

CAPÍTULO 2 – ANDAMENTO DO PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Anexo 4.3.1-2 – Projetos das Interferências na
Infraestrutura Viária a serem recompostas**

O Quadro abaixo ilustra os pontos de interferência e a alternativa de projeto selecionada.

PONTO DE INTERFERÊNCIA	LOCALIZAÇÃO	ALTERNATIVA DE PROJETO
P001	Ramal de ligação entre os Travessões Transcatitu e 27	Alteamento de Greide.
P002	Travessão 45, próximo ao Reservatório Intermediário, no km 13.6 em relação à BR-230	Alteamento de Greide
LI001	Travessão 27, próximo ao Canal de Derivação Km 12 (margem direita)	Construção de novo acesso.
P004a	Travessão das Mangueiras (Margem Direita)	Alteamento de Greide.
P004b	Travessão Palhal – Assurini (Margem Direita)	Alteamento de Greide.
P0013a	Travessão Palhal – Assurini (Margem Direita)	Desvio de traçado planimétrico.
P0013b	Travessão Palhal – Assurini (Margem Direita)	Alteamento de Greide.
LI003	Travessão Mangueiras – Assurini (Margem Direita)	Construção de acesso.
LI005	Assurini – Margem Direita	Recomposição Viária.
LI006	Assurini – Margem Direita	Alteamento de Greide.
LI008	Assurini – Margem Direita	Alteamento de Greide.
P016	Assurini – Margem Direita	Desvio de traçado planimétrico.

PONTOS DE INTERFERÊNCIA

PONTO INTERFERIDO – P001

Solução adotada: Alçamento do greide da via no trecho interferido

Localização da interferência: o ponto Interferido 001 situa-se no ramal de ligação entre o Travessão Transcatitu e o Travessão do km 27. A Figura 01 apresenta o local onde um braço do Reservatório Xingu irá gerar uma descontinuidade no corpo estradal do citado ramal de ligação.

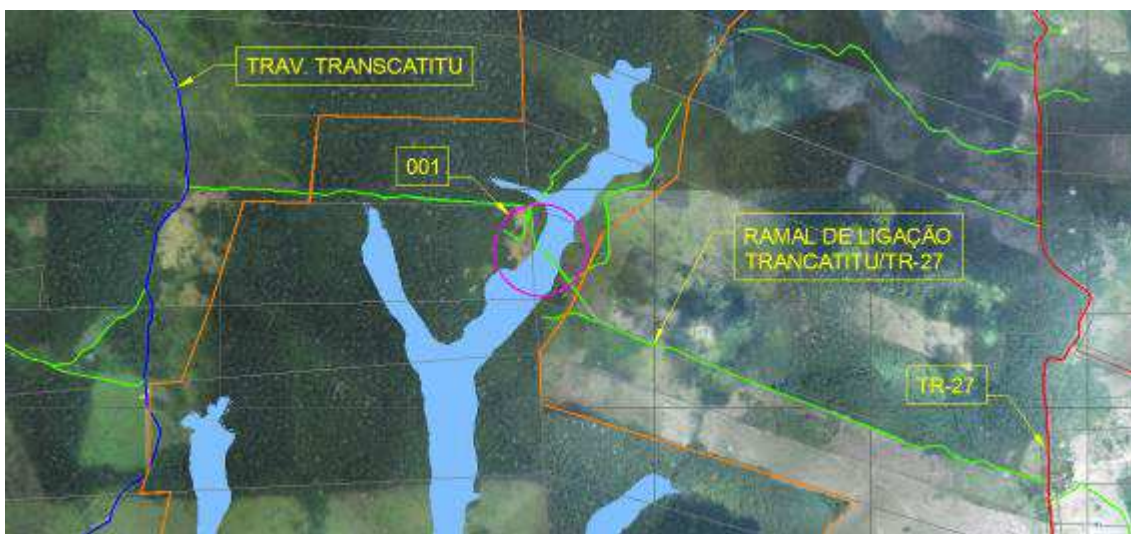
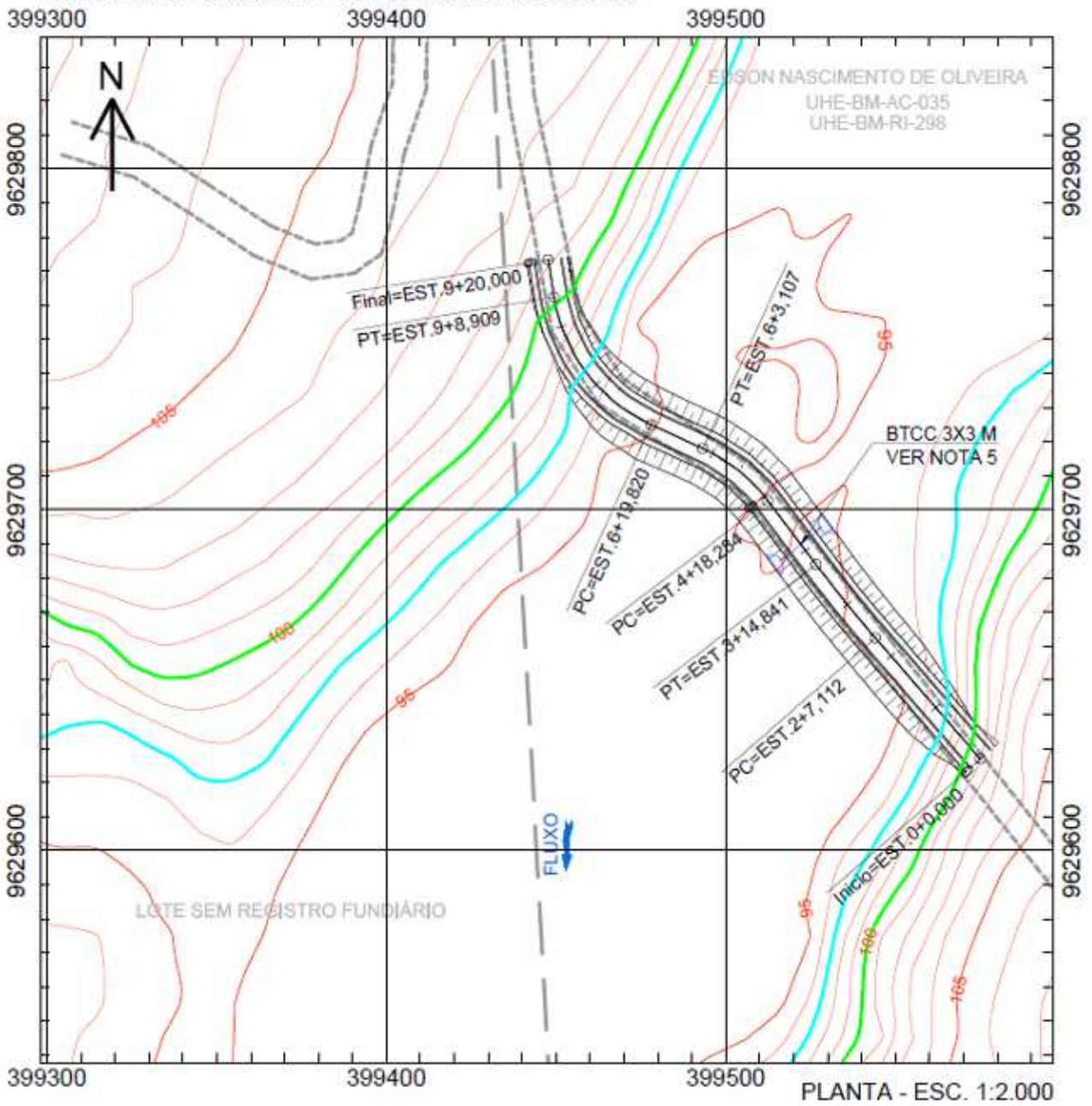


Figura 01 - Croqui de localização da interferência.

PLANTA
PRIMEIRA ALTERNATIVA - ALTEAMENTO DE GREIDE



PONTO INTERFERIDO – P002

Solução adotada: Alçamento do greide da via no trecho interferido

Localização da interferência: o ponto Interferido 002 situa-se no eixo do Travessão do km 45, mais precisamente no Km 13,6, em relação à rodovia BR-230 (Transamazônica). A Figura 02 apresenta o local onde um braço do Reservatório Intermediário irá gerar uma descontinuidade no corpo estradal do citado ramal de ligação.

