

5º RELATÓRIO CONSOLIDADO DE ANDAMENTO DO PBA E DO ATENDIMENTO
DE CONDICIONANTES

CAPÍTULO 2 – ANDAMENTO DO PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

Anexo 12.1.3- 4 – Relatório de Vistoria das Passarelas

RELATÓRIO DE VISTORIA DAS PASSARELAS

Para a formação do reservatório do Xingu, na área urbana de Altamira, será necessária a execução dos serviços de mudança das famílias moradoras das áreas interferidas e a respectiva demolição e desinfecção de estruturas e edificações ao longo dos igarapés Altamira, Ambé e Panelas, delimitados pela cota máxima de inundação do reservatório do rio Xingu (cota 100,00 m). Pesquisa Socioeconômica Censitária realizada pela Norte Energia, feita na Área Diretamente Afetada, identificou diferentes tipologias de materiais utilizados na construção de residências e edificações - madeira, alvenaria, taipa e etc. que deverão ser (algumas) transportadas ou (a maioria) demolidas, bem como suas fontes de contaminação desinfetadas.

Alguns destes locais, denominados "baixões", são assolados por alagamentos periódicos provocados pelas cheias do rio Xingu.

Ao longo dos anos e apesar dos riscos inerentes, o entorno dos igarapés e as margens do rio Xingu sofreram um processo desordenado de ocupação caracterizado por construções precárias, as chamadas palafitas. O acesso a estas construções é realizado por meio de passarelas feitas de madeira. A maioria das passarelas, por assim dizer, principais, foi construída pela Prefeitura Municipal de Altamira há muitos anos, assim como os acessos às palafitas, estes de responsabilidade dos moradores. A precariedade do processo construtivo, a exposição às intempéries e a ausência de manutenção determinaram um ambiente de grande instabilidade e risco à população, que se agrava com a proximidade da mudança das famílias e a necessária demolição de suas benfeitorias.

Por essa razão, a Superintendência de Assuntos Fundiários realizou uma vistoria em campo, na área que será brevemente desocupada.

A equipe destacada para a realização desta vistoria foi composta pelo Especialista Socioambiental Flavio Oscar e o Eng. de Seg. do Trabalho Myron Tramontini, ambos da Norte Energia; os representantes da CNEC Worley Parsons Eng. Daniel Carvalho e Auxiliar técnico Sra. Maria Cristina Nogueira. Contou-se, ainda, com a presença da Coordenadora de Campo da empresa da Diagonal, a Arquiteta Thelma Trigo.

Considerando que a responsabilidade pela recuperação destas áreas é da empresa responsável pelos serviços de transporte de famílias, animais domésticos, móveis, utensílios e benfeitorias da população interferida, a fim de garantir o sucesso da operação e a segurança da população, o objetivo deste relatório é apresentar as condições atuais destas estruturas.

A visita foi dividida por setores, segue fotos e comentários abaixo:

SETOR 01 – Igarapé Ambé:



Total da via principal com aprox.: **105m**
Total de acesso às residências com aprox.: **47m**



Foto 01 - Acesso por terra no período da seca.



Foto 02 – Condição precária de manutenção.



Foto 03 - Estrutura em estado razoável de conservação.



Foto 04 - Estrutura em estado razoável de conservação.



Foto 05 - Estrutura em estado razoável de conservação.



Foto 06 - Trecho do acesso principal bom.



Foto 07 - Trecho do acesso principal ruim



Foto 08 - Estrutura frágil de sustentação.

SETOR 04 - Igarapé Ambé:



Total da via principal com aprox.: **162m**

Total de acesso às residências com aprox.: **41m**



Foto 09 - Acessos por terra no período da seca.



Foto 10 - Passarela com manutenção precária.



Foto 11 - Estrutura da pista principal em bom estado..

