| FURNAS - | AAT.E |
|-----------|--------|
| RELATÓRIO | |
| 15970 | 1 1 |
| Toneis | 0/2014 |

RELATÓRIO SIMPLÍCIO Nº 18

JANEIRO – MARÇO / 2014

CONTRATO FUB/FURNAS

EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Prof. Marcelo Peres Rocha Prof. Giuliano Sant'Anna Marotta Darlan Portela Fontenele

Chefe do Observatório Sismológico - UnB

Prof^a. Monica G. Von Huelsen

Brasília-DF, 11 de agosto de 2014



Observatório Sismológico

Chefe do Observatório Sismológico

Profa. Monica G. Von Huelsen

Professores/Pesquisadores

Prof. Cristiano Naibert Chimpliganond, D.Sc.

Prof. George Sand L. Araújo de França, D.Sc.

Prof. Giuliano Sant'Anna Marotta, D.Sc.

Prof. Lucas Vieira Barros, D.Sc.

Prof. Marcelo Peres Rocha, D.Sc.

Profa. Monica G. Von Huelsen, D.Sc.

Quadros Técnicos e Administrativos

Darlan Portela Fontenele, Esp.

Debora Alexandre Campos

Juraci Mário de Carvalho

Morgana Rodrigues Ribeiro

Extra-Quadro (Colaboradores)

Daniel Linhares da Silva

Eveline Alves Sayão, Esp.

Francimilton Salustiano da Silva

Katyanne Oliveira Rodrigues

Rosivania Linhares da Silva Alencar

Analistas

Glaucia Regina de Oliveira Alvim

Sandy Samira Souto

Sumário

| 1. INTRODUÇÃO | | |
|------------------------------------|----------|----|
| 2. ANÁLISE DOS DADOS | | 3 |
| 3. FUNCIONAMENTO DAS ESTAÇÕ | ĎES | 4 |
| 4. EVENTOS REGISTRADOS NO TR | RIMESTRE | 5 |
| 5. Eventos Locais | | 5 |
| 5.1. Eventos locais artificiais | | 5 |
| 5.2. Eventos locais naturais | | 19 |
| 6. Eventos Regionais | | 19 |
| 6.1. Eventos regionais artificiais | | 19 |
| 6.2. Eventos regionais naturais | | 32 |
| 6.3. Telessismos | | 34 |
| 7. CONCLUSÕES | | 36 |
| 8. REFERÊNCIAS | | 37 |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | | 38 |
| ANEXO 2 – Boletim Sísmico | | 41 |

1. INTRODUÇÃO

Este Relatório descreve trabalhos realizados sob a responsabilidade técnica do Observatório Sismológico (SIS) da Universidade de Brasília (UnB), relacionados à consultoria especializada na área de Sismologia para atender ao programa de monitoramento sismológico da Barragem da Usina Hidrelétrica (UHE) Simplício, que represa as águas do Rio Paraíba do Sul, entre os estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro, e que pertence a FURNAS Centrais Elétricas S/A.

São apresentados resultados da análise e interpretação dos sismogramas digitais produzidos no trimestre de janeiro a março de 2014 por estações sismográficas pertencentes ao SIS/UnB e a empresas energéticas parceiras, particularmente as Estações SIM1 e SIM2 instaladas no Reservatório da UHE de Funil/MG, pertencente ao Consórcio Funil. Este empreendimento está localizado na fronteira do Rio de Janeiro com Minas Gerais, entre os municípios de Juiz de Fora e São José do Vale do Rio Preto.

No Anexo 1 deste Relatório segue a listagem com os telessismos registrados no trimestre.

A análise dos dados digitais produzidos pelas Estações SIM1 e SIM2 foram feitas utilizando-se o programa SAC (GOLDSTEIN, 2005) e os mapas foram produzidos com o programa GMT (WESSEL and SMITH, 1995).

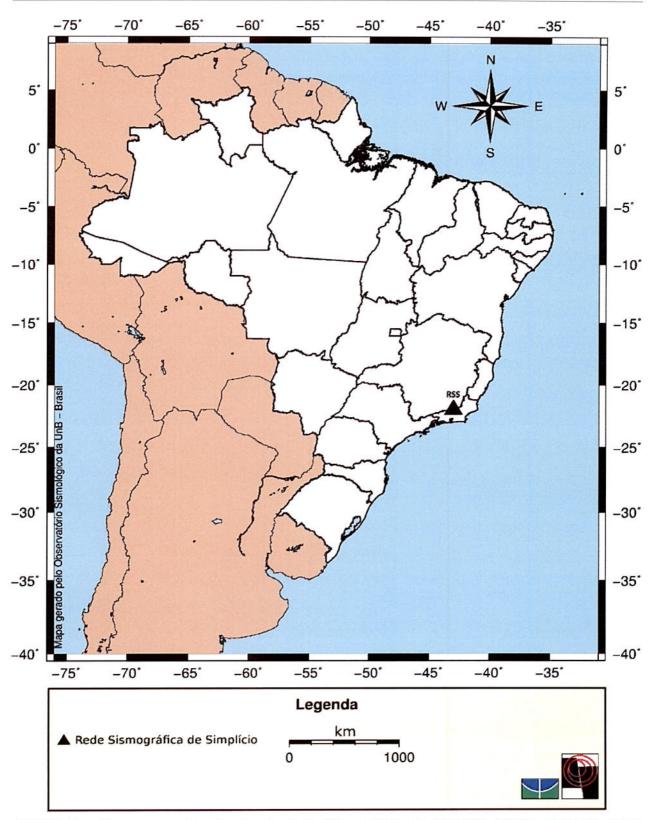


FIGURA 1 – Mapa com a localização da Rede Sismográfica de Simplício (RSS), composta pelas estações SIM1 e SIM2.

2. ANÁLISE DOS DADOS

Os dados produzidos pelas estações foram, para efeito de análise, divididos em eventos locais, eventos regionais e eventos distantes (telessismos) em relação a estação registradora. O mapa da Figura 2 mostra a localização das Estações SIM1 e SIM2.

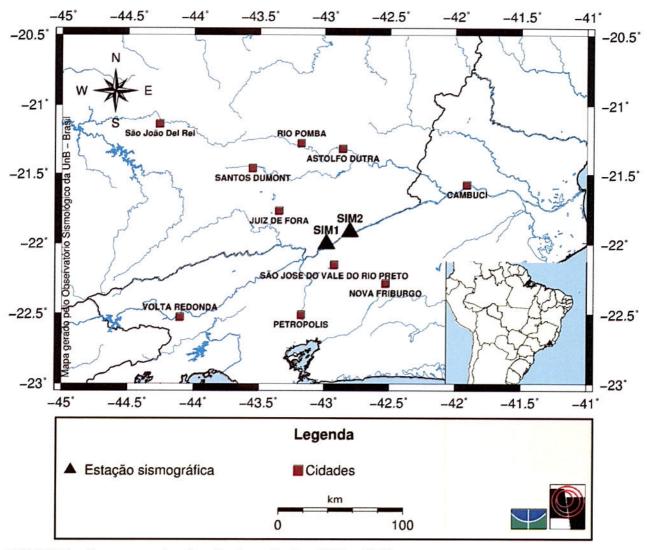


FIGURA 2 – Mapa com a localização das estações SIM1 e SIM2.

3. FUNCIONAMENTO DAS ESTAÇÕES

Durante o período de janeiro a março de 2014 as Estações SIM1 e SIM2 apresentaram desempenho operacional satisfatório. A Tabela 1 apresenta o desempenho operacional das Estações SIM1 e SIM2 durante o período de janeiro a março de 2014.

TABELA 1 – Desempenho operacional em porcentagem das estações sismográficas SIM1 e SIM2 no período janeiro a março de 2014.

| Estação | | Janeiro | | | | | Fevereiro | | | | | Março | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 100 | 97 | 81 | 82 | 100 | 99 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | - | 100 | 100 | 100 | 38 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 8 | - | 100 |
| 0114 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| SIM1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 79 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | |

| Estação | | Janeiro | | | | Fevereiro | | | | | Março | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| CIMO | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 85 | 67 | 67 | 67 | 100 | 100 |
| SIM2 | 100 | 100 | 92 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 95 | 76 | 34 | 100 | 100 | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | |

Legenda:

- Dados não recebidos

4. EVENTOS REGISTRADOS NO TRIMESTRE

Durante o período de janeiro a março de 2014, as Estações Sismográficas SIM1 e SIM2 detectaram um total de 345 eventos: 170 (cento e setenta) eventos locais artificiais, 164 (cento e sessenta e quatro) eventos regionais artificiais, 1 evento natural, e 11 (onze) telessismos.

5. Eventos Locais

Nessa categoria encontram-se eventos cujas distâncias epicentrais estão abaixo de aproximadamente 100 (cem) quilômetros da estação sismográfica.

5.1. Eventos locais artificiais

Durante o período de janeiro a março de 2014, as estações SIM1 e SIM2 detectaram 170 (cento e setenta) eventos locais artificiais (possíveis explosões), cujos parâmetros sísmicos estão listados na Tabela 2.

A Figura 3 mostra a forma de onda do evento local artificial registrado pelas estações SIM1 e SIM2 (Evento 1 da Tabela 2). A Figura 4 mostra o mapa com os raios epicentrais dos eventos ocorridos entre 15 e 149 km da estação, respectivamente.

TABELA 2 - Listagem dos eventos locais artificiais detectados pelas Estações SIM1 e SIM2 no período de janeiro a março de 2014.

