

4º RELATÓRIO CONSOLIDADO DE ANDAMENTO DO PBA E DO ATENDIMENTO  
DE CONDICIONANTES

**CAPÍTULO 2 – ANDAMENTO DO PROJETO BÁSICO AMBIENTAL**

**Anexo 5.1.8 – 1 – Apresentação do Plano de  
Requalificação Urbana**

**Norte Energia**  
Usina Hidrelétrica Belo Monte

# PLANO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA

PROGRAMA DE INTERVENÇÃO EM ALTAMIRA

## PROJETO DE PARQUES E REURBANIZAÇÃO DA ORLA

# PARQUES e ORLA

**Norte Energia**  
Usina Hidrelétrica Belo Monte

# PROJETO DE PARQUES e REURBANIZAÇÃO DA ORLA

**igarapé PANELAS**

**ORLA DO XINGU**

**igarapé ALTAMIRA**

**igarapé Ambé**

**CMEC** **WorleyParsons**

# REURBANIZAÇÃO DA ORLA DO XINGU

**3º TRECHO**  
PORTO DA ASSURINI

**1º TRECHO**  
PORTO MERCADO DE PEIXE  
PORTO DA FUNAI

**2º TRECHO**  
TRAPICHE DO JUVENIL  
PORTO 6

[1,8 KM DE INTERVENÇÕES VIÁRIAS E PAISAGÍSTICAS]

**Norte Energia**  
Usina Hidrelétrica Belo Monte

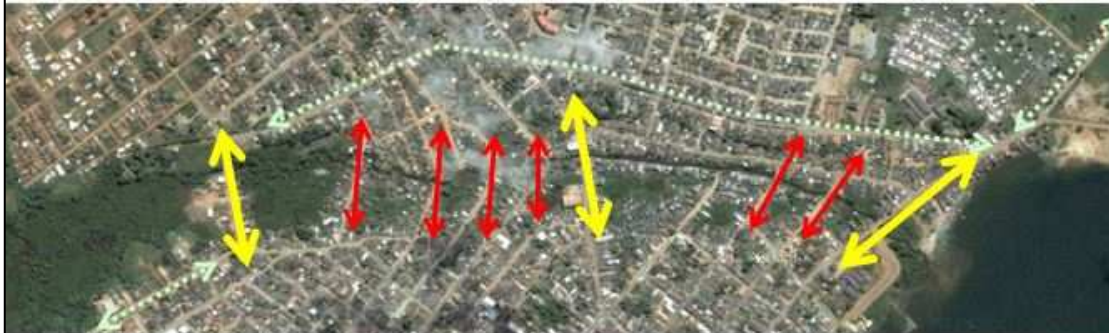




## IGARAPÉ ALTAMIRA: COMPONENTES DE TRANSPOSIÇÃO

### CONFIGURAÇÃO ATUAL DOS 9 COMPONENTES VIÁRIOS DE TRANSPOSIÇÃO:

- 3 PONTES DE CONCRETO COM DUAS FAIXAS DE ROLAMENTO (UMA POR SENTIDO)
- 6 PONTES DE MADEIRA COM UMA FAIXA DE ROLAMENTO (DUPLO SENTIDO)



GOLDIM LINS  
OPERÁRIOS  
ANCHIETA  
ITAMARATI  
MANOEL LUMBUEIRO  
JOÃO COELHO  
MAGALHÃES BARATA  
1º DE JANEIRO  
CEL. JOSÉ PORFÍRIO

2013 ATUAL

**FLUXO DIÁRIO DE TRAVESSIAS**  
(NOS DOIS SENTIDOS):  
57.802 VEÍCULOS  
4.597 PEDESTRES

**PERFIL DA FROTA ATUAL:**  
26,7% AUTOMÓVEIS  
67,8% MOTOS

**VEÍCULOS EQUIVALENTES / HORA PICO:**  
3.782 CENTRO/BAIRRO  
2.787 BAIRRO/CENTRO



+25 ANOS

**PROJEÇÃO DEMOGRÁFICA:**  
JUN/2013: 135.662 HABITANTES  
+ 25 ANOS: 132.689 HABITANTES

**FROTA ESTIMADA:**  
2013: 25.586 VEÍCULOS  
+ 25 ANOS: 37.911 VEÍCULOS

**FLUXO EQUIVALENTE / HORA PICO + 25 ANOS:**  
4.468 CENTRO/BAIRRO  
3.457 BAIRRO/CENTRO

## IGARAPÉ ALTAMIRA: PROPOSTA DE TRANSPOSIÇÃO

### PROPOSTA DE COMPONENTES VIÁRIOS DE TRANSPOSIÇÃO:

- 3 PONTES QUE ABSORVERÃO 80% DO FLUXO DE VEÍCULOS
- 2 TRAVESSIAS DE PEDESTRES, BICICLETAS E MOTOS (20% DOS VEÍCULOS)



GOLDIM LINS  
OPERÁRIOS  
ANCHIETA  
ITAMARATI  
MANOEL LUMBUEIRO  
JOÃO COELHO  
MAGALHÃES BARATA  
1º DE JANEIRO  
CEL. JOSÉ PORFÍRIO

1 FAIXA DE TRÁFEGO TEM CAPACIDADE DE 1.800 VEÍCULOS / HORA

**FLUXO EQUIVALENTE / HORA PICO + 25 ANOS:**  
4.468 CENTRO/BAIRRO E 3.457 BAIRRO/CENTRO

Nº de veículos por hora / taxa de ocupação com uma faixa por sentido:



	10%	15%	25%	40%
C/B:	447	669	1.117	1.788
B/C:	345	518	865	1.384
	24,8%	37,2%	62,1%	99,3%
	19,2%	28,8%	48,1%	76,9%

## PROPOSTA DE TRANSPOSIÇÕES: CONCLUSÕES

pontes João Coelho (40%) e cel. José Porfírio (25%):

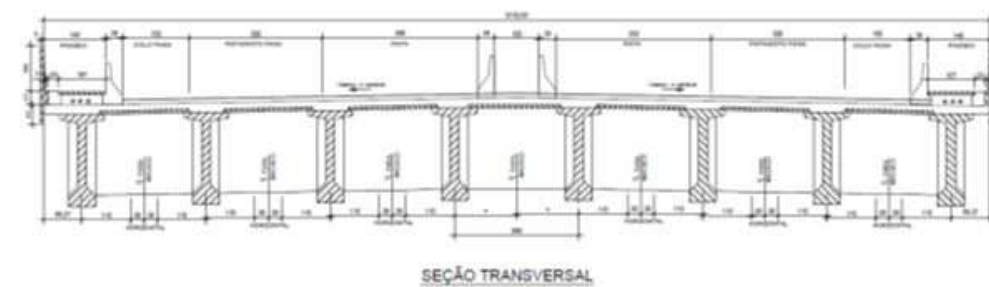
duas vias com duas faixas de tráfego por sentido de circulação;  
seção: 21m (14m faixa de rolamento + 3m de ciclovia + 4m de passeios)



Ponte goldim lins (15%):

duas vias com uma faixa de tráfego por sentido de circulação;  
seção: 16m (7m faixa de rolamento + 3m de ciclovia + 6m de passeios)

## PROPOSTA DE TRANSPOSIÇÕES: CONCLUSÕES



CORTE ESQUEMÁTICO- SEÇÃO DE PONTE