

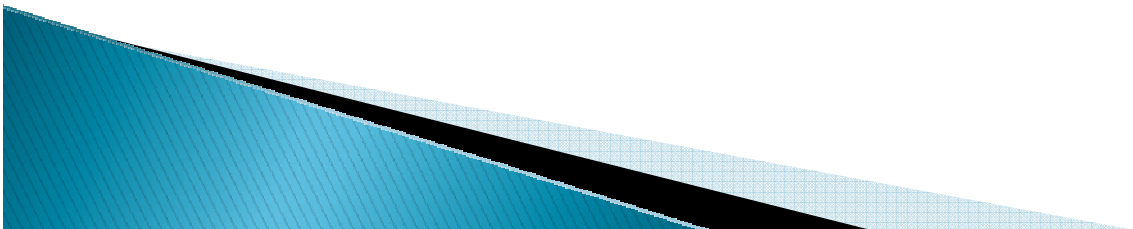


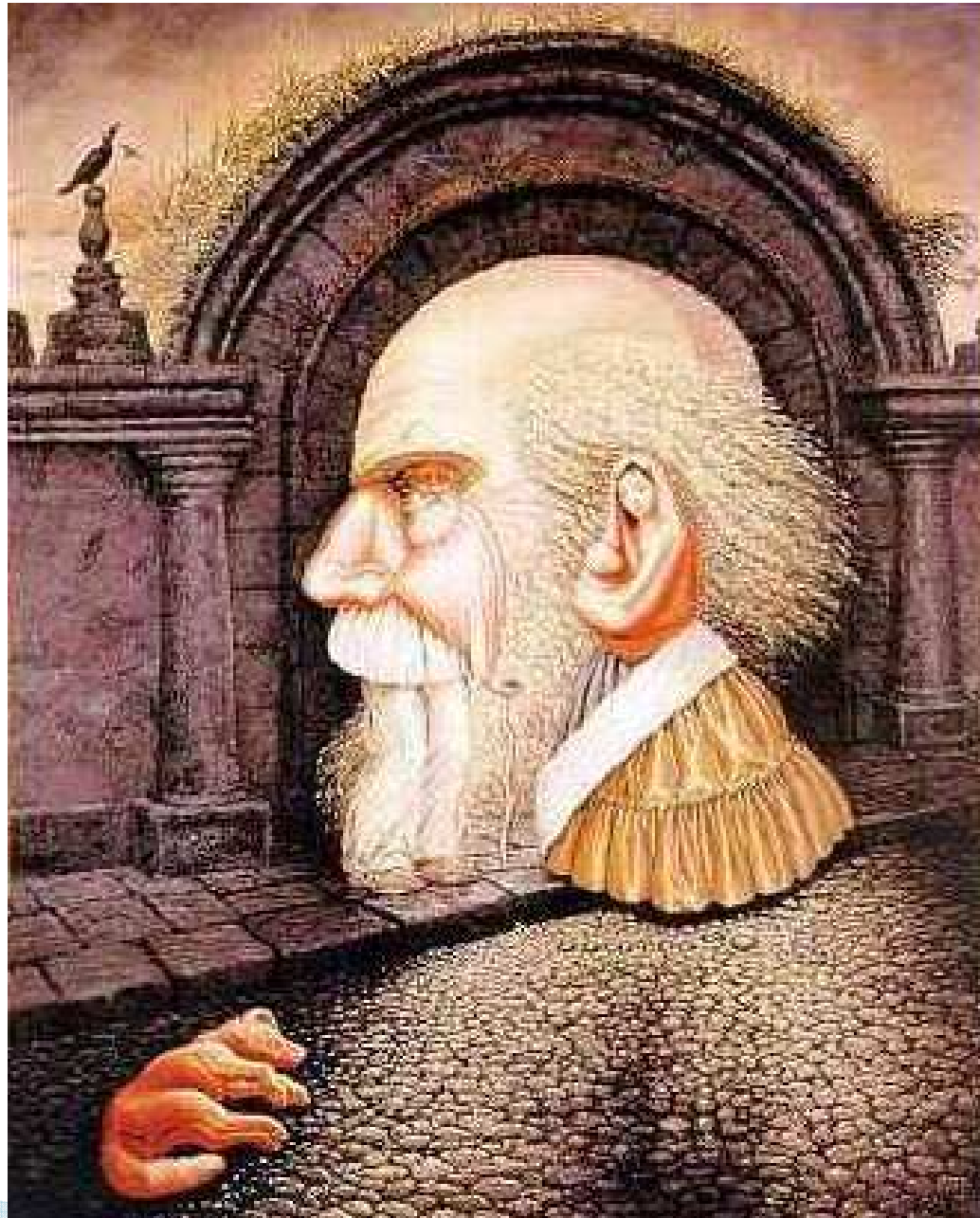