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| 1 | SIM1 | 02/01/14 | 13:36:40 | 3,01 | 24,57 | 1,50 |
| | SIM2 | 02/01/14 | 13:36:43 | 5,81 | 47,50 | 1,80 |
| 2 | SIM1 | 02/01/14 | 14:12:20 | 9,80 | 80,26 | 1,60 |
| | SIM2 | 02/01/14 | 14:12:17 | 6,40 | 52,42 | 1,60 |
| 3 | SIM2 | 02/01/14 | 20:37:45 | 16,00 | 131,83 | 1,80 |
| 4 | SIM1 | 03/01/14 | 13:04:05 | 7,50 | 61,43 | 1,40 |
| 5 | SIM1 | 03/01/14 | 13:24:01 | 13,00 | 106,47 | 1,70 |
| 3 | SIM2 | 03/01/14 | 13:24:04 | 14,00 | 114,66 | 1,80 |
| 6 | SIM1 | 03/01/14 | 15:41:52 | 9,50 | 77,81 | 1,70 |
| 0 | SIM2 | 03/01/14 | 15:41:54 | 11,00 | 90,09 | 1,70 |
| 7 | SIM1 | 04/01/14 | 18:53:20 | 10,00 | 81,90 | 1,60 |
| | SIM2 | 04/01/14 | 18:53:18 | 6,06 | 49,96 | 1,40 |
| 8 | SIM1 | 06/01/14 | 13:26:17 | 3,83 | 31,12 | 1,50 |
| 0 | SIM2 | 06/01/14 | 13:26:20 | 5,54 | 45,05 | 1,50 |
| 9 | SIM2 | 06/01/14 | 16:40:54 | 16,20 | 133,69 | 1,80 |
| 10 | SIM1 | 07/01/14 | 14:49:29 | 16,01 | 131,83 | 1,80 |
| 11 | SIM1 | 07/01/14 | 18:57:36 | 7,30 | 59,79 | 1,30 |
| 12 | SIM1 | 07/01/14 | 19:27:41 | 11,00 | 90,09 | 1,40 |
| 12 | SIM2 | 07/01/14 | 19:27:38 | 8,20 | 67,16 | 1,30 |
| 13 | SIM1 | 08/01/14 | 12:50:35 | 15,10 | 123,67 | 1,40 |
| 14 | SIM1 | 08/01/14 | 13:10:28 | 6,60 | 54,05 | 1,30 |
| 14 | SIM2 | 08/01/14 | 13:10:23 | 9,25 | 76,17 | 1,40 |
| 15 | SIM1 | 09/01/14 | 13:40:04 | 14,00 | 114,66 | 1,60 |
| 15 | SIM2 | 09/01/14 | 13:40:07 | 14,50 | 118,76 | 1,70 |
| 16 | SIM1 | 10/01/14 | 13:07:59 | 6,87 | 56,51 | 1,40 |
| 10 | SIM2 | 10/01/14 | 13:07:58 | 6,25 | 51,60 | 1,30 |
| 17 | SIM1 | 10/01/14 | 14:29:56 | 16,50 | 136,48 | 2,00 |
| 18 | SIM1 | 10/01/14 | 19:11:00 | 9,20 | 75,35 | 1,30 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| | SIM2 | 10/01/14 | 19:11:02 | 10,00 | 81,90 | 1,40 |
| 19 | SIM1 | 11/01/14 | 15:42:15 | 14,80 | 121,21 | 1,50 |
| 19 | SIM2 | 11/01/14 | 15:42:17 | 15,60 | 128,11 | 1,60 |
| 20 | SIM2 | 11/01/14 | 18:01:56 | 17,20 | 142,99 | 1,70 |
| 21 | SIM1 | 13/01/14 | 12:56:36 | 16,00 | 131,83 | 1,60 |
| 22 | SIM1 | 14/01/14 | 13:30:01 | 4,40 | 36,04 | 1,30 |
| 22 | SIM2 | 14/01/14 | 13:30:04 | 6,40 | 52,42 | 1,40 |
| 23 | SIM1 | 14/01/14 | 14:31:13 | 8,60 | 70,43 | 1,60 |
| 23 | SIM2 | 14/01/14 | 14:31:16 | 10,10 | 82,72 | 1,60 |
| 24 | SIM1 | 14/01/14 | 18:58:08 | 10,51 | 86,00 | 1,50 |
| 24 | SIM2 | 14/01/14 | 18:58:09 | 11,50 | 94,19 | 1,60 |
| 25 | SIM1 | 14/01/14 | 19:29:38 | 10,50 | 86,00 | 1,50 |
| 25 | SIM2 | 14/01/14 | 19:29:35 | 8,50 | 69,62 | 1,40 |
| 26 | SIM1 | 15/01/14 | 14:25:00 | 9,22 | 75,35 | 1,40 |
| 20 | SIM2 | 15/01/14 | 14:24:57 | 9,53 | 77,81 | 1,40 |
| 27 | SIM1 | 15/01/14 | 19:17:42 | 9,04 | 73,71 | 1,70 |
| 21 | SIM2 | 15/01/14 | 19:17:39 | 7,52 | 61,43 | 1,60 |
| 28 | SIM1 | 16/01/14 | 13:57:08 | 15,00 | 122,85 | 1,50 |
| 20 | SIM2 | 16/01/14 | 13:57:13 | 17,75 | 148,57 | 1,60 |
| 29 | SIM1 | 16/01/14 | 15:21:38 | 9,50 | 77,81 | 1,50 |
| 29 | SIM2 | 16/01/14 | 15:21:40 | 10,25 | 84,36 | 1,60 |
| 30 | SIM1 | 17/01/14 | 13:57:04 | 3,25 | 27,03 | 1,30 |
| 30 | SIM2 | 17/01/14 | 13:57:08 | 6,13 | 49,96 | 1,40 |
| 31 | SIM1 | 17/01/14 | 13:59:03 | 17,20 | 142,99 | 1,50 |
| 31 | SIM2 | 17/01/14 | 13:59:08 | 17,20 | 142,99 | 1,50 |
| 32 | SIM1 | 17/01/14 | 15:41:43 | 7,20 | 58,97 | 1,40 |
| 32 | SIM2 | 17/01/14 | 15:41:41 | 4,60 | 37,67 | 1,40 |
| 33 | SIM1 | 17/01/14 | 16:42:32 | 5,80 | 47,50 | 1,40 |
| 34 | SIM2 | 17/01/14 | 14:42:29 | 6,95 | 57,33 | 1,40 |
| 35 | SIM1 | 17/01/14 | 18:26:24 | 16,50 | 136,48 | 1,80 |
| 36 | SIM1 | 18/01/14 | 18:36:41 | 11,20 | 91,73 | 1,50 |
| 30 | SIM2 | 18/01/14 | 18:36:37 | 8,60 | 70,43 | 1,40 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| 37 | SIM2 | 18/01/14 | 19:02:42 | 17,40 | 144,85 | 1,80 |
| 38 | SIM1 | 18/01/14 | 19:56:23 | 16,00 | 131,83 | 1,70 |
| 30 | SIM2 | 18/01/14 | 19:56:27 | 17,00 | 141,13 | 1,80 |
| 39 | SIM1 | 20/01/14 | 18:32:34 | 11,70 | 95,82 | 1,40 |
| 39 | SIM2 | 20/01/14 | 18:32:37 | 10,00 | 81,90 | 1,40 |
| 40 | SIM1 | 20/01/14 | 18:36:41 | 10,60 | 86,81 | 1,50 |
| 40 | SIM2 | 20/01/14 | 18:36:38 | 7,80 | 63,88 | 1,40 |
| 41 | SIM1 | 21/01/14 | 13:31:24 | 3,17 | 26,21 | 1,20 |
| 41 | SIM2 | 21/01/14 | 13:31:27 | 5,68 | 46,68 | 1,30 |
| 42 | SIM1 | 21/01/14 | 14:01:24 | 8,60 | 70,43 | 1,40 |
| 42 | SIM2 | 21/01/14 | 14:01:27 | 10,60 | 86,81 | 1,40 |
| 43 | SIM1 | 21/01/14 | 19:01:32 | 7,40 | 60,61 | 1,50 |
| | SIM2 | 21/01/14 | 19:01:30 | 9,02 | 73,71 | 1,50 |
| 44 | SIM1 | 22/01/14 | 18:22:32 | 8,80 | 72,07 | 1,40 |
| 44 | SIM2 | 22/01/14 | 18:22:35 | 10,00 | 81,90 | 1,40 |
| 45 | SIM1 | 22/01/14 | 19:25:09 | 17,80 | 148,57 | 1,50 |
| 45 | SIM2 | 22/01/14 | 19:25:06 | 15,20 | 124,49 | 1,50 |
| 46 | SIM1 | 22/01/14 | 20:05:57 | 9,00 | 73,71 | 1,30 |
| 40 | SIM2 | 22/01/14 | 20:05:54 | 6,75 | 55,69 | 1,30 |
| 47 | SIM1 | 23/01/14 | 13:52:51 | 9,00 | 73,71 | 1,50 |
| 7, | SIM2 | 23/01/14 | 13:52:49 | 17,68 | 147,64 | 1,80 |
| 48 | SIM1 | 23/01/14 | 13:58:57 | 14,77 | 121,21 | 1,70 |
| 49 | SIM2 | 23/01/14 | 17:12:26 | 16,71 | 138,34 | 1,80 |
| 50 | SIM1 | 23/01/14 | 18:50:01 | 10,30 | 84,36 | 1,40 |
| 50 | SIM2 | 23/01/14 | 18:49:57 | 8,16 | 67,16 | 1,40 |
| 51 | SIM1 | 23/01/14 | 19:13:43 | 15,35 | 126,13 | 1,50 |
| 31 | SIM2 | 23/01/14 | 19:13:46 | 15,74 | 129,04 | 1,50 |
| 52 | SIM1 | 24/01/14 | 17:48:10 | 9,20 | 75,35 | 1,40 |
| 02 | SIM2 | 24/01/14 | 17:48:12 | 10,20 | 83,54 | 1,40 |
| 53 | SIM1 | 25/01/14 | 14:49:33 | 11,00 | 90,09 | 1,40 |
| | SIM2 | 25/01/14 | 14:49:30 | 9,25 | 76,17 | 1,40 |
| 54 | SIM1 | 25/01/14 | 19:50:12 | 12,00 | 98,28 | 1,40 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| | SIM2 | 25/01/14 | 19:50:08 | 9,00 | 73,71 | 1,30 |
| 55 | SIM1 | 26/01/14 | 20:14:22 | 2,40 | 19,66 | 1,50 |
| 33 | SIM2 | 26/01/14 | 20:14:22 | 4,50 | 36,86 | 1,70 |
| 56 | SIM2 | 27/01/14 | 19:10:32 | 17,50 | 145,78 | 1,60 |
| 57 | SIM1 | 27/01/14 | 19:39:08 | 12,00 | 98,28 | 1,20 |
| 37 | SIM2 | 27/01/14 | 19:39:13 | 11,50 | 94,19 | 1,20 |
| 58 | SIM1 | 27/01/14 | 20:18:25 | 11,00 | 90,09 | 1,40 |
| 30 | SIM2 | 27/01/14 | 20:18:36 | 10,00 | 81,90 | 1,30 |
| 59 | SIM1 | 27/01/14 | 21:34:14 | 15,15 | 124,49 | 1,70 |
| 59 | SIM2 | 27/01/14 | 21:34:18 | 15,95 | 131,83 | 1,70 |
| 60 | SIM1 | 28/01/14 | 13:33:16 | 16,50 | 136,48 | 1,80 |
| 60 | SIM2 | 28/01/14 | 13:33:18 | 15,50 | 126,95 | 1,80 |
| 64 | SIM1 | 28/01/14 | 14:01:13 | 16,00 | 131,83 | 1,80 |
| 61 | SIM2 | 28/01/14 | 14:01:17 | 16,00 | 131,83 | 1,80 |
| 00 | SIM1 | 28/01/14 | 14:06:02 | 15,00 | 122,85 | 1,70 |
| 62 | SIM2 | 28/01/14 | 14:06:06 | 15,00 | 122,85 | 1,70 |
| 63 | SIM1 | 28/01/14 | 14:34:42 | 12,20 | 99,92 | 1,40 |
| 63 | SIM2 | 28/01/14 | 14:34:46 | 12,00 | 98,28 | 1,40 |
| 64 | SIM1 | 28/01/14 | 16:03:35 | 12,42 | 101,56 | 1,50 |
| 64 | SIM2 | 28/01/14 | 16:03:32 | 13,80 | 113,02 | 1,60 |
| GE. | SIM1 | 28/01/14 | 19:52:39 | 9,50 | 77,81 | 1,40 |
| 65 | SIM2 | 28/01/14 | 19:52:36 | 8,72 | 71,25 | 1,40 |
| 66 | SIM1 | 29/01/14 | 13:07:19 | 7,20 | 58,97 | 1,30 |
| 66 | SIM2 | 29/01/14 | 13:07:18 | 6,20 | 50,78 | 1,30 |
| 67 | SIM1 | 29/01/14 | 13:15:10 | 6,60 | 54,05 | 1,30 |
| 67 | SIM2 | 29/01/14 | 13:15:09 | 5,20 | 42,59 | 1,30 |
| 60 | SIM1 | 29/01/14 | 13:32:33 | 14,00 | 114,66 | 1,40 |
| 68 | SIM2 | 29/01/14 | 13:32:33 | 15,40 | 126,13 | 1,40 |
| 60 | SIM1 | 29/01/14 | 14:59:00 | 8,80 | 72,07 | 1,30 |
| 69 | SIM2 | 29/01/14 | 14:58:58 | 7,90 | 64,70 | 1,30 |
| 70 | SIM1 | 29/01/14 | 18:12:14 | 9,25 | 76,17 | 1,30 |
| 70 | SIM2 | 29/01/14 | 18:12:17 | 10,50 | 86,00 | 1,30 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| 71 | SIM1 | 29/01/14 | 18:30:57 | 14,00 | 114,66 | 1,60 |
| 11 | SIM2 | 29/01/14 | 18:30:58 | 15,25 | 125,31 | 1,60 |
| 72 | SIM1 | 29/01/14 | 19:07:40 | 14,75 | 121,21 | 1,60 |
| 72 | SIM2 | 29/01/14 | 19:07:43 | 13,75 | 113,02 | 1,60 |
| 73 | SIM1 | 29/01/14 | 20:12:04 | 8,75 | 72,07 | 1,40 |
| 13 | SIM2 | 29/01/14 | 20:12:06 | 9,80 | 80,26 | 1,40 |
| 74 | SIM1 | 30/01/14 | 14:51:04 | 7,58 | 62,24 | 1,30 |
| 74 | SIM2 | 30/01/14 | 14:51:02 | 7,20 | 58,97 | 1,30 |
| 75 | SIM1 | 30/01/14 | 15:58:04 | 13,75 | 113,02 | 1,50 |
| 75 | SIM2 | 30/01/14 | 15:58:03 | 13,00 | 106,47 | 1,50 |
| 76 | SIM1 | 30/01/14 | 17:29:25 | 17,75 | 148,57 | 1,60 |
| 70 | SIM2 | 30/01/14 | 17:29:23 | 16,00 | 131,83 | 1,60 |
| 77 | SIM1 | 30/01/14 | 18:19:05 | 12,00 | 98,28 | 1,40 |
| " | SIM2 | 30/01/14 | 18:19:07 | 11,50 | 94,19 | 1,40 |
| 70 | SIM1 | 30/01/14 | 18:39:30 | 10,00 | 81,90 | 1,30 |
| 78 | SIM2 | 30/01/14 | 18:39:33 | 11,00 | 90,09 | 1,30 |
| 70 | SIM1 | 31/01/14 | 13:41:45 | 8,80 | 72,07 | 1,30 |
| 79 | SIM2 | 31/01/14 | 13:41:41 | 8,20 | 67,16 | 1,30 |
| 80 | SIM2 | 31/01/14 | 14:30:35 | 16,40 | 135,55 | 1,80 |
