 34.49"	-57° 25' 7.45"	11	11,05	8	6	28,5	0,342	1,286	0	0,21	3.034,73	Em Trânsito
Em Trânsito	302	11:37:40	332,58	-8° 51' 34.52"	-57° 25' 7.48"	11	10,61	7	6	28,5	0,247	1,276	0	0,21	3.037,56	Em Trânsito
Em Trânsito	303	11:37:41	333,93	-8° 51' 34.55"	-57° 25' 7.51"	11	10,24	7	6	28,5	0,331	1,347	0	0,21	3.042,03	Em Trânsito
Em Trânsito	304	11:37:42	335,26	-8° 51' 34.58"	-57° 25' 7.54"	11	10,23	7	6	28,5	0,368	1,333	0	0,21	3.047,05	Em Trânsito
Em Trânsito	305	11:37:43	336,6	-8° 51' 34.61"	-57° 25' 7.58"	15	10,29	16	6	28,5	0,472	1,332	0	0,21	3.052,89	Em Trânsito
Em Trânsito	306	11:37:44	337,98	-8° 51' 34.63"	-57° 25' 7.62"	15	10,17	15	6	28,4	0,555	1,383	0	0,21	3.060,57	Em Trânsito
Em Trânsito	307	11:37:45	339,41	-8° 51' 34.65"	-57° 25' 7.66"	16	9,91	15	6	28,4	0,651	1,429	0	0,21	3.069,72	Em Trânsito
Em Trânsito	308	11:37:46	340,84	-8° 51' 34.66"	-57° 25' 7.70"	15	9,61	14	6	28,4	0,719	1,431	0	0,21	3.079,60	Em Trânsito
Em Trânsito	309	11:37:47	342,33	-8° 51' 34.68"	-57° 25' 7.75"	16	9,36	14	6	28,4	0,572	1,485	0	0,21	3.087,44	Em Trânsito
Em Trânsito	310	11:37:48	343,81	-8° 51' 34.69"	-57° 25' 7.79"	16	9,21	13	6	28,4	0,454	1,482	0	0,21	3.093,55	Em Trânsito
Em Trânsito	311	11:37:49	345,27	-8° 51' 34.71"	-57° 25' 7.84"	15	8,66	12	6	28,4	0,379	1,458	0	0,21	3.098,09	Em Trânsito
Em Trânsito	312	11:37:50	346,65	-8° 51' 34.73"	-57° 25' 7.88"	16	8,29	12	6	28,4	0,16	1,381	0	0,21	3.099,86	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajeto (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	313	11:37:51	347,96	-8° 51' 34.75"	-57° 25' 7.92"	15	8,03	12	6	28,4	0,312	1,312	0	0,21	3.102,89	Em Trânsito
Em Trânsito	314	11:37:52	349,21	-8° 51' 34.77"	-57° 25' 7.96"	16	7,81	11	6	28,4	0,445	1,25	0	0,21	3.107,22	Em Trânsito
Em Trânsito	315	11:37:53	350,45	-8° 51' 34.79"	-57° 25' 7.99"	16	7,52	11	6	28,4	0,195	1,247	0	0,21	3.108,56	Em Trânsito
Em Trânsito	316	11:37:54	351,68	-8° 51' 34.80"	-57° 25' 8.03"	16	7,27	10	6	28,4	0,358	1,227	0	0,21	3.111,18	Em Trânsito
Em Trânsito	317	11:37:55	352,87	-8° 51' 34.82"	-57° 25' 8.06"	16	7	10	6	28,4	0,493	1,189	0	0,21	3.113,05	Em Trânsito
Em Trânsito	318	11:37:56	354,04	-8° 51' 34.84"	-57° 25' 8.10"	15	6,82	9	6	28,4	0,382	1,172	0	0,21	3.116,07	Em Trânsito
Em Trânsito	319	11:37:57	355,22	-8° 51' 34.85"	-57° 25' 8.13"	16	6,7	9	6	28,4	0,651	1,181	0	0,21	3.121,21	Em Trânsito
Em Trânsito	320	11:37:58	356,41	-8° 51' 34.87"	-57° 25' 8.17"	16	6,42	8	6	28,4	0,633	1,19	0	0,21	3.125,91	Em Trânsito
Em Trânsito	321	11:37:59	357,69	-8° 51' 34.88"	-57° 25' 8.21"	16	6,1	6	6	28,4	0,527	1,276	0	0,21	3.129,93	Em Trânsito
Em Trânsito	322	11:38:00	358,97	-8° 51' 34.90"	-57° 25' 8.25"	15	5,17	5	6	28,4	0,726	1,279	0	0,21	3.134,50	Em Trânsito
Em Trânsito	323	11:38:01	360,2	-8° 51' 34.91"	-57° 25' 8.28"	17	4,26	4	6	28,4	0,839	1,235	0	0,21	3.138,48	Em Trânsito
Em Trânsito	324	11:38:02	361,48	-8° 51' 34.92"	-57° 25' 8.32"	31	3,59	13	6	28,3	0,62	1,275	0	0,21	3.141,32	Em Trânsito
Em Trânsito	325	11:38:03	362,7	-8° 51' 34.94"	-57° 25' 8.36"	31	3,31	11	6	28,3	0,41	1,217	0	0,21	3.142,97	Em Trânsito
Em Trânsito	326	11:38:04	363,88	-8° 51' 34.95"	-57° 25' 8.40"	31	3,08	10	6	28,3	0,689	1,187	0	0,21	3.145,21	Em Trânsito
Em Trânsito	327	11:38:05	365,09	-8° 51' 34.97"	-57° 25' 8.43"	31	2,86	10	6	28,3	0,689	1,204	0	0,21	3.147,05	Em Trânsito
Em Trânsito	328	11:38:06	366,32	-8° 51' 34.98"	-57° 25' 8.47"	31	2,83	9	6	28,3	0,665	1,237	0	0,21	3.149,33	Em Trânsito
Em Trânsito	329	11:38:07	367,55	-8° 51' 34.99"	-57° 25' 8.51"	31	2,69	9	6	28,3	0,744	1,226	0	0,21	3.151,57	Em Trânsito
Em Trânsito	330	11:38:08	368,79	-8° 51' 35.00"	-57° 25' 8.55"	31	2,85	10	6	28,3	0,775	1,243	0	0,21	3.154,00	Em Trânsito
Em Trânsito	331	11:38:09	370,08	-8° 51' 35.02"	-57° 25' 8.59"	31	2,8	9	6	28,3	0,808	1,29	0	0,21	3.156,78	Em Trânsito
Em Trânsito	332	11:38:10	371,37	-8° 51' 35.03"	-57° 25' 8.63"	31	2,76	9	6	28,3	0,833	1,285	0	0,21	3.159,64	Em Trânsito
Em Trânsito	333	11:38:11	372,68	-8° 51' 35.04"	-57° 25' 8.67"	31	2,55	9	6	28,3	0,802	1,311	0	0,21	3.162,20	Em Trânsito
Em Trânsito	334	11:38:12	373,95	-8° 51' 35.06"	-57° 25' 8.71"	31	2,66	9	6	28,3	0,6	1,268	0	0,21	3.164,18	Em Trânsito
Em Trânsito	335	11:38:13	375,15	-8° 51' 35.07"	-57° 25' 8.74"	31	2,61	9	6	28,3	0,681	1,204	0	0,21	3.166,21	Em Trânsito
Em Trânsito	336	11:38:14	376,29	-8° 51' 35.09"	-57° 25' 8.78"	31	2,48	8	6	28,3	0,683	1,139	0	0,21	3.168,13	Em Trânsito

Etapa	Vert	Hora	Trajetos (m)	Latitude (graus)	Longitude (graus)	DMG (m)	Prof. (m)	Nº de Pings	Nº de Células	Satél	Temp. (°C)	Vel. Abs. Média (m/s)	Vel. Barco (m/s)	Vaz. Esq. (m³/s)	Vaz. Dir. (m³/s)	Vaz. Total (m³/s)
Em Trânsito	337	11:38:15	377,37	-8° 51' 35.11"	-57° 25' 8.81"	31	2,36	7	6	28,3	0,74	1,083	0	0,21	3.169,96	Em Trânsito
Em Trânsito	338	11:38:16	378,4	-8° 51' 35.12"	-57° 25' 8.84"	31	2,11	7	6	28,3	0,768	1,031	0	0,21	3.171,59	Em Trânsito
Em Trânsito	339	11:38:17	379,35	-8° 51' 35.13"	-57° 25' 8.87"	31	2,32	7	6	28,3	0,721	0,949	0	0,21	3.173,11	Em Trânsito
Em Trânsito	340	11:38:18	380,2	-8° 51' 35.14"	-57° 25' 8.89"	31	2,34	16	6	28,3	0,576	0,846	0	0,21	3.174,15	Em Trânsito
Em Trânsito	341	11:38:19	380,99	-8° 51' 35.15"	-57° 25' 8.92"	31	2,32	16	6	28,2	0,549	0,79	0	0,21	3.175,03	Em Trânsito
Margem Final (1)	342	11:38:20	381,69	-8° 51' 35.16"	-57° 25' 8.94"	31	2,27	15	6	28,2	0,68	0,703	1,62	0,21	3.176,65	Margem Final (1)
Margem Final (2)	343	11:38:21	382,36	-8° 51' 35.17"	-57° 25' 8.96"	31	2,14	15	6	28,2	0,618	0,663	1,51	0,21	3.176,54	Margem Final (2)
Margem Final (3)	344	11:38:22	382,99	-8° 51' 35.18"	-57° 25' 8.98"	31	1,97	14	6	28,2	0,631	0,632	1,43	0,21	3.176,46	Margem Final (3)

ANEXO 2
ANÁLISES GRANULOMÉTRICAS DE SEDIMENTOS
EM SUSPENSÃO E DE LEITO
(FEVEREIRO DE 2015)