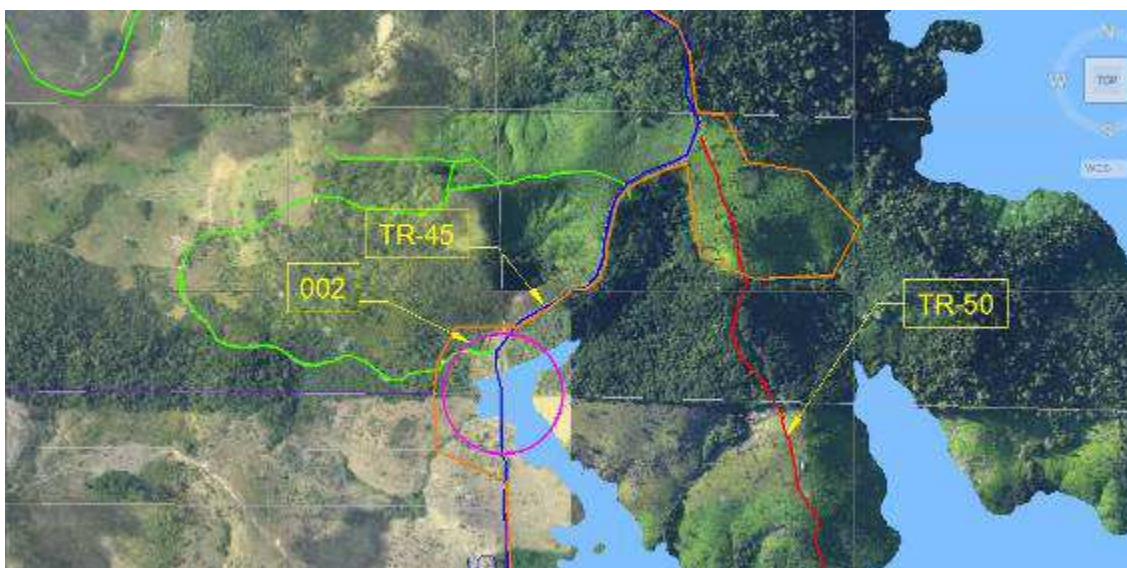
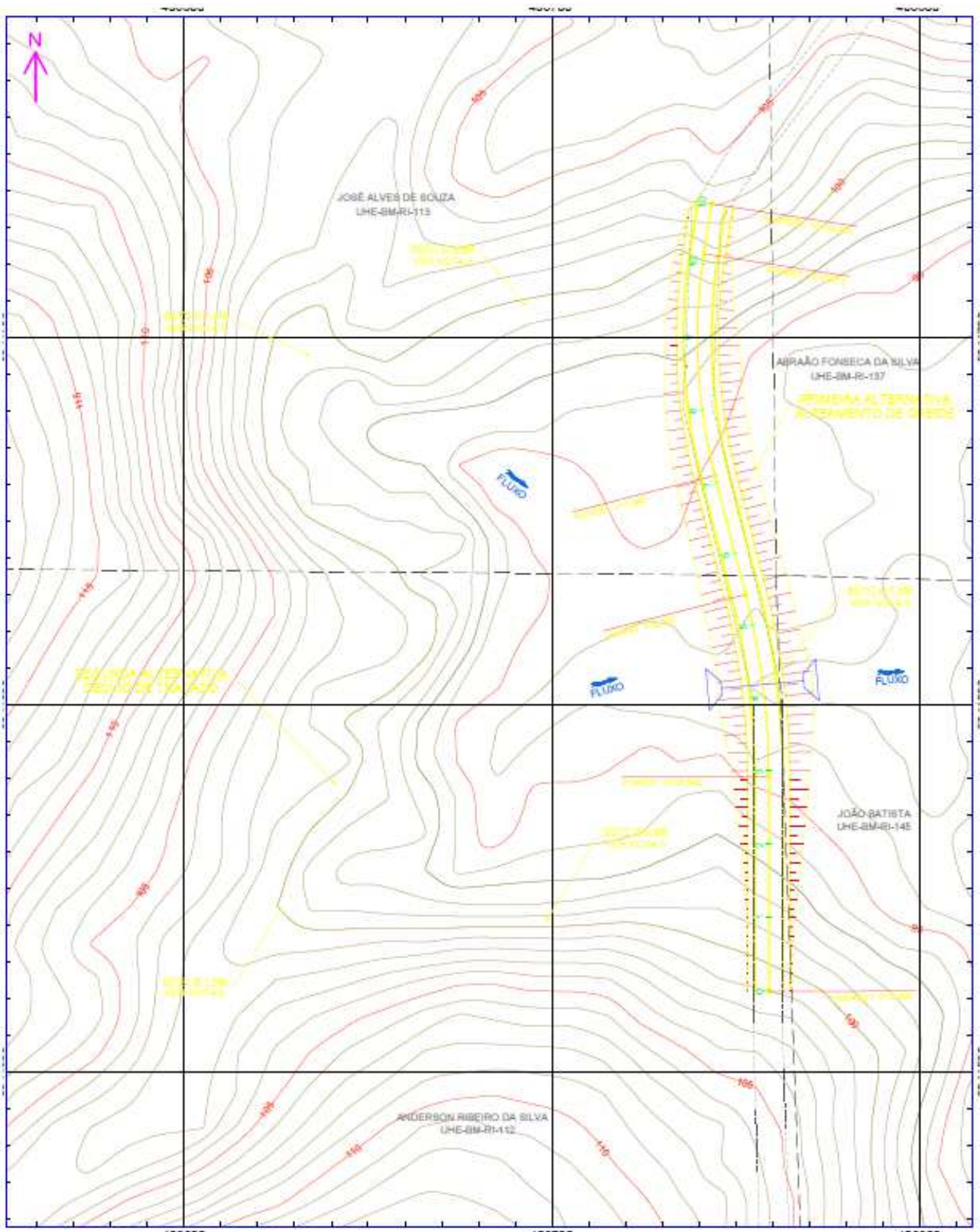