# Empreendedorismo Náutico

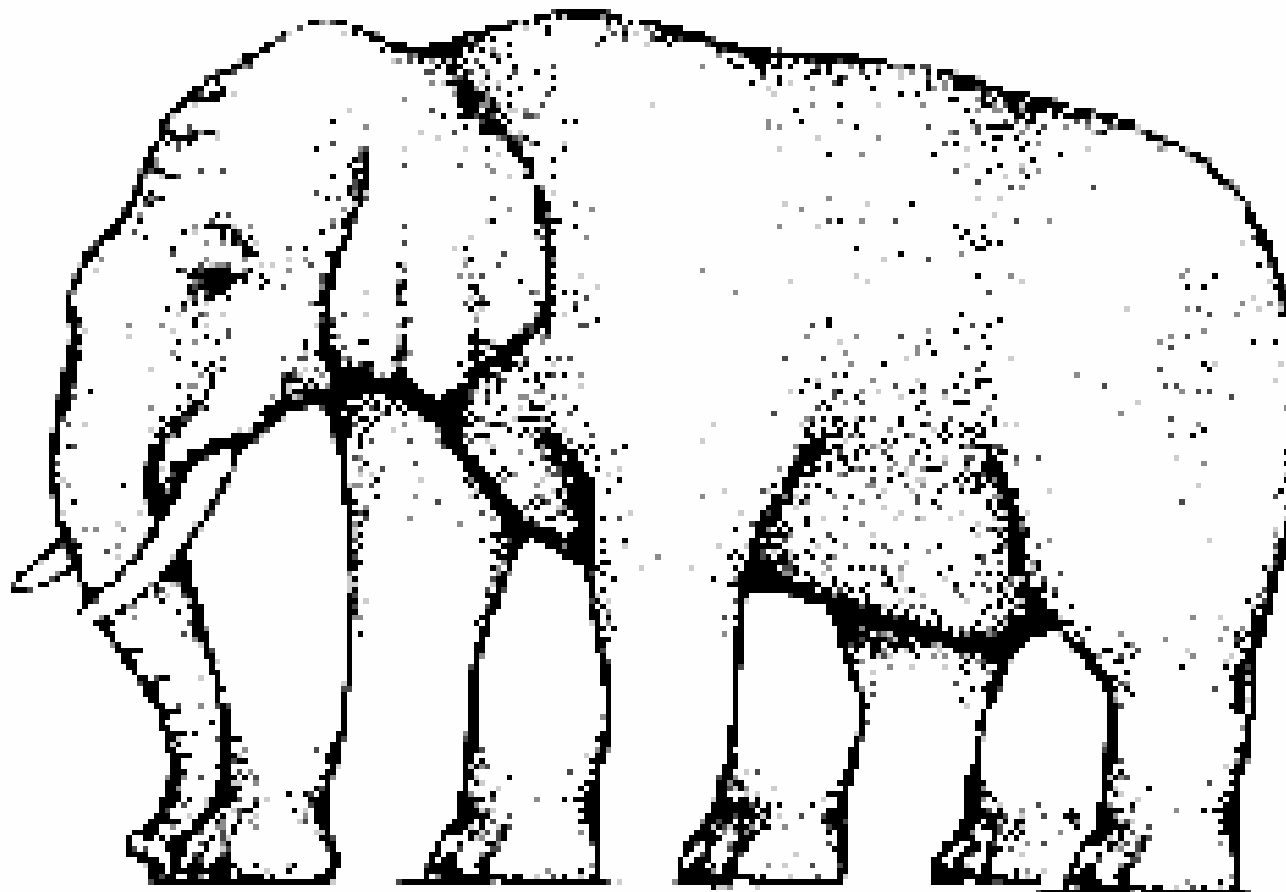
VITÓRIA DO XINGU  
12/12/2012