APIACÁS

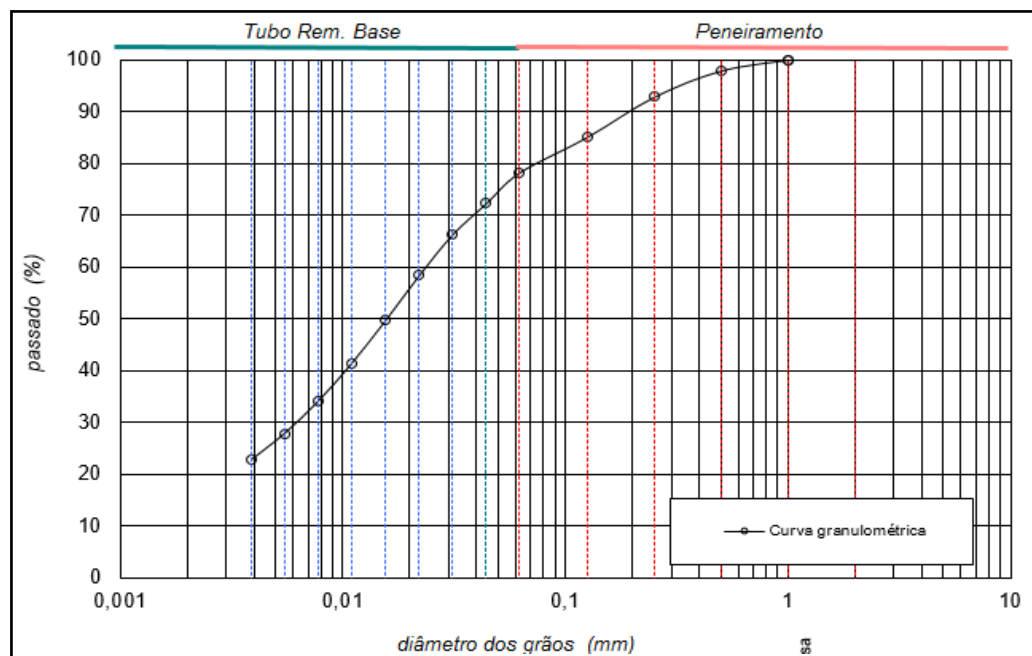
ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela	Estação: Apiacás
Data da coleta: 16/02/2015	Data da Análise: 27/04/2015
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 07hs05min
Volume Inicial da Amostra (L): 33,150	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 13,22

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	23,0	00:00:30	51,9706	51,9970	0,0264	100,0	0,0442
2	23,0	00:01:00	47,6915	47,7031	0,0116	85,6	0,0312
3	23,0	00:02:00	53,0200	53,0321	0,0121	83,2	0,0221
4	23,0	00:05:00	52,4720	52,4841	0,0121	81,9	0,0156
5	23,0	00:13:00	67,6393	67,6513	0,120	78,8	0,0110
6	23,0	00:32:00	69,5461	69,5633	0,0172	72,9	0,0078
7	23,0	01:20:00	52,4144	51,4289	0,0145	56,4	0,0055
8	23,0	02:40:00	70,1312	70,1403	0,0091	34,4	0,0039
9	23,0	07:30:00	48,3757	48,3783	0,0026	15,8	---
10	23,0	07:31:00	52,1699	52,1723	0,0024	13,6	---
11 (Lavagem tubo)	---	---	67,3461	67,3471	0,0010	---	---

Curva Granulométrica dos Sedimentos em Suspensão



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos Diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
Porcentagem %	49,6	28,6	-	6,8	7,8	5,1	2,1	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		792,95 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,01 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,49	645,49	0,00	792,95	100,00	
	10	665,96	665,96	0,00	792,95	100,00	
<i>Peneiramento Fino</i>	16	616,42	616,44	0,02	99,99	99,98	
	32	569,89	569,94	0,07	99,94	99,93	
	60	555,59	571,31	15,79	84,22	84,21	
	115	533,86	594,41	76,34	23,67	23,67	
	250	526,28	548,11	97,17	2,84	2,84	
<i>Fundo não Acumulado</i>	Fundo	626,46	629,30	100,01	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
2,84%	81,37%	15,77%	0,02%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,084	0,138	0,148	0,179	0,200	0,210	0,231	0,342

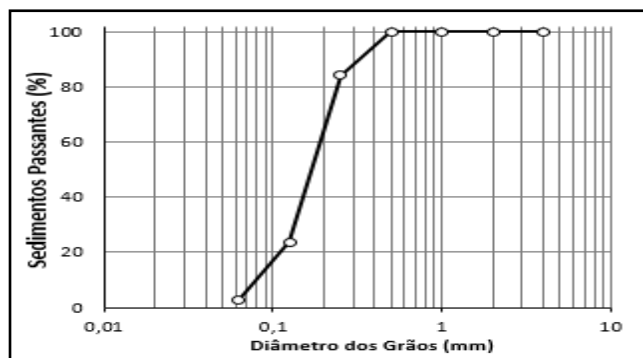
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,084	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,38	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	1,13	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,98
32	0,5	99,93
60	0,25	84,21
115	0,125	23,67
250	0,0625	2,84
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



COELHO

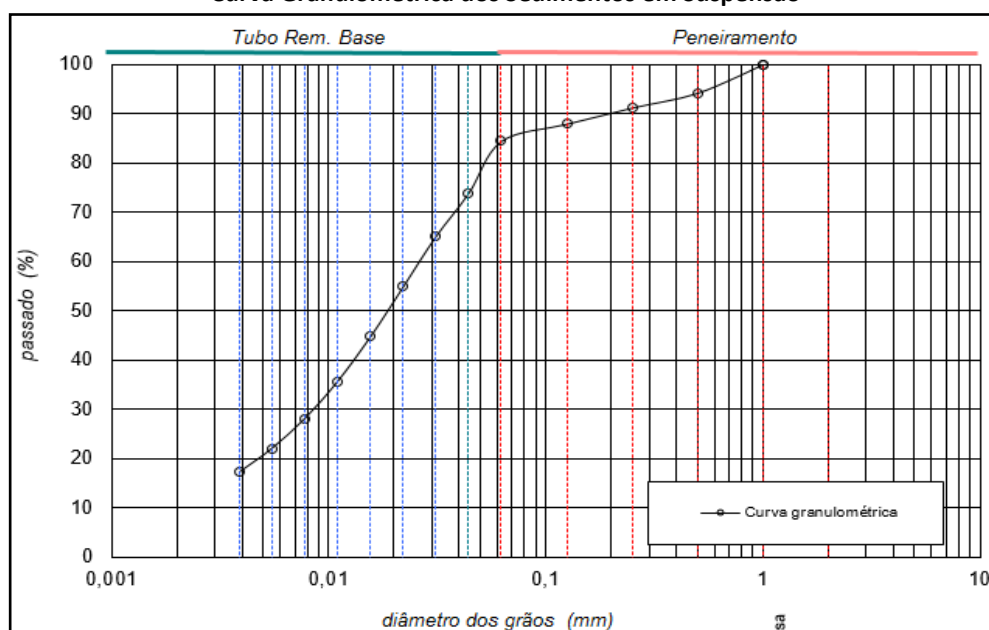
ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela	Estação: Coelho
Data da Coleta: 18/02/2015	Data da Análise: 29/04/2015
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 40,100	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 31,76

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	22,0	00:00:30	52,5960	52,7401	0,1441	100,0	0,0442
2	22,0	00:01:00	52,1175	52,1939	0,0764	89,6	0,0312
3	22,0	00:02:00	52,5299	52,6044	0,0745	89,6	0,0221
4	22,0	00:05:00	46,6915	46,8035	0,1120	87,2	0,0156
5	22,0	00:13:00	69,5463	69,6928	0,1465	76,9	0,0110
6	23,0	00:32:00	51,6111	51,6879	0,0768	52,9	0,0078
7	22,0	01:20:00	52,0144	52,0898	0,0754	42,3	0,0055
8	23,0	02:40:00	52,9775	53,0100	0,0325	22,0	0,0039
9	23,0	07:30:00	52,8147	52,8291	0,0144	13,6	---
10	23,0	07:31:00	52,7564	52,7707	0,0143	13,4	---
11 (Lavagem tubo)	---	---	48,3194	48,3259	0,0065	---	---

Curva Granulométrica dos Sedimentos em Suspensão



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos Diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	4,00
Porcentagem %	44,6	39,8	-	3,5	3,3	3,0	5,8	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		780,93 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,02 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,50	645,50	0,00	780,93	100,00	
	10	666,00	666,00	0,00	780,93	100,00	
	16	616,43	616,43	0,00	100,02	100,00	
<i>Peneiramento Fino</i>	32	569,89	575,08	0,19	99,83	99,81	
	60	555,27	595,00	39,92	60,10	60,09	
	115	533,83	589,33	95,42	4,60	4,60	
	250	526,28	531,59	99,73	0,29	0,00	
<i>Fundo não Acumulado</i>	Fundo	626,46	626,75	100,02	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
0,29 %	59,80 %	39,91 %	0,00 %	0,00 %

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,137	0,182	0,193	0,227	0,251	0,281	0,344	0,438

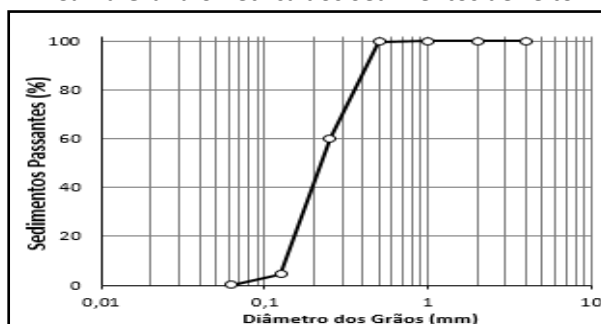
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,137	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	1,83	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	0,96	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	100,00
32	0,5	99,81
60	0,25	60,09
115	0,125	4,60
250	0,0625	0,29
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