Figura 02 - Croqui de localização da interferência



PONTO INTERFERIDO – LI001

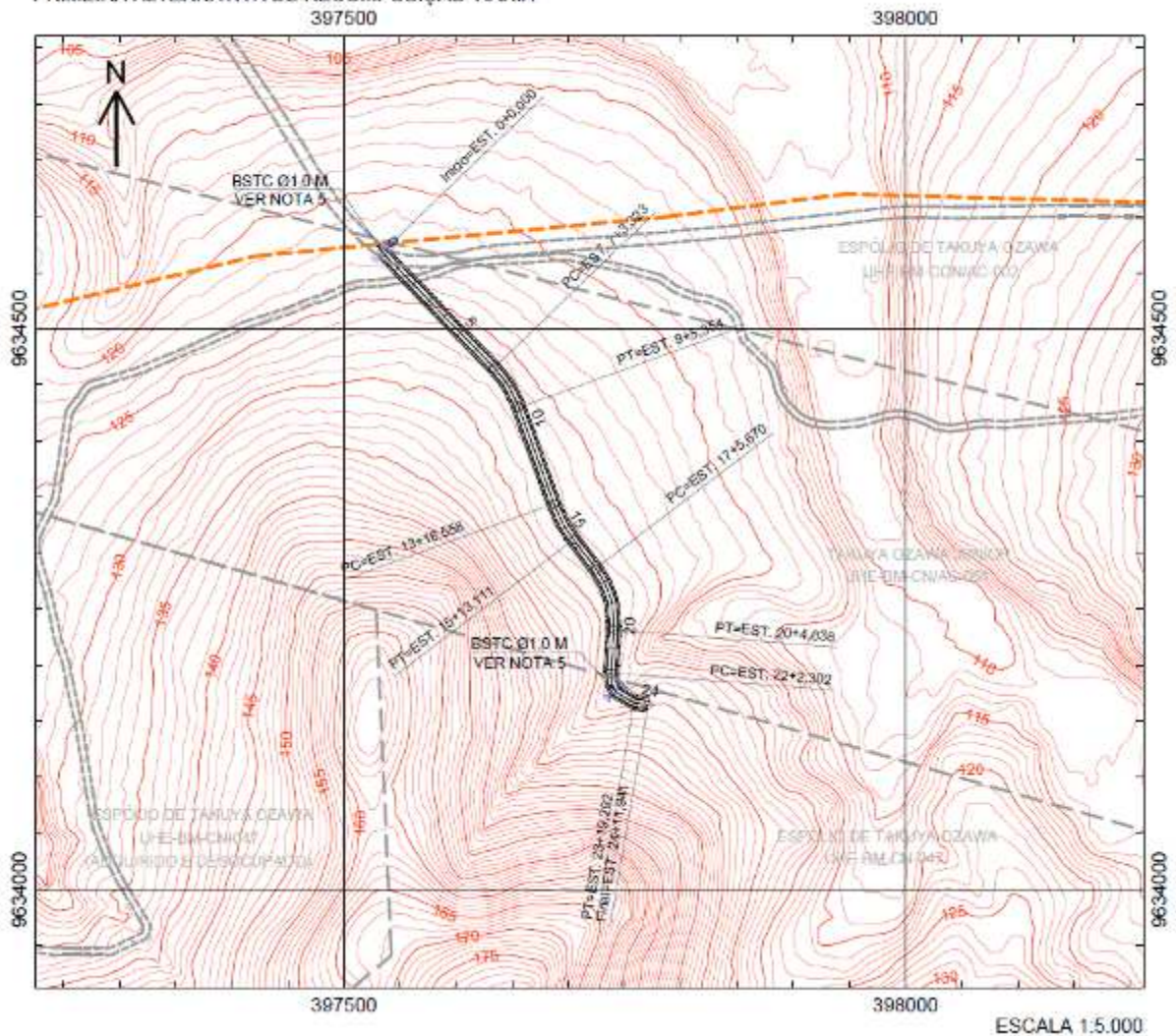
Solução adotada: recomposição viária – propiciando acesso ao lote remanescente.

Localização da interferência: o ponto Interferido LI-001, situa-se nos trechos ST-02-01-16-11 e ST-02-01-18-03. A Figura 03 apresenta em destaque o lote que atualmente encontra-se isolado. O acesso ao lote em questão tem como referência o Travessão 27 (TR-27), importante via de acesso local que proporciona o ingresso a um grande número de lotes da região. Fazendo uso de vias secundárias que partem do TR-27, é possível promover com base nos estudos de novos traçados geométricos a trafegabilidade na propriedade analisada.



Figura 03 - Croqui de localização da interferência

PLANTA
 PRIMEIRA ALTERNATIVA DE RECOMPOSIÇÃO VIÁRIA
 397500



PONTO INTERFERIDO – P004A

Solução adotada: Alçamento do greide da via no trecho interferido – a partir da implantação de dique rodoviário contendo estrutura de transposição de águas como bueiros tubulares ou celulares;

Localização da interferência: o ponto Interferido 004A está situado no Travessão das Mangueiras. A figura 04 apresenta o local onde um braço do Reservatório Xingu irá gerar uma descontinuidade no corpo estradal do citado travessão.

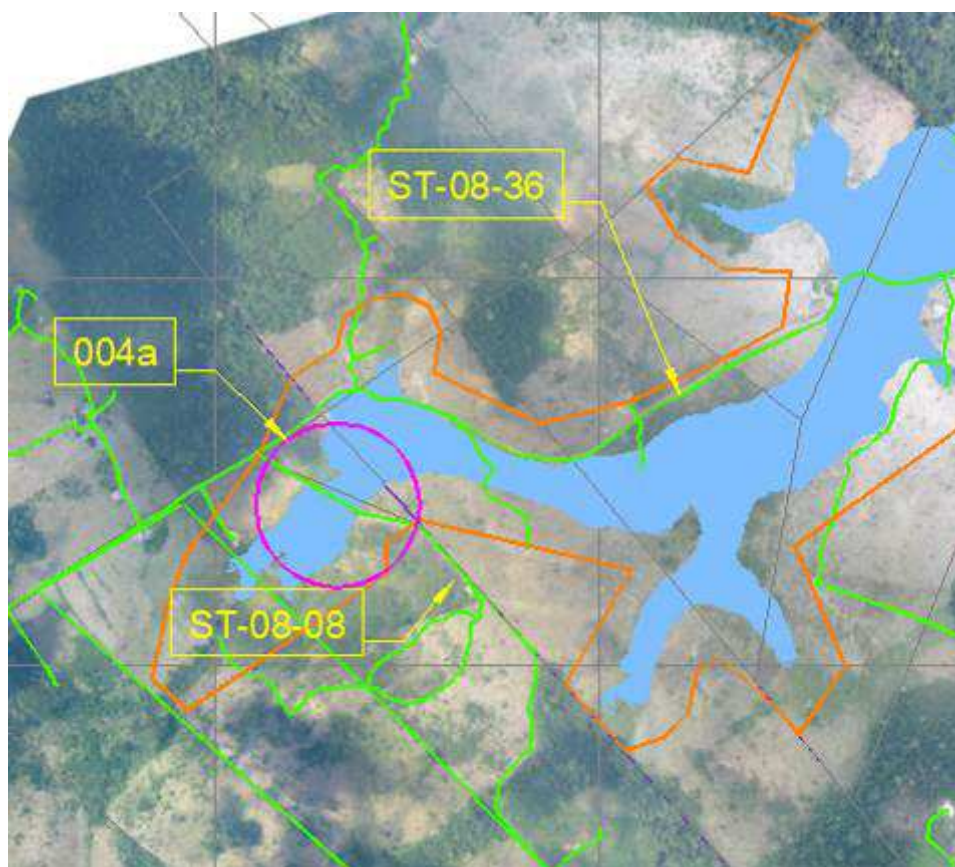
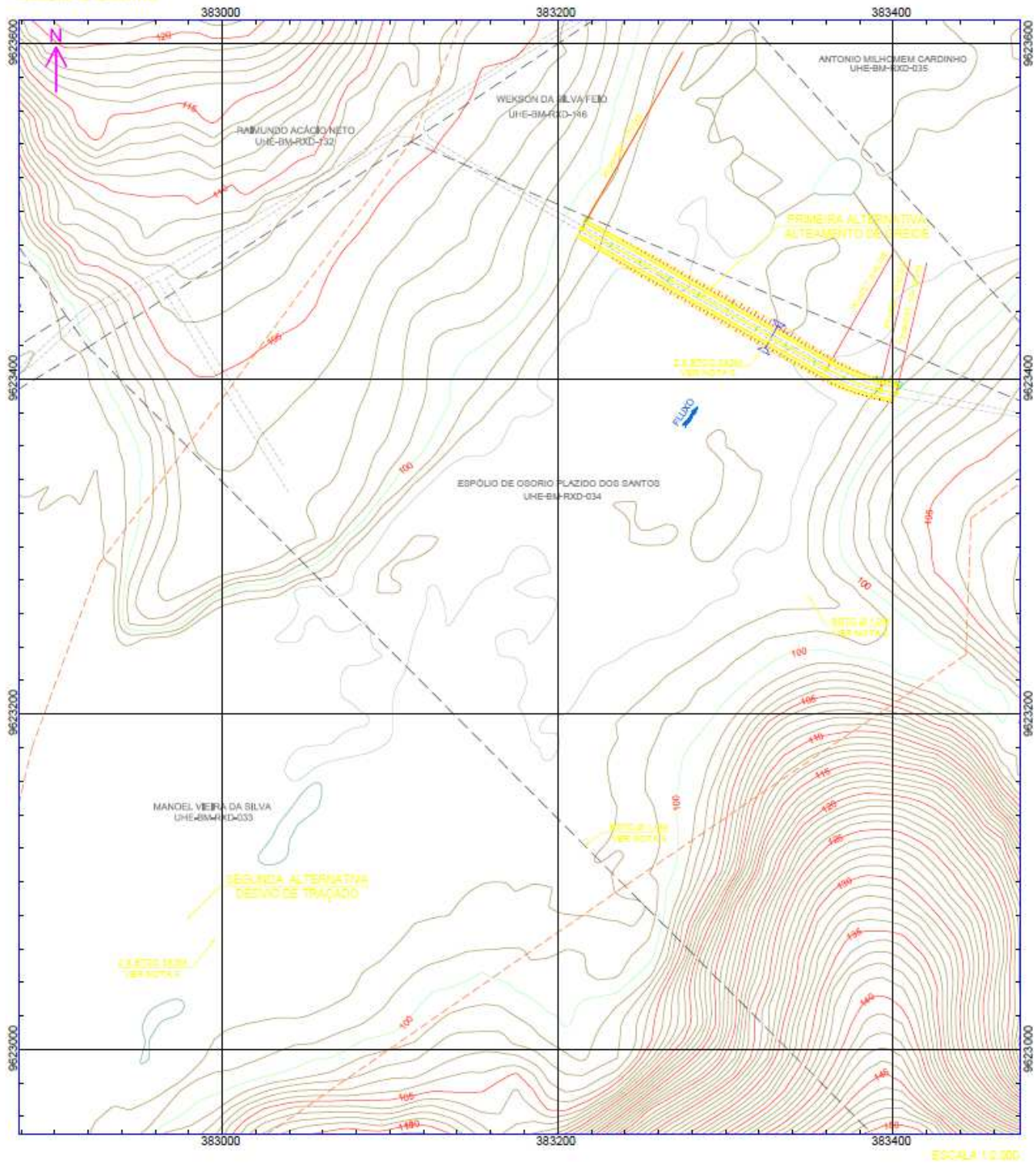


