

META	STATUS DE ATENDIMENTO	ALTERAÇÕES DE ESCOPO OU PRAZO	JUSTIFICATIVA PARA O STATUS E ALTERAÇÕES
Realizar duas oficinas de empreendedorismo náutico via sistema SEBRAE, para analisar, discutir e evidenciar as potencialidades existentes em torno de um estaleiro local;	Concluída	não há	Foi realizada oficina com dois conteúdos distintos, direcionadas aos trabalhadores navais de Vitória do Xingu: (i) importância do transporte fluvial na região e potencialidades existentes na cidade no setor de transporte fluvial; e (ii) princípios fundamentais para o empreendedorismo.
Promover um curso técnico para capacitação e aperfeiçoamento do pessoal ocupado nos serviços atuais de reparação e manutenção de embarcações;	Concluída	não há	Foi realizado um curso de Carpintaria Naval, para capacitar os futuros trabalhadores do estaleiro em temas diretamente voltados à nova condição e espaço de trabalho (associativismo/cooperativismo, gestão de negócio, segurança do trabalho, uso e manutenção de ferramentas e equipamentos elétricos)
Contratar a elaboração de um estudo locacional de implantação e de operação de um núcleo incubatório, para o desenvolvimento de um estaleiro para atender as demandas regionais;	Concluída	Alteração da metodologia: Discutir no âmbito do Grupo de Trabalho (GT) com os trabalhadores do Setor Naval de Vitória do Xingu e representantes do poder público quanto às possibilidades de locais para implantação do estaleiro	Como metodologia para realização do estudo locacional, foram feitas diversas interações com o Grupo de Trabalho (GT) para discussão deste tema. O GT apresentou 4 propostas de locais, destacando seus pontos positivos e negativos, além de indicar um deles como prioritário (na foz do Igarapé do Gelo). Posteriormente, face à dificuldade em desapropriar essa área, foram indicadas novas alternativas, atualmente em discussão junto à prefeitura para desapropriação.
Elaborar um projeto arquitetônico para as instalações e oficinas do embrião de um estaleiro;	Concluída	não há	Foi elaborado um Projeto Arquitetônico com base no Programa de Necessidades indicado pelo GT.
Promover duas oficinas de empreendedorismo voltadas ao engajamento dos empresários no contexto do novo estaleiro, visando destacar a importância dos aspectos: qualidade dos serviços e produtos, sustentabilidade das atividades, segurança e saúde no trabalho e preservação ambiental;	Concluída	Capacitar trabalhadores com conteúdo voltado ao engajamento dos empresários no contexto do novo estaleiro, visando destacar a importância dos aspectos: qualidade dos serviços e produtos, sustentabilidade das atividades, segurança e saúde no trabalho e preservação ambiental;	Os conteúdos citados na meta foram apresentados como conteúdo programático do Curso de Capacitação em Carpintaria Naval (Meio ambiente e segurança do trabalho; noções de regras e legislação naval; empreendedorismo; gerenciamento de obras, entre outros). A apostila utilizada para esse curso foi apresentada no 6º Relatório Consolidado Semestral.
Obter o apoio do Fundo de Marinha Mercante visando a participação a fundo perdido e/ou financiamento para estudos, edificações e atividades;	Concluída	não há	Após consultas formais, não apenas ao Fundo de Marinha Mercante, como também a outros órgãos financiadores, tais como Fundo Naval e o Fundo de Desenvolvimento de Ensino Profissional e Marítimo e o Fundo Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, ficou claro que não há possibilidade de financiamento para esse tipo de estaleiro. Frente a esse resultado, a Norte Energia assumirá integralmente os custos de construção do estaleiro.
Construir as instalações coletivas para o estaleiro.	Em atendimento	Alteração do prazo da conclusão da atividade para Junho/2016.	A alteração de prazo ocorreu em função da demora do posicionamento da Prefeitura Municipal de Vitória do Xingu quanto à liberação da área para a implantação do estaleiro, que prejudicou o cronograma para dar início às obras. Após recebida a documentação e autorização para iniciar as obras na área desapropriada pela prefeitura, iniciou-se a contratação de empresa para construção do estaleiro, concluído em outubro de 2015. Em janeiro de 2016 foram iniciadas a demarcação da área e a mobilização da empresa construtora, esperando-se que a conclusão ocorra no prazo previsto, junho de 2016.