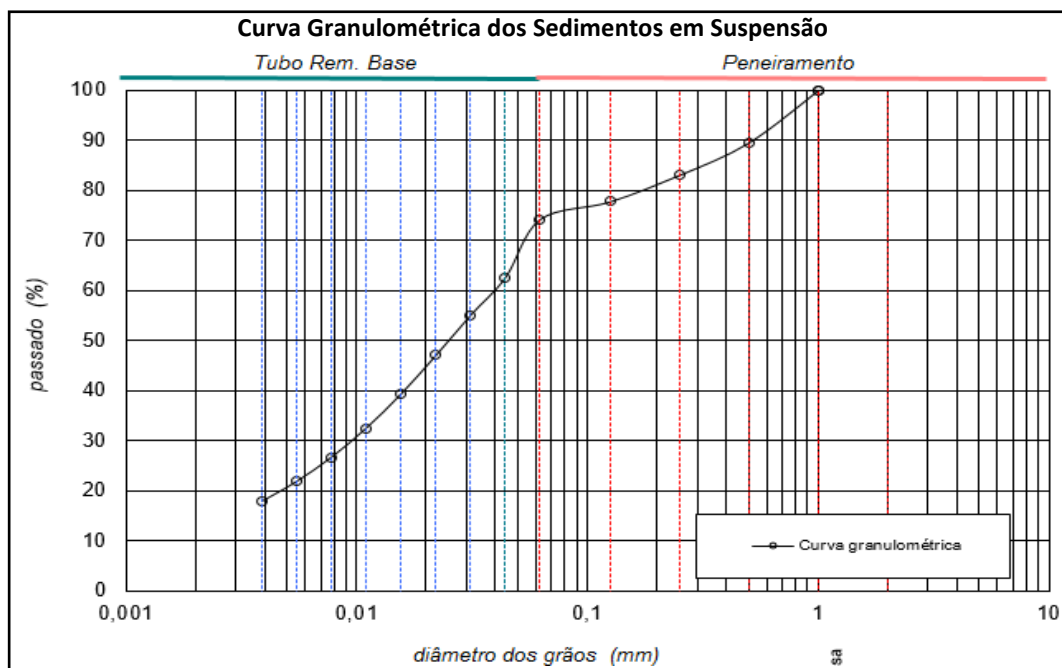
SANTA ROSA

ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela	Estação: Santa Rosa
Data da Coleta: 18/02/2015	Data da Análise: 26/04/2015
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 27,900	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 31,8

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	22,0	00:00:30	52,1573	52,2191	0,0618	100,0	0,0442
2	22,0	00:01:00	52,6594	52,7030	0,0436	95,6	0,0312
3	22,0	00:02:00	46,7609	46,8076	0,0467	93,2	0,0221
4	22,0	00:05:00	53,9882	54,0894	0,1012	90,5	0,0156
5	22,0	00:13:00	70,0116	70,0488	0,0372	63,8	0,0110
6	22,0	00:32:00	52,5309	52,5884	0,0575	59,9	0,0078
7	23,0	01:20:00	53,3924	53,4292	0,0368	39,3	0,0055
8	23,0	02:40:00	52,3332	52,3498	0,0166	25,0	0,0039
9	23,0	07:30:00	51,6965	51,7016	0,0051	16,4	---
10	23,0	07:31:00	47,7173	47,7261	0,0088	20,9	---
11 (Lavagem tubo)	-	---	63,9484	693,9606	0,0122	---	---



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00	4,00
Porcentagem %	39,3	34,9	-	3,5	5,3	6,5	10,5	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		779,48 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,02 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
Peneiramento Grosso	5	645,51	645,51	0,00	779,48	100,00	
	10	666,00	666,00	0,00	779,48	100,00	
	16	616,43	616,47	0,04	99,98	99,96	
Peneiramento Fino	32	569,89	571,48	1,63	98,39	98,37	
	60	555,38	594,85	41,10	58,92	58,91	
	115	533,83	584,29	91,56	8,46	8,46	
	250	527,28	535,50	99,78	0,24	0,24	
Fundo não Acumulado	Fundo	626,46	626,70	100,02	0,00	0,00	

Argila e Silte	Areia Fina	Areia Média	Areia Grossa	Cascalho
0,24%	58,67%	41,05%	0,04%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,129	0,178	0,191	0,228	0,257	0,289	0,352	0,447

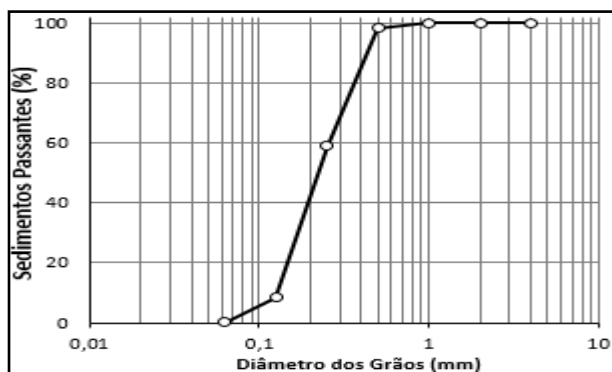
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,129	Equivalente ao d10
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,00	Material muito uniforme
Coefficiente de Curvatura:	0,96	Material mal graduado na curva granulométrica

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,96
32	0,5	98,37
60	0,25	58,91
115	0,125	8,46
250	0,0625	0,24
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



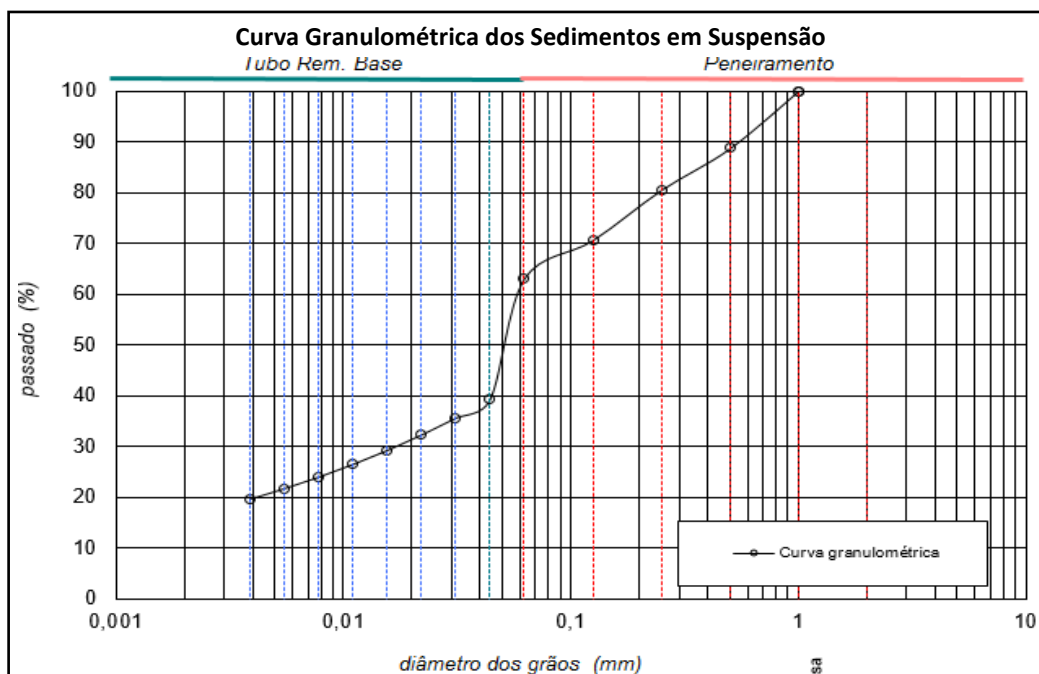
SÃO BENEDITO

ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela	Estação: São Benedito
Data da Coleta: 16/02/2015	Data da Análise: 27/04/2015
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 33,350	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 18,31

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	23,0	00:00:30	53,3619	53,4380	0,0761	100,0	0,0442
2	23,0	00:01:00	51,7267	51,7438	0,0171	70,1	0,0312
3	23,0	00:02:00	52,5570	52,5757	0,0187	68,8	0,0221
4	23,0	00:05:00	52,31,59	52,3346	0,0187	66,0	0,0156
5	23,0	00:13:00	51,8466	51,8692	0,0226	65,1	0,0110
6	23,0	00:32:00	52,0130	52,0385	0,0255	56,5	0,0078
7	23,0	01:20:00	67,5788	67,6001	0,0213	43,6	0,0055
8	23,0	02:40:00	47,5352	47,5476	0,0124	28,5	0,0039
9	23,0	07:30:00	64,1739	64,1794	0,0055	16,8	---
10	23,0	07:31:00	47,7817	47,7893	0,0076	21,9	---
11 (Lavagem tubo)	--	---	48,4202	48,4246	0,0044	---	---



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,002	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00	4,00
Porcentagem %	29,2	33,8	-	7,6	9,9	8,2	11,3	-	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		813,53 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,01 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,52	645,52	0,00	813,53	100,00	
	10	665,98	665,98	0,00	813,53	100,00	
	16	616,42	616,51	0,09	99,92	99,91	
<i>Peneiramento Fino</i>	32	569,90	570,17	0,36	99,65	99,64	
	60	555,40	556,30	1,26	98,75	98,74	
	115	533,88	571,47	38,85	61,16	61,15	
	250	527,31	583,85	95,39	4,62	4,62	
<i>Fundo não acumulado</i>	Fundo	626,46	631,08	100,01	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
4,62%	94,12%	1,17%	0,09%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,068	0,091	0,096	0,113	0,124	0,138	0,171	0,221

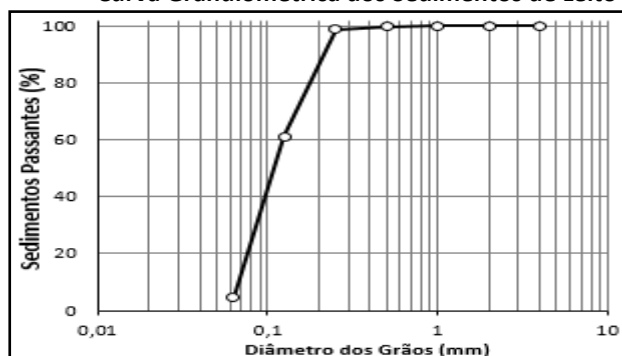
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,068	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	1,81	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	097	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,91
32	0,5	99,64
60	0,25	98,74
115	0,125	61,15
250	0,0625	4,62
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