| 81 | SIM1 | 31/01/14 | 16:05:25 | 10,60 | 86,81 | 1,30 |
| 82 | SIM2 | 31/01/14 | 16:11:01 | 8,00 | 65,52 | 1,30 |
| 83 | SIM1 | 31/01/14 | 17:54:25 | 11,00 | 90,09 | 1,40 |
| 03 | SIM2 | 31/01/14 | 17:54:29 | 11,00 | 90,09 | 1,40 |
| 84 | SIM1 | 31/01/14 | 19:45:40 | 8,50 | 69,62 | 1,30 |
| 04 | SIM2 | 31/01/14 | 19:45:43 | 7,50 | 61,43 | 1,30 |
| 0E | SIM1 | 02/02/14 | 13:08:19 | 6,80 | 55,69 | 1,40 |
| 85 | SIM2 | 02/02/14 | 13:08:20 | 6,00 | 49,14 | 1,40 |
| 96 | SIM1 | 03/02/14 | 13:31:43 | 3,64 | 29,48 | 1,40 |
| 86 | SIM2 | 03/02/14 | 13:31:46 | 5,88 | 48,32 | 1,50 |
| 07 | SIM1 | 03/02/14 | 14:16:56 | 15,31 | 125,31 | 1,60 |
| 87 | SIM2 | 03/02/14 | 14:17:00 | 13,73 | 112,20 | 1,50 |
| 88 | SIM1 | 03/02/14 | 20:50:54 | 17,40 | 144,85 | 1,90 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| 89 | SIM1 | 04/02/14 | 13:58:16 | 14,00 | 114,66 | 1,80 |
| 90 | SIM1 | 04/02/14 | 16:58:59 | 6,41 | 52,42 | 1,60 |
| 90 | SIM2 | 04/02/14 | 16:59:00 | 7,14 | 58,15 | 1,70 |
| 91 | SIM1 | 04/02/14 | 17:59:17 | 8,40 | 68,80 | 1,70 |
| 31 | SIM2 | 04/02/14 | 17:59:21 | 10,00 | 81,90 | 1,70 |
| 92 | SIM1 | 05/02/14 | 13:36:54 | 8,75 | 72,07 | 1,40 |
| 92 | SIM2 | 05/02/14 | 13:36:50 | 6,06 | 49,96 | 1,40 |
| 93 | SIM2 | 05/02/14 | 18:48:22 | 15,00 | 122,85 | 1,70 |
| 94 | SIM1 | 05/02/14 | 19:02:44 | 14,60 | 119,57 | 1,50 |
| 95 | SIM1 | 05/02/14 | 20:01:30 | 17,00 | 141,13 | 1,60 |
| 30 | SIM2 | 05/02/14 | 20:01:35 | 16,60 | 137,41 | 1,60 |
| 96 | SIM1 | 05/02/14 | 20:22:52 | 7,60 | 62,24 | 1,30 |
| 90 | SIM2 | 05/02/14 | 20:22:52 | 9,80 | 80,26 | 1,40 |
| 97 | SIM1 | 06/02/14 | 15:17:54 | 11,00 | 90,09 | 1,80 |
| 91 | SIM2 | 06/02/14 | 15:17:51 | 10,50 | 86,00 | 1,70 |
| 98 | SIM1 | 06/02/14 | 18:54:03 | 9,61 | 78,62 | 1,40 |
| 90 | SIM2 | 06/02/14 | 18:54:00 | 8,08 | 66,34 | 1,40 |
| 99 | SIM1 | 06/02/14 | 18:57:44 | 12,24 | 99,92 | 1,60 |
| 99 | SIM2 | 06/02/14 | 18:57:16 | 13,00 | 106,47 | 1,50 |
| 100 | SIM1 | 06/02/14 | 20:26:49 | 8,52 | 69,62 | 1,40 |
| 100 | SIM2 | 06/02/14 | 20:26:46 | 8,74 | 71,25 | 1,50 |
| 101 | SIM1 | 07/02/14 | 12:58:17 | 6,50 | 53,24 | 1,30 |
| 101 | SIM2 | 07/02/14 | 12:58:16 | 6,50 | 53,24 | 1,30 |
| 102 | SIM1 | 07/02/14 | 13:05:48 | 6,31 | 51,60 | 1,40 |
| 102 | SIM2 | 07/02/14 | 13:05:48 | 6,48 | 53,24 | 1,40 |
| 103 | SIM1 | 07/02/14 | 17:35:19 | 10,60 | 86,81 | 1,50 |
| 103 | SIM2 | 07/02/14 | 17:35:15 | 8,40 | 68,80 | 1,40 |
| 104 | SIM1 | 07/02/14 | 18:00:39 | 14,80 | 121,21 | 1,40 |
| 104 | SIM2 | 07/02/14 | 18:00:40 | 13,80 | 113,02 | 1,40 |
| 105 | SIM1 | 07/02/14 | 19:02:29 | 7,50 | 61,43 | 1,40 |
| 105 | SIM2 | 07/02/14 | 19:02:27 | 5,15 | 42,59 | 1,30 |
| 106 | SIM1 | 10/02/14 | 13:31:09 | 11,00 | 90,09 | 1,40 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (mp) |
|-----|---------|----------|------------|--------|----------------|----------------|
| | SIM2 | 10/02/14 | 13:31:11 | 10,40 | 85,18 | 1,40 |
| 107 | SIM1 | 10/02/14 | 19:04:24 | 17,28 | 143,92 | 1,70 |
| 107 | SIM2 | 10/02/14 | 19:04:21 | 15,70 | 129,04 | 1,70 |
| 108 | SIM1 | 11/02/14 | 18:58:08 | 10,51 | 86,00 | 1,50 |
| 100 | SIM2 | 11/02/14 | 18:58:09 | 11,50 | 94,19 | 1,60 |
| 109 | SIM1 | 11/02/14 | 19:29:38 | 10,50 | 86,00 | 1,50 |
| 103 | SIM2 | 11/02/14 | 19:29:35 | 8,50 | 69,62 | 1,40 |
| 110 | SIM1 | 12/02/14 | 14:25:00 | 9,22 | 75,35 | 1,40 |
| 110 | SIM2 | 12/02/14 | 14:24:57 | 9,53 | 77,81 | 1,40 |
| 111 | SIM1 | 12/02/14 | 19:17:42 | 9,04 | 73,71 | 1,70 |
| 111 | SIM2 | 12/02/14 | 19:17:39 | 7,52 | 61,43 | 1,60 |
| 112 | SIM1 | 13/02/14 | 16:36:56 | 8,60 | 70,43 | 1,50 |
| 112 | SIM2 | 13/02/14 | 16:36:58 | 10,20 | 83,54 | 1,70 |
| 113 | SIM1 | 13/02/14 | 17:15:21 | 9,25 | 76,17 | 1,40 |
| 113 | SIM2 | 13/02/14 | 17:15:18 | 8,30 | 67,98 | 1,50 |
| 114 | SIM2 | 15/02/14 | 13:03:28 | 1,82 | 14,74 | 1,20 |
| 115 | SIM2 | 15/02/14 | 13:38:58 | 8,97 | 73,71 | 1,50 |
| 113 | SIM1 | 15/02/14 | 13:38:56 | 8,97 | 73,71 | 1,60 |
| 116 | SIM1 | 15/02/14 | 18:10:00 | 9,00 | 73,71 | 1,70 |
| 117 | SIM1 | 16/02/14 | 13:15:27 | 6,84 | 55,69 | 1,40 |
| 117 | SIM2 | 16/02/14 | 13:15:26 | 6,08 | 49,96 | 1,50 |
| 118 | SIM1 | 16/02/14 | 13:35:16 | 3,30 | 27,03 | 1,40 |
| 110 | SIM2 | 16/02/14 | 13:35:17 | 6,00 | 49,14 | 1,60 |
| 119 | SIM1 | 16/02/14 | 17:19:41 | 7,75 | 63,88 | 1,60 |
| 119 | SIM2 | 16/02/14 | 17:19:39 | 6,25 | 51,60 | 1,40 |
| 120 | SIM1 | 16/02/14 | 18:29:35 | 8,69 | 71,25 | 1,30 |
| 120 | SIM2 | 16/02/14 | 18:29:33 | 7,25 | 59,79 | 1,20 |
| 121 | SIM1 | 17/02/14 | 13:13:31 | 7,25 | 59,79 | 1,40 |
| 121 | SIM2 | 17/02/14 | 13:13:30 | 7,39 | 60,61 | 1,50 |
| 122 | SIM1 | 17/02/14 | 20:22:35 | 9,00 | 73,71 | 1,70 |
| 122 | SIM2 | 17/02/14 | 20:22:39 | 10,50 | 86,00 | 1,80 |
| 123 | SIM1 | 18/02/14 | 13:08:27 | 7,21 | 58,97 | 1,40 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| | SIM2 | 18/02/14 | 13:08:26 | 6,10 | 49,96 | 1,40 |
| 124 | SIM1 | 18/02/14 | 13:13:32 | 7,25 | 59,79 | 1,40 |
| 124 | SIM2 | 18/02/14 | 13:13:31 | 6,52 | 53,24 | 1,40 |
| 125 | SIM1 | 18/02/14 | 13:07:55 | 7,50 | 61,43 | 1,50 |
| 125 | SIM2 | 18/02/14 | 13:07:55 | 7,32 | 59,79 | 1,50 |
| 126 | SIM1 | 18/02/14 | 18:19:08 | 9,00 | 73,71 | 1,50 |
| 120 | SIM2 | 18/02/14 | 18:19:06 | 7,80 | 63,88 | 1,40 |
| 127 | SIM1 | 19/02/14 | 12:49:27 | 5,69 | 46,68 | 1,40 |
| 121 | SIM2 | 19/02/14 | 12:49:29 | 6,59 | 54,05 | 1,60 |
| 128 | SIM2 | 19/02/14 | 19:51:02 | 11,00 | 90,09 | 1,50 |
| 120 | SIM2 | 19/02/14 | 19:51:01 | 6,21 | 50,78 | 1,50 |
| 129 | SIM1 | 20/02/14 | 13:09:40 | 6,44 | 52,42 | 1,40 |
| 129 | SIM2 | 20/02/14 | 13:09:39 | 6,00 | 49,14 | 1,30 |
| 130 | SIM1 | 20/02/14 | 13:36:36 | 3,57 | 29,48 | 1,30 |
| 131 | SIM1 | 20/02/14 | 17:19:53 | 11,40 | 93,37 | 1,40 |
| 132 | SIM1 | 20/02/14 | 17:23:35 | 5,57 | 45,86 | 1,40 |
| 132 | SIM2 | 20/02/14 | 17:23:37 | 6,56 | 54,05 | 1,40 |
| 133 | SIM1 | 21/02/14 | 13:36:39 | 3,10 | 25,39 | 1,30 |
| 133 | SIM2 | 21/02/14 | 13:36:42 | 5,50 | 45,05 | 1,30 |
| 134 | SIM1 | 21/02/14 | 13:17:20 | 11,25 | 92,55 | 1,40 |
| 135 | SIM1 | 21/02/14 | 13:28:01 | 3,29 | 27,03 | 1,30 |
| 136 | SIM1 | 21/02/14 | 13:37:15 | 3,12 | 25,39 | 1,20 |
| 130 | SIM2 | 21/02/14 | 13:37:18 | 5,80 | 47,50 | 1,30 |
| 137 | SIM2 | 21/02/14 | 13:44:00 | 8,17 | 67,16 | 1,40 |
| 138 | SIM1 | 21/02/14 | 16:17:44 | 6,32 | 51,60 | 1,40 |
| 130 | SIM2 | 21/02/14 | 16:17:43 | 3,90 | 31,94 | 1,30 |
| 139 | SIM1 | 24/02/14 | 13:41:05 | 7,25 | 59,79 | 1,60 |
| 139 | SIM2 | 24/02/14 | 13:41:03 | 6,00 | 49,14 | 1,60 |
| 140 | SIM2 | 24/02/14 | 18:58:49 | 10,50 | 86,00 | 1,60 |
| 141 | SIM1 | 25/02/14 | 13:07:03 | 7,00 | 57,33 | 1,40 |
| | SIM2 | 25/02/14 | 13:07:02 | 7,25 | 59,79 | 1,40 |
| 142 | SIM1 | 25/02/14 | 13:41:14 | 3,11 | 25,39 | 1,30 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| | SIM2 | 25/02/14 | 13:41:17 | 5,89 | 48,32 | 1,40 |
| 143 | SIM1 | 25/02/14 | 19:11:35 | 9,20 | 75,35 | 1,40 |
| 143 | SIM2 | 25/02/14 | 19:11:33 | 6,80 | 55,69 | 1,40 |
| 144 | SIM1 | 28/02/14 | 14:29:20 | 8,50 | 69,62 | 1,50 |
| 145 | SIM2 | 28/02/14 | 14:28:59 | 8,75 | 72,07 | 1,40 |
| 146 | SIM1 | 01/03/14 | 13:09:40 | 6,90 | 56,51 | 1,40 |
| 140 | SIM2 | 01/03/14 | 13:09:39 | 6,70 | 54,87 | 1,30 |
| 147 | SIM1 | 01/03/14 | 15:19:09 | 15,00 | 122,85 | 1,80 |
| 147 | SIM2 | 01/03/14 | 15:19:12 | 17,80 | 148,57 | 1,90 |
| 148 | SIM1 | 02/03/14 | 14:38:02 | 16,75 | 139,27 | 1,70 |
| 149 | SIM2 | 02/03/14 | 15:36:17 | 17,39 | 144,85 | 1,60 |
| 150 | SIM1 | 02/03/14 | 17:19:53 | 15,40 | 126,13 | 1,60 |
| 150 | SIM2 | 02/03/14 | 17:19:50 | 14,00 | 114,66 | 1,50 |
| 151 | SIM1 | 03/03/14 | 17:36:53 | 9,00 | 73,71 | 1,40 |
| 151 | SIM2 | 03/03/14 | 17:36:37 | 7,80 | 63,88 | 1,40 |
| 150 | SIM1 | 05/03/14 | 13:03:39 | 9,00 | 73,71 | 1,40 |
| 152 | SIM2 | 05/03/14 | 13:03:17 | 6,90 | 56,51 | 1,40 |
| 153 | SIM1 | 06/03/14 | 13:28:01 | 12,00 | 98,28 | 1,30 |
| 155 | SIM2 | 06/03/14 | 13:27:29 | 9,90 | 81,08 | 1,70 |
| 154 | SIM1 | 06/03/14 | 19:30:47 | 15,26 | 125,31 | 1,60 |
| 154 | SIM2 | 06/03/14 | 19:30:49 | 16,75 | 139,27 | 1,70 |
| 155 | SIM1 | 06/03/14 | 20:26:43 | 17,50 | 145,78 | 1,70 |
| 155 | SIM2 | 06/03/14 | 20:26:44 | 17,50 | 145,78 | 1,70 |
| 156 | SIM1 | 07/03/14 | 13:37:15 | 3,12 | 25,39 | 1,20 |
| 150 | SIM2 | 07/03/14 | 13:37:18 | 5,80 | 47,50 | 1,30 |
| 157 | SIM1 | 08/03/14 | 14:02:24 | 14,00 | 114,66 | 1,70 |
| 157 | SIM2 | 08/03/14 | 14:02:27 | 17,50 | 145,78 | 1,80 |
| 150 | SIM1 | 10/03/14 | 14:13:38 | 13,82 | 113,02 | 1,60 |
| 158 | SIM2 | 10/03/14 | 14:13:37 | 13,89 | 113,84 | 1,80 |
| 150 | SIM1 | 10/03/14 | 16:17:44 | 6,32 | 51,60 | 1,40 |
| 159 | SIM2 | 10/03/14 | 16:17:43 | 3,90 | 31,94 | 1,30 |
| 160 | SIM2 | 12/03/14 | 13:18:15 | 17,00 | 141,13 | 1,80 |

