



Fontes: Malha Municipal - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, 2007
 Malha Rodoviária - União dos Produtores de Bioenergia-UDOP, 2008
 Malha Ferroviária - Modificado de América Latina Logística, 2008
 Malhas Rodoviária e Ferroviária - Ajuste de trapado baseado em Fotos Aéreas - CESP, 2007/2008.
 Rede de drenagem - Companhia de Recursos Minerais, 2004.
 Mancha urbana - Interpretação de Imagem do Satélite CBERS, Julho/2007.
 Disponibilizadas pelo INPE - Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais.
 Hidrovia - Administração da Hidrovia do Paraná, AHRANA, 2008
 Aeroportos - International Civil Aviation Organization - ICAO, 2008.

Sistema de projeção: Universal Transversal de Mercator
 Meridiano Central: -51
 DATUM: South American Datum 1989
 0 5 10 15 km
 ESCALA 1:500.000

- LEGENDA
- Reservatórios
 - Eixo de Barragem
 - Rede de drenagem
 - Área Urbana
 - Divisa Municipal
 - Hidrovia
 - Ferrovia
 - AII - Área de Influência Indireta (2 km)
 - Área de Estudo (10 km)
 - Rodovia Federal
 - Rodovia Estadual Pavimentada
 - Rodovia Estadual não pavimentada
 - Estradas Vicinais Pavimentadas
 - Estradas Vicinais não pavimentadas
 - Aeroportos

Companhia Energética de São Paulo DRENATEC ENGENHARIA LTDA.	UHE Eng.º Souza Dias (Jupia) Plano Ambiental de Conservação e Uso do Entorno do Reservatório Artificial - PACUERA	Nº Desenho 11
	SISTEMA DE CIRCULAÇÃO RESPONSÁVEL TÉCNICO: Oswaldo Y. Iwasa CREA: 0600518079	
		Folha Escala 1:500.000 Data out/2008