

## I. MEMÓRIA DE REUNIÃO

<b>Data / Horário</b>	08/07/2011 – 14h	
<b>Local</b>	Centro Comunitário – Vila Nova de Teotônio	
<b>Pauta</b>	Asfaltamento de 17 km do Ramal Teotônio e Vila Nova de Teotônio	
<b>Participantes</b>	Ivan Silveira – Coordenador de Remanejamento	SAE
	Luiz Zoccal - Coordenador de Reassentamento	
	Ângelo Pinfari - Coordenador da Vila Nova de Teotônio	
	Pedro Beber - Representante da Prefeitura Municipal de Porto Velho	PMPV
	Ydeiza França Martins	CPPT Cuniã
	Eulina Trindade da Silva	
<b>PÚBLICO PRESENTE</b>	35 pessoas	

## DESENVOLVIMENTO

Marcelo, vice-presidente da Associação dos Moradores da Vila Nova de Teotônio, iniciou apresentando o objetivo da reunião: obter posicionamento da Prefeitura e da SAE em relação ao Asfaltamento de 17 quilômetros do Ramal Teotônio.

Após a apresentação, Ivan Silveira explicou a todos que esse assunto já foi exposto ao prefeito Roberto Sobrinho no dia da inauguração da Escola e que o prefeito se comprometeu, com os moradores, a encaminhar ao Secretário de Planejamento da Prefeitura Municipal de Porto Velho a proposta de adiantamento de uma porcentagem do ISS para o referido asfaltamento. Acrescentou que nesta reunião tanto a SAE como os moradores estão aguardando um posicionamento da prefeitura. Aproveitando a oportunidade, Ivan informou aos moradores que a SAE se responsabiliza pelo programa de drenagem da Vila Nova de Teotônio, com o intuito de que os serviços sejam realizados neste verão.

Em seguida, Pedro Beber, representante da Prefeitura Municipal de Porto Velho, parabenizou os moradores reassentados e ressaltou ser uma comunidade privilegiada por estarem morando numa vila bem planejada e que isto representa qualidade de vida para os moradores. Com relação à antecipação do recurso para o asfaltamento de 17 km, informou que foi realizada uma pesquisa e constatou-se que a lei não permite esta antecipação. Para que isso ocorresse, teria que ser apresentado à Câmara dos Vereadores uma justificativa plausível, com uma demanda populacional a ser beneficiada, para justificar o valor gasto.

Diante disso, Pedro Beber informou aos moradores da possibilidade do asfaltamento no prazo de 1 ano a 1 ano e meio, por meio de parcerias com o Governo Estadual. Acrescentou que a pauta também já foi incluída no Plano de Turismo de Porto Velho deste ano, no qual a Vila Nova do Teotônio, por ser ponto turístico, está contemplada via Ministério do Turismo. Comentou, também, sobre a implantação de uma indústria de pesca e ração que será instalada no Ramal Teotônio, onde serão oferecidas 200 vagas de emprego e sobre programa de tanques-rede, cuja prioridade será para os moradores da região.

**Questões levantadas durante a reunião:**

- 1. Antônio Carlos:** “Qual o benefício que os afetados estão tendo com a compensação?”

O Sr. Pedro Beber explicou que o dinheiro da compensação é distribuído em todo estado, no caso do município de Porto Velho ele é utilizado na área da saúde, educação e social; os recursos utilizados no asfaltamento da cidade de Porto Velho está vindo do PAC e de outros Projetos Federais. Comentou sobre o PACUERA, por ser um programa muito bom para os moradores, por fazer o zoneamento das áreas rurais, trazendo benefícios de sustentabilidade aos moradores.

- 2. Pedro Damasceno:** “Se não há possibilidade de atender os 17 km, é possível, ao menos, asfaltar os 4 km da Vila Nova?”

O Sr. Pedro Beber respondeu que a questão está sendo discutida.

- 3. Pedro Damasceno:** “Os cursos oferecidos pela PLENU’S não trazem nenhum benefício para a comunidade. Deveriam ser oferecidos cursos relacionados às

atividades já desenvolvidas na comunidade, que tragam recursos financeiros em pouco tempo.”

**4. Carlos Damasceno** reforça com a frase: “Não vai dar para sobreviver na Vila”

Luiz Zoccal responde que a SAE está preocupada com a sustentabilidade dos moradores e que, além da indústria de pesca e ração, será conversado com a equipe da PLENU’S sobre cursos de acordo com suas necessidades.

Ao final, o Sr. Pedro Beber fez um resumo da reunião: 1) antecipação dos recursos não será possível; 2) Parcerias com os Governos do Estado e Federal; 3) Asfaltado na Vila.

A reunião foi encerrada às 15h40.

Obs.: NÃO HÁ LISTA DE PRESENÇA DESTA REUNIÃO.

II. REGISTRO FOTOGRÁFICO