RELATÓRIO SIMPLICIO Nº18 - JANEIRO-MARÇO/2014

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| 161 | SIM1 | 12/03/14 | 13:41:05 | 8,20 | 67,16 | 1,30 |
| 101 | SIM2 | 12/03/14 | 13:41:03 | 8,20 | 67,16 | 1,30 |
| 162 | SIM1 | 13/03/14 | 18:58:53 | 13,75 | 113,02 | 1,70 |
| 102 | SIM2 | 13/03/14 | 18:58:49 | 10,50 | 86,00 | 1,60 |
| 163 | SIM1 | 14/03/14 | 10:34:08 | 15,25 | 125,31 | 1,70 |
| 103 | SIM2 | 14/03/14 | 10:34:10 | 14,00 | 114,66 | 1,70 |
| 164 | SIM1 | 14/03/14 | 13:07:03 | 9,00 | 73,71 | 1,40 |
| 104 | SIM2 | 14/03/14 | 13:07:02 | 9,00 | 73,71 | 1,40 |
| 165 | SIM1 | 14/03/14 | 13:41:14 | 12,00 | 98,28 | 1,50 |
| 100 | SIM2 | 14/03/14 | 13:41:17 | 12,00 | 98,28 | 1,40 |
| 166 | SIM1 | 14/03/14 | 19:11:35 | 9,20 | 75,35 | 1,40 |
| | SIM2 | 14/03/14 | 19:11:33 | 6,90 | 56,51 | 1,40 |
| 167 | SIM1 | 15/03/14 | 12:42:44 | 15,80 | 129,97 | 1,80 |
| 107 | SIM2 | 15/03/14 | 12:42:20 | 14,00 | 114,66 | 1,50 |
| 168 | SIM1 | 15/03/14 | 14:55:59 | 9,60 | 78,62 | 1,40 |
| 100 | SIM2 | 15/03/14 | 14:57:37 | 6,90 | 56,51 | 1,90 |
| 100 | SIM1 | 16/03/14 | 14:13:38 | 11,20 | 91,73 | 1,40 |
| 169 | SIM2 | 16/03/14 | 14:13:02 | 9,90 | 81,08 | 1,40 |
| 170 | SIM1 | 18/03/14 | 14:52:35 | 12,00 | 98,28 | 1,40 |
| 170 | SIM2 | 18/03/14 | 14:52:12 | 9,90 | 81,08 | 1,40 |

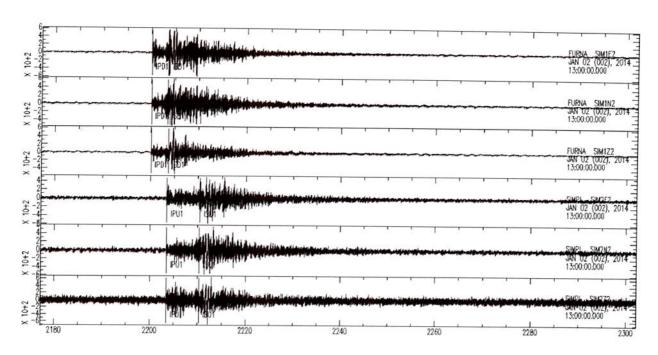


FIGURA 3 – Registro na Estação SIM1 do evento local artificial detectado no dia 02/01/14, às 13:36:40 (UTC) (Evento 1 da Tabela 2).

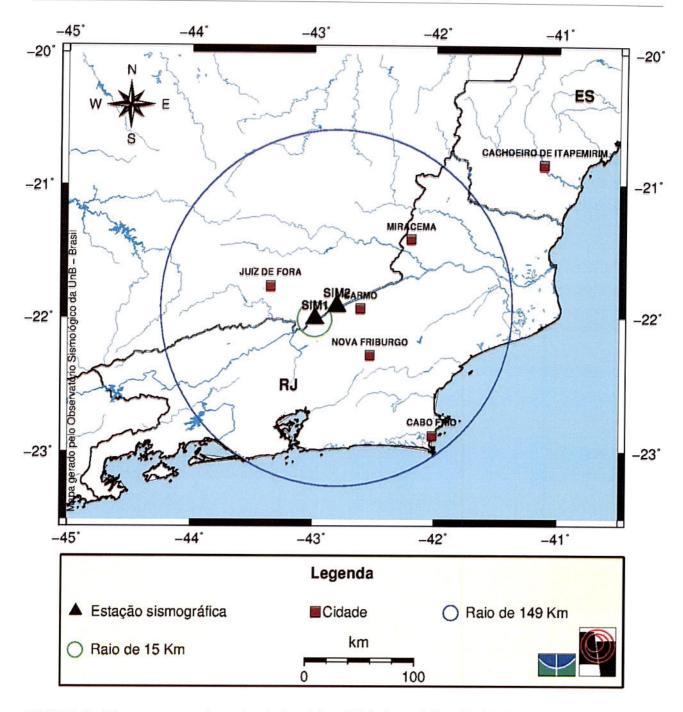


FIGURA 4 - Mapa com os raios epicentrais mínimo (15 km) e máximo (149 km) dos eventos artificiais (explosões) locais detectados pela Estação SIM1 e SIM2 no trimestre janeiro a março de 2014.

5.2. Eventos locais naturais

Durante o período de janeiro a março de 2014, as Estações SIM1 e SIM2 não detectaram eventos locais naturais.

6. Eventos Regionais

Nessa categoria encontram-se eventos cujas distâncias epicentrais estão no intervalo de 150 (cento e cinquenta) a 1500 (um mil e quinhentos) quilômetros da estação sismográfica, aproximadamente.

6.1. Eventos regionais artificiais

Durante o período de janeiro a março de 2014, as Estações sismográficas SIM1 e SIM2 detectaram 164 (cento e sessenta e quatro) eventos regionais listados na Tabela 3.

As distâncias epicentrais dos eventos artificiais registrados estão entre 150 e 305 km das estações. As Figuras 5 e 6 mostram respectivamente, a forma de onda do evento regional artificial ocorrido no dia 01/01/2014 às 13:21:05,00 (Evento 3 na Tabela 3) e o mapa dos raios epicentrais dos eventos regionais artificiais registrados pelas estações de SIM1 e SIM2 no trimestre de janeiro a março.

TABELA 3 - Listagem dos eventos regionais artificiais detectados pelas estações SIM1 e SIM2 no período de janeiro a março de 2014.

