

# **PLANO DE COMUNICAÇÃO**

**Estratégias para mitigação de possíveis impactos no transporte de componentes eletromecânicos das unidades geradoras de energia da cidade de Alta Floresta – MT para o canteiro de obras da UHE São Manoel**

**DEZEMBRO/2016**

## Sumário

1.	Introdução.....	3
2.	Objetivo.....	3
3.	Caracterização da montagem eletromecânica.....	3
4.	Medidas Mitigatórias.....	5
5.	Estratégias de comunicação .....	6
6.	Medidas adicionais mitigatórias para a operação de travessia da Balsa do Cajueiro ..	7
7.	Cronograma de traslado dos componentes eletromecânicos.....	7

## 1. Introdução

O presente documento apresenta o Plano de Comunicação para mitigar possíveis impactos no transporte de componente eletromecânicos das unidades geradoras de energia da Usina Hidrelétrica São Manoel no percurso entre a cidade de Alta Floresta – MT e o canteiro de obras da Usina, situado no município de Jacareacanga – PA.

As atribuições e demandas relatadas neste Plano de Comunicação para as atividades a serem desenvolvidas deverão permitir:

- Segurança dos usuários das rodovias MT 208 e 206, no trecho entre as cidades de Alta Floresta e Paranaíta, no estado de Mato Grosso e rodovia Gerson Serafim, situada na área da Gleba São Benedito, no município de Jacareacanga - PA;
- Mitigação de possíveis impactos no fluxo de veículos que utilizam a Balsa do Cajueiro para a travessia do rio Teles Pires, em especial os moradores da Gleba São Benedito;
- Informação destas atividades aos atores envolvidos e situados na Área Interferência Direta – AID, do empreendimento (proprietários afetados);
- Informação aos *stakeholders* envolvidos.

## 2. Objetivo

O Plano de Comunicação visa orientar quais as ações necessárias para a informação quanto as operações de traslado dos componentes eletromecânicos, visto que o percurso Alta Floresta/Paranaíta/Balsa do Cajueiro/Gleba São Benedito é a única opção e a que oferece melhores condições de segurança para o transporte.

Ressalta-se ainda que todas as medidas a serem adotadas terão como objetivo manter a transparência quanto as informações das ações realizadas e a minimizar os possíveis impactos no fluxo de veículos nas rodovias do percurso e na rotina diária.

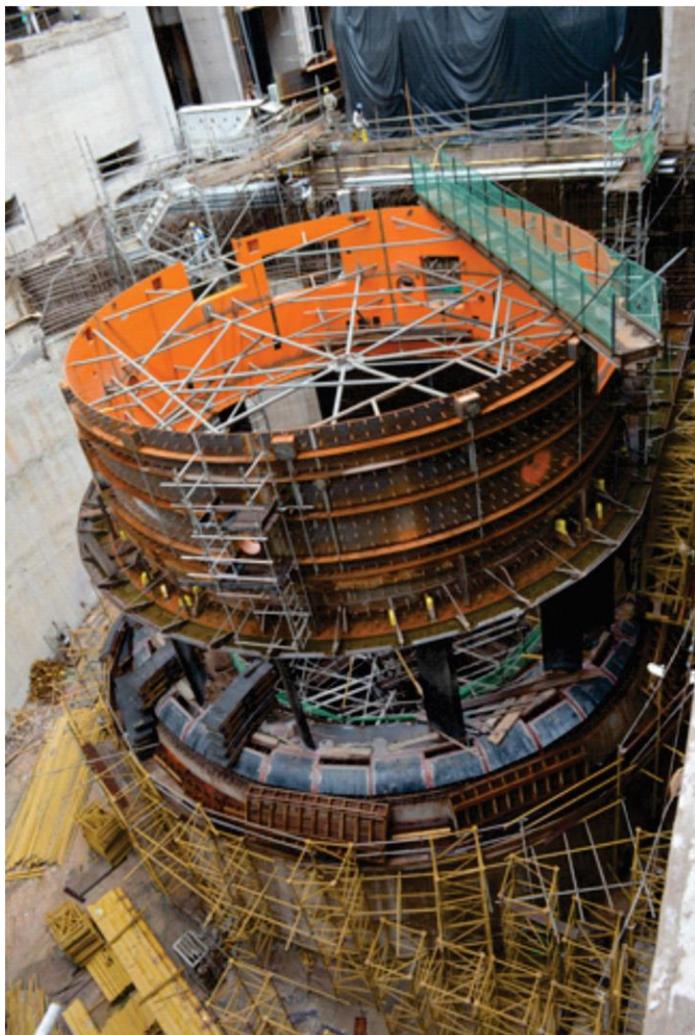
## 3. Caracterização da montagem eletromecânica

