

PROJETO DETALHADO DA LIMPEZA FINA

A. Área

O projeto em questão trata-se de detalhamento relativo à limpeza fina de um paliteiro formado na área de alagamento, localizado no cruzamento do ramal Transual com o Igarapé Piratininga, cuja área é de aproximadamente 4,9 hectares com coordenadas de localização 383.123 / 9.024.326 UTM conforme mapa anexo.

B. Metodologia

Introdução de uma balsa e rebocador no local objeto da limpeza com auxílio de guindastes, esta balsa deverá ter no mínimo 360 metros quadrados de área e um rebocador com potencia próxima a 240 hp. O elevado dimensionamento da balsa está relacionado à demanda de estabilidade suportar a movimentação de um Feller Buncher de 37 toneladas sobre a plataforma.

O Feller Buncher se movimentará sobre a superfície da balsa procurando melhor posicionamento para descer sua garra cortadora até aproximados 1,20 m abaixo do nível da água para executar o agarramento, corte içamento e acondicionamento do material lenhoso na própria base da balsa.

Após algum volume estar depositado na balsa, a mesma será conduzida ao porto provisório, onde se efetua o descarregamento por meio de uma escavadeira hidráulica com pinça, que subirá na balsa para efetivar a retirada do material.

A escavadeira hidráulica só entra na balsa após a saída do Feller Buncher, uma vez que a estabilidade é insuficiente para operação conjunta das máquinas. Após o descarregamento da madeira pela escavadeira hidráulica, essa sai da balsa e retorna o Feller Buncher para realizar novo ciclo da operação.

Neste momento, motosserras fazem o traçamento da madeira depositada sobre o solo e a escavadeira hidráulica carrega a madeira traçada para um caminhão basculante, que realiza o transporte até um pátio com área de 5.000 m², localizado numa área específica pertencente a SAE, distante 500 metros do porto conforme mapa em anexo.

Terminada a limpeza fina em uma margem, com o auxílio dos guindastes a balsa e o rebocador serão içados para outra margem repetindo a operação contida nesse detalhamento.

C. Volume estimado a ser retirado

300 m st lenha

50 m³ tora

D. Principais dificuldades da operação

- Confecção de dois portos, um em cada margem da estrada para embarque e desembarque das máquinas utilizadas na operação;
- Área limitada para operação de içamento da balsa e rebocador;
- Área limitada para mobilidade da balsa e rebocador;
- Transporte rodoviário em estrada cascalhada na margem esquerda;
- Risco elevado de acidentes de trabalho;
- Movimentação de máquinas e equipamentos desproporcional ao volume de madeira retirado.

ANÁLISE DA UTILIZAÇÃO DO RAMAL TRANSUAL

Quanto à análise de utilização do ramal Transual pela população local verificou-se que há 11 moradias num trecho entre o primeiro entroncamento e o ponto final do ramal, que coincide com o lago, trecho este com distância total de 5,6 km, sendo que a área em questão (paliteiro) está aproximadamente no centro deste prolongamento. Há outros moradores após o primeiro entroncamento que pela logística trafegam em direção a Vila Franciscana sem utilizar o ponto analisado.

O prolongamento de 5,6 km dispõe de vários locais que possibilitem aproximações com o acesso ao reservatório. Não foi observado nenhum ponto sendo utilizado para embarque e desembarque de pequenos barcos naquela localidade.

Como na análise realizada para obtenção da autorização de manutenção da floresta em pé, continua o entendimento que faz desnecessária a operação de limpeza fina para fins cênicos.

Como observado em todos os ramais recuperados, o ramal Transual possui uma estrutura de boa qualidade, mas é basicamente usado pelos moradores das 11 residências. Não há outra atividade de atração de pessoas, como banhos, bares, comércios e contemplação da beleza cênica no local, objeto da presente análise.