# Você é empreendedor?

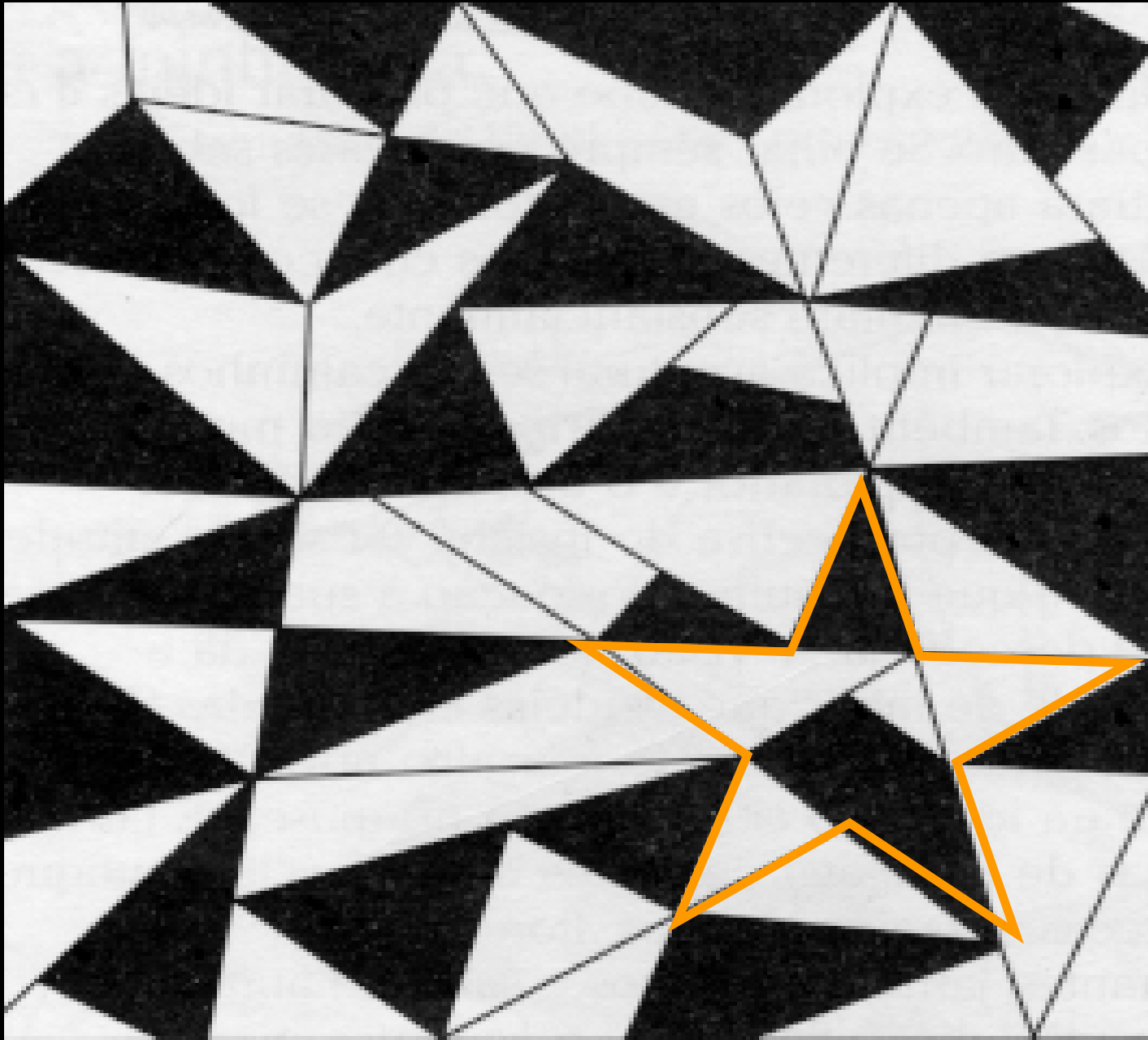
- ▶ Você consegue visualizar as oportunidades ?