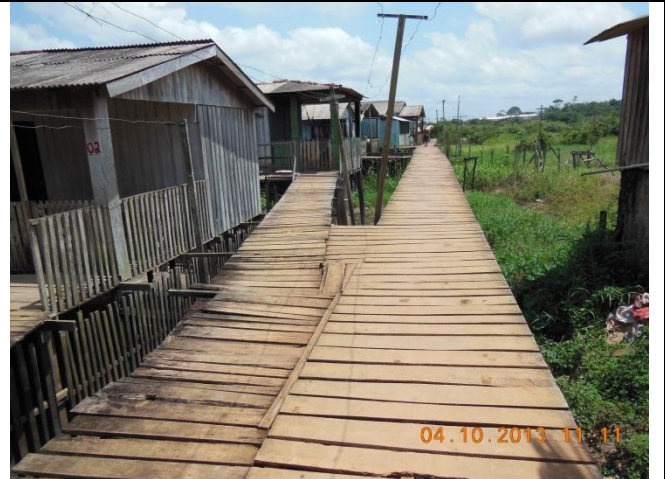


Foto 12 - Estrutura da pista principal em bom estado.



Foto 13 - Parte final da passarela principal..



Foto 14 - Trecho de acesso lateral as casas esta ruim.

SETOR 08 – Igarapé Ambé:



Total da via principal com aprox.: **359m**
Total de acesso às residências com aprox.: **151m**



Foto 15 - Acesso principal em bom estado de conservação.



Foto 16 – Bom estado em toda sua extensão.



Foto 17 – Passarela lateral com estrutura em bom estado.



Foto 18 - Falta de acesso da passarela principal até a residência.



Foto 19 - Passarela de acesso as casas bastante frágil.



Foto 20 - Residência sem acesso.

SETOR 21 – Igarapé Ambé:



total da via principal com aprox.: **612m**
Total de acesso às residências com aprox.: **386m**



Foto 21 - A passarela principal está em bom estado.



Foto 22 - Pontos de fragilidade na estrutura.



Foto 23 – Pista e nos acessos as casas.



Foto 24 – Pista e estrutura em bom estado.



Foto 25 – Pista irregular.



Foto 26 – Pista irregular



Foto 27 – Passarela principal em bom estado.



Foto 28 – Falta de tábuas na pista.



Foto 29 – Acessos estreitos às residências



Foto 30 - Estado regular.



Foto 31 – Casas sem acesso.



Foto 32 – Acesso em bom estado.



Foto 33 - Acessos em estado regular.



Foto 34 - Acesso só é transitável no período da seca.

SETOR 28 – Igarapé Ambé:



Total da via principal com aprox.: **397m**
Total de acesso às residências com aprox.: **102m**



Foto 35 - Ramal 01 - Passarela principal com estrutura boa



Foto 36 - Tábuas soltas na pista.



Foto 37 - Ramal 02 - Estrutura em bom estado com falhas na pista



Foto 38 - Estrutura em bom estado, sendo necessários pequenos reparos na pista.



Foto 39 - Passarela principal



Foto 40 - Passarela principal em estado precário de conservação.



Foto 41 - Parte final da passarela bastante danificada



Foto 42 - O acesso as casas é ruim.



Foto 43 - Pista bastante irregular.



Foto 44 - Acesso às casas bastante irregular



Foto 45 - Ramal 03 – Início da passarela principal.



Foto 46 - Via principal com pista ruim.



Foto 47 - Bom estado de conservação



Foto 48 - Tábuas faltantes na pista principal



Foto 49 - Via da passarela principal em bom estado de conservação



Foto 50 - Passarela principal em bom estado de conservação em toda a sua extensão.



Foto 51 - Pista irregular



Foto 52 - Pista irregular

SETOR 31 – Igarapé Ambé:



Total da via principal com aprox.: **104m**



Foto 53 - Estrutura da via principal em bom estado



Foto 54 - Estrutura da via principal em bom estado



Foto 55 - Ramais necessitam de reparos.



Foto 56 - Ramais necessitam de reparos.

SETOR 33 – Igarapé Altamira:

Total da via principal com aprox.: **187m**

Passarela da direita



Foto 57 – Falta de rampa de acesso, mas sem escoramento

Passarela da esquerda



Foto 58 – Estrutura e pista comprometida.



Foto 59 – Nos primeiros 30 metros da passarela em bom estado de conservação, necessitando escoramento da estrutura.



Foto 61 – Pista em estado precário de conservação



Foto – 63 – Ausência de passarela transitável.



Foto 64 - Acesso precário as residências no decorrer do percurso.

Foto 60 - Acesso principal parte final precário em toda a sua extensão.



Foto 62 – Acesso secundário - Estrutura condenada.

Altamira/PA, 14 de outubro de 2013.

Elaboração:

Flavio Oscar Schwambach
Especialista Socioambiental

Myron Tramontini
Engenheiro de Segurança do Trabalho