**ANÁLISES GRANULOMÉTRICAS DE SEDIMENTOS
EM SUSPENSÃO E DE LEITO
(JUNHO DE 2015)**

APIACÁS

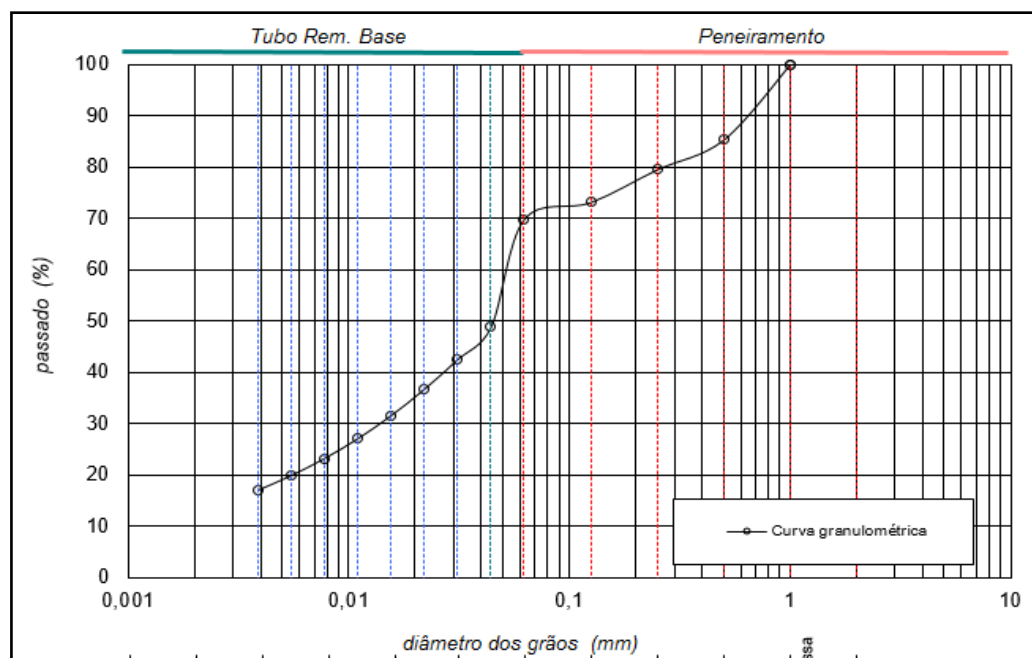
ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela	Estação: Apicás
Data da coleta: 02/06/2015	Data da Análise: 03/07/2015
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 07hs05min
Volume Inicial da Amostra (L): 33,750	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 21,22

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	21,0	00:00:30	67,3457	67,4350	0,0893	100,0	0,0442
2	21,0	00:01:00	67,6726	67,7006	0,0280	77,4	0,0312
3	21,0	00:02:00	52,9117	52,9386	0,0269	76,8	0,0221
4	21,0	00:05:00	51,6836	51,7130	0,0294	74,2	0,0156
5	21,0	00:13:00	53,3607	53,4026	0,0419	69,5	0,0110
6	21,0	00:32:00	52,0951	52,1440	0,0489	58,9	0,0078
7	21,0	01:20:00	53,6100	53,6361	0,0261	33,5	0,0055
8	21,0	02:40:00	47,1292	47,1350	0,0058	16,5	0,0039
9	21,0	07:30:00	47,5477	47,5524	0,0047	16,3	---
10	21,0	07:31:00	53,0904	53,0970	0,0066	19,4	---
11 (Lavagem tubo)	21,0	---	46,6915	46,6975	0,0060	-	---

Curva Granulométrica dos Sedimentos em Suspensão



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos Diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,002	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00	4,00
Porcentagem %	31,5	38,3	-	3,3	6,4	5,8	14,7	-	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		710,81g		Peso p/ Peneiras Finas		100,00 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,50	645,50	0,00	710,81	100,00	
	10	666,00	666,00	0,00	710,81	100,00	
<i>Peneiramento Fino</i>	16	616,47	617,32	0,85	99,15	99,15	
	32	569,92	570,77	1,70	98,30	98,30	
	60	555,39	585,87	32,18	67,82	67,82	
	115	533,82	587,99	86,35	13,65	13,65	
	250	527,33	538,76	97,78	2,22	2,22	
<i>Fundo não Acumulado</i>	Fundo	626,36	628,58	100,00	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
2,22%	65,60%	31,33%	0,85%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,105	0,163	0,174	0,209	0,232	0,243	0,309	0,432

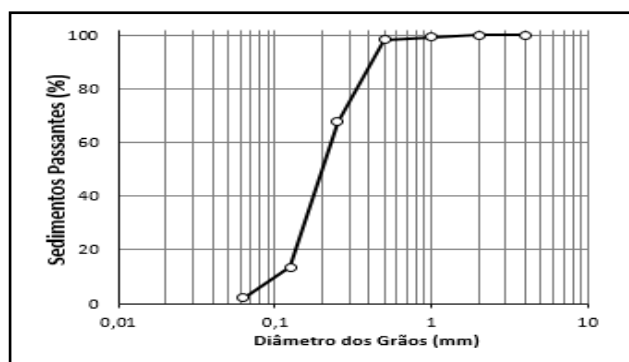
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,105	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,21	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	1,09	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,15
32	0,5	98,30
60	0,25	67,82
115	0,125	13,65
250	0,0625	2,22
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



COELHO

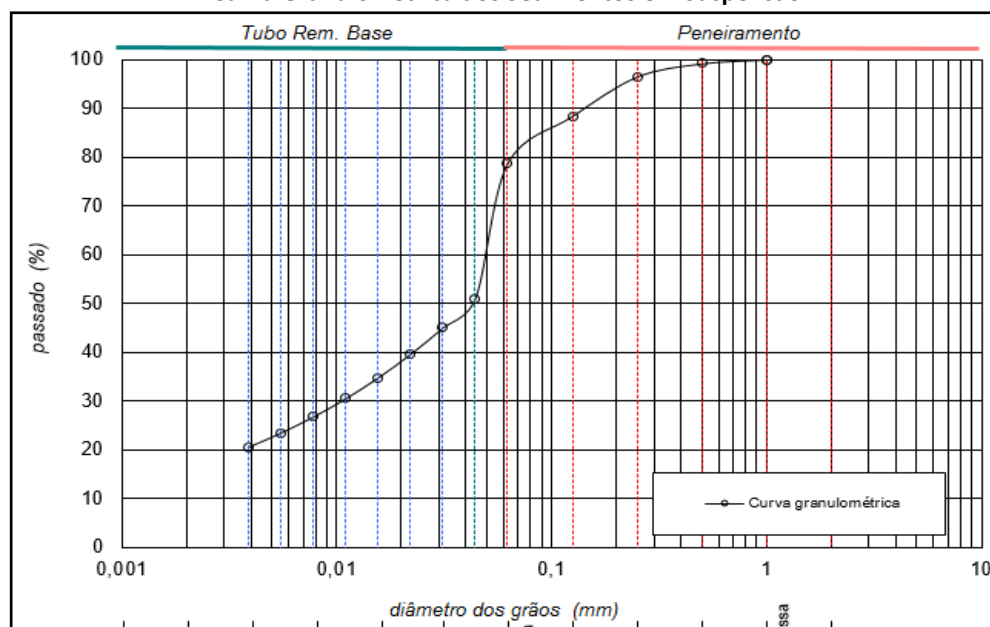
ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela	Estação: Coelho
Data da Coleta: 02/06/2015	Data da Análise: 02/07/2015
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 18,700	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 14,64

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	21,0	00:00:30	52,1174	52,1357	0,0183	100,0	0,0442
2	21,0	00:01:00	70,1310	70,1481	0,0171	83,9	0,0312
3	21,0	00:02:00	47,2826	47,2900	0,0074	68,6	0,0221
4	21,0	00:05:00	52,7633	52,7708	0,0075	65,3	0,0156
5	21,0	00:13:00	67,6381	67,6462	0,0081	62,3	0,0110
6	21,0	00:32:00	48,3743	48,3840	0,0097	57,9	0,0078
7	21,0	01:20:00	52,4706	52,4803	0,0097	45,3	0,0055
8	21,0	02:40:00	51,4716	51,4758	0,0042	20,0	0,0039
9	21,0	07:30:00	52,1137	52,1157	0,0020	10,9	---
10	21,0	07:31:00	51,9700	51,9725	0,0025	17,8	---
11 (Lavagem tubo)	21,0	---	51,7666	51,7682	0,0016	-	---

Curva Granulométrica dos Sedimentos em Suspensão



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos Diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00	4,00
Porcentagem %	34,8	43,9	9,7	8,1	2,7	0,8	-	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		760,35 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,01 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,50	645,51	0,00	760,35	100,00	
	10	666,00	666,00	0,00	760,35	100,00	
	16	616,47	616,47	0,00	100,01	100,00	
<i>Peneiramento Fino</i>	32	569,91	570,00	0,09	99,92	99,91	
	60	555,34	615,87	60,62	39,39	39,39	
	115	533,81	572,17	98,98	1,03	1,03	
	250	527,30	528,24	99,92	0,09	0,09	
<i>Fundo não Acumulado</i>	Fundo	626,36	626,45	100,01	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
0,09 %	39,30 %	60,61 %	0,00 %	0,00 %

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,154	0,219	0,236	0,294	0,335	0,356	0,397	0,459

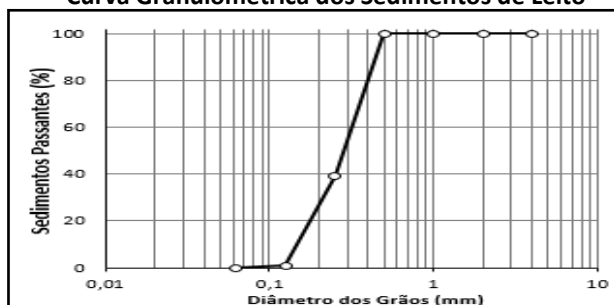
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,154	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,17	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	0,93	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	100,00
32	0,5	99,91
60	0,25	39,39
115	0,125	1,03
250	0,0625	0,09
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