Figura 04 - Croqui de localização da interferência

PLANTA
SEGUNDA ALTERNATIVA



PONTO INTERFERIDO – P004B

Solução adotada: Alçamento do greide da via no trecho interferido – a partir da implantação de dique rodoviário contendo estrutura de transposição de águas como bueiros tubulares ou celulares.

Localização da interferência: o ponto Interferido 004b situa-se no Travessão dos Nenens. A figura 05 apresenta o local onde um braço do Reservatório Xingu irá gerar uma descontinuidade no corpo estradal do citado travessão.

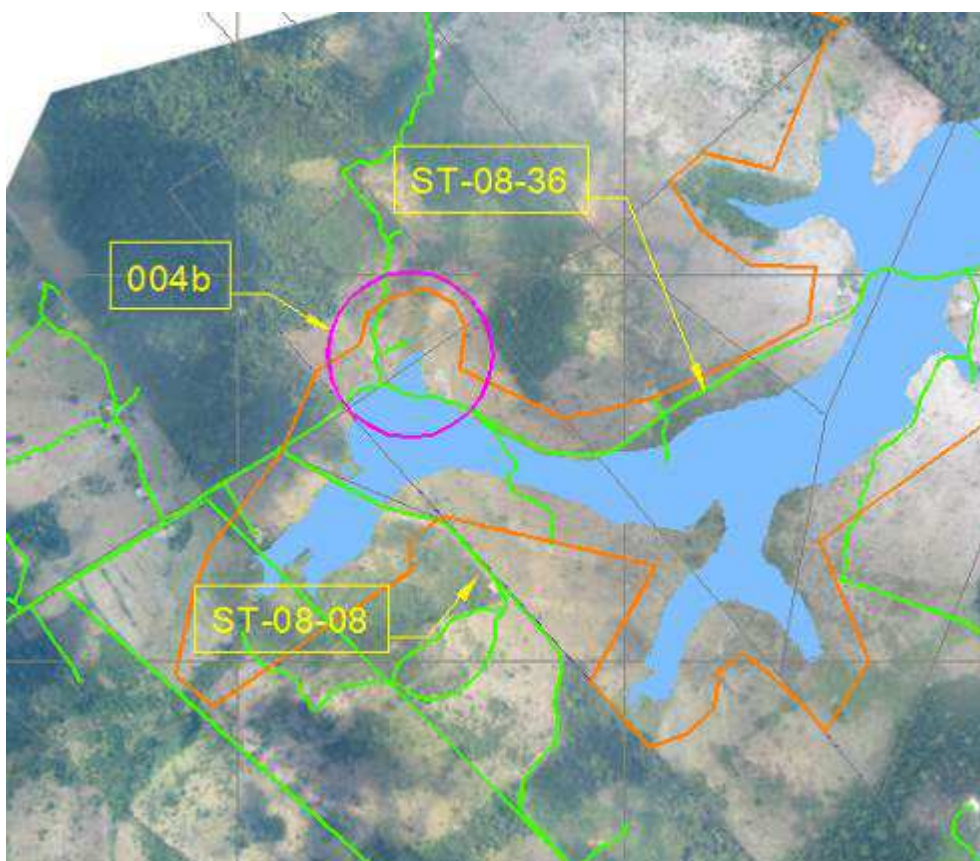
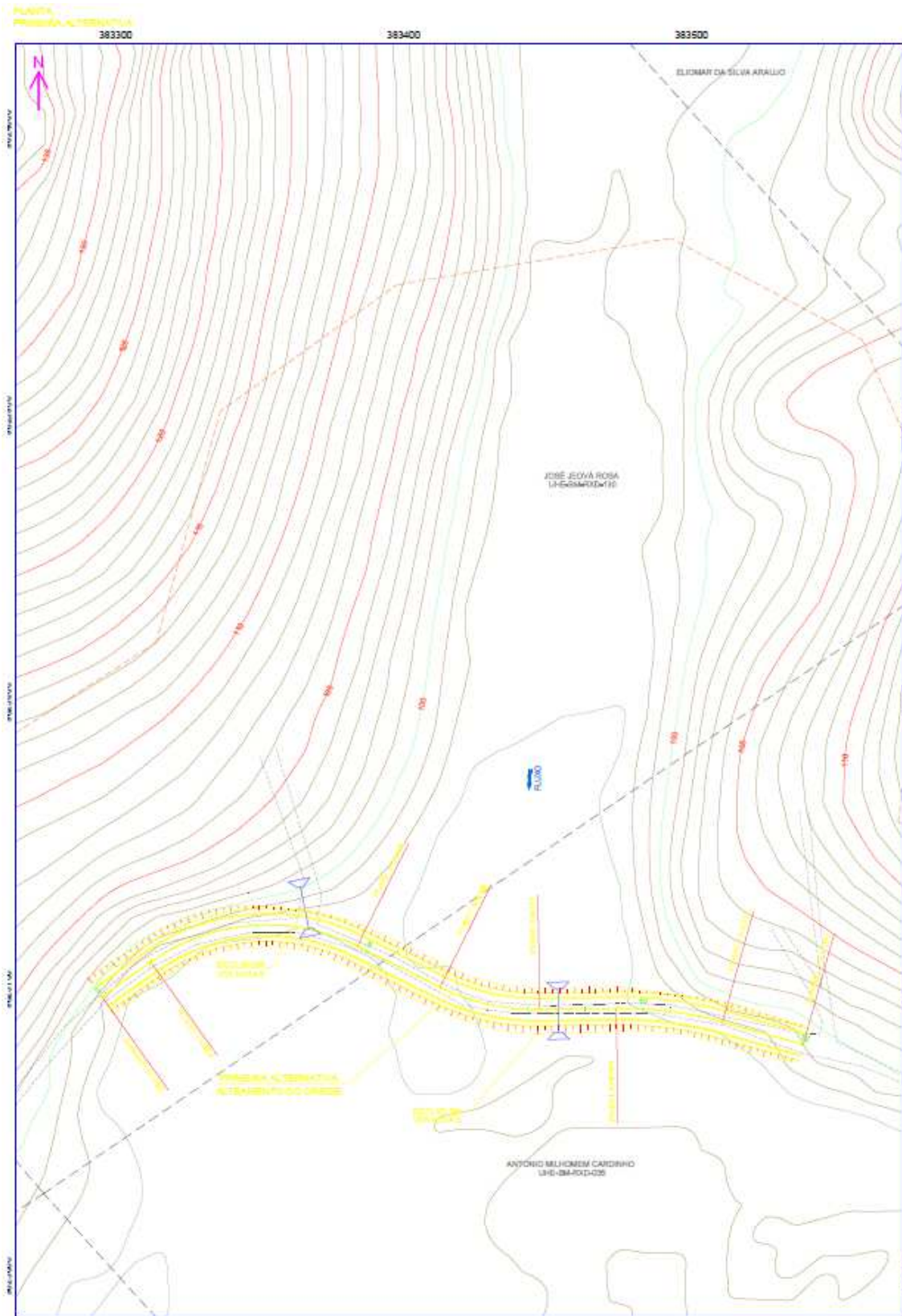


Figura 05 - Croqui de localização da interferência



PONTO INTERFERIDO – P013A

Solução adotada: Traçado geométrico alternativo – desvio contornando a área a ser ocupada futuramente pelo Reservatório Intermediário da UHE Belo Monte;

Localização da interferência: o ponto Interferido 013A está situado no Travessão Palhal Grande ST-08-29-01 e ST-08-64, acessado a partir da BR-158 – Travessão Transassurini. A Figura 06, apresenta em destaque o local onde um braço do Reservatório Xingu irá gerar uma descontinuidade no corpo estradal, cessando o acesso dos lotes. Os traçados propostos irão propiciar o ingresso a um grande número de lotes da região.

