

**ANEXO 5.1.8 – 1 - TABULAÇÃO DOS DADOS DA TERCEIRA CAMPANHA DA PESQUISA DE SATISFAÇÃO CONDUTORES DE EMBARCAÇÕES DOS ATRACADOUROS.**

**PERFIL DOS CONDUTORES DE EMBARCAÇÕES**

Atracadoiro	FAIXA ETÁRIA				Atracadoiro	ESCOLARIDADE					Atracadoiro	SEXO	
	18 a 25 anos	26 a 40 anos	41 a 60 anos	Mais de 60 anos		Não sabe ler ou escrever	Ensino Fundamental	Ensino Médio	Ensino Superior	N.I		Masculino	Feminino
Atracadoiro Laranjeiras	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	Atracadoiro Laranjeiras	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	Atracadoiro Laranjeiras	100,0%	0,0%
Porto Pepino	0,0%	50,0%	37,5%	12,5%	Porto Pepino	12,5%	50,0%	37,5%	0,0%	0,0%	Porto Pepino	75,0%	25,0%
Porto Seis	12,5%	12,5%	75,0%	0,0%	Porto Seis	0,05	87,5%	12,5%	0,0%	0,0%	Porto Seis	100,0%	0,0%
Porto das Carroças	0,0%	54,5%	45,5%	0,0%	Porto das Carroças	36,4%	45,5%	18,2%	0,0%	0,0%	Porto das Carroças	100,05	0,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>3,1%</b>	<b>48,0%</b>	<b>45,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>Média =&gt;</b>	<b>12,2%</b>	<b>64,5%</b>	<b>23,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>Média =&gt;</b>	<b>93,75%</b>	<b>6,25%</b>

Atracadoiro	RENDA				Atracadoiro	TEMPO DE PROFISSÃO				Atracadoiro	PROPRIEDADE DA EMBARCAÇÃO			
	Menor que 1SM	Entre 1SM E 3 SM	Acima de 3SM E 6 SM	N.I.		Até 3 anos	Entre 3 e 5 anos	Mais que 5 anos	N.I.		Alugado	Emprestado	Próprio	Empresa
Atracadoiro Laranjeiras	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Atracadoiro Laranjeiras	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	Atracadoiro Laranjeiras	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
Porto Pepino	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	Porto Pepino	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	Porto Pepino	12,5%	12,5%	75,0%	0,0%
Porto Seis	25,0%	62,5%	0,0%	12,5%	Porto Seis	0,0%	25,0%	75,0%	0,0%	Porto Seis	0,0%	12,5%	62,5%	25,0%
Porto das Carroças	63,6%	36,4%	0,0%	0,0%	Porto das Carroças	0,0%	18,2%	63,6%	18,2%	Porto das Carroças	36,4%	0,0%	63,6%	0,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>65,9%</b>	<b>31,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>Média =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>10,8%</b>	<b>78,4%</b>	<b>10,8%</b>	<b>Média =&gt;</b>	<b>12,2%</b>	<b>6,3%</b>	<b>75,3%</b>	<b>6,3%</b>

Atracadoiro	TEMPO DE ANCORAGEM DA EMBARCAÇÃO NO ATRACADOURO					Atracadoiro	LOCAL ONDE GUARDA A EMBARCAÇÃO				Atracadoiro	TIPO DE ATIVIDADE				
	Até 30 min	Entre 30 min e 2h	Entre 2h e 5h	Acima de 5h	O dia todo		No atracadoiro	Outro lugar	Prox. Ao atracadoiro	Na propriedade		Trans. Passageiro	Pesca/ Lazer	Trans. Carga	Pesca Comercial	Trans. Carga/ Pessoa
Atracadoiro laranjeiras	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	25,0%	Atracadoiro laranjeiras	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	Atracadoiro laranjeiras	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%
Porto pepino	12,5%	37,5%	0,0%	12,5%	37,5%	Porto pepino	0,0%	37,5%	50,0%	12,5%	Porto pepino	25,05	0,0%	25,0%	25,0%	25,0%
Porto seis	0,0%	25,0%	50,0%	12,5%	12,5%	Porto seis	37,5%	12,5%	37,5%	12,5%	Porto seis	50,0%	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%
Porto das Carroças	18,2%	72,7%	0,0%	0,0%	9,1%	Porto das Carroças	81,8%	0,0%	18,2%	0,0%	Porto das Carroças	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>13,9%</b>	<b>46,3%</b>	<b>12,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>21,0%</b>	<b>Média =&gt;</b>	<b>42,3%</b>	<b>12,5%</b>	<b>38,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>Média =&gt;</b>	<b>18,8%</b>	<b>12,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>50,0%</b>	<b>12,5%</b>

