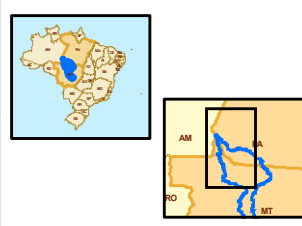
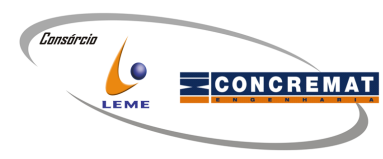
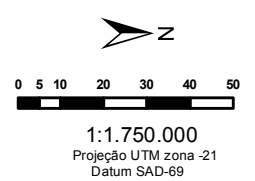


- CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS**
- Sedes Municipais
 - Rio Teles Pires
 - Limite Estadual
 - - - Limite Municipal
 - Unidades de Conservação
 - Terra Indígena
 - Sistema Viário**
 - Via em pavimentação
 - Via pavimentada
 - Via não pavimentada

- IMPACTOS**
- Mobilização da sociedade civil organizada
 - Alteração da dinâmica demográfica
 - Modificação das relações sociais e culturais
 - Geração de expectativas na população
 - Geração de empregos diretos e indiretos
 - Dinamização da economia
 - Redução da demanda por bens e serviços
 - Incremento das receitas públicas municipais
 - Ampliação do conhecimento técnico-científico
 - Aumento da ocorrência de acidentes de trabalho
 - Alteração do sistema viário
 - Aumento da demanda por serviços e pressão sobre a infraestrutura
 - Aumento da incidência de doenças
 - Valorização e especulação imobiliária
 - Possibilidade de acréscimo da prostituição
 - Aumento da demanda por serviços públicos e pressão sobre a infraestrutura



- Malha Rodoviária Digital do Estado do Mato Grosso escala 1:250.000 - SEPLAN 2002.
 - Rede Hidrográfica Digital do estado do Mato Grosso escala 1:250.000 - SEPLAN 2002.
 - Base Cartográfica Digital da Amazônia Legal escala 1:250.000 - IBGE 2000.
 - Limites Digitais das Unidades de Conservação e Terras Indígenas - SEPLAN 2002.
 - Imagens CBERS 168/109, 168/110 e 168/111 de 09/07/2006; 169/109, 169/110 e 169/111 de 21/09/2007.
 - Malha Municipal Digital IBGE/2005.



PROJ.	DES.	CONF.
VISTO		
COORDENADOR DE ÁREA		
APROV.		
GERENTE DE PROJETO		
DATA		
22/04/2010		

RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL DA UHE TELES PIRES

**Impactos no Meio Socioeconômico
 Área de Influência Indireta - All**

Nº
Figura 4.3-3
 BACIA DO RIO
 TELES PIRES