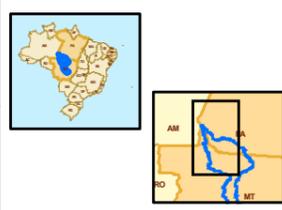


**CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS**

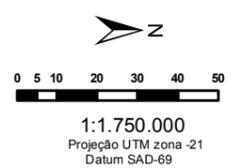
- Sedes Municipais
- Rio Teles Pires
- Limite Estadual
- Limite Municipal
- Unidades de Conservação
- Terra Indígena
- Sistema Viário**
- Via em pavimentação
- Via pavimentada
- Via não pavimentada

**IMPACTOS**

- Mobilização da sociedade civil organizada
- Alteração da dinâmica demográfica
- Modificação das relações sociais e culturais
- Geração de expectativas na população
- Geração de empregos diretos e indiretos
- Dinamização da economia
- Redução da demanda por bens e serviços
- Incremento das receitas públicas municipais
- Ampliação do conhecimento técnico-científico
- Aumento da ocorrência de acidentes de trabalho
- Alteração do sistema viário
- Aumento da demanda por serviços e pressão sobre a infraestrutura
- Aumento da incidência de doenças
- Valorização e especulação imobiliária
- Possibilidade de acréscimo da prostituição
- Aumento da demanda por serviços públicos e pressão sobre a infraestrutura



- Malha Rodoviária Digital do Estado do Mato Grosso escala 1:250.000 - SEPLAN 2002.  
 - Rede Hidrográfica Digital do estado do Mato Grosso escala 1:250.000 - SEPLAN 2002.  
 - Base Cartográfica Digital da Amazônia Legal escala 1:250.000 - IBGE 2000.  
 - Limites Digitais das Unidades de Conservação e Terras Indígenas - SEPLAN 2002.  
 - Imagens CBERS 168/109, 168/110 e 168/111 de 09/07/2006; 169/109, 169/110 e 169/111 de 21/09/2007.  
 - Malha Municipal Digital IBGE/2005.



PROJ.	DES.	CONF.
VISTO		
COORDENADOR DE ÁREA		
APROV.		
GERENTE DE PROJETO		
DATA	22/04/2010	

**RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL DA UHE TELES PIRES**

**Impactos no Meio Socioeconômico  
 Área de Influência Indireta - All**

Nº **Figura 4.3-3**  
 BACIA DO RIO  
 TELES PIRES