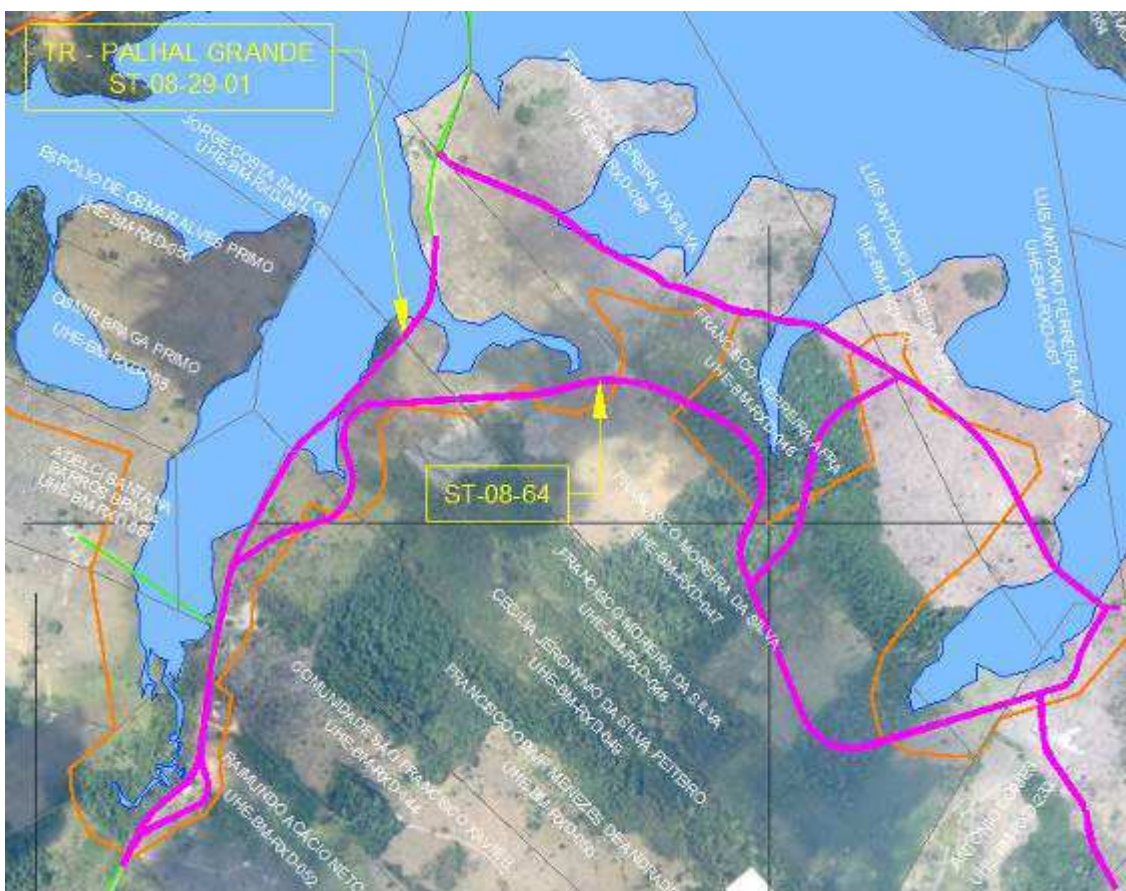
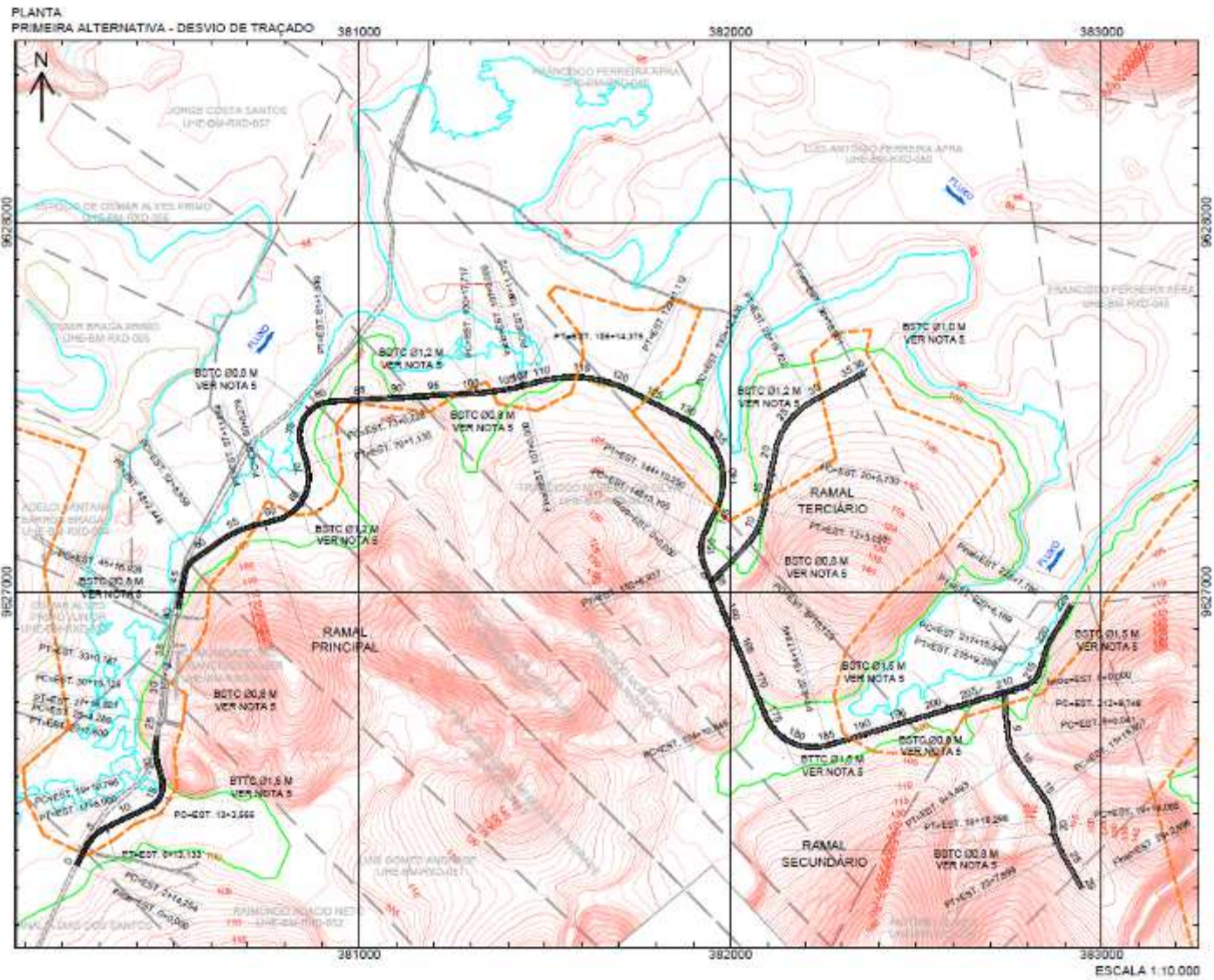


Figura 06 - Croqui de localização da interferência



PONTO INTERFERIDO – P013B

Solução adotada: Alçamento do greide da via no trecho interferido – a partir da implantação de dique rodoviário contendo estrutura de transposição de águas como pontes de madeira, bueiros tubulares ou celulares;

Localização da interferência: o ponto Interferido 013b está situado no ramal de ligação entre o Travessão Palhal Grande e a residência de Adelci Santana Barros Braga. A Figura 07 apresenta o local onde um braço do Reservatório Xingu irá gerar uma descontinuidade no corpo estradal do citado ramal de ligação.

