



Fontes: Mapa Municipal - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, 2007  
 Mapa Rodoviária - União dos Produtores de Bens Imóveis - URP, 2009  
 Mapa Rodoviária - Modificado da América Latina Logística, 2009  
 Mapa Rodoviária e Ferroviária - Ajuda de trabalho baseado em Folha Aviana - CESP, 2007/2008.  
 Rede de drenagem - Companhia de Recursos Minerais, 2004.  
 Pedologia - Mapa do Solo do Brasil, Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, Diretoria de Geocintenas, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, 2001, Escala 1:5,000,000

LEGENDA

- PVA/AD Argiamento Vermelho Amarelo Eutrófico + Argiamento Vermelho Eutrófico + Latossolo Vermelho Distrófico
- SCS Argiamento Vermelho Amarelo Eutrófico + Necesso Lixivo Distrófico
- LV26 Latossolo Vermelho Distrófico + Argiamento Vermelho Amarelo Distrófico
- LV43 Latossolo Vermelho Distrófico + Argiamento Vermelho Distrófico + Argiamento Vermelho Amarelo Distrófico
- PVA/7 Planossolo Hidromórfico Distrófico + Gleissolo Háplico T3 Distrófico + Necesso Quartzarênico Hidromórfico

CONVENÇÕES CARTOGRAFICAS

- Reservatória
- Eixo de Barragem
- Rede de drenagem
- Barramento
- Curva de nível
- Sede municipal
- Limite municipal
- BR-158 Rodovia Federal
- BR-310 Rodovias estaduais
- Rodovias vicinais
- AII - Área de Influência Indireta (2 km)
- Área de Estado (10 km)



**UHE Engº Souza Dias (Jupia)**  
 Plano Ambiental de Conservação e  
 Uso do Entorno do Reservatório  
 Artificial - PRCUERA

**PEDOLOGIA**

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Oswaldo Y. IWOSA  
 CREA: 0600518079

Nº Desenho: 06  
 Escala: 1:200,000  
 Data: out/2008



Sistema de projeção: Universal Transversal de Mercator  
 Meridiano Central: 51  
 DATUM: South American Datum 1989  
 0 2500 5000 7500 10000 m  
 ESCALA 1:200,000