SANTA ROSA

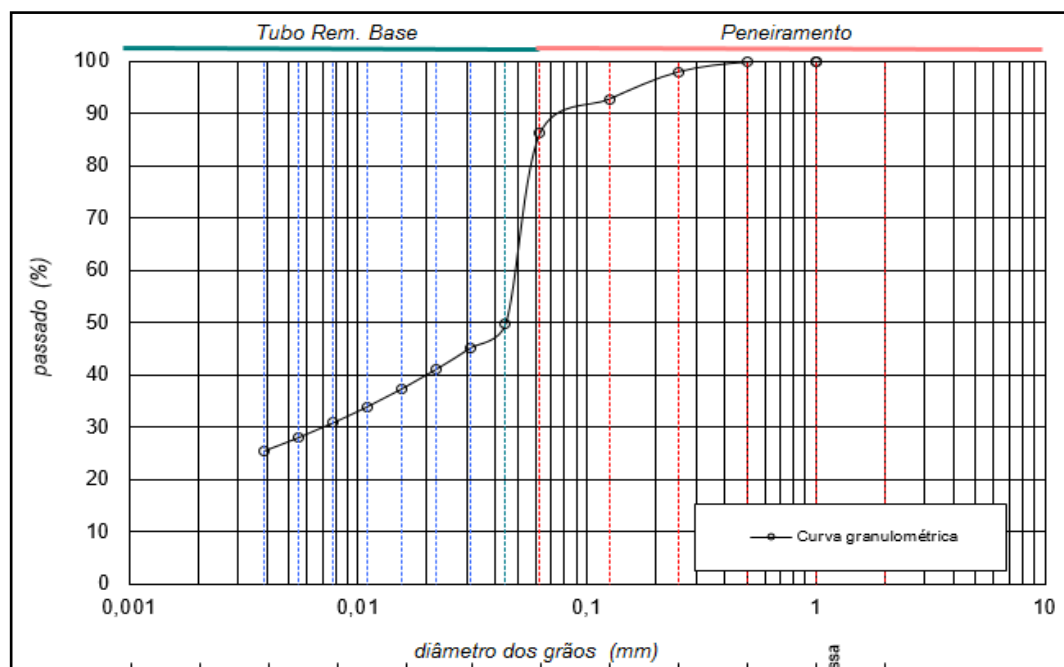
ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela	Estação: Santa Rosa
Data da Coleta: 03/06/2015	Data da Análise: 29/06/2015
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 36,400	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 12,55

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	20,0	00:00:30	52,7568	52,7824	0,0256	100,0	0,0442
2	20,0	00:01:00	52,5961	52,6033	0,0072	69,1	0,0312
3	20,0	00:02:00	48,3195	48,3253	0,0058	65,0	0,0221
4	20,0	00:05:00	52,6218	52,6282	0,0064	61,8	0,0156
5	20,0	00:13:00	48,1866	48,1929	0,0063	58,3	0,0110
6	20,0	00:32:00	70,0108	70,0198	0,0090	52,4	0,0078
7	20,0	01:20:00	47,7164	47,7201	0,0037	34,3	0,0055
8	20,0	02:40:00	52,6586	52,6626	0,0040	29,2	0,0039
9	20,0	07:30:00	46,2655	46,2662	0,0007	16,4	---
10	20,0	07:31:00	51,0467	51,0489	0,0022	26,4	---
11 (Lavagem tubo)	20,0	---	46,8668	46,8685	0,0017	-	---

Curva Granulométrica dos Sedimentos em Suspensão



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	2,00
	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,062	0,125	0,250	0,500	1,00	4,00
Porcentagem %	37,3	48,9	-	6,5	5,2	1,9	0,2	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		611,09 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,00g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,51	645,51	0,00	611,09	100,00	
	10	665,98	665,98	0,00	611,09	100,00	
	16	616,45	616,52	0,07	99,93	99,93	
<i>Peneiramento Fino</i>	32	569,91	571,27	1,43	98,57	98,57	
	60	555,33	603,54	49,64	50,36	50,36	
	115	533,78	577,65	93,51	6,49	6,49	
	250	527,30	533,12	99,33	0,67	0,67	
<i>Fundo não Acumulado</i>	Fundo	626,36	627,03	100,00	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
0,67%	49,59%	49,57%	0,07%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,135	0,192	0,206	0,250	0,300	0,326	0,378	0,456

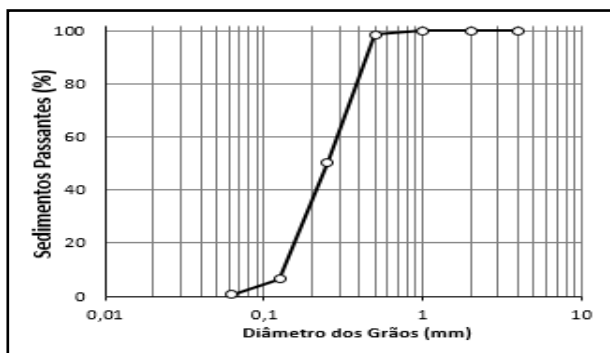
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,135	<i>Equivalente ao d10</i>
Coeficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,22	<i>Material muito uniforme</i>
Coeficiente de Curvatura:	0,91	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,93
32	0,5	98,57
60	0,25	50,36
115	0,125	6,49
250	0,0625	0,67
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



SÃO BENEDITO

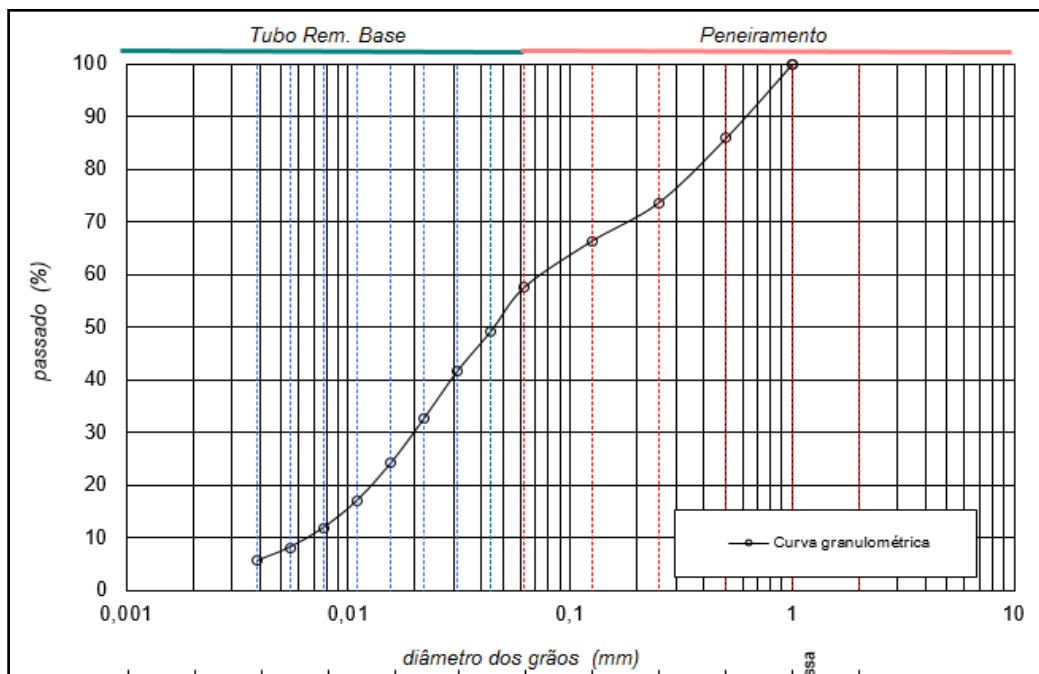
ANÁLISE DE SEDIMENTOS EM SUSPENSÃO

Analista: Elisângela	Estação: São Benedito
Data da Coleta: 02/06/2015	Data da Análise: 02/07/2015
Método: Tubo de Remoção pela Base	Horário Inicial das Medidas: 06hs55min
Volume Inicial da Amostra (L): 36,540	Concentração de Sedimento em Suspensão (mg/l): 10,09

Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Nº béquer	T. °C	(h:mm:ss)	Tara (g)	Tara + Sedimento (g)	Peso Sed. (g)	Sed. em Susp. (%)	Diâmetro dos Grãos (mm)
1	21,0	00:00:30	52,3878	52,3995	0,0117	100,0	0,0442
2	21,0	00:01:00	53,9865	53,9970	0,0105	93,5	0,0312
3	21,0	00:02:00	52,5581	52,5685	0,0104	85,0	0,0221
4	21,0	00:05:00	53,6435	53,6506	0,0071	77,1	0,0156
5	21,0	00:13:00	52,5018	52,5110	0,0092	70,8	0,0110
6	21,0	00:32:00	53,6174	53,6330	0,0156	59,1	0,0078
7	21,0	01:20:00	47,5379	47,5416	0,0037	18,1	0,0055
8	21,0	02:40:00	53,0492	53,0510	0,0018	9,4	0,0039
9	21,0	07:30:00	48,4195	48,4204	0,0009	6,7	---
10	21,0	07:31:00	51,1303	51,1320	0,0017	12,7	---
11 (Lavagem tubo)	21,0	---	46,0669	46,0084	0,0010	-	---

Curva Granulométrica dos Sedimentos em Suspensão



Granulometria dos Sedimentos em Suspensão

Interv. dos diâmetros (mm)	0,000	0,016	0,062	0,250	1,00	2,00	4,00	8,00	15,00
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,016	0,062	0,250	1,00	2,00	4,00	8,00	15,00	30,00
Porcentagem %	24,1	33,5	8,7	7,3	12,2	14,2	-	-	-

ANÁLISE DE SEDIMENTOS DE LEITO

Tipo de Amostragem		Draga Petersen		Tipo de Amostra		Sólida de Leito	
Peso Total da Amostra		644,74 g		Peso p/ Peneiras Finas		100,00 g	
Fase	Peneira (Mesh)	Tara com Tampa (gramas)	Sedimento Retido + Tara (gramas)	Sedimento Retido Acumulado (gramas)	Sedimento Passante (gramas)	Sedimento Passante (%)	
<i>Peneiramento Grosso</i>	5	645,50	645,50	0,00	644,74	100,00	
	10	665,97	665,97	0,00	644,74	100,00	
	16	616,44	616,97	0,53	99,47	99,47	
<i>Peneiramento Fino</i>	32	569,90	570,03	0,66	99,34	99,34	
	60	555,39	555,75	1,02	98,98	98,98	
	115	533,81	592,79	60,00	40,00	40,00	
	250	527,33	564,69	97,36	2,64	2,64	
<i>Fundo não acumulado</i>	Fundo	626,35	628,99	100,00	0,00	0,00	

<i>Argila e Silte</i>	<i>Areia Fina</i>	<i>Areia Média</i>	<i>Areia Grossa</i>	<i>Cascalho</i>
2,64%	96,34%	0,49%	0,53%	0,00%

Diâmetros Efetivos para Diversas Quantidades de Grãos Passantes

d10 (mm)	d30 (mm)	d35 (mm)	d50 (mm)	d60 (mm)	d65 (mm)	d75 (mm)	d90 (mm)
0,075	0,108	0,117	0,146	0,167	0,178	0,199	0,231