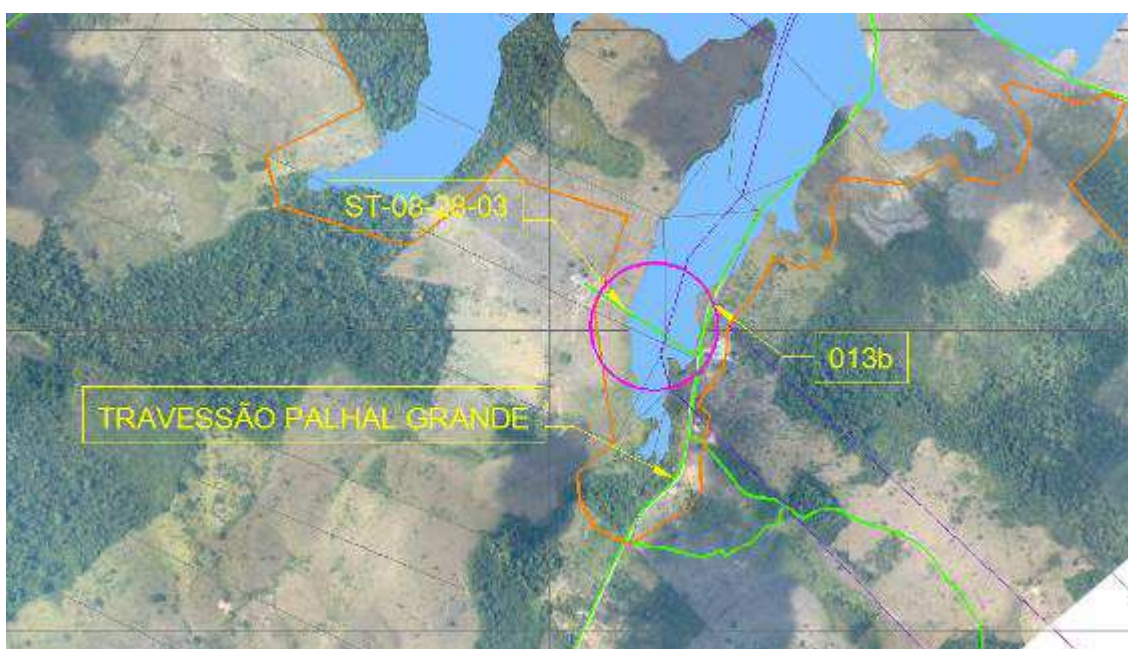
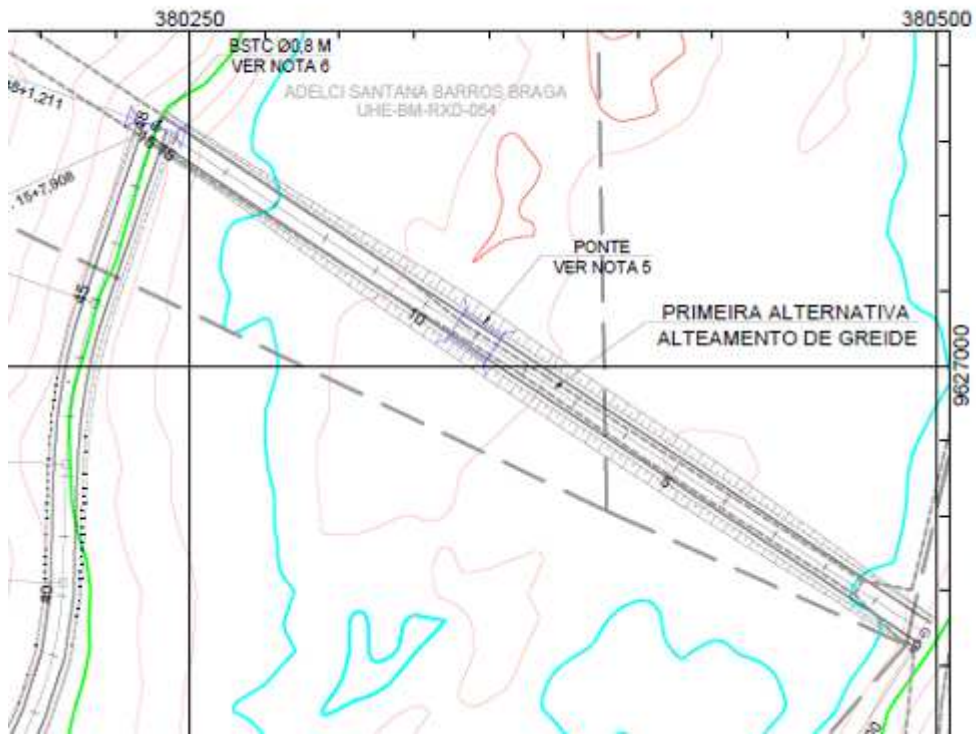


Figura 07 - Croqui de localização da interferência



PONTO INTERFERIDO – LI003

Solução adotada: Traçado geométrico alternativo – desvio contornando a área a ser ocupada futuramente pelo Reservatório Xingu da UHE Belo Monte propiciando acesso aos lotes remanescentes.

Localização da interferência: o ponto Interferido LI-003, refere-se ao trecho ST-08-08-02. A Figura 08 apresenta em destaque os lotes que atualmente encontram-se inacessíveis. O acesso a estes lotes tem como referência o Travessão das Mangueiras, importante via de acesso local que proporciona o ingresso a um grande número de lotes da região. O traçado proposto parte do Travessão das Mangueiras, contornando o reservatório Xingu, garantindo a trafegabilidade e acesso aos lotes remanescentes.