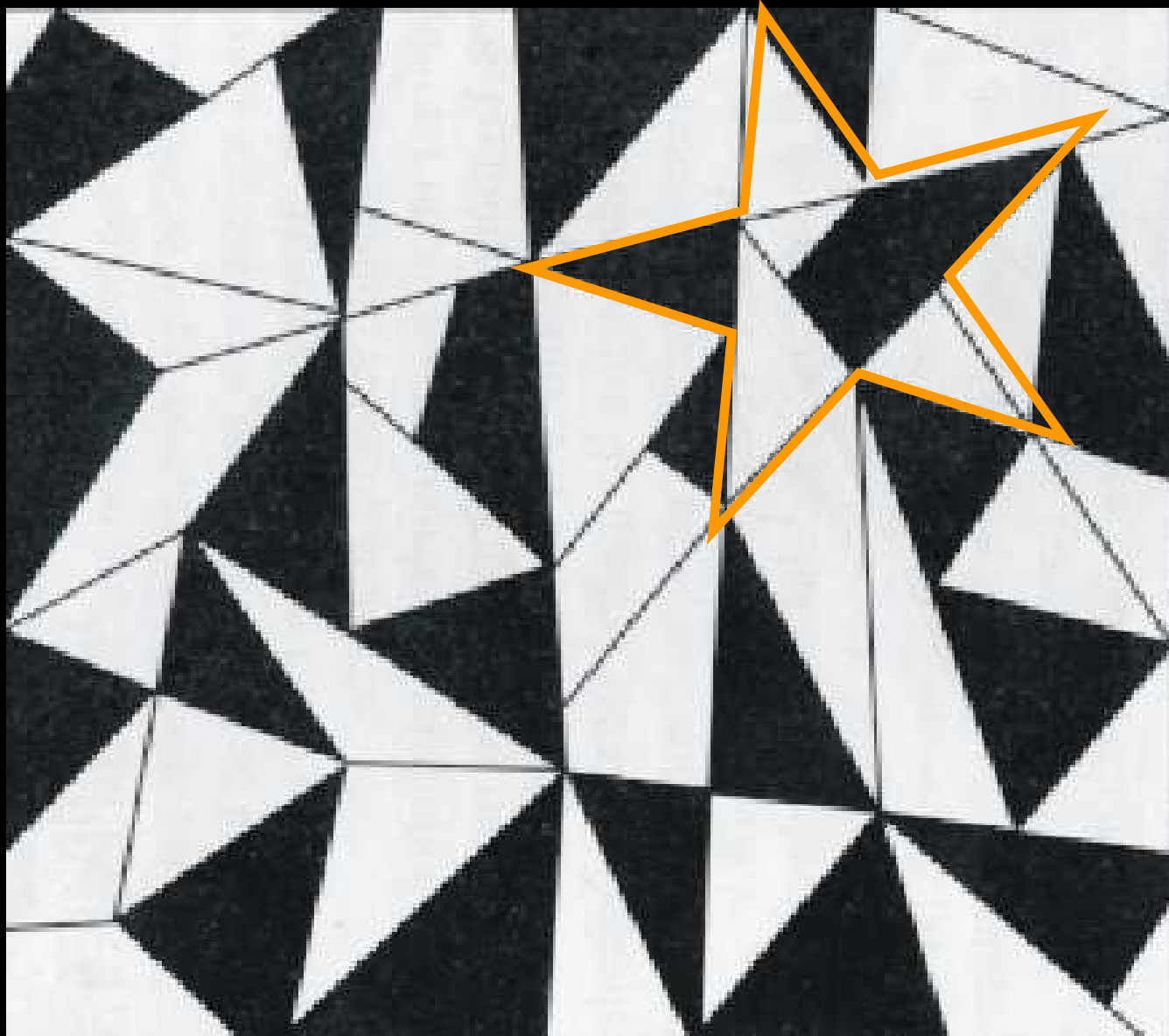




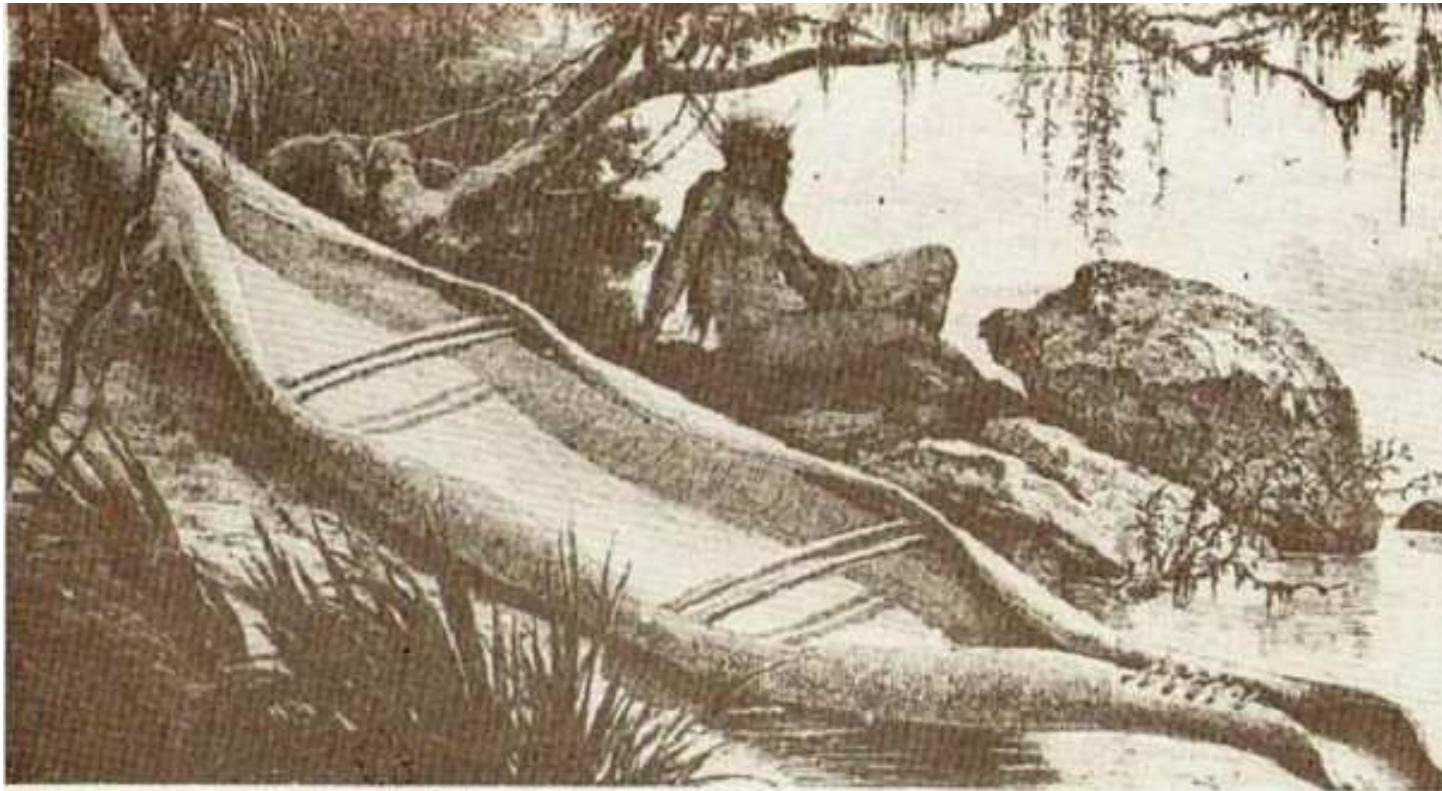


**Este elefante tem quantas patas ? ? ?**





# Histórico da construção naval na Amazônia



*Canoas Típicas utilizada pelos índios Caripunas do Rio Madeira feita de uma casa de pau inteiriça. Desenho do naturalista Franz Keller - Foto de Costa Lima.*

# Estado atual da construção naval na Amazônia

## ▶ Formal

- Constroem quase totalmente em aço, alumínio e fibra;
- Adequação as necessidades do mercado, tecnologias, mão de obra, cargas e turismo.





# Estado atual da construção naval na Amazônia

## ▶ Informal

- Constroem artesanalmente em madeira com especial habilidade artesanal de reconhecimento internacional;
- Faz reparos e manutenções navais;



# REALIDADES

- ▶ Indústria naval tradicional: produz embarcações para atender a demanda regional de carga e passageiros;
- ▶ Matérias primas da floresta;
- ▶ Indústria formal concentra-se em Manaus;

# Estatísticas municipais de Vitória do Xingu

Informações	Ano 2010/2011
População	13.607
Taxa de urbanização	39,92%
Leitos por habitante	16
Emprego industria Transformação	9
Emprego comercio	21
Emprego serviços	12
Emprego administração publica	329
Emprego Agropecuária	129

Fonte: IDESP-PA

# CONTEXTO LOCAL

- ▶ Estaleiros familiares as margens do rio Xingu;
- ▶ Pequeno porte;
- ▶ Técnica repassada por meio das gerações;
- ▶ Maior demanda por reforma;
- ▶ Maquinário simples (carreira, maquina de corte, defrizadora);
- ▶ Ferramentas manuais (plaina, furadeira, desempenadeira, amolador de facas, etc.).

