

Rio de Janeiro, 06 de maio de 2019

IT/EM 260-2019

Sra. Delma Batista do Carmo Siqueira
Superintendente do IPHAN em Rondônia
Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN

Ref.: UHE Jirau – Resposta ao Ofício nº 69/20019/IPHAN-RO-IPHAN
Programa de Prospecção e Salvamento do Patrimônio Arqueológico
Processo nº 00850.000216/2019-00



Prezada Sra. Delma Batista do Carmo Siqueira,

No dia 09/04/2019, a Energia Sustentável do Brasil S.A. (ESBR), concessionária da Usina Hidrelétrica (UHE) Jirau, recebeu o Ofício nº 69/20019/IPHAN-RO-IPHAN, através do qual a Superintendência do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN) de Rondônia encaminhou o Termo de Referência com o objetivo de orientar a contratação de projetos e obras para a restauração das pontes metálicas da Estrada de Ferro Madeira Mamoré (EFMM), acordadas em audiência e inseridas nos autos nº 2009.41.0.00.7922-4 e nº 6963-58.2012.4.01.4100.

Primeiramente, cabe destacar que conforme acordado em audiência na Justiça Federal de Rondônia, na presença de representantes do IPHAN, Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis, Ministério público Federal, Ministério público Estadual, Procuradoria da União e Procuradoria do Estado de Rondônia, realizada no dia 07/02/2019, ficou definido que no dia 07/04/2019, o IPHAN apresentaria à ESBR o Termo de Referência para revitalização dos aspectos visuais das pontes históricas da EFMM que margeiam a BR-364 e a BR-425.

Entretanto, no dia 09/04/2019, a ESBR recebeu deste Instituto o Termo de Referência contendo orientações para a contratação de projetos e obras para restauração conservativa das pontes ferroviárias em estrutura metálica da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré.

Desta forma, seguem os esclarecimentos em relação aos produtos descritos no Termo de Referência encaminhado:

Conhecimento – Produto 01: *Deverá ser realizado teste metalográfico nas pontes metálicas com o objetivo de identificar a composição do metal utilizado para a construção (...)*



A ESBR vem, por meio desta, informar que, conforme acordado com o técnico do IPHAN, Sr. Giovanni da Silva Barcelos, no dia 12/04/2019, em visita técnica de campo à Estação ferroviária de Guajará Mirim (EFGM), o teste metalográfico será realizado em 1 (uma) das pontes da Estrada de Ferro Madeira Mamoré, tendo em vista que ambas possuem o mesmo fabricante.

Diagnóstico – Produto 02: Levantamento cadastral das pontes com dimensões gerais e das peças e diagnóstico sobre estado de conservação, com mapeamento de danos (...).

A ESBR informa que, conforme acordado com o técnico do IPHAN, Sr. Giovanni da Silva Barcelos, no dia 12/04/2019, em visita técnica de campo à (EFGM), será realizado diagnóstico sobre o estado de conservação em 1 (uma) das pontes da Estrada de Ferro Madeira Mamoré, para definição de procedimentos para replicação das medidas adotadas para as demais pontes.

Projeto de Intervenção – Produto 03: A proposta de intervenção deverá contemplar ações conservativas para tratamento das estruturas metálicas das pontes que terão com embasamento os produtos 01 e 02 (...).

Com relação ao projeto de intervenção, a ESBR ressalta que, conforme discussões realizadas em reuniões com este Instituto nos primeiros meses deste ano (**Anexo 01**), constatou-se que duas pontes metálicas, localizadas na BR-425, são bens da União de responsabilidade da Superintendência Estadual da Juventude, Cultura, Esporte e Lazer (SEJUCEL) e que ainda servem ao tráfego de veículos envolvendo também o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT). Desta forma, considerando as diversas instituições envolvidas nesse processo, sugerimos que as tratativas para a intervenção e a interrupção do tráfego de veículos nas estruturas sejam realizadas de forma conjunta, visando alinhamento de informações e definições estratégicas.

Ainda sobre a questão acima, a ESBR relembra, conforme estabelecido em audiência, que não realizará interferências estruturais na ponte ou em seu entorno, exceto aquelas necessárias para realização da atividade de revitalização dos aspectos visuais das pontes.

Atenciosamente,

Isac Teixeira
Diretor
Energia Sustentável do Brasil S.A