

4º RELATÓRIO CONSOLIDADO DE ANDAMENTO DO PBA E DO ATENDIMENTO
DE CONDICIONANTES

CAPÍTULO 2 – ANDAMENTO DO PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Anexo 5.1.8 – 1 – Apresentação do Plano de
Requalificação Urbana**

Norte Energia
Usina Hidrelétrica Belo Monte

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA

PROGRAMA DE INTERVENÇÃO EM ALTAMIRA

PROJETO DE PARQUES E REURBANIZAÇÃO DA ORLA

PARQUES e ORLA

Norte Energia
Usina Hidrelétrica Belo Monte

PROJETO DE PARQUES e REURBANIZAÇÃO DA ORLA

Igarapé PANELAS

ORLA DO XINGU

Igarapé ALTAMIRA

Igarapé Ambé

CMEC **WorleyParsons**

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DO XINGU

3º TRECHO
PORTO DA ASSURINI

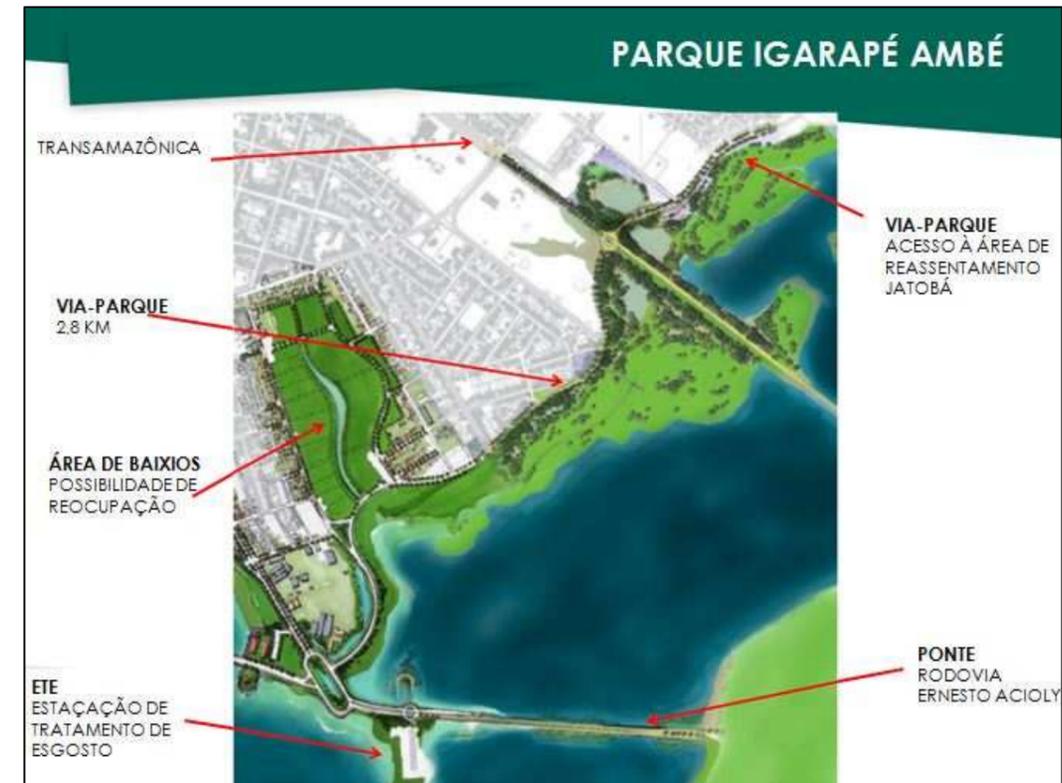
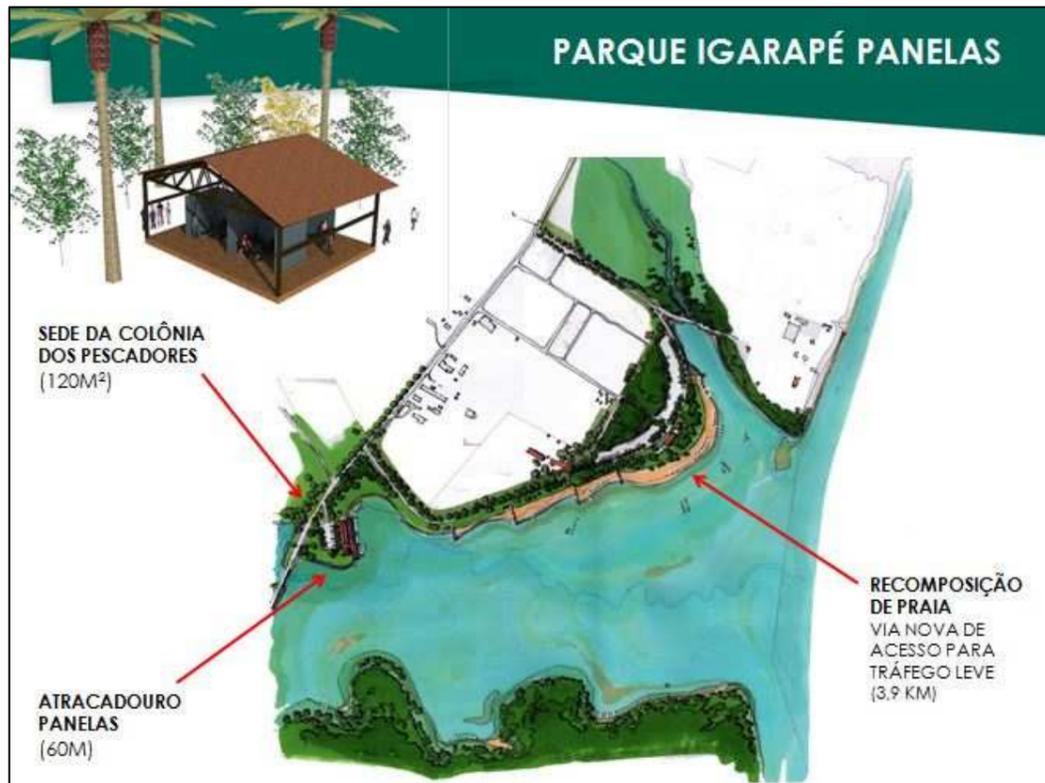
1º TRECHO
PORTO MERCADO DE PEIXE
PORTO DA FUNAI