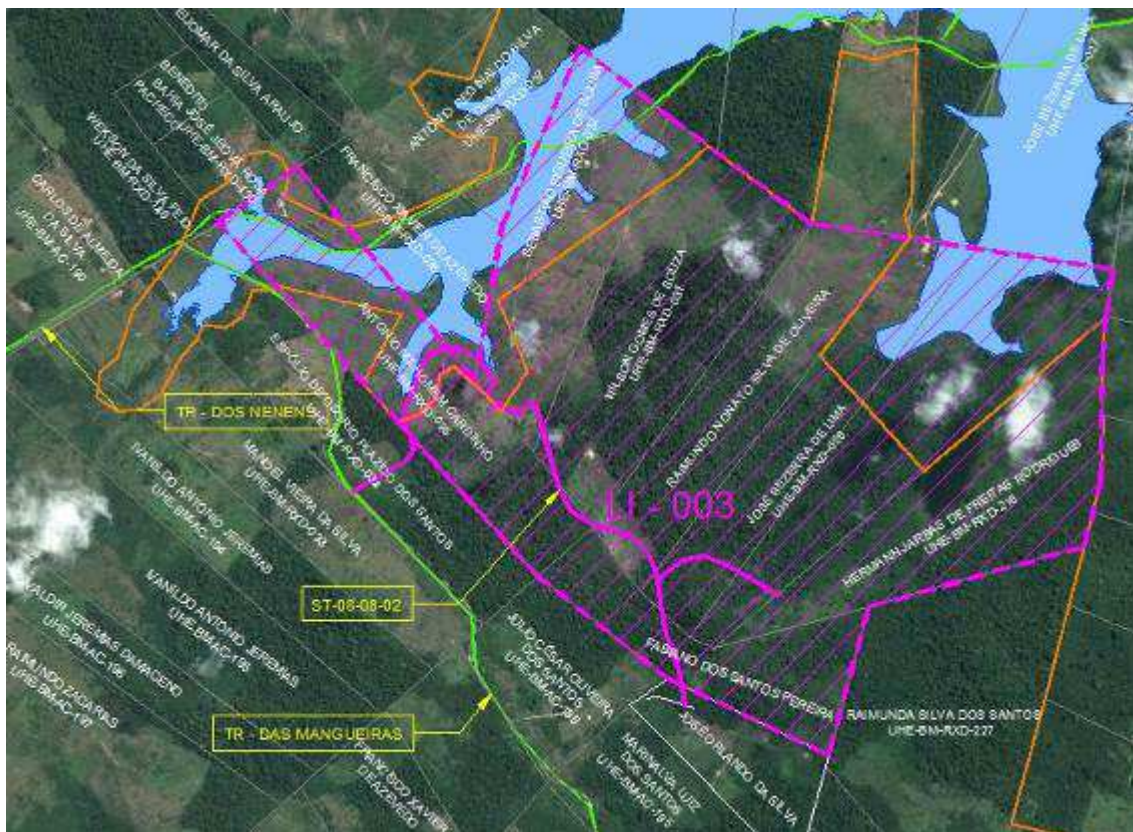


Figura 08 - Croqui de localização da interferência

PONTO INTERFERIDO – LI005

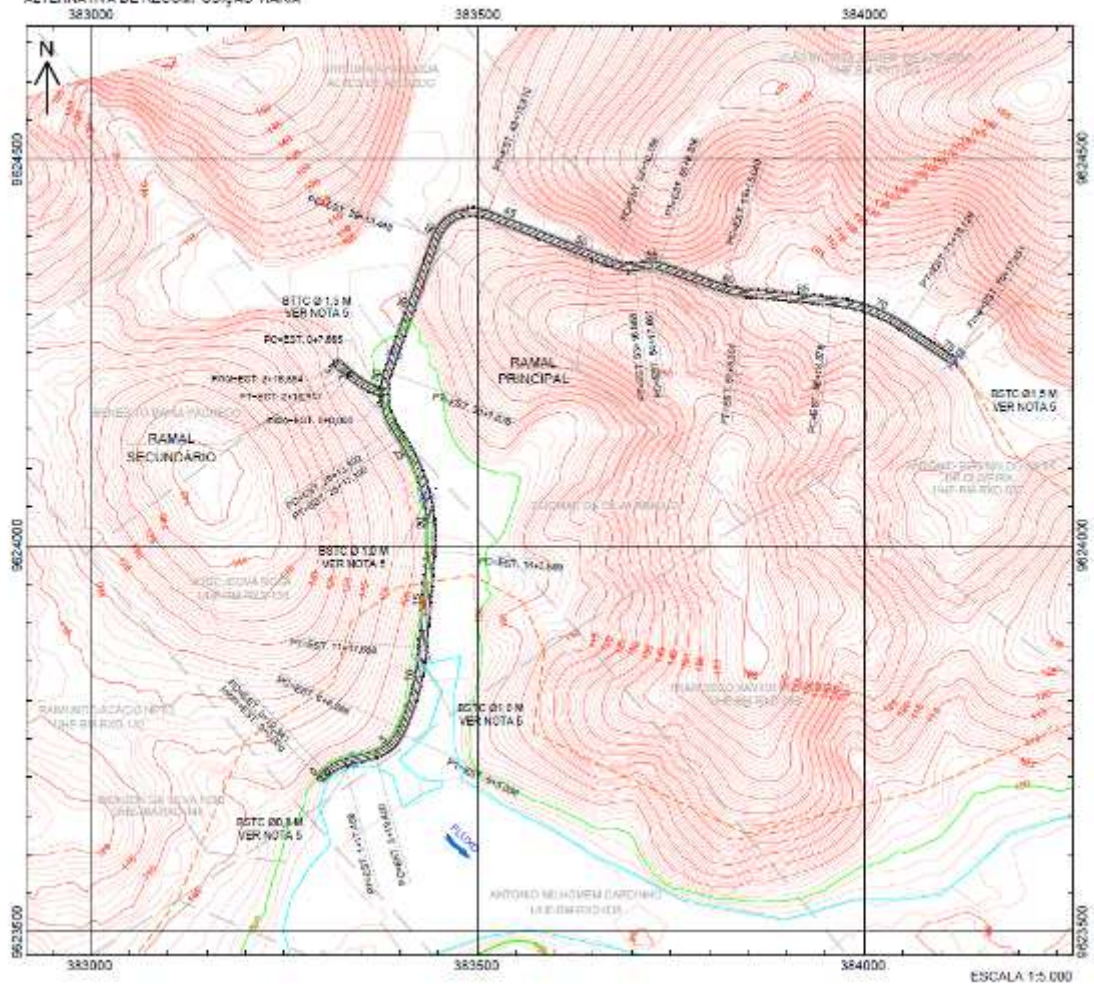
Solução adotada: Traçado geométrico alternativo – proporcionando acesso aos lotes remanescentes, os quais os acessos foram interferidos pela Área de Proteção Permanente.

Localização da interferência: o ponto Interferido LI-005 situa-se no trecho ST-08-09-03, próximo ao Travessão dos Nenens. A Figura 09 apresenta em destaque os lotes que atualmente encontram-se inacessíveis. O traçado proposto tem como referência o Travessão dos Nenens, importante via de acesso a um grande número de lotes da região. Partindo deste travessão, o trecho ST-08-09-03 proposto, promoverá o ingresso aos lotes inacessíveis.



