

META	STATUS DE ATENDIMENTO	ALTERAÇÕES DE ESCOPO OU PRAZO	JUSTIFICATIVA PARA O STATUS E ALTERAÇÕES
<p>Manter a trafegabilidade viária atualmente existente: não permitir que moradores fiquem isolados em decorrência das obras ou formação dos reservatórios, encontrando soluções para que os acessos viários atualmente existente permaneçam ou sejam melhorados, em especial atender aos moradores que se localizam entre o reservatório intermediário e canal e o rio Xingu, que atualmente tem acesso à rodovia BR-230.</p>	Em atendimento	<p>Alteração de prazo: Adequação da data solicitada pelo Ibama para que as recomposições ocorram compatíveis ao enchimento do reservatório - finalização das obras em junho/2015, conforme informado por meio da correspondência CE 253/2014-DS de 28/08/2014 em resposta ao ofício OF 02001.008866/2014-98-GABIN/PRESI/IBAMA.</p>	<p>Atualmente tem-se consolidada a identificação e tratamento de 12 interferências viárias, com projetos das alternativas de recomposição elaborados conforme segue:</p> <p>- Alçamento de greide: P001; P002; P04a; P04b; LI008; P013b; LI006. - Desvio do traçado planimétrico: P016; LI003; LI005; P013a; LI001.</p>
<p>Adequação das estradas existentes: realizar a ampliação do leito carroçável, atualmente com 5 a 6,0m para 7,5m, mais 3,25m de acostamento de cada lado e mais 3,0m de lateral de cada lado, totalizando 20,0m entre as cercas das divisas dos lotes.</p>	Concluída	não há	<p>Foram realizadas obras de melhorias significativas de adequação implementadas em diversos travessões utilizados para a realização de obras da UHE Belo Monte, passando pela ampliação de leitos carroçáveis, drenagem e adequação quanto aos tipos de pavimentação, podendo-se destacar um avanço expressivo quanto a ampliação da qualidade destes, e em especial as melhorias disseminadas nos Travessões 27, 50 (A e B), 52 e 55.</p>
<p>Abertura e construção de estradas: abertura e construção de mais 10,73km de prolongamento do Travessão 27 até atingir o Canteiro do Sítio Pimental.</p>	Concluída	não há	<p>Foram realizadas obras de melhorias significativas de adequação implementadas em diversos travessões utilizados para a realização de obras da UHE Belo Monte, passando pela ampliação de leitos carroçáveis, drenagem e adequação quanto aos tipos de pavimentação, podendo-se destacar um avanço expressivo quanto a ampliação da qualidade destes, e em especial as melhorias disseminadas nos Travessões 27, 50 (A e B), 52 e 55.</p>
<p>Recondicionamento dos Travessões: nos pontos críticos, principalmente nas baixadas, com cascalhamento e drenagem para evitar o acúmulo de água e formação de poças. Em todos os travessões afetados haverá necessidade de melhoria do acesso aos imóveis.</p>	Concluída	não há	<p>Foram realizadas obras de melhorias significativas de adequação implementadas em diversos travessões utilizados para a realização de obras da UHE Belo Monte, passando pela ampliação de leitos carroçáveis, drenagem e adequação quanto aos tipos de pavimentação, podendo-se destacar um avanço expressivo quanto a ampliação da qualidade destes, e em especial as melhorias disseminadas nos Travessões 27, 50 (A e B), 52 e 55.</p>
<p>Construção de pontes: os travessões 27, 45, 50, 55 serão interrompidos pelos canais ou reservatório havendo necessidade da construção de obras de arte ou replanejamento da estrutura viária para atender a área que ficará entre o reservatório dos canais e o rio Xingu, dando acesso à rodovia Transamazônica.</p>	Em atendimento	<p>Alteração de prazo: Adequação da data solicitada pelo Ibama para que as recomposições ocorram compatíveis ao enchimento do reservatório - finalização das obras em novembro/2015, conforme informado por meio da correspondência CE 253/2014-DS de 28/08/2014 em resposta ao ofício OF 02001.008866/2014-98-GABIN/PRESI/IBAMA.</p>	<p>Foi identificado apenas um ponto de interferência que requer obras desta natureza - canal de derivação no Travessão km27.</p>