Atracadoiro	ÉPOCA UTILIZA ATRACADOURO			Atracadoiro	MESES UTILIZA ATRACADOURO											
	Ano todo	Inverno	Verão		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
Atracadoiro laranjeiras	100,0%	0,0%	0,0%	Atracadoiro laranjeiras	7,3%	7,3%	7,3%	7,3%	7,3%	7,3%	7,3%	9,7%	9,7%	9,7%	9,7%	
Porto pepino	100,0%	0,0%	0,0%	Porto pepino	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	
Porto seis	87,5%	0,0%	12,5%	Porto seis	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	
Porto das Carroças	100,0%	0,0%	0,0%	Porto das Carroças	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	
<b>Média =&gt;</b>	<b>96,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>Média =&gt;</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,7%</b>	<b>8,7%</b>	<b>8,7%</b>	<b>8,7%</b>	

Atracadoiro	DIAS DA SEMANA UTILIZA ATRACADOURO							Atracadoiro	PERÍODO DO DIA UTILIZA ATRACADOURO		
	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo		Manhã	Tarde	Noite
Atracadoiro laranjeiras	8,3%	8,3%	16,6%	16,6%	16,6%	25,0%	8,3%	Atracadoiro laranjeiras	40,0%	60,0%	0,0%
Porto pepino	10,5%	10,5%	10,5%	10,5%	15,8%	21,0%	21,0%	Porto pepino	31,3%	50,0%	18,8%
Porto seis	15,0%	13,2%	15,0%	13,2%	15,0%	15,0%	13,2%	Porto seis	57,1%	28,6%	14,3%
Porto das Carroças	18,2%	13,6%	13,6%	13,6%	13,6%	18,2%	9,0%	Porto das Carroças	64,7%	23,5%	11,8%
<b>Média =&gt;</b>	<b>13,0%</b>	<b>11,4%</b>	<b>13,9%</b>	<b>13,5%</b>	<b>15,3%</b>	<b>19,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>Média =&gt;</b>	<b>48,3%</b>	<b>40,5%</b>	<b>11,2%</b>

Atracadoiro	PORTOS ANTERIORMENTE UTILIZADOS						
	Porto do pepino	Porto seis	Rua da Peixaria	Rampa FUNAI	Porto das Carroças	Rampa do IBAMA	Porto da Prinha
Atracadoiro laranjeiras	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%
Porto pepino	20,0%	30,0%	20,0%	0,0%	30,0%	0,0%	0,0%
Porto seis	33,3%	33,3%	25,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	11,1%	0,0%	22,2%	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%
<b>Média =&gt;</b>	<b>22,4%</b>	<b>28,3%</b>	<b>16,8%</b>	<b>10,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>8,3%</b>

**Avaliação Geral**

Atracadouro	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Atracadouro laranjeiras	0,0%	9,4%	10,7%	45,2%	33,3%	0,0%
Porto pepino	0,0%	17,8%	32,9%	30,5%	14,7%	4,2%
Porto seis	0,0%	31,2%	22,6%	36,8%	8,3%	1,3%
Porto das Carroças	0,0%	18,1%	41,9%	28,6%	11,4%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>19,1%</b>	<b>27,0%</b>	<b>35,3%</b>	<b>16,9%</b>	<b>1,4%</b>

**Atracadouro Laranjeiras**

Atributos	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Tamanho do Atracadouro	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%
Limpeza	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%
Policimento	0,0%	0,0%	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%
Iluminação atracadouro	0,0%	0,0%	0,0%	67,0%	33,0%	0,0%
Acesso aquático (rio/igarapé)	0,0%	25,0%	25,0%	0,0%	50,0%	0,0%
Embarque e desembarque/ Cargas	0,0%	25,0%	0,0%	50,0%	25,0%	0,0%
Embarque e desembarque/ Pessoas	0,0%	25,0%	0,0%	50,0%	25,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>9,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>33,0%</b>	<b>0,0%</b>

**Porto Pepino**

Atributos	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Tamanho do Atracadouro.	0,0%	13,0%	13,0%	50,0%	25,0%	0,0%
Limpeza	0,0%	38,0%	13,0%	13,0%	38,0%	0,0%
Iluminação atracadouro	0,0%	60,0%	0,0%	20,0%	20,0%	0,0%
Oferta de locais para alimentação	0,0%	0,0%	67,0%	33,0%	0,0%	0,0%
Qualidade de alimentação oferecida	0,0%	0,0%	67,0%	33,0%	0,0%	0,0%
Policimento.	0,0%	13,0%	38,0%	50,0%	0,0%	0,0%
Acesso aquático (rio/igarapé)	0,0%	38,0%	25,0%	0,0%	25,0%	0,0%
Embarque e desembarque/ Cargas	0,0%	0,0%	38,0%	38,0%	13,0%	13,0%
Embarque e desembarque/ Pessoas	0,0%	0,0%	38,0%	38,0%	13,0%	13,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>18,0%</b>	<b>33,0%</b>	<b>30,0%</b>	<b>15,0%</b>	<b>4,0%</b>