Figura 09 - Croqui de localização da interferência LI-005

PLANTA
ALTERNATIVA DE RECOMPOSIÇÃO VIÁRIA
 383000



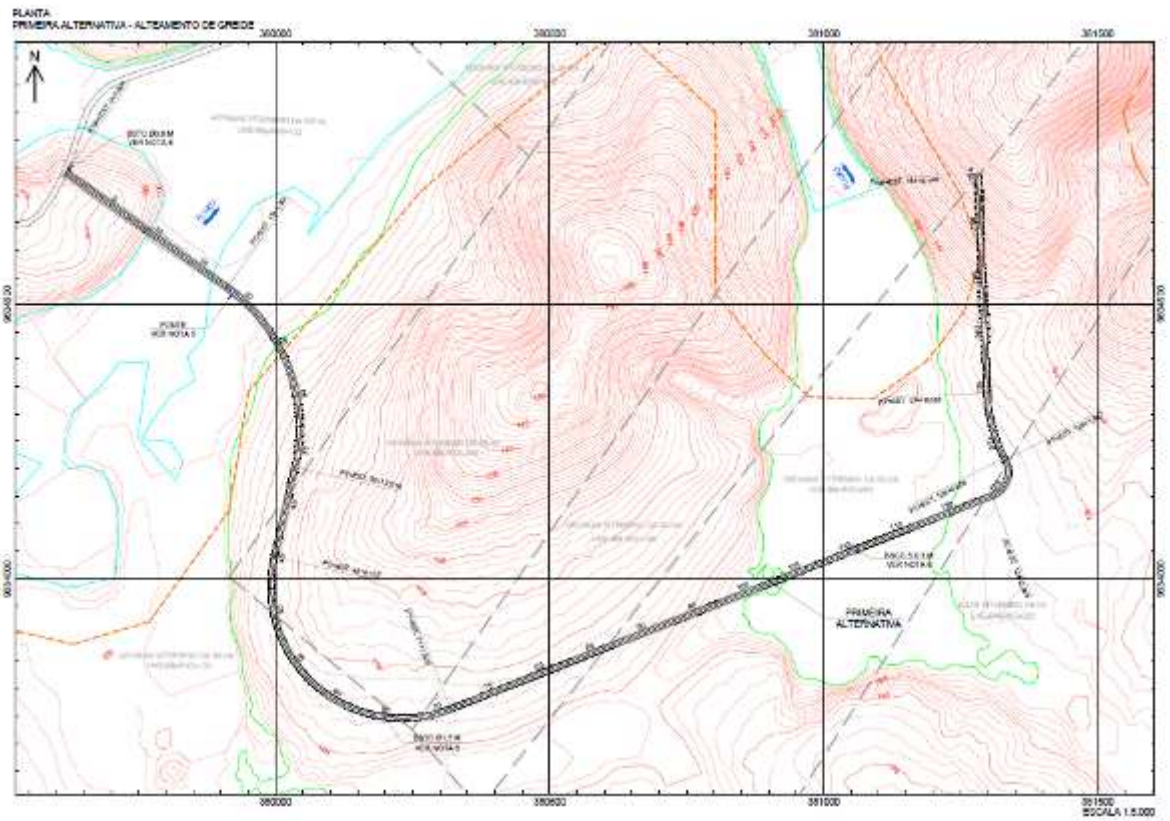
PONTO INTERFERIDO – LI006

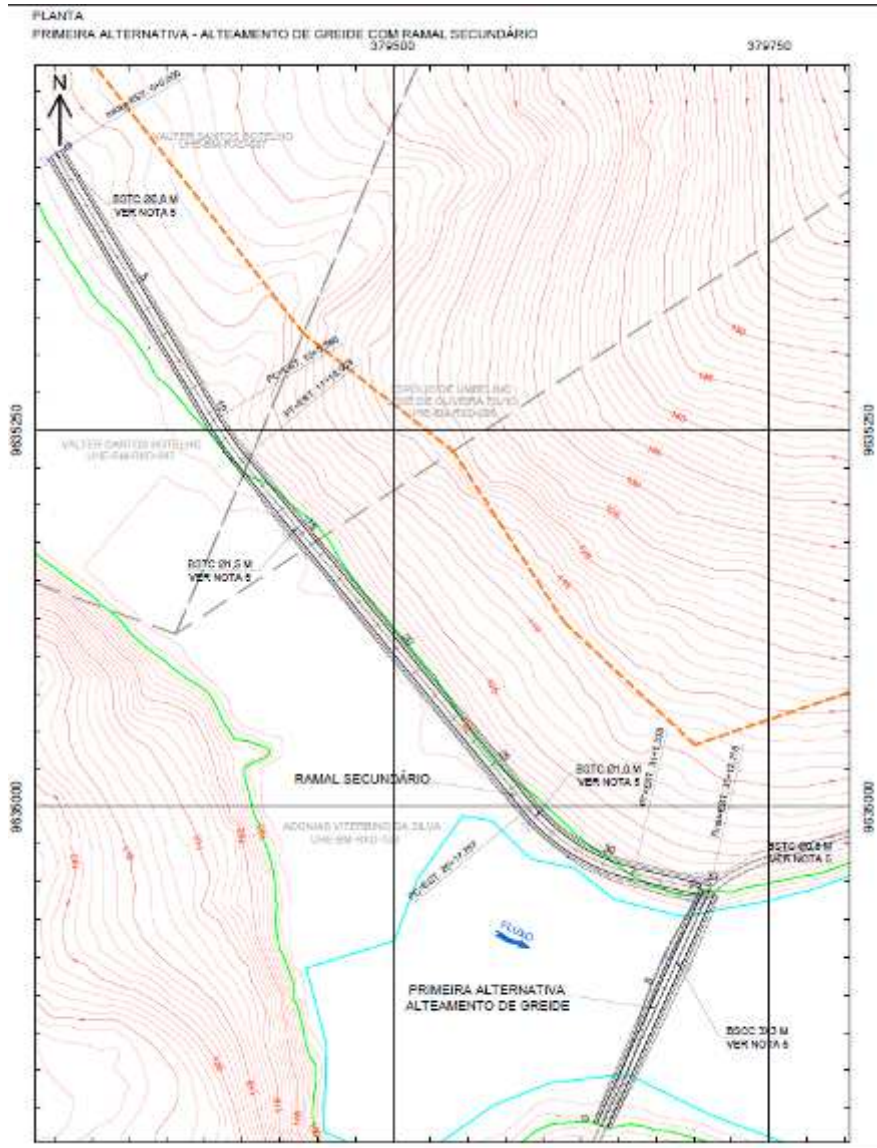
Solução adotada: Alçamento do greide da via no trecho interferido – a partir da implantação de dique rodoviário contendo estrutura de transposição de águas como pontes de madeira, bueiros tubulares ou celulares.

Localização da interferência: O Ponto Interferido LI-006 está situado no trecho ST-08-30-05 e que parte do Travessão Terra Preta. A Figura 10 apresenta em destaque os lotes que atualmente encontram-se inacessíveis. Os acessos aos lotes em questão tem como referência o Travessão Terra Preta, importante via de acesso local que proporciona o ingresso a um grande número de lotes da região. Fazendo uso de vias secundárias que partem deste Travessão é possível promover, com base nos estudos de novos traçados geométricos, a trafegabilidade para as propriedades analisadas.



Figura 10 - Croqui de localização da interferência





PONTO INTERFERIDO – P016

Solução adotada: Traçado geométrico alternativo – proporcionando acesso aos lotes remanescentes, os quais os acessos foram interferidos pela Área de Proteção Permanente.

Localização da interferência: o ponto Interferido 016 situa-se no ramal de ligação entre o Travessão dos Nenens e o Travessão das Mangueiras. A Figura 12 apresenta o local onde um braço do Reservatório Xingu irá gerar uma descontinuidade no corpo estradal do citado ramal de ligação.

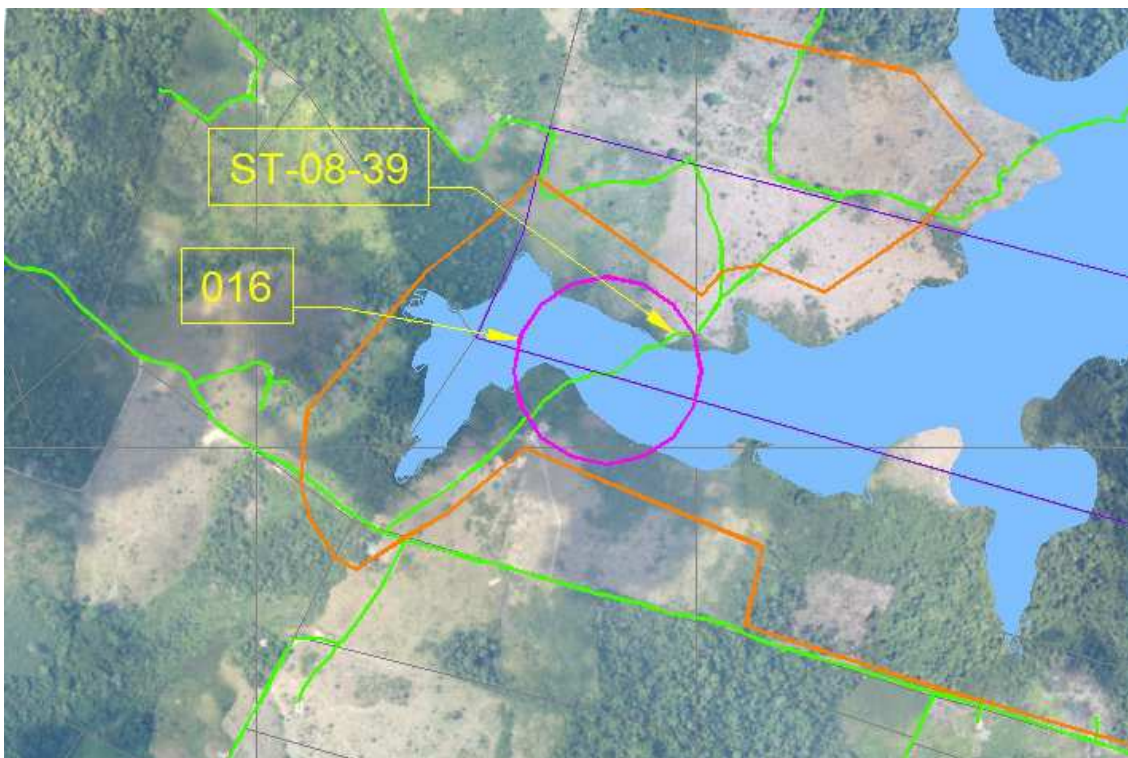


Figura 12 - Croqui de localização da interferência

PLANTA
PRIMEIRA ALTERNATIVA - DESVIO DE TRAÇADO
385800 385800 386000

