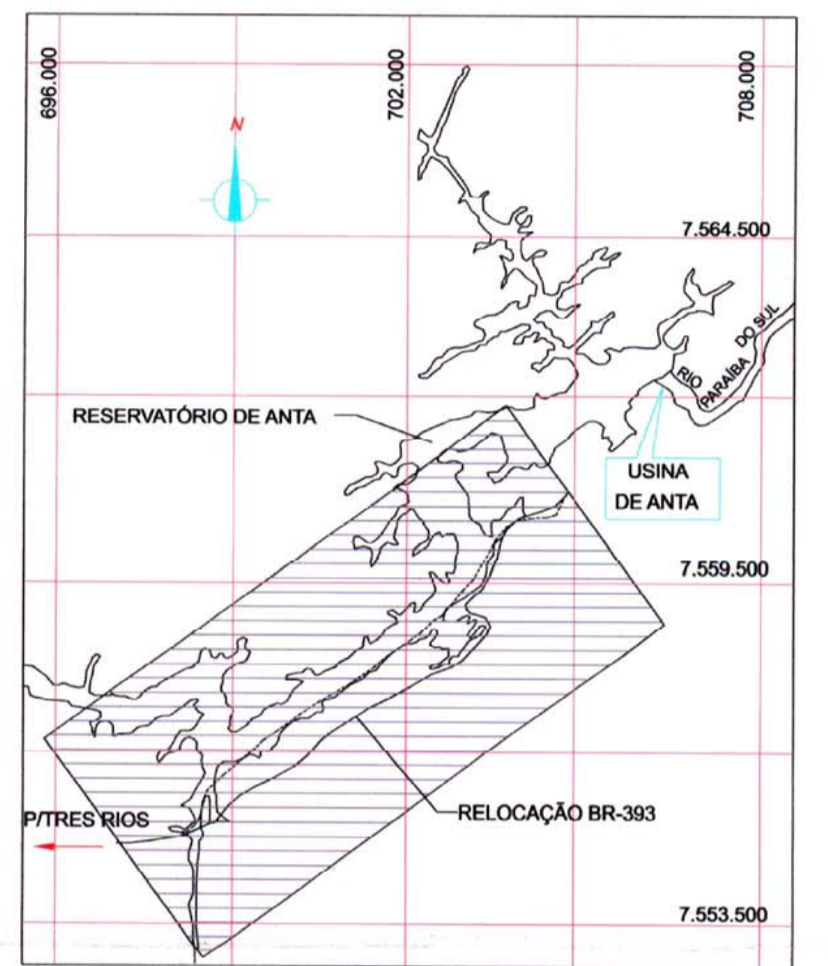


PROPRIETÁRIOS: ( RELOCAÇÃO DA BR-393 )

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 01 - ALADIR COSTA NOVAES                    | 21 - ZILDA MELO SOUZA                |
| 02 - OSWALDO CARDOSO DA SILVA               | 22 - EVALTE CARNEIRO                 |
| 03 - ALMIR EDAS AKEL                        | 23 - IGREJA                          |
| 04 - JOSE LUIZ WERNEK                       | 24 - LEDA GOMES DE SOUZA LIMA        |
| 05 - ADEMIR CARDOSO DE SOUZA                | 25 - MARIO GOMES LOPES               |
| 06 - NACIF AUÇAR SALOMÃO                    | 26 - MARIA DA GLÓRIA DOS SANTOS      |
| 07 - JOSE MARCELINO DE CASTRO               | 27 - HORÁCIO MUNIZ BITENCOURT        |
| 08 - QUERINO ARAUJO FERREIRA                | 28 - MARIA MEDEIROS BITENCOURT       |
| 09 - ALTIVO DE SOUZA VIEIRA NETO            | 29 - GUMERCINDO MUNIZ SATIRO         |
| 10 -  | 30 - MARIA ELZA                      |
| 11 - FERNANDO ESTEVES PORTUGAL ( OCUPANTE ) | 31 - ANTONIO CARLOS AZEVEDO          |
| 12 - ELZA SOARES FAKHRI                     | 32 - ESP. DE JOSE JOAQUIM DOS SANTOS |
| 13 - LUIZA VANTINE DE SOUZA                 | 33 - FRANCISCO AFONSO                |
| 14 - JAIR STANISLAU ALVES                   | 34 - DARCY SOARES                    |
| 15 - ESP. DE MANOEL DA COSTA GUIMARÃES      | 35 - ALENCAR                         |
| 16 - ESP. DE MANOEL CORREIA DE MELO         |                                      |
| 17 - ANTONIO CARLOS DE SOUZA CARVALHO       |                                      |
| 18 - AMÉRICO                                |                                      |
| 19 - TEREZINHA NEVES DA SILVA               |                                      |
| 20 - ALZIRA MELLO BITENCOURT                |                                      |

