

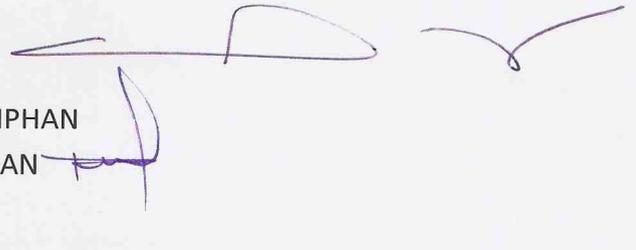
ATA DE REUNIÃO REALIZADA EM 08 DE NOVEMBRO DE 2010 ENTRE REPRESENTANTE DA ESBR E COORDENAÇÃO DE PESQUISA E LICENCIAMENTO ARQUEOLÓGICO DO IPHAN.

DATA: 08 de Novembro de 2010

LOCAL: IPHAN/Brasília

PARTICIPANTES:

- Edio Laudelino da Luz - ESBR
- Rogério Dias - Coordenador de Pesquisa do IPHAN
- Rita de Cássia Miranda Zani de Moraes - IPHAN
- Mádia Pereira do Prado - IPHAN



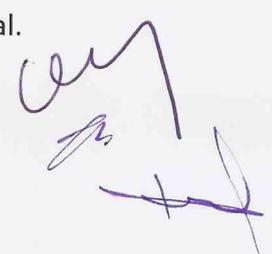
Assuntos tratados: Referência ao Ofício 209/10 - CNA/DEPAM/IPHAN de 10 de agosto de 2010.

1 ) Apresentação do projeto executivo do Centro Cultural e Museu a Céu Aberto. O início das obras está prevista para acontecer a partir da segunda quinzena de janeiro de 2011, após a aprovação do IPHAN.

2) O projeto do Belvedere fica aprovado como apresentado ao IPHAN. Deverá ser ainda considerado no projeto a disponibilidade de área no pátio do Belvedere para futura instalação de quiosques para atendimento do visitante que dependerá de autorização e aprovação do IPHAN e da municipalidade. A ESBR deverá dar início das obras até segunda quinzena de Janeiro de 2011 mediante comunicação formal ao IPHAN.

No que se refere a preservação da Ponte Ferroviária de Mutum Paraná, dependerá da cota final de operação do reservatório a necessidade ou não de executar a sua elevação, de modo a preservá-la, considerando a disponibilidade de vão para navegação.

3) A ESBR informa que está em condições de iniciar de imediato as obras da Estação Ferroviária de Guajará Mirim conforme projeto apresentado ao IPHAN, que inclui a revitalização da área de entorno que a integra. Para tanto o IPHAN se manifestará sobre a autorização de implantação das obras até a primeira quinzena de janeiro de 2011. Uma vez autorizada a implantação das obras da Estação ferroviária a ESBR terá o prazo mínimo de 30 dias para início das obras. As locomotivas em exposição na área do pátio serão objeto de reavaliação quanto segurança para ativação operacional.

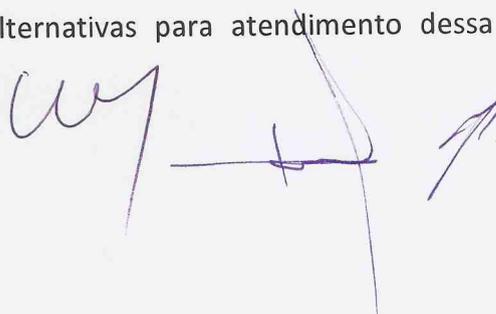


4) A relocação e alternativa para guarda do acervo existente no prédio da atual estação ferroviária de Guajará Mirim será determinada pela Municipalidade antes do início das obras de recuperação e reforma do prédio.

5) Esse item (operacionalização das locomotivas de Guajará Mirim) fica para definição juntamente com a Superintendência do IPHAN em Rondônia tendo em vista os riscos decorrentes quanto a segurança.

6) Implantar o projeto de recuperação do Galpão da EFMM em Abunã disponibilizando a estrutura para futuro uso da comunidade. Apresentar projeto para integração revitalização do museu a céu aberto existente em Abunã.

7) Levantado na reunião a necessidade de guarda e curadoria do material arqueológico do projetos hidrelétricos no rio Madeira. Na reunião prevista para 29 de novembro de 2010 deverá em conjunto ser discutidas as alternativas para atendimento dessa demanda.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping strokes, located to the right of the text in item 7.