

NOTAS

PROJEÇÃO: UTM, MERIDIANO 58
 ESCALA: 1:50.000
 FONTE: DATASIS/IBGE

CONVENÇÕES CARTOGRAFICAS

- ÁREAS URBANIZADAS
 - SEDE MUNICIPAL
 - POVoador ou LOCALIDADE
 - AEROPORTO
 - ESTRADA ASFALTICA
 - ESTRADA EM PAVIMENTAÇÃO
 - ESTRADA FEDERAL E ESTADUAL
 - CAMINHO
 - LIMITE DO RESERVATÓRIO
 - EIXO DA BARRAGEM
 - CURSOS D'ÁGUA
 - ESTRADA DE FERRO
 - LINHA DE TRANSMISSÃO
 - SUBESTAÇÃO
- ▲ MARSH DE INUNDAÇÃO ANTES DA AMPLIAÇÃO DO RESERVATÓRIO
 ■ MARSH DE INUNDAÇÃO ANTES DA AMPLIAÇÃO DO RESERVATÓRIO PARA UMA VAZÃO MÁXIMA DE PROJEÇÃO DE 100 ANOS DE TEMPO DE RETORNO

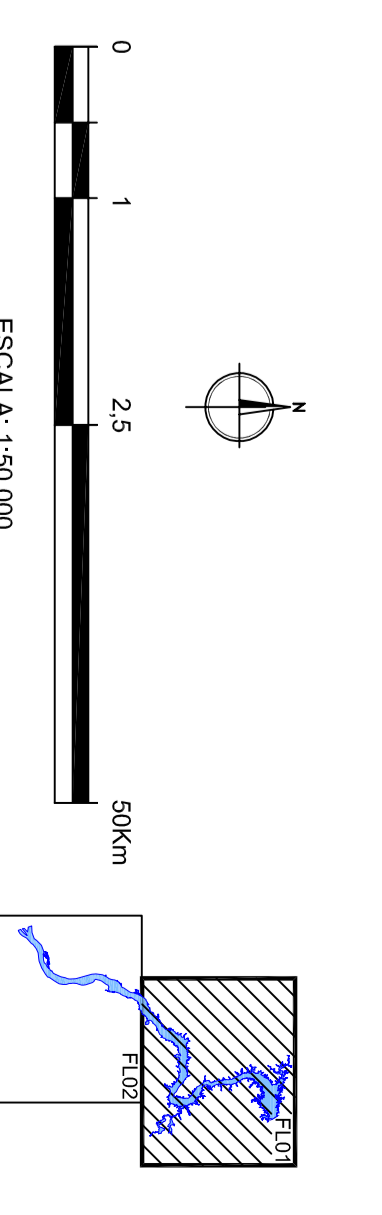
DESENHOS DE REFERÊNCIA

- BASE CARTOGRAFICA: SINCERIS/2008

- MARSH DE INUNDAÇÃO ANTES DA AMPLIAÇÃO DO RESERVATÓRIO (100 ANOS)
 - MARSH DE INUNDAÇÃO ANTES DA AMPLIAÇÃO DO RESERVATÓRIO PARA UMA VAZÃO MÁXIMA DE PROJEÇÃO DE 100 ANOS DE TEMPO DE RETORNO

- SÍMBOLOS TOPOGRÁFICOS E ESTADÍSTICOS

OSB: AS MARSHAS ESTIMADAS FEITO MODELO HIDROLÓGICO PARA O RIO SÃO JOÃO SÃO BASEADAS NAS SEÇÕES ESTACIONADAS EM DIVERSAS PONTAS DO RIO, COM O OBJETIVO DE ESTABELECEMOS UM PADRÃO DE COMPARAÇÃO COM O COMPORTAMENTO DO RIO EM DIVERSAS SÉRIES DE TEMPO, COM O OBJETIVO DE ESTABELECEMOS UM PADRÃO DE COMPARAÇÃO COM O COMPORTAMENTO DO RIO EM DIVERSAS SÉRIES DE TEMPO, COM O OBJETIVO DE ESTABELECEMOS UM PADRÃO DE COMPARAÇÃO COM O COMPORTAMENTO DO RIO EM DIVERSAS SÉRIES DE TEMPO.



| TÍTULOS | | APÊNDICE DA INUNDAÇÃO | | CONSORCIO GESA I | |
|---|---------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| MASH DE INUNDAÇÃO ANTES DA AMPLIAÇÃO DO RESERVATÓRIO (100 ANOS) | | MASH DE INUNDAÇÃO ANTES DA AMPLIAÇÃO DO RESERVATÓRIO (100 ANOS) | | CONSORCIO GESA I | |
| PROJETO | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA |
| PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA |
| PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA |
| PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA |
| PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA |
| PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA |
| PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA | PROJ. DE ENGENHARIA |

