

TRACTEBEL ENGINEERING Ltda.

ESCRITÓRIO DO PROJETO UHE BELO MONTE
Rua Brigadeiro Eduardo Gomes, 2.610, salas 102, 104 e 106
Bairro Esplanada do Xingu - CEP: 68.372-005
Altamira, Pará – BRASIL
tel. +55 93 3515-5342
contato@tractebel.engie.com
tractebel-engie.com.br

ATA DE REUNIÃO



Data da reunião 05/07/2018

Autor da pauta Marianna Fonseca

Local da reunião SEMAT

Início às 15:25hs

Confidencialidade: Restrito Interno **Público** **Término às 16: 40hs**

Assunto: 4ª Reunião Intermediária de mobilização do Grupo de Trabalho dos Parques Altamira e Ambé.

Pauta:

- ✓ Informes sobre os encaminhamentos do último encontro; e
- ✓ Planejamento para a elaboração do Plano de Manejo (Matriz de Responsabilidade).

Participantes: Lista de presença anexa

Discussão:

- Iniciada a reunião, a TE começou pontuando os assuntos que ficaram como encaminhamentos da reunião anterior.
- O primeiro tópico foi sobre o *as built* dos parques, solicitado pelo MP e pela SEMAT. A NE informou que o *as built* não está consolidado, motivo pelo qual não foi apresentado até o presente. A NE informou que possui uma versão preliminar do *as built* onde está contemplado somente o parque Altamira, não constando o parque Ambé e outros e que não há previsão de entrega da versão final. O MP solicitou a apresentação do *as built* preliminar apenas para observação, ainda que em forma de mapa de trabalho, impresso para apontamentos, de maneira a subsidiar os debates do GT. A NE concordou em levar uma versão preliminar para o GT.
- Sobre a matriz de responsabilidade e sugestão de sumário para o Plano de Manejo, o MP sugeriu que no encarte 1 fosse retirado do item “enfoque internacional” por não vislumbrar a necessidade dele no plano como um todo. Também destacou a importância da definição da zona de amortecimento, tendo em vista que a UC se encontra inserida em zona urbana, onde sofre bastante pressão da comunidade lindeira. No encarte 3, “atividades desenvolvidas dentro da UC” – atividades conflitantes, não fora colocado como sugestão. A TE esclareceu que a ideia é exatamente a discussão do que poderíamos inserir no plano de manejo ou retirar. O encarte 5, o MP achou repetitivo, mas a TE esclareceu que este é o encarte executivo, onde o órgão gestor o utilizará como manual de gestão. O MP destacou a importância de um encarte voltado para monitoramentos, onde possa se observar o andamento da gestão do parque e a satisfação dos usuários.

- A SEMAT expôs que não houve definição de que o GT fosse o executor do plano de manejo dos parques. Que, num primeiro momento, sabiam que a NE seria responsável pela elaboração do Plano de Manejo, enquanto o GT seria um espaço de discussão institucional de aspectos relativos ao Plano. Ainda, informou que a SEMAT atualmente não possui recursos físicos ou humanos disponíveis para elaborar o Plano de Manejo, ainda que em colaboração com outros agentes. A TE informou que atualmente não possui escopo contratual junto à NE para elaboração do Plano de Manejo. A NE disse que irá verificar internamente como resolverá a questão da execução do Plano de Manejo, buscando informações que foram acordadas no passado.
- A TE sugeriu que continuemos os trabalhos voltados para questões-chaves que demandem uma discussão comum dentro do GT, por exemplo, a questão do zoneamento do parque e sua zona de amortecimento entre outras, relacionadas ao planejamento territorial da cidade e ao interesse público.
- O GT propôs uma discussão com a SEPLAN em relação ao zoneamento que fora realizado pela empresa anterior, haja vista a revisão atual do Plano Diretor do município, que deverá ter reflexos diretos nos usos dos parques.
- A SEMAT informou à NE que recebeu denúncias relativas à empresa terceirizada que vem realizando a manutenção e limpeza do parque, que estaria colocando fogo nos resíduos sólidos resultantes do serviço. Informou, ainda, que conversou com os funcionários dessa empresa, para procurar mais informações sobre a ocorrência, sem muitos esclarecimentos sobre o fato. Também, procurou representantes da NE para informar sobre o ocorrido, onde obteve a informação que a empresa contratada não poderia deixar materiais provenientes da limpeza da forma que vem ocorrendo, de acordo com previsão legal expressa em contrato entre NE e a empresa executora da limpeza. Diante disso, a SEMAT solicitou informações junto à terceirizada, no que tange à apresentação do projeto sobre como ocorre o descarte de materiais, de acordo com condicionantes de sua licença ambiental. Porém, até a presente, a empresa não se manifestou quanto ao atendimento da condicionante e nem em relação à solicitação da SEMAT. A SEMAT pede o auxílio da NE quanto à fiscalização na empresa terceirizada de limpeza do parque. A NE afirmou que irá verificar internamente toda a informação que fora repassada.
- O MP pergunta se existe a possibilidade de alteração nas vias parques, em razão de não se ter “ciclo faixa” nas vias, sendo a justificativa voltada para o incentivo do uso de bicicletas como meio de transporte no município. O MP também levantou a questão de não se ter estacionamento no parque, haja vista que os veículos param nas vias, o que ocasiona o estreitamento da faixa de rolamento da via. A NE informou que levará a pergunta à gerência e, tão logo tenha uma resposta, informará ao GT. Também, observou que a via não fora criada para suportar o trânsito intenso de caminhões, o que de fato acontece de forma regular, e que por isso o desgaste da massa asfáltica é mais rápido e intenso do que o esperado. A NE informou que vem sendo discutido junto à Prefeitura de Altamira um termo de cooperação visando a recuperação da via parque.

Encaminhamentos:

- NE apresentará o *as built* preliminar do parque Altamira na próxima reunião.
- NE informará o que fora definido em relação à execução do plano de manejo.
- SEPLAN apresentar, de forma preliminar, o andamento da revisão do Plano Diretor para avaliação junto com a proposta de zoneamento dos parques.
- TE levantar os *shapefiles* do zoneamento dos parques sugeridos pela empresa anterior.
- Próxima reunião, dia 02/08/2018 (quinta-feira) às 15hs na SEMAT.