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m _o) |
|----|---------|----------|------------|---------|----------------|-----------------------------|
| 1 | SIM1 | 01/01/14 | 12:17:34 | 31,50 | 288,02 | 2,20 |
| | SIM2 | 01/01/14 | 12:17:32 | 30,50 | 276,93 | 2,10 |
| 2 | SIM1 | 01/01/14 | 13:21:05 | 30,60 | 278,04 | 2,10 |
| 2 | SIM2 | 01/01/14 | 13:21:03 | 29,60 | 266,95 | 1,90 |
| 3 | SIM1 | 01/01/14 | 15:49:18 | 28,80 | 258,07 | 2,10 |
| 3 | SIM2 | 01/01/14 | 15:49:17 | 29,00 | 260,29 | 2,20 |
| 4 | SIM2 | 02/01/14 | 12:45:13 | 29,75 | 269,16 | 2,20 |
| 5 | SIM1 | 02/01/14 | 14:40:09 | 27,75 | 246,64 | 2,00 |
| 3 | SIM2 | 02/01/14 | 14:40:10 | 26,50 | 231,86 | 2,00 |
| 6 | SIM1 | 02/01/14 | 16:23:53 | 26,50 | 231,86 | 2,00 |
| 6 | SIM2 | 02/01/14 | 16:23:53 | 26,25 | 228,86 | 2,00 |
| 7 | SIM1 | 02/01/14 | 20:37:47 | 19,00 | 159,73 | 1,80 |
| ۰ | SIM1 | 03/01/14 | 14:05:37 | 26,20 | 228,42 | 2,10 |
| 8 | SIM2 | 03/01/14 | 14:05:36 | 25,00 | 215,53 | 2,00 |
| | SIM1 | 03/01/14 | 17:46:59 | 22,00 | 187,63 | 1,90 |
| 9 | SIM2 | 03/01/14 | 17:47:02 | 18,00 | 150,43 | 1,90 |
| 10 | SIM1 | 04/01/14 | 13:18:50 | 33,00 | 304,65 | 2,20 |
| 10 | SIM2 | 04/01/14 | 13:18:51 | 31,00 | 282,47 | 2,10 |
| 11 | SIM1 | 04/01/14 | 17:32:28 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 11 | SIM2 | 04/01/14 | 17:32:27 | 28,50 | 254,75 | 2,10 |
| 10 | SIM1 | 06/01/14 | 14:13:36 | 18,60 | 156,01 | 1,90 |
| 12 | SIM2 | 06/01/14 | 14:13:35 | 19,40 | 163,45 | 1,90 |
| 10 | SIM1 | 06/01/14 | 15:02:33 | 30,60 | 278,04 | 2,20 |
| 13 | SIM2 | 06/01/14 | 15:02:32 | 29,60 | 266,95 | 2,20 |
| 14 | SIM1 | 06/01/14 | 16:40:56 | 18,40 | 154,15 | 1,90 |
| 15 | SIM1 | 06/01/14 | 18:31:24 | 29,80 | 269,16 | 2,10 |
| 15 | SIM2 | 06/01/14 | 18:31:23 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 16 | SIM1 | 07/01/14 | 14:14:54 | 24,03 | 205,53 | 2,00 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m₀) |
|-----|---------|----------|------------|---------|----------------|----------------|
| | | | | | | |
| | SIM2 | 07/01/14 | 14:14:55 | 22,50 | 192,28 | 2,00 |
| 17 | SIM2 | 07/01/14 | 14:49:30 | 19,00 | 159,73 | 1,70 |
| 18 | SIM1 | 07/01/14 | 15:09:29 | 19,00 | 159,73 | 2,00 |
| | SIM2 | 07/01/14 | 15:09:30 | 18,50 | 155,08 | 1,90 |
| 19 | SIM1 | 07/01/14 | 15:47:39 | 31,50 | 288,02 | 2,20 |
| | SIM2 | 07/01/14 | 15:47:39 | 29,00 | 260,29 | 2,20 |
| 20 | SIM2 | 08/01/14 | 12:50:36 | 19,80 | 167,17 | 1,40 |
| 21 | SIM1 | 08/01/14 | 15:30:05 | 18,00 | 150,43 | 1,80 |
| 21 | SIM2 | 08/01/14 | 15:30:04 | 19,50 | 164,38 | 1,80 |
| 22 | SIM1 | 08/01/14 | 18:46:40 | 25,00 | 215,53 | 2,00 |
| 22 | SIM2 | 08/01/14 | 18:46:40 | 26,20 | 228,42 | 2,00 |
| 22 | SIM1 | 09/01/14 | 12:52:16 | 29,60 | 266,95 | 2,00 |
| 23 | SIM2 | 09/01/14 | 12:52:14 | 29,80 | 269,16 | 2,00 |
| 24 | SIM1 | 09/01/14 | 14:13:05 | 23,00 | 196,93 | 2,10 |
| 24 | SIM2 | 09/01/14 | 14:13:04 | 24,50 | 211,09 | 2,10 |
| 0.5 | SIM1 | 09/01/14 | 15:05:22 | 27,00 | 236,64 | 2,20 |
| 25 | SIM2 | 09/01/14 | 15:05:22 | 24,50 | 211,09 | 2,10 |
| 00 | SIM1 | 10/01/14 | 13:32:52 | 30,75 | 280,25 | 2,20 |
| 26 | SIM2 | 10/01/14 | 13:32:50 | 30,75 | 280,25 | 2,20 |
| 07 | SIM1 | 10/01/14 | 14:11:10 | 24,00 | 205,53 | 2,00 |
| 27 | SIM2 | 10/01/14 | 14:11:10 | 24,75 | 214,42 | 2,00 |
| 28 | SIM2 | 10/01/14 | 14:29:56 | 19,75 | 167,17 | 2,00 |
| 29 | SIM1 | 11/01/14 | 18:01:58 | 20,60 | 174,61 | 1,70 |
| | SIM1 | 12/01/14 | 10:59:23 | 30,50 | 276,93 | 2,20 |
| 30 | SIM2 | 12/01/14 | 10:59:22 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| | SIM1 | 13/01/14 | 12:19:15 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 31 | SIM2 | 13/01/14 | 12:19:12 | 30,50 | 276,93 | 2,10 |
| 32 | SIM2 | 13/01/14 | 12:56:32 | 18,00 | 150,43 | 1,70 |
| 33 | SIM1 | 13/01/14 | 15:22:28 | 28,50 | 254,75 | 2,00 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m _o) |
|----|---------|----------|------------|---------|----------------|-----------------------------|
| | | | | | | |
| | SIM2 | 13/01/14 | 15:22:27 | 29,50 | 265,84 | 2,00 |
| 34 | SIM1 | 13/01/14 | 17:25:13 | 28,50 | 254,75 | 2,10 |
| 0, | SIM2 | 13/01/14 | 17:25:14 | 24,50 | 211,09 | 2,00 |
| 35 | SIM1 | 13/01/14 | 17:28:31 | 28,00 | 249,20 | 2,10 |
| 33 | SIM2 | 13/01/14 | 17:28:31 | 28,00 | 249,20 | 2,00 |
| 36 | SIM1 | 14/01/14 | 12:52:44 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 30 | SIM2 | 14/01/14 | 12:52:42 | 29,50 | 265,84 | 2,00 |
| 27 | SIM1 | 14/01/14 | 14:26:35 | 24,05 | 206,64 | 2,00 |
| 37 | SIM2 | 14/01/14 | 14:26:35 | 24,00 | 205,53 | 2,00 |
| 20 | SIM1 | 14/01/14 | 16:12:13 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 38 | SIM2 | 14/01/14 | 16:12:11 | 29,20 | 262,51 | 2,10 |
| 00 | SIM1 | 14/01/14 | 16:27:54 | 26,20 | 228,42 | 2,00 |
| 39 | SIM2 | 14/01/14 | 16:27:52 | 26,50 | 231,86 | 2,00 |
| 40 | SIM1 | 15/01/14 | 17:32:58 | 18,40 | 154,15 | 1,70 |
| 40 | SIM2 | 15/01/14 | 17:33:01 | 19,96 | 169,03 | 1,90 |
| | SIM1 | 15/01/14 | 17:49:51 | 24,75 | 214,42 | 2,00 |
| 41 | SIM2 | 15/01/14 | 17:49:52 | 24,01 | 205,53 | 2,00 |
| 10 | SIM1 | 15/01/14 | 19:18:49 | 25,08 | 217,75 | 2,00 |
| 42 | SIM2 | 15/01/14 | 19:18:49 | 25,28 | 218,86 | 2,10 |
| | SIM1 | 15/01/14 | 20:22:52 | 27,36 | 241,08 | 2,10 |
| 43 | SIM2 | 15/01/14 | 20:22:51 | 26,24 | 228,42 | 2,10 |
| | SIM1 | 16/01/14 | 15:00:45 | 30,50 | 276,93 | 2,20 |
| 44 | SIM2 | 16/01/14 | 15:00:44 | 29,50 | 265,84 | 2,20 |
| | SIM1 | 16/01/14 | 16:36:26 | 20,25 | 171,82 | 1,90 |
| 45 | SIM2 | 16/01/14 | 16:36:26 | 20,75 | 176,47 | 1,90 |
| 40 | SIM1 | 16/01/14 | 17:52:05 | 26,73 | 233,31 | 1,90 |
| 46 | SIM2 | 16/01/14 | 17:52:04 | 25,43 | 219,97 | 1,90 |
| | SIM1 | 17/01/14 | 12:07:02 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 47 | SIM2 | 17/01/14 | 12:07:00 | 29,60 | 266,95 | 2,10 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| 48 | SIM1 | 17/01/14 | 14:07:31 | 18,40 | 154,15 | 1,70 |
| 40 | SIM2 | 17/01/14 | 14:07:32 | 18,00 | 150,43 | 1,70 |
| 49 | SIM1 | 17/01/14 | 12:13:22 | 30,50 | 276,93 | 2,10 |
| 49 | SIM2 | 17/01/14 | 12:13:22 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 50 | SIM1 | 17/01/14 | 13:36:55 | 30,50 | 276,93 | 2,10 |
| 30 | SIM2 | 17/01/14 | 13:36:54 | 29,75 | 269,16 | 2,10 |
| 51 | SIM2 | 17/01/14 | 18:26:25 | 18,50 | 155,08 | 1,90 |
| 50 | SIM1 | 17/01/14 | 11:02:18 | 30,52 | 276,93 | 2,10 |
| 52 | SIM2 | 17/01/14 | 11:02:17 | 30,02 | 271,38 | 2,10 |
| E2 | SIM1 | 18/01/14 | 13:27:51 | 30,50 | 276,93 | 2,10 |
| 53 | SIM2 | 18/01/14 | 13:27:49 | 30,25 | 274,71 | 2,10 |
| 54 | SIM1 | 18/01/14 | 14:08:55 | 24,00 | 205,53 | 2,00 |
| 54 | SIM2 | 18/01/14 | 14:08:55 | 23,75 | 204,37 | 2,00 |
| | SIM1 | 18/01/14 | 17:08:56 | 32,40 | 298,00 | 2,10 |
| 55 | SIM2 | 18/01/14 | 17:08:56 | 29,10 | 261,40 | 2,10 |
| EC | SIM1 | 18/01/14 | 17:55:32 | 27,80 | 246,64 | 2,10 |
| 56 | SIM2 | 18/01/14 | 17:55:30 | 27,40 | 241,08 | 2,10 |
| 57 | SIM1 | 18/01/14 | 19:02:45 | 18,80 | 157,87 | 1,80 |
| | SIM1 | 19/01/14 | 11:02:18 | 29,75 | 269,16 | 2,10 |
| 58 | SIM2 | 19/01/14 | 11:02:17 | 29,00 | 260,29 | 2,00 |
| | SIM1 | 20/01/14 | 13:07:14 | 30,70 | 279,14 | 2,10 |
| 59 | SIM2 | 20/01/14 | 13:07:13 | 29,76 | 269,16 | 2,00 |
| 00 | SIM1 | 20/01/14 | 17:08:56 | 30,67 | 279,14 | 2,10 |
| 60 | SIM2 | 20/01/14 | 17:08:56 | 29,95 | 271,38 | 2,00 |
| 0.1 | SIM1 | 21/01/14 | 14:16:16 | 24,80 | 214,42 | 1,90 |
| 61 | SIM2 | 21/01/14 | 14:16:17 | 24,85 | 214,64 | 1,90 |
| 00 | SIM1 | 21/01/14 | 14:58:07 | 29,40 | 264,73 | 2,00 |
| 62 | SIM2 | 21/01/14 | 14:58:05 | 29,20 | 262,51 | 2,00 |
| 63 | SIM1 | 21/01/14 | 16:10:47 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| | SIM2 | 21/01/14 | 16:10:46 | 29,60 | 266,95 | 2,10 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|----|---------|----------|------------|---------|----------------|-----------------------------|
| | | | | | | |
| 64 | SIM1 | 22/01/14 | 12:34:36 | 30,44 | 275,82 | 2,10 |
| | SIM2 | 22/01/14 | 12:34:35 | 29,32 | 263,62 | 2,10 |
| 65 | SIM1 | 22/01/14 | 15:01:28 | 27,24 | 238,75 | 2,00 |
| 00 | SIM2 | 22/01/14 | 15:01:27 | 28,42 | 253,64 | 2,00 |
| 66 | SIM1 | 22/01/14 | 16:39:46 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 00 | SIM2 | 22/01/14 | 16:39:46 | 29,25 | 263,62 | 2,00 |
| 67 | SIM1 | 22/01/14 | 19:07:27 | 19,60 | 165,31 | 1,90 |
| 01 | SIM2 | 22/01/14 | 19:07:23 | 18,80 | 157,87 | 1,90 |
| 68 | SIM2 | 23/01/14 | 13:59:01 | 18,65 | 156,94 | 1,80 |
| 60 | SIM1 | 23/01/14 | 15:04:40 | 25,07 | 217,75 | 2,00 |
| 69 | SIM2 | 23/01/14 | 15:04:39 | 26,20 | 228,42 | 2,00 |
| 70 | SIM1 | 23/01/14 | 17:12:28 | 19,25 | 162,52 | 1,80 |
| 74 | SIM1 | 23/01/14 | 18:58:40 | 25,26 | 218,86 | 2,00 |
| 71 | SIM2 | 23/01/14 | 18:58:40 | 24,87 | 214,64 | 2,00 |
| 70 | SIM1 | 23/01/14 | 19:02:52 | 19,82 | 167,17 | 1,80 |
| 72 | SIM2 | 23/01/14 | 19:02:48 | 18,85 | 158,80 | 1,80 |
| 72 | SIM1 | 23/01/14 | 19:07:30 | 27,20 | 238,75 | 2,00 |
| 73 | SIM2 | 23/01/14 | 19:07:30 | 26,40 | 231,08 | 2,00 |
| 74 | SIM1 | 23/01/14 | 19:27:59 | 29,15 | 262,51 | 2,10 |
| 74 | SIM2 | 23/01/14 | 19:27:57 | 26,43 | 231,08 | 2,00 |
| 75 | SIM1 | 24/01/14 | 15:23:47 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 75 | SIM2 | 24/01/14 | 15:23:45 | 29,80 | 269,16 | 2,10 |
| 76 | SIM1 | 24/01/14 | 15:29:22 | 29,47 | 265,84 | 2,00 |
| 77 | SIM2 | 24/01/14 | 19:29:19 | 29,60 | 266,95 | 2,00 |
| | SIM1 | 24/01/14 | 17:38:28 | 26,40 | 231,08 | 2,00 |
| 78 | SIM2 | 24/01/14 | 17:38:27 | 26,00 | 226,64 | 2,00 |
| 70 | SIM1 | 25/01/14 | 12:35:40 | 29,75 | 269,16 | 2,10 |
| 79 | SIM2 | 25/01/14 | 12:35:38 | 29,50 | 265,84 | 2,10 |
| 80 | SIM1 | 27/01/14 | 14:26:10 | 24,70 | 213,31 | 2,00 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|---------|----------------|-----------------------------|
| | SIM2 | 27/01/14 | 14:26:11 | 24,00 | 205,53 | 2,00 |
| 81 | SIM1 | 27/01/14 | 17:20:45 | 27,00 | 236,64 | 2,00 |
| 01 | SIM2 | 27/01/14 | 17:20:44 | 25,00 | 215,53 | 2,00 |
| 82 | SIM1 | 27/01/14 | 19:10:38 | 18,00 | 150,43 | 1,70 |
| 83 | SIM1 | 27/01/14 | 19:16:34 | 25,00 | 215,53 | 2,00 |
| 03 | SIM2 | 27/01/14 | 19:16:34 | 24,50 | 211,09 | 2,00 |
| 84 | SIM1 | 27/01/14 | 20:01:36 | 19,00 | 159,73 | 1,80 |
| 04 | SIM2 | 27/01/14 | 20:01:39 | 20,00 | 169,03 | 1,80 |
| 0.5 | SIM1 | 28/01/14 | 12:03:50 | 29,75 | 269,16 | 2,10 |
| 85 | SIM2 | 28/01/14 | 12:03:48 | 29,25 | 263,62 | 2,10 |
| 00 | SIM1 | 28/01/14 | 15:02:15 | 19,40 | 163,45 | 2,00 |
| 86 | SIM2 | 28/01/14 | 15:02:15 | 20,60 | 174,61 | 2,00 |
| 07 | SIM1 | 28/01/14 | 18:02:27 | 24,40 | 209,98 | 2,10 |
| 87 | SIM2 | 28/01/14 | 18:02:27 | 22,80 | 195,07 | 2,00 |
| 00 | SIM1 | 28/01/14 | 19:40:49 | 23,00 | 196,93 | 2,00 |
| 88 | SIM2 | 28/01/14 | 19:40:51 | 23,75 | 204,37 | 2,10 |
| 00 | SIM1 | 29/01/14 | 12:13:44 | 28,60 | 255,86 | 2,10 |
| 89 | SIM2 | 29/01/14 | 12:13:43 | 28,80 | 258,07 | 2,10 |
| 00 | SIM1 | 29/01/14 | 15:07:23 | 23,60 | 202,51 | 2,00 |
| 90 | SIM2 | 29/01/14 | 15:07:23 | 22,40 | 191,35 | 2,00 |
| 04 | SIM1 | 29/01/14 | 18:16:53 | 30,25 | 274,71 | 2,10 |
| 91 | SIM2 | 29/01/14 | 18:16:48 | 29,88 | 270,27 | 2,10 |
| 00 | SIM1 | 29/01/14 | 19:37:13 | 27,00 | 236,64 | 2,00 |
| 92 | SIM2 | 29/01/14 | 19:37:13 | 26,25 | 228,86 | 2,00 |
| 02 | SIM1 | 30/01/14 | 12:58:08 | 28,60 | 255,86 | 2,10 |
| 93 | SIM2 | 30/01/14 | 12:58:07 | 28,20 | 251,42 | 2,10 |
| 04 | SIM1 | 30/01/14 | 15:02:51 | 24,00 | 205,53 | 2,00 |
| 94 | SIM2 | 30/01/14 | 15:02:50 | 23,40 | 200,65 | 2,00 |
| OF | SIM1 | 30/01/14 | 17:35:44 | 24,25 | 208,86 | 2,00 |
| 95 | SIM2 | 30/01/14 | 17:35:44 | 24,00 | 205,53 | 2,00 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|---------|----------------|-----------------------------|
| 06 | SIM1 | 31/01/14 | 12:51:57 | 27,40 | 241,08 | 2,00 |
| 96 | SIM2 | 31/01/14 | 12:52:00 | 27,80 | 246,64 | 2,00 |
| 97 | SIM1 | 31/01/14 | 13:44:58 | 29,20 | 262,51 | 2,10 |
| 91 | SIM2 | 31/01/14 | 13:44:57 | 29,60 | 266,95 | 2,10 |
| 98 | SIM1 | 31/01/14 | 14:30:38 | 18,60 | 156,01 | 1,80 |
| 99 | SIM1 | 31/01/14 | 14:56:24 | 26,60 | 232,20 | 2,00 |
| 99 | SIM2 | 31/01/14 | 14:56:24 | 24,40 | 209,98 | 2,00 |
| 100 | SIM1 | 31/01/14 | 17:07:03 | 32,00 | 293,56 | 2,10 |
| 100 | SIM2 | 31/01/14 | 17:07:02 | 29,60 | 266,95 | 2,10 |
| 101 | SIM1 | 31/01/14 | 18:03:34 | 27,00 | 236,64 | 2,00 |
| 101 | SIM2 | 31/01/14 | 18:03:33 | 26,25 | 228,86 | 2,00 |
| 102 | SIM1 | 31/01/14 | 18:18:14 | 23,75 | 204,37 | 2,00 |
| | SIM2 | 31/01/14 | 18:18:13 | 24,50 | 211,09 | 2,00 |
| 100 | SIM1 | 01/02/14 | 13:20:56 | 30,00 | 271,38 | 2,20 |
| 103 | SIM2 | 01/02/14 | 13:20:54 | 30,30 | 274,71 | 2,20 |
| 104 | SIM1 | 02/02/14 | 12:32:17 | 30,60 | 278,04 | 2,10 |
| 104 | SIM2 | 02/02/14 | 12:32:16 | 29,60 | 266,95 | 2,00 |
| 105 | SIM1 | 03/02/14 | 15:08:51 | 24,20 | 207,75 | 2,00 |
| 105 | SIM2 | 03/02/14 | 15:08:51 | 22,70 | 194,14 | 2,00 |
| 106 | SIM1 | 03/02/14 | 16:52:50 | 29,60 | 266,95 | 2,10 |
| 106 | SIM2 | 03/02/14 | 16:52:49 | 29,60 | 266,95 | 2,00 |
| 107 | SIM2 | 03/02/14 | 20:37:47 | 18,66 | 156,94 | 1,90 |
| 108 | SIM2 | 04/02/14 | 13:58:18 | 20,00 | 169,03 | 1,90 |
| 100 | SIM1 | 04/02/14 | 15:11:25 | 31,44 | 286,91 | 2,20 |
| 109 | SIM2 | 04/02/14 | 15:11:23 | 28,58 | 255,86 | 2,10 |
| 440 | SIM1 | 04/02/14 | 19:36:28 | 24,60 | 211,20 | 2,00 |
| 110 | SIM2 | 04/02/14 | 19:36:30 | 23,40 | 200,65 | 2,00 |
| 111 | SIM1 | 05/02/14 | 12:28:25 | 30,50 | 276,93 | 2,10 |
| 112 | SIM2 | 05/02/14 | 12:39:28 | 29,00 | 260,29 | 2,00 |
| 113 | SIM1 | 05/02/14 | 13:05:31 | 30,75 | 280,25 | 2,10 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|---------|--|-----------------------------|
| | SIM2 | 05/02/14 | 13:05:30 | 29,50 | 265,84 | 2,00 |
| 114 | SIM1 | 05/02/14 | 14:27:08 | 20,00 | 169,03 | 1,90 |
| 114 | SIM2 | 05/02/14 | 14:27:09 | 20,50 | 173,68 | 2,00 |
| 115 | SIM1 | 05/02/14 | 18:09:16 | 26,40 | 231,08 | 2,10 |
| 115 | SIM2 | 05/02/14 | 18:09:16 | 26,80 | 235,31 | 2,10 |
| 116 | SIM1 | 05/02/14 | 18:48:27 | 18,40 | 154,15 | 1,80 |
| 117 | SIM2 | 05/02/14 | 19:02:44 | 18,00 | 150,43 | 1,60 |
| 110 | SIM1 | 06/02/14 | 14:08:03 | 19,00 | 159,73 | 1,90 |
| 118 | SIM2 | 06/02/14 | 14:08:03 | 22,00 | 187,63 | 1,90 |
| 440 | SIM1 | 06/02/14 | 19:02:28 | 19,01 | 159,73 | 1,80 |
| 119 | SIM2 | 06/02/14 | 19:02:25 | 18,00 | 150,43 | 1,80 |
| 100 | SIM1 | 07/02/14 | 13:15:50 | 30,60 | 278,04 | 2,10 |
| 120 | SIM2 | 07/02/14 | 13:15:49 | 29,60 | 266,95 | 2,10 |
| 404 | SIM1 | 07/02/14 | 15:03:39 | 25,80 | 224,42 | 2,00 |
| 121 | SIM2 | 07/02/14 | 15:03:37 | 26,00 | 226,64 | 2,00 |
| 400 | SIM1 | 07/02/14 | 15:08:19 | 25,80 | 224,42 | 2,00 |
| 122 | SIM2 | 07/02/14 | 15:08:20 | 25,40 | 219,97 | 2,00 |
| 400 | SIM1 | 07/02/14 | 17:24:27 | 31,40 | 26,40 231,08 26,80 235,31 18,40 154,15 18,00 150,43 19,00 159,73 22,00 187,63 19,01 159,73 18,00 150,43 30,60 278,04 29,60 266,95 25,80 224,42 25,80 224,42 25,40 219,97 | 2,20 |
| 123 | SIM2 | 07/02/14 | 17:24:26 | 29,20 | 262,51 | 2,10 |
| 404 | SIM1 | 07/02/14 | 18:16:26 | 25,60 | 222,20 | 2,00 |
| 124 | SIM2 | 07/02/14 | 18:16:26 | 25,20 | 218,09 | 2,00 |
| 405 | SIM1 | 08/02/14 | 12:50:50 | 30,40 | 275,82 | 2,10 |
| 125 | SIM2 | 08/02/14 | 12:50:40 | 29,60 | 266,95 | 2,00 |
| 100 | SIM1 | 08/02/14 | 14:53:12 | 30,20 | 273,60 | 2,20 |
| 126 | SIM2 | 08/02/14 | 14:53:10 | 29,80 | 269,16 | 2,10 |
| | SIM1 | 08/02/14 | 19:15:02 | 19,86 | 168,10 | 1,70 |
| 127 | SIM2 | 08/02/14 | 19:15:04 | 22,13 | 188,56 | 1,80 |
| 400 | SIM1 | 09/02/14 | 18:22:10 | 20,80 | 176,47 | 1,90 |
| 128 | SIM2 | 09/02/14 | 18:22:13 | 21,60 | 183,91 | 1,90 |
| 129 | SIM1 | 10/02/14 | 13:07:10 | 29,50 | 265,84 | 2,10 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P(s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| | SIM2 | 10/02/14 | 13:07:09 | 27,80 | 246,64 | 2,00 |
| 130 | SIM1 | 10/02/14 | 14:08:25 | 24,00 | 205,53 | 2,00 |
| 130 | SIM2 | 10/02/14 | 14:08:24 | 23,33 | 199,72 | 2,00 |
| 121 | SIM1 | 10/02/14 | 15:02:16 | 27,07 | 237,75 | 2,00 |
| 131 | SIM2 | 10/02/14 | 15:02:14 | 24,50 | 211,09 | 2,00 |
| 132 | SIM1 | 10/02/14 | 15:42:05 | 26,00 | 226,64 | 2,00 |
| 132 | SIM2 | 10/02/14 | 15:42:03 | 25,00 | 215,53 | 1,90 |
| 133 | SIM1 | 10/02/14 | 16:11:23 | 30,00 | 271,38 | 2,10 |
| 133 | SIM2 | 10/02/14 | 16:11:23 | 29,50 | 265,84 | 2,10 |
| 124 | SIM1 | 10/02/14 | 16:29:00 | 31,00 | 282,47 | 2,10 |
| 134 | SIM2 | 10/02/14 | 16:29:00 | 30,75 | 280,25 | 2,10 |
| 405 | SIM1 | 10/02/14 | 18:53:00 | 26,00 | 226,64 | 2,00 |
| 135 | SIM2 | 10/02/14 | 18:53:00 | 25,19 | 218,09 | 2,00 |
| 100 | SIM1 | 11/02/14 | 16:27:54 | 26,20 | 228,42 | 2,00 |
| 136 | SIM2 | 11/02/14 | 16:27:52 | 25,80 | 224,42 | 2,00 |
| 407 | SIM1 | 12/02/14 | 17:32:58 | 18,40 | 154,15 | 1,70 |
| 137 | SIM2 | 12/02/14 | 17:33:01 | 19,96 | 169,03 | 1,90 |
| 100 | SIM1 | 12/02/14 | 17:49:51 | 25,88 | 224,97 | 2,00 |
| 138 | SIM2 | 12/02/14 | 17:49:52 | 24,01 | 205,53 | 2,00 |
| 400 | SIM1 | 12/02/14 | 19:18:49 | 25,08 | 217,75 | 2,00 |
| 139 | SIM2 | 12/02/14 | 19:18:49 | 25,28 | 218,86 | 2,10 |
| 440 | SIM1 | 12/02/14 | 20:22:52 | 27,36 | 241,08 | 2,10 |
| 140 | SIM2 | 12/02/14 | 20:22:51 | 26,24 | 228,42 | 2,10 |
| 141 | SIM1 | 01/03/14 | 16:03:02 | 22,00 | 187,63 | 2,10 |
| 141 | SIM2 | 01/03/14 | 16:03:05 | 20,25 | 171,82 | 2,00 |
| 142 | SIM2 | 02/03/14 | 14:38:05 | 18,50 | 155,08 | 1,80 |
| 143 | SIM1 | 02/03/14 | 15:36:36 | 18,00 | 150,43 | 1,70 |
| 144 | SIM1 | 02/03/14 | 19:34:27 | 22,00 | 187,63 | 2,00 |
| 144 | SIM2 | 02/03/14 | 19:34:00 | 21,00 | 178,33 | 2,00 |
| 145 | SIM1 | 03/03/14 | 15:17:35 | 22,30 | 190,42 | 1,70 |

