

12.3.3 - PROJETO PARA MITIGAÇÃO DE IMPACTOS PELA PERDA DE INDIVÍDUOS DA FAUNA POR ATROPELAMENTO

Metas		Principais Ações Realizadas	Resultados Consolidados de Atendimento das Metas	Status do Atendimento das Metas	Evidências dos Atendimentos das metas
Constantes do PBA	Alterações de Escopo ou Prazo				
<p>1. Ações de disseminação de práticas de condução responsável: deverão ser ministradas palestras aos motoristas e condutores dos veículos leves e pesados que serão utilizados durante as obras de instalação dos canteiros e alojamentos nos Sítios Pimental e Belo Monte, como também na formação dos reservatórios. Deverá ser considerada a possibilidade de algum condutor participar do monitoramento e registro da fauna atropelada, em colaboração com o monitor responsável pelo levantamento destes dados. Desta forma, deverá ser promovido o treinamento dos interessados, visando ações de reconhecimento dos animais, registro fotográfico e preenchimento de ficha mínima de registro a ser disponibilizada aos monitores, como também registro do ponto georreferenciado da ocorrência.</p>	<p>Às atividades deste projeto foram retomadas em junho/2015, conforme solicitado pelo IBAMA por meio do Parecer 02001.005036/2014-17 COHID/IBAMA (referente a análise do 6º Relatório Consolidado).</p>	<p>1. 49 ações de educação ambiental, para um público de 1.760 pessoas;</p> <ul style="list-style-type: none"> Ações de educação ambiental para 209 alunos de colégios do entorno da obra e, moradores da vila São Joaquim. 	<p>1. Entre 2012 a 2014 foram realizadas 49 ações de educação ambiental, para um público de 1.760 pessoas, formado por motoristas de veículos leves e pesados do CCBM. Em interface com o Programa de Educação Ambiental da UHE Belo Monte, foram realizadas ações de educação ambiental para 209 alunos de colégios do entorno da obra e, moradores da vila São Joaquim. Além disso, foram realizadas ações disciplinares pelo CCBM, nos travessões de acesso e em áreas internas da obra.</p>	<p>1. Atendida</p>	<p>As evidências de atendimentos as metas deste Projeto foram apresentadas por meio dos Relatórios Consolidados (2ºRC, 3ºRC, 4ºRC, 5ºRC, 6ºRC e 7ºRC).</p>
<p>2. Instalação das placas de sinalização e advertência, bem como redutores de velocidade em conformidade a quantidade e locais especificados.</p>	<p>Monitoramento será executado com periodicidade bimestral até o fim das obras, conforme recomendação do parecer, seguindo metodologia estabelecida pela IN 13.</p>	<p>2. Os dados de monitoramento da fauna atropelada foram coletados ao longo do período de dois anos (04/02/2011 - 26/02/2013), a partir de campanhas semanais realizadas continuamente na BR230 e nos travessões 27 e 55.</p> <ul style="list-style-type: none"> Foram percorridos 18.629,20 km nas três vias monitoradas, e foram identificados os trechos críticos. Estes trechos foram utilizados como referência para a instalação da sinalização e demais dispositivos para a mitigação do atropelamento da fauna (passagem de fauna e redutores de velocidade). 	<p>2. Os dados da fauna atropelada foram coletados ao longo do período de dois anos (04/02/2011 - 26/02/2013), a partir de campanhas semanais realizadas continuamente na BR230 e nos travessões 27 e 55. Foram percorridos 18.629,20 km nas três vias monitoradas, esforço amostral superior a maioria de outros estudos semelhantes realizados no país. Foi gerado um Banco de Dados digital com informações detalhadas sobre os animais atropelados registrados nas vias monitoradas. A partir da análise dos resultados do monitoramento da fauna atropelada nas três vias (BR 230, T27 e T55), realizado durante dois anos, foram identificados os trechos críticos. Estes trechos foram utilizados como referência para a instalação da sinalização e demais dispositivos para a mitigação do atropelamento da fauna (passagem de fauna e redutores de velocidade).</p>	<p>2. Atendida</p>	

Metas		Principais Ações Realizadas	Resultados Consolidados de Atendimento das Metas	Status do Atendimento das Metas	Evidências dos Atendimentos das metas
Constantes do PBA	Alterações de Escopo ou Prazo				
3. Capacitação do responsável pelo monitoramento dos atropelamentos e vistoria das áreas, com realização de ações preparatórias e experimentais para verificar a periodicidade dos monitoramentos e aferição da efetividade das medidas de controle.		3. O monitoramento foi realizado por uma equipe técnica capacitada na identificação da fauna atropelada. As ações disciplinares nas rodovias foram realizadas. O uso das passagens de fauna secas e molhadas foi verificada, por meio da busca por vestígios da fauna (rastros).	3. O monitoramento foi realizado de maneira contínua entre o período de 04/02/2011 a 26/02/2013. As ações de fiscalização também indicam que o número de notificações por excesso de velocidade diminuiu entre os anos de 2012 e 2014, demonstrando a efetividade das ações de mitigação. O uso das passagens de fauna secas e molhadas foi verificada, por meio da busca por vestígios da fauna (rastros) e, foram registradas as seguintes espécies: paca (<i>Cuniculus paca</i>), cotia (<i>Dasyprocta agouti</i>), capivara (<i>Hydrochoerus hydrochaeris</i>), cachorro do mato (<i>Cerdocyon thous</i>) e irara (<i>Eira barbara</i>), jacarés (<i>Caiman sp</i>) e pequenos roedores. Estes dados demonstram que as passagens de fauna foram efetivas como medidas mitigatórias.	3. Atendida	

Legenda:

Atendida

(Status de Atendimento das Metas)

Denominação da Ação em Letras zuis e Negrito

(Descrição da ação que continuará a ser realizada na fase pós LO)

EQUIPE RESPONSÁVEL PELA IMPLEMENTAÇÃO NO PERÍODO

PROFISSIONAL	FORMAÇÃO	FUNÇÃO	REGISTRO ÓRGÃO DE CLASSE	CADASTRO TÉCNICO FEDERAL - CTF
Luís Augusto Vasconcellos	Biólogo, M. Sc.	Gerente de projetos	CRBio 20.598/01-D	1.772.130
Gustavo de Oliveira	Biólogo, M. Sc	Coordenador de campo e elaboração do relatório	CRBio 56.530/01-D	2.105.306
Valéria Paula Palhares	Bióloga	Execução do projeto	CRBio 49.246/04-D	2.149.438
Liliam Rodrigues Pinheiro	Bióloga	Execução do projeto	CRBio 62.634/04-D	3.679.412

ANEXOS

Não se aplica.