2º TRECHO
TRAPICHE DO JUVENIL
PORTO 6

[1,8 KM DE INTERVENÇÕES VIÁRIAS E PAISAGÍSTICAS]

Norte Energia
Usina Hidrelétrica Belo Monte





IGARAPÉ ALTAMIRA: COMPONENTES DE TRANSPOSIÇÃO

CONFIGURAÇÃO ATUAL DOS 9 COMPONENTES VIÁRIOS DE TRANSPOSIÇÃO:

- 3 PONTES DE CONCRETO COM DUAS FAIXAS DE ROLAMENTO (UMA POR SENTIDO)
- 6 PONTES DE MADEIRA COM UMA FAIXA DE ROLAMENTO (DUPLO SENTIDO)



GOLDIM LINS
OPERÁRIOS
ANCHIETA
ITAMARATI
MANOEL LUMBUEIRO
JOÃO COELHO
MAGALHÃES BARATA
1º DE JANEIRO
CEL. JOSÉ PORFÍRIO

2013 ATUAL

FLUXO DIÁRIO DE TRAVESSIAS
(NOS DOIS SENTIDOS):
57.802 VEÍCULOS
4.597 PEDESTRES

PERFIL DA FROTA ATUAL:
26,7% AUTOMÓVEIS
67,8% MOTOS

VEÍCULOS EQUIVALENTES / HORA PICO:
3.782 CENTRO/BAIRRO
2.787 BAIRRO/CENTRO



+25 ANOS

PROJEÇÃO DEMOGRÁFICA:
JUN/2013: 135.662 HABITANTES
+ 25 ANOS: 132.689 HABITANTES

FROTA ESTIMADA:
2013: 25.586 VEÍCULOS
+ 25 ANOS: 37.911 VEÍCULOS

FLUXO EQUIVALENTE / HORA PICO + 25 ANOS:
4.468 CENTRO/BAIRRO
3.457 BAIRRO/CENTRO

IGARAPÉ ALTAMIRA: PROPOSTA DE TRANSPOSIÇÃO

PROPOSTA DE COMPONENTES VIÁRIOS DE TRANSPOSIÇÃO:

- 3 PONTES QUE ABSORVERÃO 80% DO FLUXO DE VEÍCULOS
- 2 TRAVESSIAS DE PEDESTRES, BICICLETAS E MOTOS (20% DOS VEÍCULOS)



GOLDIM LINS
OPERÁRIOS
ANCHIETA
ITAMARATI
MANOEL LUMBUEIRO
JOÃO COELHO
MAGALHÃES BARATA
1º DE JANEIRO
CEL. JOSÉ PORFÍRIO

1 FAIXA DE TRÁFEGO TEM CAPACIDADE DE 1.800 VEÍCULOS / HORA

FLUXO EQUIVALENTE / HORA PICO + 25 ANOS:
4.468 CENTRO/BAIRRO E 3.457 BAIRRO/CENTRO

Nº de veículos por hora / taxa de ocupação com uma faixa por sentido:



	10%	15%	25%	40%
C/B:	447	669	1.117	1.788
B/C:	345	518	865	1.384
	24,8%	37,2%	62,1%	99,3%
	19,2%	28,8%	48,1%	76,9%

PROPOSTA DE TRANSPOSIÇÕES: CONCLUSÕES

pontes João Coelho (40%) e cel. José Porfírio (25%):

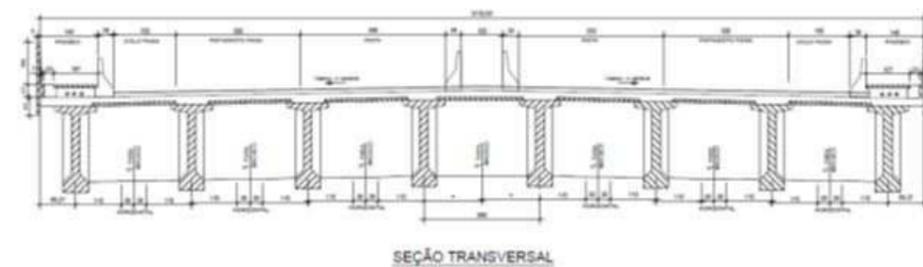
duas vias com duas faixas de tráfego por sentido de circulação;
seção: 21m (14m faixa de rolamento + 3m de ciclovia + 4m de passeios)



Ponte goldim lins (15%):

duas vias com uma faixa de tráfego por sentido de circulação;
seção: 16m (7m faixa de rolamento + 3m de ciclovia + 6m de passeios)

PROPOSTA DE TRANSPOSIÇÕES: CONCLUSÕES



CORTE ESQUEMÁTICO- SEÇÃO DE PONTE