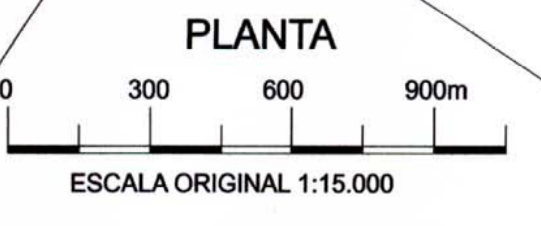
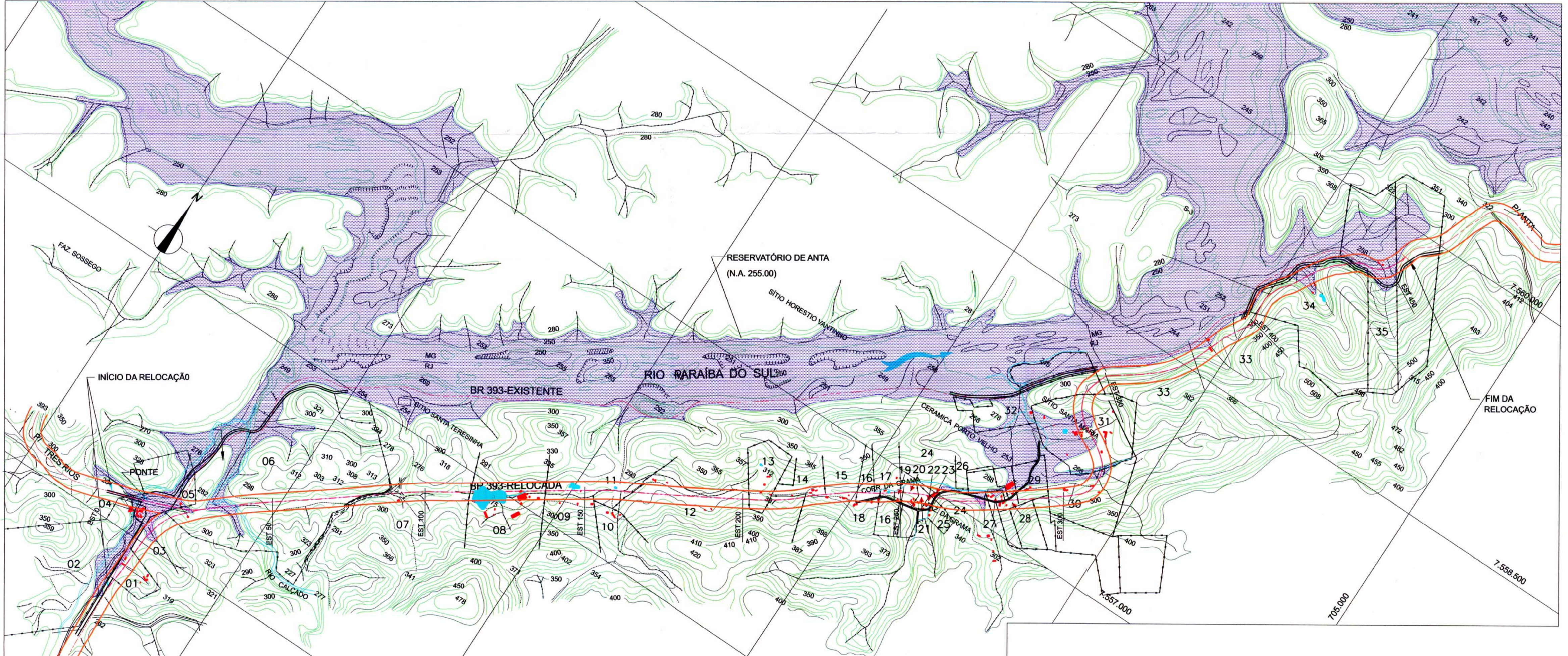
PERFIL LONGITUDINAL DA BR-393  
(RELOCADA)



PLANTA CHAVE  
SEM ESCALA

- LEGENDA:
- - - - - RODOVIA EXISTENTE
  - - - - - RODOVIA RELOCADA

- NOTAS:
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO.
  - 2- A DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS É DE 20 METROS.
  - 3- FORAM OMITIDAS AS PEQUENAS OBRAS PROVENIENTES DE RELOCAÇÃO DE RODOVIA.
  - 4- ESTE DESENHO FOI REPRODUZIDO ATRAVÉS DE PROCESSO DIGITAL, A PARTIR DO DES. Nº PBI-800-EC-2-051-00 DA ENGE-RIO ENGENHARIA E CONSULTORIA S.A. COM AUTORIZAÇÃO DE FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S.A. SENDO ADAPTADO AO PROJETO ATUAL.



REV	PARA	DESCRIÇÃO	FEITO VISTO POR FURNAS	ORG	FEITO VISTO APROV PROJ. TISTA

<p>ESCALA INDICADA</p>	RELOCAÇÕES
	SUGESTÃO PARA RELOCAÇÃO DEFINITIVA DA BR-393
<p>M.M.P.</p> <p>AUTOR/DESENHO</p> <p>AUTOR/PROJETO</p> <p>VISTO/RESP/CREA</p>	8635 - US - 3V - A1 - 0001-0