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|---------|----------------|-----------------------------|
| | SIM2 | 03/03/14 | 15:17:34 | 21,50 | 182,98 | 1,90 |
| 146 | SIM1 | 06/03/14 | 16:24:17 | 20,00 | 169,03 | 2,00 |
| 146 | SIM2 | 06/03/14 | 16:24:17 | 21,00 | 178,33 | 2,00 |
| 147 | SIM1 | 07/03/14 | 15:10:23 | 22,20 | 189,49 | 2,00 |
| 147 | SIM2 | 07/03/14 | 15:10:22 | 22,00 | 187,63 | 2,00 |
| 140 | SIM1 | 07/03/14 | 15:13:35 | 22,00 | 187,63 | 2,00 |
| 148 | SIM2 | 07/03/14 | 15:13:34 | 22,50 | 192,28 | 1,90 |
| 149 | SIM1 | 08/03/14 | 15:11:04 | 21,00 | 178,33 | 2,00 |
| | SIM2 | 08/03/14 | 15:10:56 | 20,50 | 173,68 | 2,00 |
| 150 | SIM1 | 12/03/14 | 13:18:18 | 19,25 | 162,52 | 1,80 |
| 454 | SIM1 | 12/03/14 | 14:42:49 | 22,00 | 187,63 | 1,80 |
| 151 | SIM2 | 12/03/14 | 14:42:49 | 22,20 | 189,49 | 1,90 |
| 150 | SIM1 | 12/03/14 | 16:49:22 | 22,30 | 190,42 | 2,00 |
| 152 | SIM2 | 12/03/14 | 16:49:21 | 21,00 | 178,33 | 2,00 |
| 450 | SIM1 | 13/03/14 | 12:33:30 | 21,75 | 185,77 | 2,00 |
| 153 | SIM2 | 13/03/14 | 12:33:29 | 22,50 | 192,28 | 2,00 |
| 454 | SIM1 | 13/03/14 | 15:06:32 | 22,50 | 192,28 | 2,00 |
| 154 | SIM2 | 13/03/14 | 15:06:31 | 21,00 | 178,33 | 2,00 |
| 455 | SIM1 | 14/03/14 | 14:05:06 | 19,00 | 159,73 | 1,70 |
| 155 | SIM2 | 14/03/14 | 14:05:09 | 18,80 | 157,87 | 1,70 |
| 150 | SIM1 | 14/03/14 | 15:14:04 | 29,75 | 269,16 | 2,00 |
| 156 | SIM2 | 14/03/14 | 15:14:03 | 29,75 | 269,16 | 2,00 |
| 457 | SIM1 | 14/03/14 | 16:02:37 | 28,30 | 252,53 | 2,00 |
| 157 | SIM2 | 14/03/14 | 16:02:36 | 28,00 | 249,20 | 2,00 |
| 158 | SIM1 | 15/03/14 | 17:43:33 | 28,00 | 249,20 | 2,00 |
| 159 | SIM2 | 15/03/14 | 17:08:37 | 27,20 | 238,75 | 2,00 |
| 160 | SIM1 | 16/03/14 | 15:17:18 | 19,20 | 161,59 | 1,60 |
| 160 | SIM2 | 16/03/14 | 15:17:00 | 18,50 | 155,08 | 1,60 |
| 161 | SIM1 | 16/03/14 | 16:23:54 | 27,50 | 242,19 | 2,00 |
| 161 | SIM2 | 16/03/14 | 16:23:53 | 26,80 | 235,31 | 2,00 |