**Porto Seis**

Atributos	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Tamanho do Atracadouro	0,0%	13,0%	38,0%	25,0%	25,0%	0,0%
Limpeza	0,0%	50,0%	38,0%	13,0%	0,0%	0,0%
Iluminação atracadouro	0,0%	38,0%	13,0%	50,0%	0,0%	0,0%
Oferta de locais para alimentação	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
Qualidade de alimentação oferecida	0,0%	0,0%	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%
Policimento	0,0%	38,0%	38,0%	25,0%	0,0%	0,0%
Acesso aquático (rio/igarapé)	0,0%	63,0%	25,0%	0,0%	0,0%	13,0%
Embarque e desembarque/ Cargas	0,0%	13,0%	25,0%	38,0%	25,0%	0,0%
Embarque e desembarque/ Pessoas	0,0%	13,0%	38,0%	38,0%	13,0%	0,0%
Estacionamento.	0,0%	87,0%	13,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>31,0%</b>	<b>23,0%</b>	<b>37,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>1,0%</b>

**Porto das Carroças**

Atributos	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Tamanho do Atracadouro	0,0%	0,0%	36,0%	55,0%	9,0%	0,0%
Limpeza	0,0%	18,0%	36,0%	45,0%	0,0%	0,0%
Iluminação atracadouro	0,0%	38,0%	63,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Oferta de locais para alimentação	0,0%	36,0%	45,0%	18,0%	0,0%	0,0%
Qualidade de alimentação oferecida	0,0%	27,0%	55,0%	18,0%	0,0%	0,0%
Policimento	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%
Acesso aquático (rio/igarapé)	0,0%	36,0%	36,0%	9,0%	18,0%	0,0%
Embarque e desembarque/ Cargas	0,0%	0,0%	36,0%	45,0%	18,0%	0,0%
Embarque e desembarque/ Pessoas	0,0%	0,0%	36,0%	45,0%	18,0%	0,0%
Estacionamento.	0,0%	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>18,0%</b>	<b>42,0%</b>	<b>29,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>0,0%</b>

### Avaliação Geral

Atracadouro	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Atracadouro Laranjeiras	0,0%	41,7%	33,3%	16,7%	8,3%	0,0%
Porto Pepino	0,0%	54,2%	29,2%	16,7%	0,0%	0,0%
Porto Seis	12,5%	62,5%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	3,0%	45,5%	36,4%	6,1%	9,1%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>3,9%</b>	<b>50,9%</b>	<b>31,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,0%</b>

### Atracadouro Laranjeiras

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Localização do Atracadouro	0,0%	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%
Acesso a este Atracadouro	0,0%	75,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%
Condições das vias de acesso ao Atracadouro	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	25,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>41,7%</b>	<b>33,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>8,3%</b>	<b>0,0%</b>

### Porto Pepino

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Localização do Atracadouro	0,0%	62,5%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%
Acesso a este Atracadouro	0,0%	50,0%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%
Condições das vias de acesso ao Atracadouro	0,0%	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>54,2%</b>	<b>29,2%</b>	<b>16,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

### Porto Seis

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Localização do Atracadouro	12,5%	87,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Acesso a este Atracadouro	12,5%	50,0%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%
Condições das vias de acesso ao Atracadouro	12,5%	50,0%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>12,5%</b>	<b>62,5%</b>	<b>25,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

### Porto das Carroças

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Localização do Atracadouro	9,1%	72,7%	9,1%	0,0%	9,1%	0,0%
Acesso a este Atracadouro	0,0%	36,4%	45,5%	9,1%	9,1%	0,0%
Condições das vias de acesso ao Atracadouro	0,0%	37,3%	54,5%	9,1%	9,1%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>3,0%</b>	<b>45,5%</b>	<b>36,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>9,1%</b>	<b>0,0%</b>

**Avaliação Geral**

Atracadouro	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Atracadouro Laranjeiras	0,0%	0,0%	50,0%	30,0%	20,0%	0,0%
Porto Pepino	20,5%	27,5%	50,0%	10,0%	10,0%	0,0%
Porto Seis	5,0%	50,0%	30,0%	15,0%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	1,8%	30,9%	43,6%	23,6%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>2,3%</b>	<b>27,1%</b>	<b>43,4%</b>	<b>19,7%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,0%</b>

**Atracadouro Laranjeiras**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Presença de ambulantes no atracadouro	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%
Quantidade de barcos no atracadouro	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%
Quantidade de atracadouro na cidade	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avaliação da construção/reforma atracadouro	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%	50,0%	0,0%
Avaliação geral do Atracadouro	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>50,0%</b>	<b>30,0%</b>	<b>20,0%</b>	<b>0,0%</b>

