

4.3.1 – PROJETO DE RECOMPOSIÇÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA

Metas		Principais Ações Realizadas	Resultados Consolidados de Atendimento das Metas	Status do Atendimento das Metas	Evidências dos Atendimentos das metas
Constantes do PBA	Alterações de Escopo ou Prazo				
<p>1 - Manter a trafegabilidade viária atualmente existente: não permitir que moradores fiquem isolados em decorrência das obras ou formação dos reservatórios, encontrando soluções para que os acessos viários atualmente existente permaneçam ou sejam melhorados, em especial atender aos moradores que se localizam entre o reservatório intermediário e canal e o rio Xingu, que atualmente tem acesso à rodovia BR-230.</p>	<p>1 - Adequação da data solicitada pelo Ibama para que as recomposições ocorram compatíveis ao enchimento do reservatório – finalização das obras em setembro/2015.</p>	<p>1 – O mapeamento das vias de acesso impactadas foi concluído no segundo semestre de 2012 e possibilitou identificar e dimensionar as interferências com maior exatidão nos acessos às propriedades rurais particulares.</p> <p>Este estudo considerou um levantamento de dados fundiários, onde foi possível observar a localização dos lotes na área de influência do projeto, os respectivos proprietários, bem como a informação sobre a titularidade e a acessibilidade aos mesmos.</p> <p>Em uma segunda etapa, foi feito um levantamento de campo e cruzamento de dados existentes para determinação da malha viária real. Com isto, foi feita a análise em busca de locais onde a presença dos futuros reservatórios poderá gerar interseções com o sistema viário existente.</p> <p>Atualmente, tem-se consolidada a identificação e tratamento de 12 (doze) interferências viárias, com a interrupção de acesso a 44 (quarenta e quatro) lotes, localizados, inteira ou parcialmente, em Áreas de Preservação Permanente (APPs). São elas, incluindo o tipo de solução projetada:</p> <p>- Alteamento de greide: P001; P002; P04a; P04b; LI008; P013b; LI006; e</p> <p>- Desvio do traçado planimétrico: P016; LI003; LI005; P013a; LI001.</p> <p>As reuniões ocorridas com a população rural diretamente interferida, no período de junho a dezembro de 2014, tiveram como objetivo a apresentação dos trechos que serão afetados pela formação do reservatório, bem como para informar aos envolvidos a alternativa de recomposição dos acessos e, em conjunto, avaliar a adequação das obras às necessidades dos proprietários. O detalhamento e o registro das mesmas foram encaminhados ao IBAMA por meio da CE350/2014-DS, de 10 de dezembro de 2014. Com base nos estudos de campo e reuniões realizadas com os proprietários foram</p>	<p>1 - Atualmente se tem consolidada a identificação e tratamento de 12 interferências viárias, com projetos das alternativas de recomposição elaborados conforme reapresentado no anexo a este relatório, devidamente apresentadas e discutidas com representantes dos poderes públicos municipais e informadas aos proprietários interessados.</p> <p>Eventuais novas necessidades decorrentes de vistorias de campo ou solicitações da população interferida, após validação da Norte Energia, poderão ser aditadas ao contrato vigente.</p>	<p>1 – Em atendimento</p>	<p>Relatórios Consolidados Semestrais de Andamento do PBA e Atendimento de Condicionantes e Relatório Final Consolidado</p> <p>Anexo 4.3.1-2 – Mapeamento das Infraestruturas Viárias Rurais Interferidas. Contratação da empresa responsável pela adequação dos acessos</p>

Metas		Principais Ações Realizadas	Resultados Consolidados de Atendimento das Metas	Status do Atendimento das Metas	Evidências dos Atendimentos das metas
Constantes do PBA	Alterações de Escopo ou Prazo				
		<p>finalizados, em abril de 2015, os projetos executivos das interferências.</p> <p>Foram retomados os contatos com as prefeituras para dar continuidade às tratativas da execução das obras de recomposição dos acessos que serão afetados com o enchimento do reservatório. Em 23 de junho de 2015, foi realizada reunião com representantes das Secretarias de Obras e Viação (SEOVI), Meio Ambiente e Turismo (SEMAT) e Agricultura (SEAGRI), ligadas à administração municipal de Altamira, para apresentar as ações previstas no âmbito deste Projeto. Foram apresentadas as soluções que foram projetadas e informado que será retomado o trabalho de divulgação junto aos proprietários do entorno das intervenções. A retomada das discussões com a Prefeitura de Vitória do Xingu está programada para ocorrer em 02 de julho de 2015.</p> <p>Com a efetivação da contratação da empresa responsável pelas obras nos acessos, novas reuniões com proprietários interferidos serão realizadas para prestar esclarecimentos do andamento das obras de recomposição viária, que serão concluídas até agosto de 2015.</p>			
2 - Adequação das estradas existentes: realizar a ampliação do leito carroçável, atualmente com 5 a 6,0m para 7,5m, mais 3,25m de acostamento de cada lado e mais 3,0m de lateral de cada lado, totalizando 20,0m entre as cercas das divisas dos lotes.	2 – não há	2 - As diversas ações e atividades vêm sendo continuamente realizadas com o objetivo de promover as melhorias dos acessos existentes necessárias à obra e para garantir a segurança das famílias do entorno, além da manutenção da trafegabilidade da população a partir de um amplo diagnóstico de acessos a serem impactados pela futura constituição dos reservatórios.	2, 3 e 4 - Foram realizadas obras de melhorias significativas de adequação implementadas em diversos travessões utilizados para a realização de obras da UHE Belo Monte, passando pela ampliação de leitos carroçáveis, drenagem e adequação quanto aos tipos de pavimentação, podendo-se destacar um avanço expressivo quanto à ampliação da qualidade destes, e em especial as melhorias disseminadas nos Travessões 27, 50 (A e B), 52 e 55.	2 - Atendida	O relatório das obras de melhorias e da manutenção da infraestrutura viária pode ser constatado pelo registro fotográfico encaminhado no 7º Relatório Consolidado Semestral - Anexo 4.3.1-1.
3 - Abertura e construção de estradas: abertura e construção de mais 10,73km de prolongamento do Travessão 27 até atingir o Canteiro do Sítio Pimental.	3 – não há			3 - Atendida	
4 - Recondicionamento dos Travessões: nos pontos críticos, principalmente nas baixadas, com cascalhamento e drenagem para evitar o acúmulo de água e formação de poças. Em todos os travessões afetados haverá necessidade de melhoria do acesso aos imóveis.	4 – não há	4 - Os pontos críticos dos travessões foram alvo de serviços de conservação e manutenção periódicos, principalmente nas baixadas, onde foram realizados o cascalhamento e a drenagem para evitar o acúmulo de água, formação de poças e formação de nuvens de poeira, principalmente junto às comunidades adjacentes.		4 - Atendida	