| Nº | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m _D) |
|-----|---------|----------|------------|---------|----------------|-----------------------------|
| 162 | SIM1 | 16/03/14 | 19:29:11 | 28,00 | 249,20 | 2,10 |
| 102 | SIM2 | 16/03/14 | 19:29:09 | 25,50 | 221,53 | 2,10 |
| 163 | SIM1 | 18/03/14 | 20:26:43 | 28,40 | 253,64 | 2,00 |
| | SIM2 | 18/03/14 | 20:26:42 | 28,20 | 251,42 | 2,00 |
| 164 | SIM1 | 18/03/14 | 21:15:12 | 27,80 | 246,64 | 2,00 |
| | SIM2 | 18/03/14 | 21:15:12 | 26,60 | 232,20 | 2,00 |

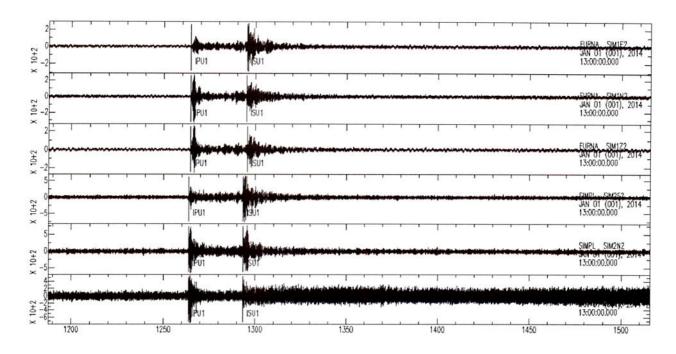


FIGURA 5 - Registro nas Estações SIM1 e SIM2 do evento regional artificial (Eventos 3 e 4 na Tabela 3) detectado no dia 01/01/14, às 13:21:04,00 (UTC).

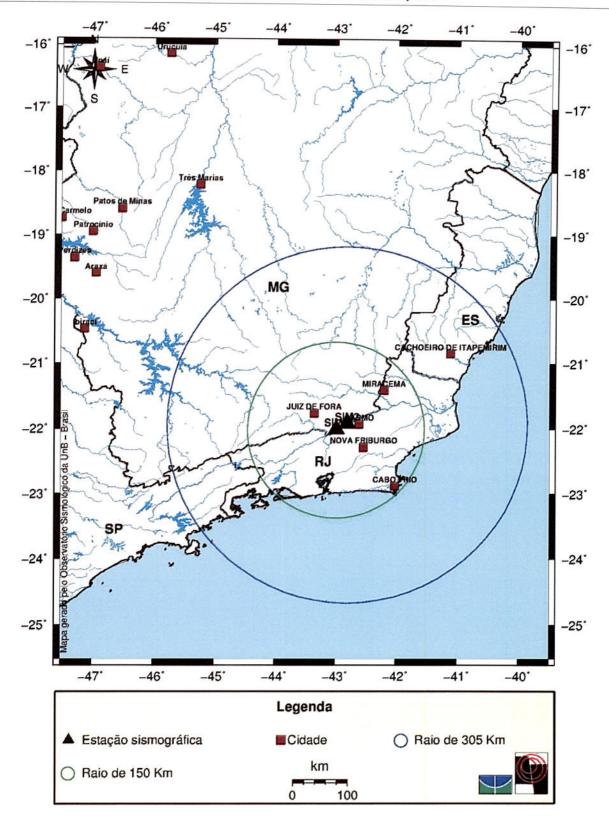


FIGURA 6 - Mapa com os raios epicentrais mínimo (150 km) e máximo (305 km) dos eventos artificiais (explosões) regionais detectados pela Estação SIM1 e SIM2 no trimestre janeiro a março de 2014.

6.2. Eventos regionais naturais

Durante o período de janeiro a março de 2014, as estações SIM1 e SIM2 detectaram 1 evento regional natural, cujos parâmetros sísmicos estão listados na Tabela 4.

A Figura 7 mostra a forma de onda do evento regional natural registrado pelas estações SIM1 e SIM2 (Evento 1 da Tabela 4). A Figura 8 mostra o mapa com o epicentro do evento ocorrido. Este evento ocorreu próximo a São José da Lapa em Minas Gerais, latitude: -19,6° e longitude: -44,0°, conforme boletim sísmico emitido pelo SIS (Anexo 2).