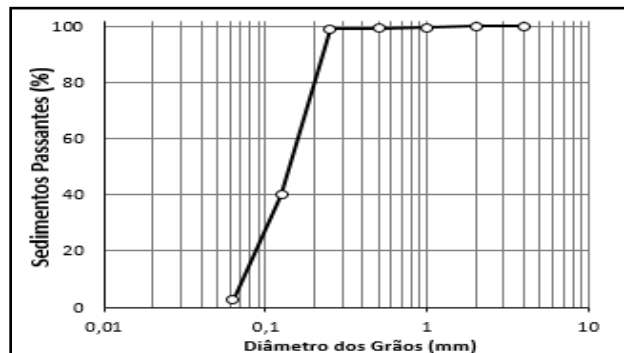
Outros Parâmetros

Diâmetro Efetivo (mm):	0,075	<i>Equivalente ao d10</i>
Coefficiente de Não Uniformidade (CNU):	2,24	<i>Material muito uniforme</i>
Coefficiente de Curvatura:	0,94	<i>Material mal graduado na curva granulométrica</i>

Informações da Curva Granulométrica

Peneira	$\Phi_{\text{Grãos}}$ (mm)	Material Passante (%)
5	4	100,00
10	2	100,00
16	1	99,47
32	0,5	99,34
60	0,25	98,98
115	0,125	40,00
250	0,0625	2,64
Fundo	< 0,0625	0,00

Curva Granulométrica dos Sedimentos de Leito



ANEXO 3

DADOS DIÁRIOS DE PRECIPITAÇÃO DAS ESTAÇÕES HIDROMÉTRICAS

COELHO

Data	Precipitação (mm)
01/01/2015	12,3
02/01/2015	37,3
03/01/2015	16,0
04/01/2015	0,0
05/01/2015	7,3
06/01/2015	5,9
07/01/2015	2,0
08/01/2015	3,3
09/01/2015	21,3
10/01/2015	16,6
11/01/2015	19,6
12/01/2015	7,6
13/01/2015	0,3
14/01/2015	0,0
15/01/2015	2,0
16/01/2015	6,6
17/01/2015	0,0
18/01/2015	28,0
19/01/2015	0,6
20/01/2015	5,3
21/01/2015	0,3
22/01/2015	0,0
23/01/2015	1,3
24/01/2015	50,6
25/01/2015	19,0
26/01/2015	9,6
27/01/2015	0,3
28/01/2015	4,0
29/01/2015	0,0
30/01/2015	0,3
31/01/2015	8,3
01/02/2015	5,6
02/02/2015	0,6
03/02/2015	0,3
04/02/2015	5,9
05/02/2015	4,0
06/02/2015	36,3
07/02/2015	10,6
08/02/2015	9,3
09/02/2015	5,9
10/02/2015	1,3
11/02/2015	2,9
12/02/2015	20,3
13/02/2015	6,3
14/02/2015	19,0
15/02/2015	0,0
16/02/2015	2,6
17/02/2015	107,6
18/02/2015	11,3
19/02/2015	9,0
20/02/2015	12,6
21/02/2015	35,3
22/02/2015	48,0

Data	Precipitação (mm)
23/02/2015	7,7
24/02/2015	24,7
25/02/2015	1,3
26/02/2015	37,0
27/02/2015	1,3
28/02/2015	11,0
01/03/2015	9,7
02/03/2015	0,3
03/03/2015	27,3
04/03/2015	1,3
05/03/2015	0,3
06/03/2015	0,7
07/03/2015	0,7
08/03/2015	0,0
09/03/2015	11,3
10/03/2015	1,0
11/03/2015	28,7
12/03/2015	9,0
13/03/2015	20,3
14/03/2015	0,3
15/03/2015	5,7
16/03/2015	1,0
17/03/2015	18,3
18/03/2015	21,3
19/03/2015	22,7
20/03/2015	19,3
21/03/2015	9,3
22/03/2015	0,0
23/03/2015	0,0
24/03/2015	0,7
25/03/2015	1,3
26/03/2015	3,0
27/03/2015	0,0
28/03/2015	0,7
29/03/2015	5,7
30/03/2015	7,3
31/03/2015	42,3
01/04/2015	0,7
02/04/2015	0,7
03/04/2015	0,0
04/04/2015	0,0
05/04/2015	9,3
06/04/2015	0,7
07/04/2015	0,0
08/04/2015	2,3
09/04/2015	3,3
10/04/2015	0,3
11/04/2015	9,3
12/04/2015	0,0
13/04/2015	5,7
14/04/2015	0,0
15/04/2015	4,0
16/04/2015	50,7

Data	Precipitação (mm)
17/04/2015	0,0
18/04/2015	0,3
19/04/2015	17,3
20/04/2015	0,3
21/04/2015	0,0
22/04/2015	23,3
23/04/2015	39,7
24/04/2015	20,3
25/04/2015	6,7
26/04/2015	0,3
27/04/2015	20,7
28/04/2015	0,3
29/04/2015	67,3
30/04/2015	3,0
01/05/2015	23,7
02/05/2015	0,0
03/05/2015	3,7
04/05/2015	0,3
05/05/2015	12,7
06/05/2015	2,0
07/05/2015	0,0
08/05/2015	1,7
09/05/2015	1,7
10/05/2015	2,3
11/05/2015	1,3
12/05/2015	0,7
13/05/2015	0,0
14/05/2015	0,0
15/05/2015	43,0
16/05/2015	0,0
17/05/2015	0,0
18/05/2015	0,0
19/05/2015	0,0
20/05/2015	0,0
21/05/2015	6,7
22/05/2015	0,7
23/05/2015	0,0
24/05/2015	0,0
25/05/2015	0,0
26/05/2015	4,7
27/05/2015	0,3
28/05/2015	0,0
29/05/2015	3,7
30/05/2015	0,0
31/05/2015	0,0
01/06/2015	0,0
02/06/2015	0,0

SANTA ROSA

Data	Precipitação (mm)
01/01/2015	24,0
02/01/2015	1,4
03/01/2015	15,4
04/01/2015	11,4
05/01/2015	1,0
06/01/2015	0,0
07/01/2015	13,2
08/01/2015	16,0
09/01/2015	44,0
10/01/2015	4,8
11/01/2015	18,8
12/01/2015	35,4
13/01/2015	20,0
14/01/2015	0,0
15/01/2015	4,0
16/01/2015	17,6
17/01/2015	0,0
18/01/2015	0,0
19/01/2015	6,8
20/01/2015	0,6
21/01/2015	12,2
22/01/2015	0,6
23/01/2015	2,4
24/01/2015	18,2
25/01/2015	59,8
26/01/2015	2,6
27/01/2015	0,0
28/01/2015	4,6
29/01/2015	0,0
30/01/2015	0,0
31/01/2015	12,0
01/02/2015	8,4
02/02/2015	0,0
03/02/2015	0,0
04/02/2015	45,6
05/02/2015	16,4
06/02/2015	31,4
07/02/2015	0,0
08/02/2015	14,6
09/02/2015	0,0
10/02/2015	26,6
11/02/2015	0,2
12/02/2015	6,8
13/02/2015	0,0
14/02/2015	13,2
15/02/2015	0,0
16/02/2015	0,0
17/02/2015	36,0
18/02/2015	0,0
19/02/2015	3,6
20/02/2015	33,8
21/02/2015	6,6
22/02/2015	18,4

Data	Precipitação (mm)
23/02/2015	1,8
24/02/2015	2,0
25/02/2015	0,0
26/02/2015	17,4
27/02/2015	8,8
28/02/2015	4,6
01/03/2015	14,0
02/03/2015	0,6
03/03/2015	0,3
04/03/2015	11,9
05/03/2015	14,0
06/03/2015	0,0
07/03/2015	0,0
08/03/2015	0,0
09/03/2015	15,3
10/03/2015	8,3
11/03/2015	69,6
12/03/2015	5,3
13/03/2015	2,6
14/03/2015	14,3
15/03/2015	14,6
16/03/2015	0,3
17/03/2015	14,3
18/03/2015	9,9
19/03/2015	34,3
20/03/2015	27,6
21/03/2015	9,3
22/03/2015	1,6
23/03/2015	9,3
24/03/2015	0,0
25/03/2015	2,6
26/03/2015	1,0
27/03/2015	4,6
28/03/2015	0,0
29/03/2015	0,0
30/03/2015	2,6
31/03/2015	61,0
01/04/2015	0,6
02/04/2015	7,3
03/04/2015	2,0
04/04/2015	9,0
05/04/2015	0,3
06/04/2015	0,0
07/04/2015	5,6
08/04/2015	11,6
09/04/2015	8,3
10/04/2015	13,6
11/04/2015	2,0
12/04/2015	0,0
13/04/2015	0,0
14/04/2015	0,0
15/04/2015	0,3
16/04/2015	30,3

Data	Precipitação (mm)
17/04/2015	0,3
18/04/2015	4,3
19/04/2015	0,6
20/04/2015	0,0
21/04/2015	0,0
22/04/2015	2,0
23/04/2015	51,6
24/04/2015	17,3
25/04/2015	0,0
26/04/2015	0,0
27/04/2015	7,6
28/04/2015	1,0
29/04/2015	24,9
30/04/2015	0,0
01/05/2015	38,3
02/05/2015	0,3
03/05/2015	0,0
04/05/2015	0,0
05/05/2015	0,0
06/05/2015	0,0
07/05/2015	0,0
08/05/2015	15,6
09/05/2015	8,0
10/05/2015	0,3
11/05/2015	11,3
12/05/2015	18,3
13/05/2015	0,0
14/05/2015	0,0
15/05/2015	31,0
16/05/2015	0,0
17/05/2015	2,3
18/05/2015	0,0
19/05/2015	0,0
20/05/2015	0,0
21/05/2015	2,9
22/05/2015	0,0
23/05/2015	0,0
24/05/2015	3,6
25/05/2015	0,0
26/05/2015	0,0
27/05/2015	1,6
28/05/2015	0,0
29/05/2015	1,3
30/05/2015	0,6
31/05/2015	0,3
01/06/2015	2,6
02/06/2015	0,0
03/06/2015	0,0

