



CAPÍTULO 02 – ANDAMENTO DO PROJETO BÁSICO AMBIENTAL DO
COMPONENTE INDÍGENA

**Anexo 14.1.3.3-10 Acompanhamento e análise dos
resultados do Monitoramento da Bacia do rio Bacajá**



UnYLeYa Editora e Cursos S.A

Programa de Supervisão Ambiental



**PROJETO DE ACOMPANHAMENTO DO PLANO DE
GERENCIAMENTO INTEGRADO DA VOLTA GRANDE DO
XINGU**

- STE - 2013 – 2016 - 41 (quarenta e um) meses de funcionamento ininterrupto.
- Nesse período, o sistema contabilizou a transposição de 9.976 embarcações, atendendo diretamente 38.460 usuários.

14.2.1- Registro de Transposições de Embarcações no STE da UHE Belo Monte – fevereiro/2013 a junho/2016, inclusive

TIPOS DE EMBARCAÇÕES	TOTAL
CANOAS	1
BALSAS E REBOCADORES	26
OUTRAS EMBARCAÇÕES	35
BARCO DE MADEIRA DE MÉDIO PORTE	118
BARCO DE MADEIRA DE GRANDE PORTE	142
BARCO DE MADEIRA DE PEQUENO PORTE	3.553
VOADEIRAS	6.101
TOTAL	9.976

14.2.1 - Número de Transposições e de Pessoas que Utilizaram o STE de Acordo com cada Período de Monitoramento – fevereiro/2013 a junho/2016

PERÍODOS DE MONITORAMENTO	EMBARCAÇÕES	USUÁRIOS
Enchente 2013	134	510
Cheia 2013	475	1.615
Vazante 2013	80	464
Seca 2013	11	45
Enchente 2014	186	606
Cheia 2014	735	2.557
Vazante 2014	63	191
Seca 2014	22	32
Enchente 2015	68	227
Cheia 2015	274	913
Vazante 2015	1.134	4.365
Seca 2015	1.825	7.086
Enchente 2016	1.936	8.540
Cheia 2016	2.120	8.473
Vazante 2016	913	2.836
Seca 2016		
Total Geral	9976	38.462

A média diária:

- 30,4 passagens/dia em junho de 2016.

- 10,4 passagens/dia em dezembro de 2014.

Considerável aumento no número de embarcações do tipo voadeira.

TIPOS DE EMBARCAÇÕES	2013		2014		2015		2016
	CANAL	STE	CANAL	STE	CANAL	STE	STE
Balsas e rebocadores						16	188
Barco de madeira de pequeno porte	2.290	2.185	3.595	2.405	1.399	3.479	2.144
Barco de madeira de médio porte	282	192	197	114	176	207	65
Barco a remo							3
Barco de madeira de grande porte	653	8	208		80	104	289
Outras embarcações				20		74	6
Voadeiras	9.153	266	10.789	855	5.015	11.738	14.104
Total	15.029		18.183		22.288		16.799

- Avaliando os meses de forma isolada, o maior tempo médio para a realização das transposições foi fevereiro, com pouco mais de 15 minutos.
- As soluções de engenharia propostas basearam-se na conformação (rebaixamento) do canal da Percata e a implantação de soleiras em alguns pontos do rio Bacajá.

- os tambores de cor verde indicam sinal lateral bombordo, os de cor encarnada determinam sinal lateral boroeste e os de cor vermelha e preta definem os sinais de perigo isolado. Portanto, estes três sinais náuticos estabelecidos caracterizam os limites laterais e áreas possíveis de riscos à navegação.



Figura 14.2.4 - 2 - Aspecto geral de boia em funcionamento normal no rio Xingu.



Figura 14.2.4 - 3 - Detalhe do sistema de sinalização noturna (lâmpada) da boia da figura anterior.



Figura 14.2.4 - 4 - Funcionamento das boias de sinalização no período noturno.



Figura 14.2.4 - 5 – Aspecto geral de boia de sinalização em funcionamento normal.





22.07.2016 12:00



24.07.2016 10:42



24.07.2016 1



24.07.2016 11:03