TABELA 4 - Listagem dos eventos regionais artificiais detectados pelas estações SIM1 e SIM2 no período de janeiro a março de 2014.

| N° | Estação | Data | Hora (UTC) | S-P (s) | Distância (Km) | Magnitude (m₀) | Localização epicentral |
|----|---------|----------|------------|---------|----------------|----------------|------------------------|
| 1 | SIM1 | 11/02/14 | 03:57:05 | 31,05 | 283,58 | 3,20 | Lat: -19,6° |
| | SIM2 | 11/02/14 | 03:57:15 | 30,30 | 274,71 | 3,20 | long: - 44,0° |

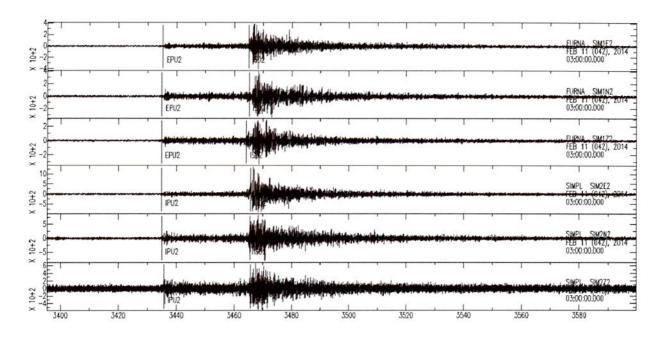


FIGURA 7 - Registro nas Estações SIM1 e SIM2 do evento natural regional (Eventos 1 na Tabela 4)

detectado no dia 11/02/14, às 03:57:05,00 (UTC).

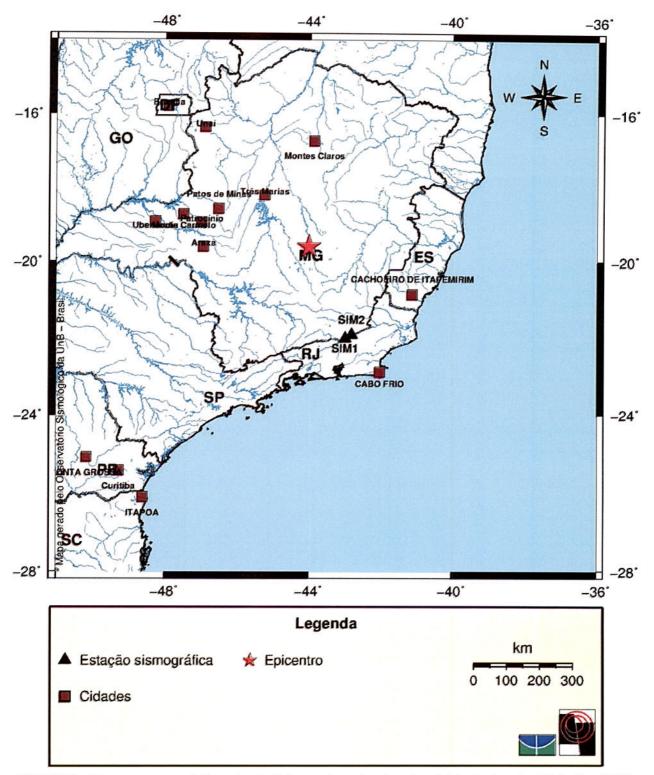


FIGURA 8 - Mapa com a posição epicentral do evento natural regional detectado pelas Estações SIM1 e SIM2 no trimestre janeiro a março de 2014.

6.3. Telessismos

Nessa categoria de sismos estão aqueles cujos epicentros se encontram com distâncias superiores a 1500 (mil e quinhentos) quilômetros da estação sismográfica.

Durante o período de janeiro a março de 2014, as estações SIM1 e SIM2 detectaram 11 (onze) telessismos. O evento de maior magnitude ocorreu no dia 13/01/2014 em Hatillo, Porto Rico e teve a magnitude de 6,4 M_w. A Figura 9 mostra a forma de onda desse evento.

A Figura 10 mostra as localizações dos epicentros dos telessismos detectados durante o período. Mais detalhes sobre estes eventos estão no Anexo 1.

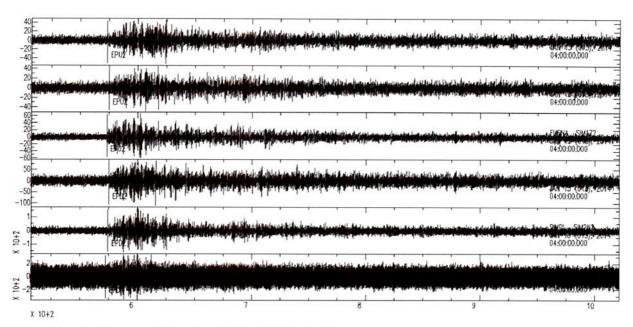
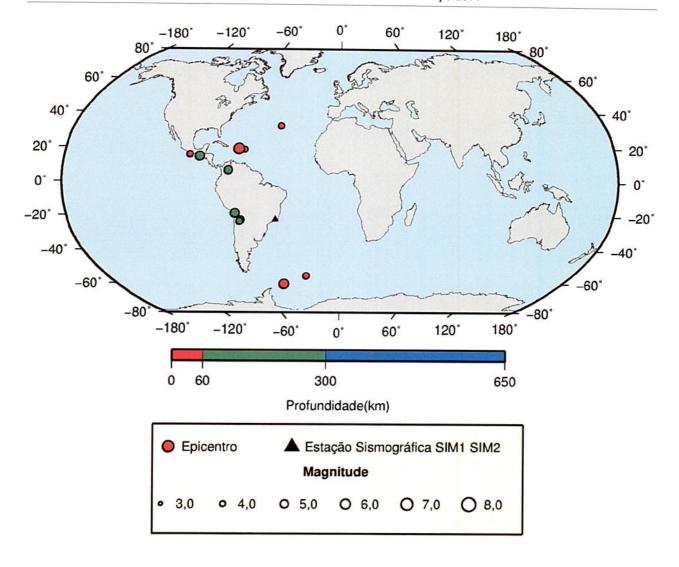


FIGURA 9 - Registro nas Estações SIM1 e SIM2 do Telessismo detectado no dia 13/01/2014 em Hatillo, Porto Rico e teve a magnitude de 6,4 M_w.



GMD 2014 Aug 07 15:17:44

FIGURA 10 – Mapa com os epicentros dos telessismos detectados pelas Estações SIM1 e SIM2 durante o período de janeiro a março de 2014.

7. CONCLUSÕES

Durante o período de janeiro a março de 2014, as Estações Sismográficas SIM1 e SIM2 detectaram um total de 345 eventos: 170 (cento e setenta) eventos locais artificiais, 164 (cento e sessenta e quatro) eventos regionais artificiais, 1 evento natural, e 11 (onze) telessismos.

No Anexo 1 seguem os detalhes dos telessismos detectados pelas Estações SIM1 e SIM2, ocorridos durante o período de janeiro a março de 2014.

No Anexo 2 seguem os detalhes do evento natural regional detectado pelas estações SIM1 e SIM2, ocorrido durante o período de janeiro a março de 2014.

Brasília, 11 de agosto de 2014.

Prof. Giuliano Sant'Anna Marotta

Prof. Marcelo Peres Rocha

Profa. Monica G. Von Huelsen.

Chefe do Observatório Sismológico

8. REFERÊNCIAS

GOLDSTEIN, P., and SNOKE, (2005), "SAC Availability for the IRIS Community", Incorporated Institutions for Seismology, Data Management Center, Electronic Newsletter.

WESSEL, P. and SMITH, W. H. F. (1995) -The Generic Mapping Tools (GMT) version 4.3.1. Technical Reference & Cookbook, SOEST/NOAA, 61 pp.

| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
|--------------------------------|--|
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |
| ANEXO 1 – Lista de Telessismos | |

RELATÓRIO SIMPLICIO N°18 – JANEIRO-MARÇO/2014

LEGENDA PARA DADOS SOBRE TELESSISMOS

| Estação | Código da estação sismográfica. | | |
|---------------------------|--|--|--|
| Dia | Dia do mês. | | |
| Hora de Chegada (hhmmsss) | Instante da chegada da onda sísmica na estação | | |
| Hora de Origem (hhmmsss) | Instante da ocorrência do sismo | | |
| Latitude e Longitude | Coordenadas geográficas do epicentro em | | |
| | graus decimais, valores positivos para o | | |
| | hemisfério norte e regiões a leste do meridiano | | |
| | de origem. | | |
| Н | Profundidade do sismo em quilômetros. | | |
| Mag | Magnitude. | | |
| Tipo | O método ou algoritmo utilizado para calcular a magnitude. | | |
| Gp | Gap. Ângulo azimutal de ausência de Estações sismográficas | | |
| Região | Região epicentral. | | |

| DEL ATÓDIO CIMPLICIO NISAS LANGIDO MADOS (CO.) | _ |
|---|---|
| RELATÓRIO SIMPLICIO N°18 – JANEIRO-MARÇO/2014 | |
| | _ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| ANEXO 2 – Boletim Sísmico | |
| ANEXO 2 - Boletini Sismico | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | _ |
| | |

Boletim do evento ocorrido no dia 11 de fevereiro

Informações:

Data: 11 de fevereiro de 2014 (042);

Hora de registro (UTC):

FUN1: 3:57:01,5 SFA1: 3:57:32,8 BDFB: 3:57:55,8 CAN3: 3:58:25,5 SIM1: 3:57:05,1

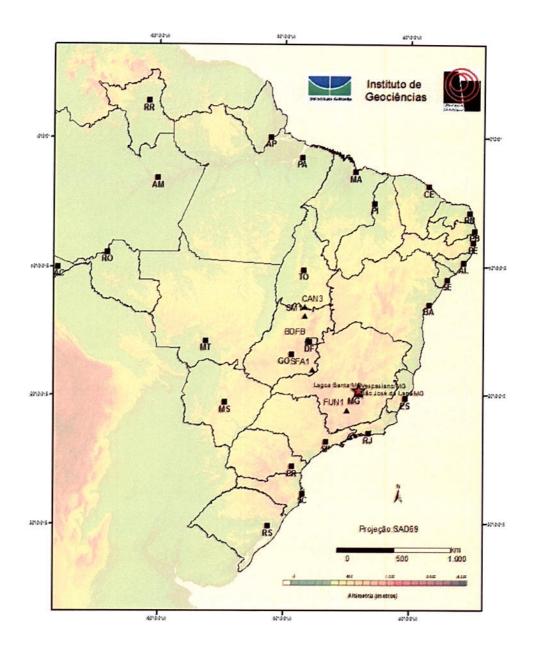
Localização epicentral: Lat. -19,6°, Long. - 44,0°

Epicentro: proximidades de São José da Lapa - MG

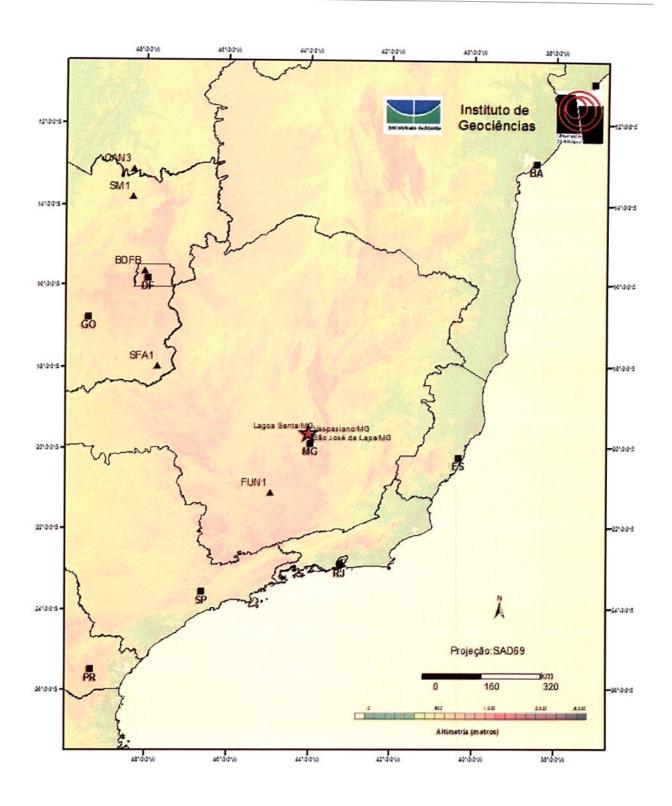
Magnitude: 3,2 m_R

Intensidade: IV (Escala Mercalli Modificada)

Imagens referentes ao evento



Região epicentral



RELATÓRIO SIMPLICIO Nº18 - JANEIRO-MARÇO/2014

Zoom da região epicentral

Forma de onda do evento