SÃO BENEDITO

Data	Precipitação (mm)
01/01/2015	6,6
02/01/2015	25,6
03/01/2015	21,3
04/01/2015	0,0
05/01/2015	0,3
06/01/2015	4,6
07/01/2015	0,0
08/01/2015	7,6
09/01/2015	12,6
10/01/2015	2,6
11/01/2015	5,6
12/01/2015	15,3
13/01/2015	0,0
14/01/2015	0,0
15/01/2015	2,6
16/01/2015	0,0
17/01/2015	0,0
18/01/2015	2,0
19/01/2015	0,0
20/01/2015	8,6
21/01/2015	0,0
22/01/2015	0,0
23/01/2015	0,0
24/01/2015	5,3
25/01/2015	22,3
26/01/2015	5,9
27/01/2015	0,0
28/01/2015	16,3
29/01/2015	0,0
30/01/2015	1,6
31/01/2015	9,3
01/02/2015	32,0
02/02/2015	0,3
03/02/2015	0,0
04/02/2015	5,0
05/02/2015	0,6
06/02/2015	34,6
07/02/2015	2,3
08/02/2015	8,0
09/02/2015	2,0
10/02/2015	3,6
11/02/2015	0,3
12/02/2015	12,6
13/02/2015	17,3
14/02/2015	4,6
15/02/2015	0,0
16/02/2015	11,6
17/02/2015	114,3
18/02/2015	5,9
19/02/2015	5,6
20/02/2015	9,0
21/02/2015	52,0
22/02/2015	42,0

Data	Precipitação (mm)
23/02/2015	0,0
24/02/2015	41,3
25/02/2015	0,0
26/02/2015	28,0
27/02/2015	4,0
28/02/2015	4,0
01/03/2015	4,7
02/03/2015	0,0
03/03/2015	18,3
04/03/2015	3,3
05/03/2015	0,3
06/03/2015	2,7
07/03/2015	17,3
08/03/2015	0,0
09/03/2015	4,3
10/03/2015	0,0
11/03/2015	21,0
12/03/2015	6,0
13/03/2015	17,7
14/03/2015	0,7
15/03/2015	2,7
16/03/2015	3,0
17/03/2015	2,7
18/03/2015	29,0
19/03/2015	18,3
20/03/2015	17,0
21/03/2015	6,3
22/03/2015	0,0
23/03/2015	1,3
24/03/2015	0,7
25/03/2015	2,0
26/03/2015	1,0
27/03/2015	0,0
28/03/2015	1,7
29/03/2015	0,0
30/03/2015	1,3
31/03/2015	37,3
01/04/2015	1,0
02/04/2015	0,3
03/04/2015	0,0
04/04/2015	1,7
05/04/2015	1,0
06/04/2015	7,0
07/04/2015	0,0
08/04/2015	1,7
09/04/2015	5,0
10/04/2015	0,3
11/04/2015	4,7
12/04/2015	0,0
13/04/2015	5,3
14/04/2015	0,0
15/04/2015	0,0
16/04/2015	25,3

Data	Precipitação (mm)
17/04/2015	0,0
18/04/2015	0,0
19/04/2015	2,7
20/04/2015	0,0
21/04/2015	0,0
22/04/2015	33,0
23/04/2015	29,7
24/04/2015	8,7
25/04/2015	23,7
26/04/2015	0,0
27/04/2015	10,6
28/04/2015	1,3
29/04/2015	77,0
30/04/2015	0,0
01/05/2015	33,3
02/05/2015	0,0
03/05/2015	0,0
04/05/2015	0,0
05/05/2015	0,0
06/05/2015	0,0
07/05/2015	0,0
08/05/2015	12,9
09/05/2015	5,3
10/05/2015	0,0
11/05/2015	8,6
12/05/2015	15,6
13/05/2015	0,0
14/05/2015	0,0
15/05/2015	25,4
16/05/2015	0,0
17/05/2015	1,9
18/05/2015	0,0
19/05/2015	0,0
20/05/2015	0,0
21/05/2015	0,7
22/05/2015	0,0
23/05/2015	0,0
24/05/2015	0,0
25/05/2015	0,0
26/05/2015	0,0
27/05/2015	2,6
28/05/2015	0,0
29/05/2015	0,4
30/05/2015	0,0
31/05/2015	3,7
01/06/2015	4,1
02/06/2015	0,0

APIACÁS

Data	Precipitação (mm)
05/05/2015	9,6
06/05/2015	0,7
07/05/2015	0,0
08/05/2015	1,3
09/05/2015	0,0
10/05/2015	0,0
11/05/2015	0,0
12/05/2015	0,0
13/05/2015	0,0
14/05/2015	0,0
15/05/2015	32,8
16/05/2015	0,0
17/05/2015	0,0
18/05/2015	0,0
19/05/2015	0,0
20/05/2015	0,0
21/05/2015	5,4
22/05/2015	0,2
23/05/2015	0,0
24/05/2015	0,0
25/05/2015	0,0
26/05/2015	3,6
27/05/2015	0,0
28/05/2015	0,0
29/05/2015	2,8
30/05/2015	0,0
31/05/2015	0,0
01/06/2015	0,0
02/06/2015	0,0

Data	Precipitação (mm)
03/06/2015	0,0
04/06/2015	0,0
05/06/2015	0,0
06/06/2015	0,0
07/06/2015	1,3
08/06/2015	0,0
09/06/2015	0,0
10/06/2015	0,0
11/06/2015	0,0
12/06/2015	0,0
13/06/2015	0,0
14/06/2015	0,0
15/06/2015	0,0
16/06/2015	0,0
17/06/2015	0,0
18/06/2015	1,0
19/06/2015	0,3
20/06/2015	0,0
21/06/2015	0,0
22/06/2015	0,0
23/06/2015	0,0
24/06/2015	0,0
25/06/2015	0,0
26/06/2015	0,0
27/06/2015	0,0
28/06/2015	0,0
29/06/2015	0,0
30/06/2015	0,0

ANEXO 4

DADOS DIÁRIOS DE NÍVEL E VAZÃO DAS ESTAÇÕES HIDROMÉTRICAS

APIACÁS

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
01/01/2015	4,63	318
02/01/2015	4,63	319
03/01/2015	4,60	312
04/01/2015	4,79	349
05/01/2015	4,27	254
06/01/2015	4,56	304
07/01/2015	4,40	277
08/01/2015	3,73	176
09/01/2015	3,93	203
10/01/2015	3,69	170
11/01/2015	4,15	236
12/01/2015	4,72	335
13/01/2015	4,48	291
14/01/2015	4,13	233
15/01/2015	4,24	249
16/01/2015	4,33	265
17/01/2015	4,20	244
18/01/2015	4,03	217
19/01/2015	3,98	210
20/01/2015	4,00	213
21/01/2015	4,01	214
22/01/2015	4,04	218
23/01/2015	4,20	244
24/01/2015	4,59	311
25/01/2015	4,82	356
26/01/2015	5,15	425
27/01/2015	5,02	397
28/01/2015	4,99	390
29/01/2015	4,96	385
30/01/2015	4,95	382
31/01/2015	4,97	386
01/02/2015	5,00	393
02/02/2015	4,91	374
03/02/2015	4,73	338
04/02/2015	4,65	323
05/02/2015	4,61	314
06/02/2015	4,74	339
07/02/2015	4,90	371
08/02/2015	4,87	365
09/02/2015	4,95	382
10/02/2015	5,46	499
11/02/2015	5,90	618
12/02/2015	6,10	676
13/02/2015	6,21	710
14/02/2015	6,14	689
15/02/2015	5,97	638
16/02/2015	6,08	671
17/02/2015	-	-
18/02/2015	-	-
19/02/2015	-	-
20/02/2015	-	-
21/02/2015	-	-

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
22/02/2015	-	-
23/02/2015	-	-
24/02/2015	-	-
25/02/2015	-	-
26/02/2015	-	-
27/02/2015	-	-
28/02/2015	-	-
01/03/2015	-	-
02/03/2015	-	-
03/03/2015	-	-
04/03/2015	-	-
05/03/2015	-	-
06/03/2015	-	-
07/03/2015	-	-
08/03/2015	-	-
09/03/2015	-	-
10/03/2015	-	-
11/03/2015	-	-
12/03/2015	-	-
13/03/2015	-	-
14/03/2015	-	-
15/03/2015	-	-
16/03/2015	-	-
17/03/2015	-	-
18/03/2015	-	-
19/03/2015	-	-
20/03/2015	-	-
21/03/2015	-	-
22/03/2015	-	-
23/03/2015	-	-
24/03/2015	-	-
25/03/2015	-	-
26/03/2015	-	-
27/03/2015	-	-
28/03/2015	-	-
29/03/2015	-	-
30/03/2015	-	-
31/03/2015	-	-
01/04/2015	-	-
02/04/2015	-	-
03/04/2015	-	-
04/04/2015	-	-
05/04/2015	-	-
06/04/2015	-	-
07/04/2015	-	-
08/04/2015	-	-
09/04/2015	-	-
10/04/2015	-	-
11/04/2015	-	-
12/04/2015	-	-
13/04/2015	-	-
14/04/2015	-	-

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
15/04/2015	-	-
16/04/2015	-	-
17/04/2015	-	-
18/04/2015	-	-
19/04/2015	-	-
20/04/2015	-	-
21/04/2015	-	-
22/04/2015	-	-
23/04/2015	-	-
24/04/2015	-	-
25/04/2015	-	-
26/04/2015	-	-
27/04/2015	-	-
28/04/2015	-	-
29/04/2015	-	-
30/04/2015	-	-
01/05/2015	-	-
02/05/2015	-	-
03/05/2015	-	-
04/05/2015	-	-
05/05/2015	-	-
06/05/2015	-	-
07/05/2015	-	-
08/05/2015	-	-
09/05/2015	-	-
10/05/2015	-	-
11/05/2015	-	-
12/05/2015	-	-
13/05/2015	-	-
14/05/2015	-	-
15/05/2015	-	-
16/05/2015	-	-
17/05/2015	-	-
18/05/2015	-	-
19/05/2015	-	-
20/05/2015	-	-
21/05/2015	-	-
22/05/2015	-	-
23/05/2015	-	-
24/05/2015	-	-

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
25/05/2015	-	-
26/05/2015	-	-
27/05/2015	-	-
28/05/2015	-	-
29/05/2015	-	-
30/05/2015	-	-
31/05/2015	-	-
01/06/2015	-	-
02/06/2015	4,67	326
03/06/2015	4,62	316
04/06/2015	4,60	312
05/06/2015	4,54	301
06/06/2015	4,46	287
07/06/2015	4,42	280
08/06/2015	4,35	267
09/06/2015	4,30	260
10/06/2015	4,28	256
11/06/2015	4,25	252
12/06/2015	4,19	242
13/06/2015	4,15	235
14/06/2015	4,12	231
15/06/2015	4,11	229
16/06/2015	4,07	224
17/06/2015	4,05	220
18/06/2015	4,03	218
19/06/2015	4,02	216
20/06/2015	4,01	215
21/06/2015	3,99	211
22/06/2015	3,96	207
23/06/2015	3,96	207
24/06/2015	3,93	202
25/06/2015	3,90	199
26/06/2015	3,88	195
27/06/2015	3,84	191
28/06/2015	3,81	186
29/06/2015	3,77	181
30/06/2015	3,74	177

