

Porto Velho, 21 de fevereiro de 2013.

Ao
Senhor Alberto Bertagna
Superintendente do
Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN RO
Av. Presidente Dutra, 2234 – Centro
Porto Velho - RO

C/C.: Senhor José Leme Galvão Júnior
Departamento do Patrimônio Material e Fiscalização – DEPAM
Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN
SBN – Quadra 2 – Edifício Central - 3º andar
Brasília - DF

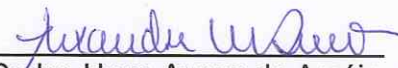
Nº. Ref.: Santo Antonio Energia / PVH: 0083/2013

Assunto: Processo nº 01410.000148/2011-46 – Envio de parecer referente à destinação das polias remanescentes na Oficina II do conjunto Girador/Rotunda/Oficinas da EFMM

Senhor Superintendente,

Cumprimentando-o, cordialmente, a Santo Antônio Energia – SAE remete-se ao Processo nº 01410.000148/2011-46 – “Aprovação dos projetos contidos no Termo de Referência para Elaboração de Projetos a serem executados no trecho Tombado da Estrada de Ferro Madeira Mamoré” e apresenta, anexo, o parecer emitido pela empresa Retrô – Projetos de Restauo referente à destinação das polias remanescentes da Oficina II do conjunto Girador/Rotunda/Oficinas da Estrada de Ferro Madeira Mamoré, em Porto Velho, para conhecimento.

Atenciosamente,


Carlos Hugo Annes de Araújo
Diretor de Sustentabilidade

PORTO VELHO, RO
Rua Tabajara, 834 – Olaria
CEP 76.801-316
Tel 55 69 3216 1600 - Fax 55 69 3216 1679
www.santoantonioenergia.com.br

RECEBIDO

Em, 28/02/13
As 9:31 hs


IPHAN-DF



Rio de Janeiro, 19 de fevereiro de 2013.

À SANTO ANTÔNIO ENERGIA

A/C

Alexandre Marcos Queiroz / Ana Paula Azzi

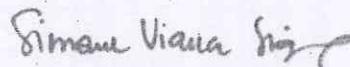
Ref.: Destinação polias remanescentes da Oficina II em obras de restauração para implantação do Museu da Estrada de Ferro Madeira Mamoré.

A Retrô Projetos de Restauro, na condição de responsável pela autoria dos projetos de restauração do conjunto Girador/Rotunda e Oficinas do pátio ferroviário Madeira Mamoré, vem através desta, manifestar-se sobre o remanejamento das polias remanescentes na Oficina II, localizadas e afixadas sob a estrutura do mezanino.

Mediante a obsolescência do sistema e a fragilidade dos elementos de fixação destas polias operacionais do maquinário da Oficina II, reafirmadas neste período das atuais obras de restauro da superestrutura arquitetônica, propõe-se sua retirada e encaminhamento para o acervo de bens tridimensionais do Museu da Estrada de Ferro Madeira Mamoré, objetivando sua permanência no conjunto histórico patrimonial.

Sendo o que tínhamos a apresentar, colocamos nossa proposição à apreciação e anuência do órgão de preservação do patrimônio histórico e artístico de Porto Velho – IPHAN/RO.

Atenciosamente,



SIMONE VIANA DE SIQUEIRA

Arquiteta e Urbanista
RETRÔ – PROJETOS DE RESTAURO