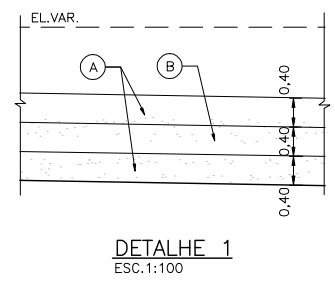
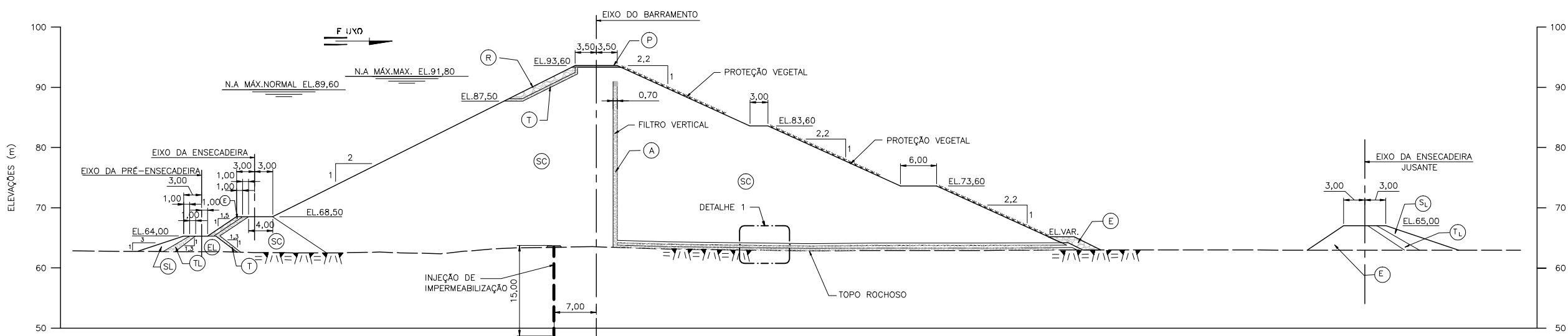
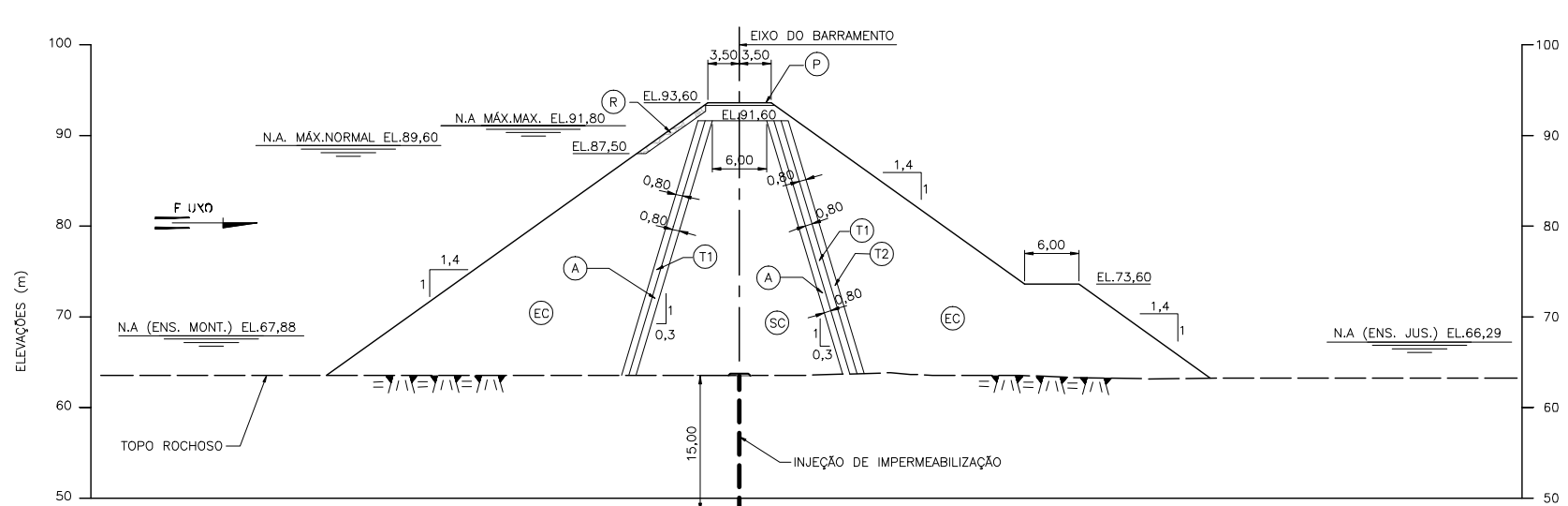