SÃO BENEDITO

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
01/01/2015	4,26	489
02/01/2015	4,14	477
03/01/2015	4,21	484
04/01/2015	4,32	496
05/01/2015	3,87	446
06/01/2015	4,06	467
07/01/2015	4,04	465
08/01/2015	3,70	427
09/01/2015	3,41	394
10/01/2015	3,45	399
11/01/2015	3,50	404
12/01/2015	4,13	476
13/01/2015	4,04	465
14/01/2015	3,66	422
15/01/2015	3,60	415
16/01/2015	3,70	427
17/01/2015	3,59	414
18/01/2015	3,47	401
19/01/2015	3,42	395
20/01/2015	3,40	393
21/01/2015	3,40	393
22/01/2015	3,41	394
23/01/2015	3,49	404
24/01/2015	3,78	436
25/01/2015	4,01	461
26/01/2015	4,40	505
27/01/2015	4,42	508
28/01/2015	4,46	513
29/01/2015	4,43	509
30/01/2015	4,37	502
31/01/2015	4,38	503
01/02/2015	4,40	505
02/02/2015	4,33	498
03/02/2015	4,21	484
04/02/2015	4,12	474
05/02/2015	4,05	466
06/02/2015	4,09	470
07/02/2015	4,12	474
08/02/2015	4,15	477
09/02/2015	4,13	476
10/02/2015	4,34	499
11/02/2015	4,65	534
12/02/2015	4,81	552
13/02/2015	4,95	567
14/02/2015	4,97	570
15/02/2015	4,93	565
16/02/2015	5,00	573
17/02/2015	-	-
18/02/2015	-	-
19/02/2015	-	-
20/02/2015	-	-
21/02/2015	-	-
22/02/2015	-	-
23/02/2015	-	-
24/02/2015	-	-

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
25/02/2015	-	-
26/02/2015	-	-
27/02/2015	-	-
28/02/2015	-	-
01/03/2015	-	-
02/03/2015	-	-
03/03/2015	-	-
04/03/2015	-	-
05/03/2015	-	-
06/03/2015	-	-
07/03/2015	-	-
08/03/2015	-	-
09/03/2015	-	-
10/03/2015	-	-
11/03/2015	-	-
12/03/2015	-	-
13/03/2015	-	-
14/03/2015	-	-
15/03/2015	-	-
16/03/2015	-	-
17/03/2015	-	-
18/03/2015	-	-
19/03/2015	-	-
20/03/2015	-	-
21/03/2015	-	-
22/03/2015	-	-
23/03/2015	-	-
24/03/2015	-	-
25/03/2015	-	-
26/03/2015	-	-
27/03/2015	-	-
28/03/2015	-	-
29/03/2015	-	-
30/03/2015	-	-
31/03/2015	-	-
01/04/2015	-	-
02/04/2015	-	-
03/04/2015	-	-
04/04/2015	-	-
05/04/2015	-	-
06/04/2015	-	-
07/04/2015	-	-
08/04/2015	-	-
09/04/2015	-	-
10/04/2015	-	-
11/04/2015	-	-
12/04/2015	-	-
13/04/2015	-	-
14/04/2015	-	-
15/04/2015	-	-
16/04/2015	-	-
17/04/2015	-	-
18/04/2015	-	-
19/04/2015	-	-
20/04/2015	-	-

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
21/04/2015	-	-
22/04/2015	-	-
23/04/2015	-	-
24/04/2015	-	-
25/04/2015	-	-
26/04/2015	-	-
27/04/2015	-	-
28/04/2015	-	-
29/04/2015	-	-
30/04/2015	-	-
01/05/2015	-	-
02/05/2015	-	-
03/05/2015	-	-
04/05/2015	-	-
05/05/2015	-	-
06/05/2015	-	-
07/05/2015	-	-
08/05/2015	-	-
09/05/2015	-	-
10/05/2015	-	-
11/05/2015	-	-
12/05/2015	-	-

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
13/05/2015	-	-
14/05/2015	-	-
15/05/2015	-	-
16/05/2015	-	-
17/05/2015	-	-
18/05/2015	-	-
19/05/2015	5,12	586
20/05/2015	5,00	573
21/05/2015	4,84	555
22/05/2015	4,69	538
23/05/2015	4,48	514
24/05/2015	4,45	511
25/05/2015	4,32	496
26/05/2015	4,14	476
27/05/2015	4,05	467
28/05/2015	3,96	456
29/05/2015	3,82	441
30/05/2015	3,79	437
31/05/2015	3,73	430
01/06/2015	3,69	426
02/06/2015	3,64	420

SANTA ROSA

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
01/01/2015	5,42	2329
02/01/2015	5,36	2221
03/01/2015	5,47	2429
04/01/2015	5,54	2561
05/01/2015	5,31	2145
06/01/2015	5,44	2361
07/01/2015	5,53	2541
08/01/2015	5,24	2030
09/01/2015	5,25	2045
10/01/2015	5,29	2109
11/01/2015	5,32	2157
12/01/2015	5,59	2654
13/01/2015	5,44	2368
14/01/2015	5,39	2285
15/01/2015	5,43	2344
16/01/2015	5,45	2395
17/01/2015	5,48	2437
18/01/2015	5,51	2487
19/01/2015	5,53	2529
20/01/2015	5,55	2571
21/01/2015	5,58	2629
22/01/2015	5,60	2670
23/01/2015	5,63	2727
24/01/2015	5,66	2791
25/01/2015	5,69	2850
26/01/2015	5,71	2895
27/01/2015	5,73	2938
28/01/2015	5,77	3016
29/01/2015	5,79	3051
30/01/2015	5,81	3092
31/01/2015	5,85	3180
01/02/2015	5,89	3272
02/02/2015	5,92	3338
03/02/2015	5,94	3391
04/02/2015	5,95	3423
05/02/2015	5,97	3471
06/02/2015	6,01	3555
07/02/2015	6,03	3612
08/02/2015	6,07	3701
09/02/2015	6,09	3764
10/02/2015	6,12	3849
11/02/2015	6,16	3933
12/02/2015	6,20	4043
13/02/2015	6,32	4364
14/02/2015	6,40	4599
15/02/2015	6,40	4621
16/02/2015	6,36	4485
17/02/2015	6,46	4792
18/02/2015	6,76	5766
19/02/2015	6,69	5530
20/02/2015	6,89	6223
21/02/2015	7,00	6653
22/02/2015	6,91	6299
23/02/2015	7,20	7473
24/02/2015	7,24	7642

Data	Nível (m)	Vazão (m³/s)
25/02/2015	7,34	8091
26/02/2015	7,54	9042
27/02/2015	7,65	9552
28/02/2015	7,54	9012
01/03/2015	7,48	8739
02/03/2015	7,39	8326
03/03/2015	7,27	7765
04/03/2015	7,19	7415
05/03/2015	7,13	7177
06/03/2015	7,05	6853
07/03/2015	6,99	6621
08/03/2015	6,87	6155
09/03/2015	6,77	5805
10/03/2015	6,70	5563
11/03/2015	6,57	5126
12/03/2015	6,41	4644
13/03/2015	6,52	4967
14/03/2015	6,53	4989
15/03/2015	6,54	5050
16/03/2015	6,58	5178
17/03/2015	6,61	5261
18/03/2015	6,59	5209
19/03/2015	6,67	5471
20/03/2015	6,80	5910
21/03/2015	6,94	6418
22/03/2015	7,02	6722
23/03/2015	7,10	7060
24/03/2015	7,18	7398
25/03/2015	7,24	7642
26/03/2015	7,22	7540
27/03/2015	7,16	7316
28/03/2015	7,14	7212
29/03/2015	7,09	7025
30/03/2015	7,08	6960
31/03/2015	7,08	6951
01/04/2015	7,05	6862
02/04/2015	7,01	6671
03/04/2015	6,92	6359
04/04/2015	6,85	6078
05/04/2015	6,81	5932
06/04/2015	6,74	5707
07/04/2015	6,70	5542
08/04/2015	6,68	5486
09/04/2015	6,70	5544
10/04/2015	6,64	5373
11/04/2015	6,61	5275
12/04/2015	6,53	5014
13/04/2015	6,49	4872
14/04/2015	6,43	4685
15/04/2015	6,42	4674
16/04/2015	6,42	4670
17/04/2015	6,47	4810
18/04/2015	6,43	4711
19/04/2015	6,37	4507
20/04/2015	6,41	4628

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
21/04/2015	6,39	4584
22/04/2015	6,35	4460
23/04/2015	6,41	4652
24/04/2015	6,46	4783
25/04/2015	6,40	4622
26/04/2015	6,37	4526
27/04/2015	6,34	4439
28/04/2015	6,33	4414
29/04/2015	6,34	4430
30/04/2015	6,30	4321
01/05/2015	6,22	4099
02/05/2015	6,18	3995
03/05/2015	6,12	3843
04/05/2015	6,19	4024
05/05/2015	6,26	4195
06/05/2015	6,17	3965
07/05/2015	6,14	3879
08/05/2015	6,12	3843
09/05/2015	6,10	3787
10/05/2015	6,08	3733
11/05/2015	6,06	3679
12/05/2015	6,04	3625

Data	Nível (m)	Vazão (m ³ /s)
13/05/2015	6,01	3572
14/05/2015	5,99	3520
15/05/2015	5,97	3468
16/05/2015	5,95	3417
17/05/2015	5,93	3366
18/05/2015	5,92	3348
19/05/2015	5,91	3316
20/05/2015	5,86	3216
21/05/2015	5,87	3227
22/05/2015	5,87	3225
23/05/2015	5,86	3203
24/05/2015	5,84	3171
25/05/2015	5,84	3168
26/05/2015	5,83	3149
27/05/2015	5,83	3136
28/05/2015	5,82	3120
29/05/2015	5,80	3079
30/05/2015	5,79	3068
31/05/2015	5,81	3100
01/06/2015	5,81	3095
02/06/2015	5,80	3069
03/06/2015	5,78	3036