



editoriais

- Acre
- Amazonas
- Brasil
- Cinema
- Concursos Públicos
- Direito de todos
- Esporte
- Exposição
- Geral
- Horóscopo
- Maçonaria
- Mundo
- Música
- O Requetado
- Piadas
- Polícia
- Política
- Rondônia
- Sexo
- Teatro
- TV
- Vanessa de Oliveira

Razão Assessoria Contábil
 Av. Dom Pedro I, 3040 - Jaru/RO
 (68) 3521-1010



Rondônia

Home > Rondônia

Assine o RSS

Ex-ferroviários são contratados para fazer manutenção de trecho da Madeira-Mamoré

Mais de 40 anos após ser oficialmente desativada, a Estrada de Ferro Madeira-Mamoré (EFMM) começa a ser preparada para ter um trecho de 7,3 quilômetros – entre Porto Velho e Santo Antônio

25/01/10 às 10:59 | JOSÉ CARLOS DE SÁ

Enviar Imprimir Corrigir Diminuir Aumentar



Mais de 40 anos após ser oficialmente desativada, a Estrada de Ferro Madeira-Mamoré (EFMM) começa a ser preparada para ter um trecho de 7,3 quilômetros – entre Porto Velho e Santo Antônio – reativado. A responsabilidade da restauração de material rodante, dos galpões e via permanente (trilhos e dormentes) é da Santo Antônio Energia,

concessionária responsável pela construção e pela futura operação da Usina Hidrelétrica (UHE) Santo Antônio, em parceria com a Prefeitura Municipal de Porto Velho, que se incumbirá do remanejamento da população residente em seu entorno imediato, da supervisão dos trabalhos e da operação do Complexo depois de revitalizado.

Um termo de cooperação foi assinado esta semana entre a Cooperativa dos Trabalhadores do Ramo Ferroviário e da Manutenção Civil – Cootrafer, que reúne cerca de 30 ex-ferroviários e a concessionária Santo Antônio Energia, no valor de R\$ 295.970,72, para ser utilizado na aquisição de materiais de limpeza e de escritório para reativação da sede da cooperativa, que funcionava no prédio da Estação Ferroviária de Porto Velho.

Os recursos também serão utilizados no pagamento de mão-de-obra para limpeza e recolhimento de lixo dos prédios da oficina e rotunda, da Casa de Força, nas margens dos 7,3 quilômetros a serem reativados, no Cemitério da Candelária, na recuperação de uma litorina, uma cegonha e um kalamazoo (veículo ferroviário usado no transporte de trabalhadores), e na verificação da necessidade de substituição de trilhos, dormentes, grampos e peças indispensáveis à revitalização da EFMM.

Experiências

No Plano Básico Ambiental – PBA, que compõe a série de condicionantes para a emissão da Licença de Instalação, estão previstas duas ações a serem desenvolvidas pela Santo Antônio Energia, uma relacionada ao Patrimônio Histórico (EFMM) e outra de apoio às comunidades indígenas. “Foi para ampliar os efeitos do PBA e em conjunto com o Iphan que nós fomos buscar a experiência dos ex-ferroviários para a revitalização da Madeira-Mamoré. O mesmo conceito foi levado para as comunidades indígenas”. Quem explica a origem do Termo de Compromisso é o engenheiro florestal Acyr Gonçalves, coordenador de Sustentabilidade da Santo Antônio Energia.

Ainda segundo Acyr, a assinatura do termo de cooperação é o coroamento de um longo período de preparação, que começou com a contratação de um contador para analisar e regularizar toda a documentação da Cootrafer e das associações dos indígenas. Enquanto a documentação era regularizada, foi estudada a forma como as parcerias poderiam ser feitas, “buscando cumprir as exigências do PBA e, ao mesmo tempo, envolvendo as pessoas que fazem parte de cada uma das comunidades envolvidas. A política de responsabilidade social da empresa foi aplicada desde o primeiro passo e estamos chegando ao nosso objetivo, fortalecendo as instituições envolvidas, para que elas cumpram seus papéis de realizadoras de ações que beneficiem seus associados”.

“Um passo a frente”

Mais que o cumprimento de uma formalidade legal, a assinatura do acordo entre a cooperativa dos ex-ferroviários e a concessionária que constrói e vai gerir a UHE Santo Antônio é um resgate da dignidade de pessoas já idosas, que tentam sobreviver com suas aposentadorias e pensões.

Para o presidente da Cootrafer, Paulo da Costa Ramos, a assinatura do termo de compromisso é um avanço muito grande. “É um passo à frente. A gente já vem conversando com o pessoal da Santo Antônio, que ajudou a colocar os documentos em dia e agora vencemos”. A mesma opinião é do ‘seu’ Laércio, que era um dos responsáveis pela exploração do estacionamento da Praça da EFMM. “Demorou um pouco, mas a gente está contente”.



Garçon cobra abertura de licitação da ponte sobre o Rio Madeira, e DNIT confirma edital para o próximo dia 26

1 2

Mais vistas

- 1 No escritório com o ex
- 2 CNJ decide que 7.828 cartórios vão a concurso público
- 3 CARTÓRIOS
- 4 Lula é o novo Herodes, acusa Igreja

Plantão

- 11h 10 Neodi garante recursos para
- 11h 07 Prefeitura realiza ações de
- 10h 59 Ex-ferroviários são contratados
- 10h 57 Operação Pirâmide e apreende

Cultura



2012 - O filme

Cinema
Lula é bom demais para ser verdade, diz Economist

Música
Ellis Regina, a maior cantora do Brasil

TV
Primeiro líder do BBB10 será um dos participantes surpresa

Exposição
Violão de brinquedo feito por Picasso achado em Roma

Impermeabilização Moderna
 Para Todo Brasil - Garantia 15 Anos Solução Sem Quebrar Piso há 24 Anos
 www.impermeabilizacao.adm.br
Univec (11) 2035-1858
 Ferro_aço_colunas_vigas_sapatas
 Ferragens armadas para construção
 www.univec.com.br

Fábrica de Paineis Wall
 Fabricamos Painel Wall e Placa Cimentícia 19-3875 8082