As quatro unidades geradoras de energia da Usina São Manoel estão em plena atividade de montagem. A maioria dos componentes de envergadura que puderam ser transportados em partes se encontram nos pátios de espera e na Área de Montagem, situada no interior da Casa de Força.

Conforme a evolução no calendário construtivo das unidades geradoras, está previsto a vinda de **4 rotores da turbina e 4 transformadores de elevação**. São componentes robustos e que não podem ser desmontados em partes para o transporte.

A Unidade Geradora nº 1 (UG-1) é a que está em estágio mais avançado de montagem com o Pré-distribuidor e o Revestimento do Poço da Turbina concluídos e lançados no poço e em finalização dos componentes responsáveis pela geração de energia através da rotação da turbina, a saber: montagem do Núcleo do Estator e do Rotor do Gerador. O componente de envergadura desta unidade geradora

que não podem ser transportados em partes é o Rotor da Turbina, peça fundamental para a montagem da Árvore Kaplan, que é o conjunto cubo, pás e eixo da turbina e o transformador de elevação.



**Unidade Geradora 1 (UG-1)**



**Unidade Geradora 2 (UG-2)**



**Unidade Geradora 3 (UG-3)**



**Unidade Geradora 4 (UG-4)**



**Componentes na Área de Montagem**



**Componentes no pátio de espera**

#### **4. Medidas Mitigatórias**

Como primeira ação mitigatória de comunicação será realizada visitas a todos os proprietários interferidos situados na Área Diretamente Afetada (ADA), população da Área Interferida Diretamente (AID) e da Área Indiretamente Interferida (AII) para informar sobre a vinda de cada componente eletromecânico de envergadura, sua função e as datas para:

- a. Translado do comboio partindo de Alta Floresta para a Balsa do Cajueiro;
- b. Orientar quanto a atenção no trânsito;
- c. Informar que haverá veículos batedores;
- d. Data e horário de travessia na balsa;
- e. A mobilização para a travessia;
- f. O período de interrupção;
- g. A utilização de dispositivos de segurança, como instalação de flutuadores na embarcação;
- h. Data e horários do percurso do comboio na rodovia Gerson Serafim, na Gleba São Benedito.

Realizar visita aos moradores da Gleba São Benedito situados as margens da rodovia Gerson Serafim para informar:

- a. Translado do comboio partindo da Balsa do Cajueiro até o canteiro de obras da Usina São Manoel;
- b. Orientar quanto a atenção no trânsito;
- c. Informar que haverá veículos batedores;
- d. Data e horário de travessia na balsa;
- e. A mobilização para a travessia;
- f. O período de interrupção;
- g. A utilização de dispositivos de segurança, como instalação de flutuadores na embarcação;
- h. Data e horários do percurso do comboio na rodovia Gerson Serafim partindo da Balsa do Cajueiro até o canteiro de obras da Usina São Manoel.

