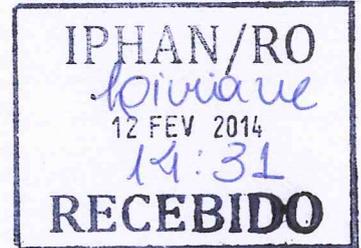


Porto Velho, 12 de fevereiro de 2014

Ao Senhor
Danilo Curado
Superintendente Interino do IPHAN/RO
Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional – IPHAN/RO
Av. Presidente Dutra, 2234 – Baixa da União
Porto Velho - RO



Ref.: Santo Antônio Energia / PVH: 0114/2014

Assunto: Revitalização de Trecho da Estrada de Ferro Madeira Mamoré em Porto Velho – Substituição dos dormentes de madeira por dormentes de concreto armado e Encaminhamento de cópia do projeto de revitalização.

Senhor Superintendente,

Cumprimentando-o, cordialmente, a Santo Antônio Energia – SAE referindo-se ao projeto executivo da revitalização em epígrafe, submete à apreciação e aprovação desse Instituto a utilização de dormentes pré-moldados em concreto armado, ao invés dos dormentes de madeira empregados, originalmente, na construção da EFMM, no início do século passado, os quais se encontram comprometidos e precisam ser substituídos.

A SAE salienta que nos projetos contemporâneos de ferrovias a solução em dormentes de concreto armado tem sido amplamente adotada, em razão das vantagens:

- ✓ Maior resistência lateral e vertical devido à maior massa do concreto;
- ✓ Imunidade à ação destrutiva de fungos e insetos;
- ✓ Resistência ao fogo;
- ✓ Maior vida útil (estimada em 50 anos ou mais), fator esse preponderante em virtude do local onde será executada a revitalização da linha férrea, em trecho muito próximo às margens do rio Madeira passando por várias áreas brejosas e alagadiças;
- ✓ Elevada homogeneidade e consistência na qualidade da produção;
- ✓ Versatilidade no emprego dos mais diversos sistemas de fixação dos trilhos;
- ✓ São fracos condutores de eletricidade e podem ser facilmente isolados dos trilhos;
- ✓ Menores índices de manutenção, com menor custo total ao longo de sua vida útil;
- ✓ Via com geometria mais uniforme, resultando em rolamento mais suave e seguro, e em maior conforto para os passageiros;
- ✓ **Via mais segura, com menores chances de ocorrência de descarrilamentos;**





- ✓ Solução ecologicamente correta, com menor impacto ambiental, por não requerer a derrubada de árvores para sua confecção.

A SAE solicita a aprovação para implantar o dispositivo de manobra na Vila de Santo Antônio, tipo girador. Bem como, a reutilização dos trilhos. Visando complementar informações para melhor planejamento, a SAE aguarda encaminhamento da largura da faixa de domínio. Vale destacar que a SAE só irá iniciar os trabalhos após a desmobilização da faixa de segurança ao longo do percurso a ser revitalizado.

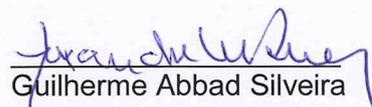
A SAE encaminha para conhecimento três pastas relativas ao Termo de Referência para o projeto de Viabilização e Reativação do percurso da linha férrea entre Porto Velho e Santo Antônio (TR 1).

- Pasta nº1: Projetos (geométrico, drenagem, terraplenagem e sinalização);
- Pasta nº2: Locação das Sondagens;
- Pasta nº3: Rotunda de Locomotiva;

Segue, anexa, a Guia de Remessa de Documentos com a especificação de cada documento contido nas pastas supracitadas, além de cópia digital.

Sendo o que se apresenta para o momento, e no aguardo de pronunciamento, a SAE coloca-se à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente,


Guilherme Abbad Silveira
Gerente de Sustentabilidade