

## Ex-ferroviários são contratados para fazer manutenção de trecho da Madeira-Mamoré

Mais de 40 anos após ser oficialmente desativada, a Estrada de Ferro Madeira-Mamoré (EFMM)

José Carlos Sá - 2010-01-23 - 08:30:00


 Comente | Imprimir | Enviar | Corrigir

Mais de 40 anos após ser oficialmente desativada, a Estrada de Ferro Madeira-Mamoré (EFMM) começa a ser preparada para ter um trecho de 7,3 quilômetros – entre Porto Velho e Santo Antônio – reativado. A responsabilidade da restauração de material rodante, dos galpões e via permanente (trilhos e dormentes) é da Santo Antônio Energia, concessionária responsável pela construção e pela futura operação da Usina Hidrelétrica (UHE) Santo Antônio, em parceria com a Prefeitura Municipal de Porto Velho, que se incumbirá do remanejamento da população residente em seu entorno imediato, da supervisão dos trabalhos e da operação do Complexo depois de revitalizado.

Um termo de cooperação foi assinado esta semana entre a Cooperativa dos Trabalhadores do Ramo Ferroviário e da Manutenção Civil – Cootrafer, que reúne cerca de 30 ex-ferroviários e a concessionária Santo Antônio Energia, no valor de R\$ 295.970,72, para ser utilizado na aquisição de materiais de limpeza e de escritório para reativação da sede da cooperativa, que funcionava no prédio da Estação Ferroviária de Porto Velho.

Os recursos também serão utilizados no pagamento de mão-de-obra para limpeza e recolhimento de lixo dos prédios da oficina e rotunda, da Casa de Força, nas margens dos 7,3 quilômetros a serem reativados, no Cemitério da Candelária, na recuperação de uma litorânea, uma cegonha e um kalamazoo (veículo ferroviário usado no transporte de trabalhadores), e na verificação da necessidade de substituição de trilhos, dormentes, grampos e peças indispensáveis à revitalização da EFMM.

### Experiências

No Plano Básico Ambiental – PBA, que compõe a série de condicionantes para a emissão da Licença de Instalação, estão previstas duas ações a serem desenvolvidas pela Santo Antônio Energia, uma relacionada ao Patrimônio Histórico (EFMM) e outra de apoio às comunidades indígenas. “Foi para ampliar os efeitos do PBA e em conjunto com o Iphan que nós fomos buscar a experiência dos ex-ferroviários para a revitalização da Madeira-Mamoré. O mesmo conceito foi levado para as comunidades indígenas”. Quem explica a origem do Termo de Compromisso é o engenheiro florestal Acyr Gonçalves, coordenador de Sustentabilidade da Santo Antônio Energia.

Ainda segundo Acyr, a assinatura do termo de cooperação é o coroamento de um longo período de preparação, que começou com a contratação de um contador para analisar e regularizar toda a documentação da Cootrafer e das associações dos indígenas. Enquanto a documentação era regularizada, foi estudada a forma como as parcerias poderiam ser feitas, “buscando cumprir as exigências do PBA e, ao mesmo tempo, envolvendo as pessoas que fazem parte de cada uma das comunidades envolvidas. A política de responsabilidade social da empresa foi aplicada desde o primeiro passo e estamos chegando ao nosso objetivo, fortalecendo as instituições envolvidas, para que elas cumpram seus papéis de realizadoras de ações que beneficiem seus associados”.

### “Um passo a frente”

Mais que o cumprimento de uma formalidade legal, a assinatura do acordo entre a cooperativa dos ex-ferroviários e a concessionária que constrói e vai gerir a UHE Santo Antônio é um resgate da dignidade de pessoas já idosas, que tentam sobreviver com suas aposentadorias e pensões.

Para o presidente da Cootrafer, Paulo da Costa Ramos, a assinatura do termo de compromisso é um avanço muito grande. “É um passo à frente. A gente já vem conversando com o pessoal da Santo Antônio, que ajudou a colocar os documentos em dia e agora vencemos”. A mesma opinião é do seu Laércio, que era um dos responsáveis pela exploração do estacionamento da Praça da EFMM. “Demorou um pouco, mas a gente está contente”.

Acyr explica que a consultoria Scientia, contratada da Santo Antônio Energia nos programas de arqueologia e paleontologia, fará o acompanhamento das atividades da Cootrafer, inclusive o monitoramento arqueológico, tudo sob a supervisão do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan). O termo de cooperação foi assinado pelo presidente da cooperativa, Paulo da Costa Ramos, testemunhado pelo cooperado Laércio de Oliveira Soares e pelo advogado da Santo Antônio Energia, André Costa do Amaral.

### Usina Hidrelétrica Santo Antônio

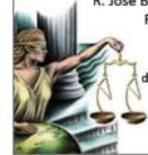
Com potência instalada de 3.150 megawatts e capacidade para abastecer 11 milhões de residências, ou aproximadamente 44 milhões de pessoas, a UHE Santo Antônio tem investimento de R\$ 13,5 bilhões e é referência em construção de hidrelétricas, pois utiliza tecnologia de ponta e menos agressiva ao meio ambiente.

### Santo Antônio Energia

É a concessionária responsável pela construção e pela futura operação da Usina Hidrelétrica (UHE) Santo Antônio, localizada no rio Madeira, em Porto Velho (RO), e pela comercialização da energia a ser gerada. O empreendimento – atualmente em fase de construção e considerado fundamental para o suprimento de energia elétrica necessário ao desenvolvimento do país – tem, entre seus acionistas, as empresas Furnas, Odebrecht, Andrade Gutierrez, Cemig e o Fundo de Investimentos e Participações Amazônia Energia (FIP). A UHE Santo Antônio é uma das principais obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), do governo federal.

**Alcir Alves**  
Advogado - OAB 1630

R. José Bonifácio, 1295 - Olaria  
Fone: (69) 9202-5000  
9227-7766  
3221-9376  
dralcirvalves@hotmail.com  
dralcirvalves@gmail.com



PUBLICIDADE

### COLUMNISTAS


**Título**
**Paulo Ayres**

Ações criminosas e vergonhosas no Curso de Medicina da Unir


**Reporter de Plant**
**Lucas Tatu**

Apenas um ouvido


**Resenha Política**
**Robson Oliveira**

Enganado, Aliança e Crescimento


**Título**
**Beto Neves**

A precisão mais vinda de política


**Política e Cidadania**
**Daniel Pereira**

VALVE DE CANDIDATO A GOVERNADOR, UM SONHO REALIZADO


**Cochá News**
**Cleuber Rodrigues Pereira**

FELIZ 2010 !!


**A Marca da Fera**
**Francisco Pantera**

ESSA É A HISTÓRIA DE UM AMIGO MEU QUE SE APAXONOU POR UMA CADELA

### Comente esta notícia

Nome - Obrigatório

E-mail - Obrigatório

Página web/blog - se desejar mostrar

 Aceito os TERMOS DE USO

Serão rejeitadas mensagens que desrespeitem a lei, apres entem linguagem ou material obsceno ou ofensivo, sejam de origem duvidosa, tenham finalidade comercial ou não se enquadrem no contexto do blog/comunidade. A responsabilidade pelos comentários é exclusiva dos respectivos autores. Os leitores e usuários desse e blog/comunidade encontrar-se-ão sujeitos às condições de uso do portal de internet Rondonia Dinâmica e se comprometem a respeitar o as condições de uso.