Realizar visita aos *stakeholders* envolvidos para informar:

- a. Translado do comboio partindo de Alta Floresta para o canteiro de obras da Usina São Manoel;
- b. Orientar quanto a atenção no trânsito;
- c. Informar que haverá veículos batedores;

- 
- d. Data e horário de travessia na balsa;
  - e. A mobilização para a travessia;
  - f. O período de interrupção;
  - g. A utilização de dispositivos de segurança, como instalação de flutuadores na embarcação;
  - h. Data e horários do percurso do comboio na rodovia Gerson Serafim partindo da Balsa do Cajueiro até o canteiro de obras da Usina São Manoel.

Será realizada interface direta com as áreas de eletromecânica do Consórcio Construtor de São Manoel, responsável pelo transporte dos componentes e da EESM para atualização diária das informações quanto as datas, horários e operações de preparo da balsa para a travessia do rio Teles Pires.

## **5. Estratégias de comunicação**

Visto que o transporte dos componentes eletromecânicos envolve proprietários interferidos situados na ADA, moradores da Gleba São Benedito situados AID as margens da rodovia Gerson Serafim, população das cidades de Paranaíta e Alta Floresta, situados na All e *stakeholders* envolvidos, a saber:

- Destacamento da Polícia Militar de Alta Floresta e Paranaíta – MT;
- Prefeituras Municipais de Alta Floresta e Paranaíta – MT;
- Frigorífico JBS em Alta Floresta – MT;
- Madeireiras situadas na rodovia Gerson Serafim.

Para tanto, será realizada as seguintes ações:

- Elaborar um comunicado redigido em duas vias com todas as informações relativas ao transporte dos componentes e nas visitas aos atores envolvidos solicitar que em uma das vias seja protocolado e datado o recebimento.
- Instalar faixas nos pontos de embarque/desembarque da Balsa do Cajueiro nas duas margens do rio Teles Pires informando quanto o transporte do componente, a data e os horários de interrupção da embarcação para a operação de travessia.
- Elaborar comunicado para veiculação em emissoras de rádio nas cidades de Alta Floresta e Paranaíta – MT com as principais informações relativas ao transporte de cada componente.
- Encaminhar previamente comunicado sobre o traslado de cada componente ao departamento de transportes da obra com todas as informações relevantes.
- Veicular comunicado no sistema interno de som do canteiro de obras.

## **6. Medidas adicionais mitigatórias para a operação de travessia da Balsa do Cajueiro**

Será disponibilizado um veículo de apoio na margem esquerda e um barco com piloto na margem direita, no local da Balsa do Cajueiro, para dar apoio a pessoas que por ventura necessitar de travessia urgente do rio (grávidas, enfermos etc.) no momento que estiver ocorrendo a operação de travessia de componentes eletromecânicos.

Em caso de reclamações de eventuais motoristas e/ou usuários da Balsa do Cajueiro a equipe orientará a fazer contato através do Fale Conosco da Usina São Manoel, pelo número 0800 762 6635.

## **7. Cronograma de traslado dos componentes eletromecânicos**

<b>Rotor da Turbina</b>	<b>Previsão de chegada a Alta Floresta</b>	<b>Previsão de chegada a Balsa do Cajueiro</b>	<b>Previsão para travessia da balsa e traslado ao canteiro de obras</b>
Rotor da UG-1	04/11/16	16/11/16	18/11/16
Rotor da UG-2	21/02/17	26/02/17	28/02/17
Rotor da UG-3	01/05/17	07/05/17	09/05/17
Rotor da UG-4	19/06/17	25/06/17	27/06/17

<b>Transformador de Elevação</b>	<b>Previsão de chegada a Alta Floresta</b>	<b>Previsão de chegada a Balsa do Cajueiro</b>	<b>Previsão para travessia da balsa e traslado ao canteiro de obras</b>
Transformador nº 1	28/11/16	10/12/16	14/12/16
Transformador nº 2	23/02/17	05/03/17	06/03/17
Transformador nº 3	15/05/17	21/05/17	23/05/17