Metas		Principais Ações Realizadas	Resultados Consolidados de Atendimento das Metas	Status do Atendimento das Metas	Evidências dos Atendimentos das metas
Constantes do PBA	Alterações de Escopo ou Prazo				
5 - Construção de pontes: os travessões 27, 45, 50, 55 serão interrompidos pelos canais ou reservatório, havendo necessidade da construção de obras de arte ou replanejamento da estrutura viária para atender à área que ficará entre o reservatório dos canais e o rio Xingu, dando acesso à rodovia Transamazônica.	5 – Adequação da data solicitada pelo Ibama para que as recomposições ocorram compatíveis ao enchimento do reservatório - finalização das obras em novembro/2015, conforme informado por meio da correspondência CE 253/2014-DS de 28/08/2014 em resposta ao ofício OF 02001.008866/2014-98-GABIN/PRESI/IBAMA.	<p>5 – Conforme relatado no 7º Relatório Consolidado, as obras de arte necessárias à manutenção dos acessos nos travessões 27, 45, 50 e 55 foram realizadas à medida que foram feitas as readequações neste sistema viário utilizado para a obra.</p> <p>Com relação às propriedades localizadas entre o Canal de Derivação e a margem esquerda do rio Xingu, a Norte Energia decidiu pela construção de ponte no Travessão 27 sobre o referido Canal, com vistas a reduzir a distância a ser percorrida pelos moradores e trabalhadores desses imóveis rurais, ao longo do Travessão 55 até a sede municipal de Altamira, recompondo, assim, o antigo traçado do Travessão 27.</p> <p>Finalização da ponte do Travessão 27 sobre o Canal de Derivação até novembro de 2015.</p>	5 – As obras da ponte do Travessão 27 sobre o canal de derivação foram iniciadas no começo de janeiro de 2015 com as atividades de: (i) escavação em rocha para fundação dos pilares, (ii) beneficiamento do aço da fundação e (iii) terraplanagem do pátio de vigas. O cronograma, apresentado na correspondência CE253/2014-DS em 28 de agosto de 2014, será mantido, com a conclusão que deverá ocorrer antes de novembro de 2015. – ver Anexo 4.3.1-1.	5 – Em atendimento	<p>Anexo 4.3.1-1 – Registro Fotográfico do Canal de derivação.</p> <p>Anexo 4.3.1-2 – Mapeamento das infraestruturas viárias rurais interferidas.</p>

Legenda:

Atendida	(Status de Atendimento das Metas)
Denominação da Ação em Letras zuis e Negrito	(Descrição da ação que continuará a ser realizada na fase pós LO)

EQUIPE RESPONSÁVEL PELA IMPLEMENTAÇÃO NO PERÍODO

PROFISSIONAL	FORMAÇÃO	FUNÇÃO	REGISTRO ÓRGÃO DE CLASSE	CADASTRO TÉCNICO FEDERAL - CTF
Daniel Correa Carvalho	Coordenação Temática	Engenheiro Agrônomo	CREA MG 67161/D	811353
Maria Judith Magalhães Gomes	Equipe Técnica	Engenheira Agrônoma	SP 0601099068/D	5516430
Cleber Lopes Bonilha	Equipe Técnica	Engenheiro Agrônomo	SP 0601176410	5634374
Cyro Pacheco	Engenheiro Civil	Coordenador de Planejamento e Obras	CREA/BR 60472341-7	5514664
Rosangela de Cássia	Engenheira Civil	Equipe Técnica	CREA/TO 129102/D	2120948
Kleuber Araújo dos Santos	Engenheiro Civil	Equipe Técnica	CREA/BR 5060829204	5600888
Sandro dos Santos	Projetista	Apoio técnico em Cartografia	-	5011714

ANEXOS

Anexo 4.3.1-1 – Registro Fotográfico do Canal de derivação.

Anexo 4.3.1-2 – Mapeamento das Infraestruturas Viárias Rurais Interferidas.