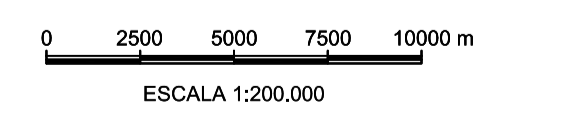


Sistema de Projeção: Universal Transversal de Mercator
 Meridiano Central: -51
 DATUM: South American Datum 1969



Fonte: Malha Municipal - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, 2007.
 Malha Rodoviária - União dos Produtores de Bioenergia - UDOP, 2006.
 Malha Rodoviária - Departamento de Estradas e Rodagem - DER, 2001.
 Malha Feroviária - Departamento de América Latina Logística - AL, 2006.
 Malha Rodoviária e Feroviária - Ajuste de traçado baseado em Fotos Aéreas - CESP, 2007/2008.
 Rede de drenagem - Companhia de Recursos Hídricos, 2004.

MATRIZ DE CRUZAMENTO PARA OBTENÇÃO DA PONTUAÇÃO DA SUSCETIBILIDADE À EROSIÃO NATURAL.

INTERAÇÃO ENTRE OS DADOS GEOLÓGICOS, PEDOLÓGICOS E SOMATÓRICOS

*Geologia (P1)	*Pedologia (P2)	Declividade (P3)	Somatória
Qa	1 PV	3 Classe 0°-12°	1 10
K2Sa	2 PVA	3 Classe 12°-20°	2 14
K1Sg	1 LV	2 Classe 20°-30°	3 14
K2Vp	2 SG	1 Classe > 30°	4 16
K2Pa	2		1 -
Valor máximo considerado	Valor máximo considerado	Valor máximo considerado**	2 -
Valor máximo ponderado	Valor máximo ponderado	Valor máximo ponderado	6 14

** As siglas utilizadas podem ser identificadas nos respectivos mapas temáticos.
 * A declividade de 20° foi o valor máximo observado no mapa de declividade.

LEGENDA

- ALTA SUSCETIBILIDADE (PONTUAÇÃO MAIOR QUE 24 PONTOS)
- MEDIA SUSCETIBILIDADE (PONTUAÇÃO ENTRE 17 E 24 PONTOS)
- BAIXA SUSCETIBILIDADE (PONTUAÇÃO ENTRE 10 E 16 PONTOS)
- MUITO BAIXA SUSCETIBILIDADE (PONTUAÇÃO MENOR QUE 10 PONTOS)

CONVENÇÕES CARTOGRAFICAS

- Reservatórios
- Rede de drenagem
- Barramento
- Curva de nível
- Rodovias Federais
- Rodovias Estaduais
- Rodovias vicinaes
- Ferrovias
- Áll - Área de Influência Indireta (2 km)
- Área de Estudo (10 km)
- Sede municipal
- Limite municipal
- Eixo de barragem

CEESP Companhia Energética de São Paulo
ODRENATEC OBRAS DE DRENAGEM

UHE Ilha Solteira
 Plano Ambiental de Conservação e Uso do Entorno do Reservatório Artificial - PACUERA

SUSCETIBILIDADE NATURAL À EROSIÃO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Oswaldo Y. Inessa
 CREA: 0600518079

Nº Desenho: 08
 Folha: 08
 Escala: 1:200.000
 Data: 06/2008