- LEGENDA:**
- (P) PAVIMENTO
 - (A) AREIA
 - (EC) ENROCAMENTO COMPACTADO
 - (EL) ENROCAMENTO LANÇADO
 - (E) ENROCAMENTO
 - (T) TRANSIÇÃO ÚNICA (PEDREIRA)
 - (TL) TRANSIÇÃO LANÇADA
 - (T1) TRANSIÇÃO FINA
 - (T2) TRANSIÇÃO GROSSA
 - (R) RIP RAP - ROCHA Sã
 - (SC) SOLO COMPACTADO
 - (SL) SOLO LANÇADO
 - (B) BRITA (PEDREIRA)
 - (F) FILTRO

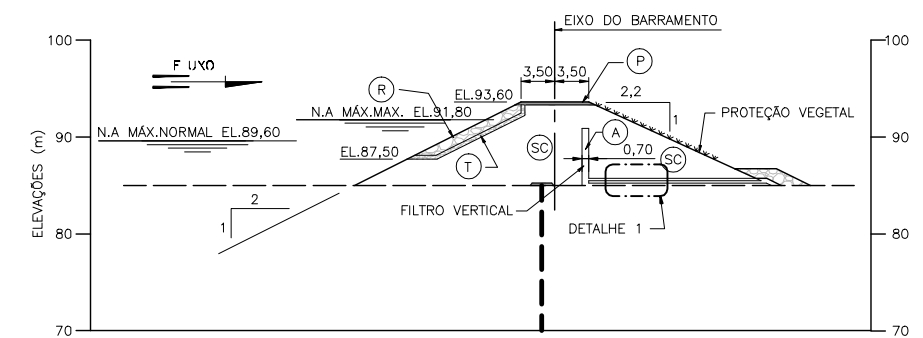
SEÇÃO TÍPICA (BARRAGEM DE TERRA)
ESC. 1:750



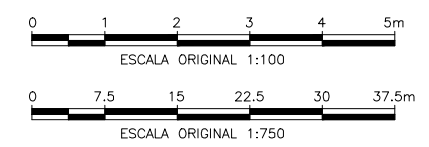
SEÇÃO TÍPICA (LEITO DO RIO - M.D.)
ESC. 1:750



SEÇÃO TÍPICA (BARRAGEM DE ENROCAMENTO)
ESC. 1:750



SEÇÃO TÍPICA (DIQUE)
ESC. 1:750



2	25/08/2010	NCR	MAS	MAS
1	06/08/2010	JAM	MAS	MAS
0	26/07/2010	JAM	MAS	MAS
	DATA	FEITO	VISTO	APROV.
ALTERAÇÕES				

NOTAS:
1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

SPEC PLANEJAMENTO ENGENHARIA ECONOMIA	
PROJ. NCR	VISTO
DES. NCR	APROV. MAGDI SHAAT Nº CREA R.T. 9.862/D-MG
CONF.	DATA MAI/10

AHE ITAOCARA I PROJETO BÁSICO OTIMIZADO	
BARRAGEM DE TERRA/ENROCAMENTO ARRANJO GERAL SEÇÕES E DETALHE	
Nº DESENHO	ST-813-B
	DB-B11-0001
	Rev. 2
FOLHA	ARG.