

## Acompanhamento Indígena ao Sistema de Transposição de Embarcações

De acordo com o 4º Relatório Consolidado de Andamento do PBA – Geral, referente ao Projeto de Monitoramento do Dispositivo de Transposição de Embarcações foram contabilizadas um total de 2966 embarcações que transpuseram o canal da margem direita no rio Xingu, no período de 22 de dezembro de 2012 a 31 de maio de 2013. Desse total, 615 embarcações utilizaram as estruturas do STE. Ainda de acordo com o 4º Relatório Consolidado, nesse período, 11774 pessoas transitaram pelo canal do rio e 1992 transitaram pelo STE. Durante o período de monitoramento, indígenas residentes em TIs e comunidades da Volta Grande foram responsáveis por 25,36% das transposições, totalizando 156 passageiros.

Entretanto, o 5º Relatório Consolidado, que traz informações desse monitoramento no período de julho a dezembro de 2013, realizou o levantamento do total de embarcações, número de pessoas e quantidade de carga que passou pelo sistema, fechando 2013 com 713 passagens de embarcações e 2510 pessoas transportadas no STE. Por isso, não foi possível identificar o número exato de transposição realizada pelos indígenas. No dia 09 de abril de 2014, ocorreu o acompanhamento indígena ao STE - Sistema de Transposição de Embarcações. O STE localiza-se próximo a barragem principal da UHE Belo Monte, na margem direita do Rio Xingu (Figura 1).



Figura 1: Localização do Sistema de Transposição de Embarcações.

Essa atividade teve a participação dos representantes indígenas das TIs Paquiçamba e Arara da Volta Grande (Quadro 1), da equipe do PSA, da Norte Energia e da empresa TGS Transglobal que atua na operação do STE.

Quadro 1: Representantes indígenas - Projeto de Monitoramento do Sistema de Transposição de Embarcações

TI/Aldeia	Representante	Projeto
Paquiçamba/Furo Seco	Sebastião Juruna (Tião)	Sistema de Transposição de Embarcações
Arara Volta Grande/Terra Wangã	Josinei Arara	
Paquiçamba/Muratu	José Félix Juruna	
Paquiçamba/Paquiçamba	Manoel Félix Juruna	

O objetivo dessa atividade é permitir o envolvimento das populações indígenas das TIs Paquiçamba e Arara da Volta Grande no monitoramento do Dispositivo de Transposição de Embarcações, visto que o STE, é o dispositivo que vai permitir a continuidade da navegação, após a conclusão da barragem principal da UHE Belo Monte.

Diante disso, foi demonstrado para os representantes indígenas todo o procedimento operacional do sistema, utilizando a própria embarcação (voadeira) dos representantes (Fotos de 1 a 6).



Foto 1: Representantes indígenas, visualizando o início da transposição de embarcação de pequeno porte.



Foto 2: Embarcação pronta para transposição.



Foto 3: Demonstração da transposição com a voadeira dos representantes indígenas, rampa de acesso à jusante.



Foto 4: Voadeira dos representantes no final da transposição na área de montante.



Foto 5: Início da operação do Pórtico Móvel.



Foto 6: Operação das cintas de elevação das embarcações de grande porte.

Foi demonstrado pelo gestor do STE, para os representantes indígenas, como o dispositivo deve ser acessado através do canal de navegação (Fotos de 7 a 10).



Foto 7: Acesso ao STE na área de montante.



Foto 8: Gestor do Sistema, explicando os procedimentos de aproximação do STE.



Foto 9: Boia indicadora do canal de acesso ao STE.

Foto 10: Voadeira do STE que proporciona o apoio para embarcações acessarem o Sistema com segurança, na área de montante.