

**CAPÍTULO 2 – ANDAMENTO DO PROJETO BÁSICO AMBIENTAL**

**Anexo 4.3.1 - 1 – Relatório Fotográfico Atualizado das  
Obras dos Travessões**

# ANEXO FOTOGRAFICO

---

Anexo 4.3.1 - 1 – Relatório Fotográfico Atualizado das Obras dos Travessões

**TRAVESSÃO KM 27**



**Figura 1 – Travessão que liga BR 230 a fazendas e canais da UHE, está com pavimento asfáltico, sinalização, proteção lateral com guard rail e na maioria do trecho apresenta boas condições de trafegabilidade.**



**Figura 2 – Próximo ao km 20, a partir da BR 230 foi realizado recapeamento da pista, e recuperação da drenagem, neste ponto.**

**TRAVESSÃO DO KM 50**



**Figura 3 – O travessão corta o sitio Belo Monte, não há acesso de moradores está em boas condições de trafego.**



**Figura 4 – Ponto onde o travessão está interrompido TV 50 com 45.**



8 12 2014



8 12 2014

**Figura 5 – Dentro do Sítio Belo Monte, interceptação do TV 50 com 50 A, com sinalização, e em boas condições de tráfego.**

**Figura 6 – Travessão com placa de sinalização, em bom estado para uso.**

**TRAVESSÃO DO KM 50 A**



8 12 2014



8 12 2014

**Figura 7 – Vista do travessão já dentro do sítio Belo Monte, com pista de rodagem, drenagem, sinalização.**

**Figura 8 – O travessão está com boa trafegabilidade, neste trecho pode ser visto corte em solo, com boa estabilidade de talude.**

**TRAVESSÃO DO KM 50 B**



**Figura 9 – Este travessão prolonga do TV 50 até a BR 230, onde está interrompido. Servindo somente para a obra da UHE. Em bom estado de conservação e tráfego, tendo sinalização, saída de água.**



**Figura 10 – O travessão está com boa trafegabilidade, neste trecho pode ser visto placa de sinalização e a pista em solo natural, em bom estado de conservação para uso.**

**TRAVESSÃO KM 52**



**Figura 11 – Via nova utilizada para as obras próximas à Barragem Principal.**



**Figura 12 – Pista com pavimentação em solo e cobertura em cascalho, com sinalização de obra (temporária) e vertical. Boas condições de trafegabilidade em toda sua extensão.**

**TRAVESSÃO KM 55**



**Figura 13 – Sinalização, pavimentação asfáltica, em bom estado de conservação.**



**Figura 14 – Trecho da pista com pavimento em solo, em perfeito estado de conservação para uso.**