# Principais dificuldades

- ▶ Mão de obra mínima;
- ▶ Nível educacional precário
- ▶ Equipamentos de segurança inexistentes;
- ▶ Não existem projetistas;
- ▶ Embarcações idealizadas pelo encomendante de acordo com o conhecimento do carpinteiro naval;
- ▶ Embarcações mais construídas: barcos de carga e passageiros e misto de 10 a 14 metros e catraias;

# Principais dificuldades

- ▶ Estação chuvosa;
- ▶ Falta acesso a financiamento;
- ▶ Matéria prima cara e longe;
- ▶ Dificuldade de mão de obra;
- ▶ Licenciamento pelo IBAMA;
- ▶ Local adequado para trabalho
- ▶ Ausência de guincho;
- ▶ Dificuldade em acessar energia elétrica nos postos de trabalho;
- ▶ Mão de obra especializada (eletricista, torneiro mecânico);
- ▶ Deslocamento a outra localidade em busca de determinados serviços especializados.

# Cadeia Produtiva da atividade náutica

- ▶ O conjunto das etapas de produção da atividade que abrange desde o planejamento até a entrega ao consumidor final.

# Oportunidades de negócios

- ▶ Indústrias de bens de capital e caldeiraria (tanques, estruturas metálicas, acessórios);
- ▶ Fornecimento de máquinas e equipamentos;
- ▶ Indústria de madeira e móveis para barcos (beliches em madeira e armários);
- ▶ Reparação de máquinas e equipamentos;
- ▶ Fornecimento de sistema de tratamento de efluentes;
- ▶ Fornecimento de sistema de combate a incêndio;



# Oportunidades de negócios

- ▶ Projetos de engenharia;
- ▶ Serviços de transporte;
- ▶ Serviços de iluminação e hidráulica;
- ▶ Serviços de segurança e vigilância;
- ▶ Indústria de materiais sanitários (bacia sanitária, pias);
- ▶ Indústria de marmoraria (peças para banheiros);
- ▶ Serviços de usinagem leve e pesada;

# Oportunidades de negócios

- ▶ Isolamento térmico e pintura;
- ▶ Inspeções de controle de qualidade;
- ▶ Comercialização de EPI;
- ▶ Serviços educacionais;
- ▶ Serviços metrológicos;
- ▶ Serviços de alimentação;
- ▶ Comercio de produtos para acabamento (algodão, zarcão, óleo de linhaça, etc.);

# Oportunidades de negócios

- ▶ Serviços de torneamento;
- ▶ Serviços de marina;
- ▶ Aluguel de equipamentos náuticos;
- ▶ Visitação turística.

# Dimensão social e econômica da atividade náutica

- ▶ Incremento da qualidade de vida;
- ▶ Aumento do bem-estar individual;
- ▶ Viabiliza a fixação da população ribeirinha em suas comunidades de origem;
- ▶ Gera emprego, renda e garante a participação da mão de obra local direta na fabricação de embarcações;
- ▶ Acesso à educação e a capacitação profissional;
- ▶ Expansão do desenvolvimento socioeconômico e a qualificação profissional;

Desenvolver  
ações  
comerciais

Fomentar  
a  
qualidade

Estratégias

Sensibilizar a  
comunidade  
envolvida

Melhorar/implementar  
as instalações náuticas

# Considerações Finais

- ▶ O efeito multiplicador aliado à inclusão democrática da atividade náutica gera possibilidades ímpares e infinitas;
- ▶ Diversidade e complexidade da cadeia produtiva do empreendedorismo náutico;
- ▶ Impacto da atividade gera o desenvolvimento local;
- ▶ Necessidade de organização e formalização.

O homem deve criar as oportunidades e não somente encontrá-las.

Francis Bacon

Se você não tem uma visão de futuro está condenado a viver eternamente a repetição de seu passado.

A. R. Bernard

**Obrigada!**

**Thelly Jessie Costa Moreira**  
**Consultora Externa SEBRAE/PA**  
**moreiratjf@gmail.com**