**Porto Pepino**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Presença de ambulantes no atracadouro	0,0%	0,0%	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%
Quantidade de barcos no atracadouro	0,0%	25,0%	62,5%	12,5%	0,0%	0,0%
Quantidade de atracadouro na cidade	0,0%	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avaliação da construção/reforma atracadouro	12,5%	50,0%	25,0%	0,0%	12,5%	0,0%
Avaliação geral do Atracadouro	0,0%	37,5%	37,5%	12,5%	12,5%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>2,5%</b>	<b>27,5%</b>	<b>50,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>0,0%</b>

**Porto Seis**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Presença de ambulantes no atracadouro	12,5%	25,5%	37,5%	25,0%	0,0%	0,0%
Quantidade de barcos no atracadouro	0,0%	50,0%	12,5%	37,5%	0,0%	0,0%
Quantidade de atracadouro na cidade	0,0%	37,5%	50,0%	12,5%	0,0%	0,0%
Avaliação da construção/reforma atracadouro	12,5%	62,5%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avaliação geral do Atracadouro	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>5,0%</b>	<b>50,0%</b>	<b>30,0%</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

**Porto das Carroças**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Presença de ambulantes no atracadouro	0,0%	45,5%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%
Quantidade de barcos no atracadouro	0,0%	54,5%	27,3%	18,2%	0,0%	0,0%
Quantidade de atracadouro na cidade	0,0%	18,2%	54,5%	27,3%	0,0%	0,0%
Avaliação da construção/reforma atracadouro	9,1%	18,2%	36,4%	36,4%	0,0%	0,0%
Avaliação geral do Atracadouro	0,0%	18,2%	45,5%	36,4%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>1,8%</b>	<b>30,9%</b>	<b>43,6%</b>	<b>23,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

### RECLAMAÇÕES DOS CONDUTORES DE EMBARCAÇÕES

Natureza da Reclamação	Atracadouro			
	Atracadouro Laranjeiras	Porto Pepino	Porto Seis	Porto das Carroças
Atracadouro pequeno	0	0	0	6
Falta áreas de lazer	0	1	0	0
Falta banheiro	2	5	2	3
Falta iluminação	3	1	1	1
Falta limpeza	2	1	0	0
Falta praça de alimentação	0	2	0	0
Falta rampa	4	7	3	4
Não respondeu	0	0	1	0
Rampa estreita	1	0	4	0
Segurança / policiamento	2	0	0	0
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>14</b>

BASE (N):31

NOTA: O ENTREVISTADO PODE RESPONDER MAIS DE UMA ALTERNATIVA

### SUGESTÕES DOS CONDUTORES DE EMBARCAÇÕES

Natureza da Reclamação	Atracadouro			
	Atracadouro Laranjeiras	Porto Pepino	Porto Seis	Porto das Carroças
Construir uma rampa	2	2	1	7
Aumentar a rampa	0	0	2	0
Banheiros	1	1	0	1
Estacionamento	0	2	0	0
Limpeza	1	0	0	0
Iluminação	2	1	0	0
Segurança / policiamento	1	1	0	0
Praça de alimentação	0	0	0	1
Áreas de lazer	0	0	0	1
Não informou	0	2	0	2
Ampliação / reforma do atracadouro	0	1	1	1
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

BASE (N):31

NOTA: O ENTREVISTADO PODE RESPONDER MAIS DE UMA ALTERNATIVA

**ANEXO 5.1.8-2 TABULAÇÃO DOS DADOS DA TERCEIRA CAMPANHA DA PESQUISA DE SATISFAÇÃO USUÁRIOS DOS ATRACADOUROS.**

**PERFIL DOS USUÁRIOS**

Atracadouro	FAIXA ETÁRIA			
	18 a 25 anos	26 a 40 anos	41 a 60 anos	Mais de 60 anos
Atracadouro laranjeiras	0,0%	40,0%	40,0%	20,0%
Porto pepino	0,0%	55,6%	22,2%	22,2%
Porto seis	0,0%	37,5%	25,0%	37,5%
Porto das Carroças	0,0%	64,3%	28,6%	7,1%
<b>Média =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>49,3%</b>	<b>28,9%</b>	<b>21,7%</b>

Atracadouro	ESCOLARIDADE				
	Não sabe ler ou escrever	Ensino fundamental	Ensino médio	Ensino superior	N.I
Atracadouro laranjeiras	20,0%	50,0%	30,0%	0,0%	0,0%
Porto pepino	22,2%	44,4%	22,2%	11,1%	0,0%
Porto seis	25,0%	62,5%	12,5%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	42,9%	42,9%	7,1%	7,1%	0,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>27,5%</b>	<b>50,0%</b>	<b>18,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,0%</b>

Atracadouro	SEXO	
	Feminino	Masculino
Atracadouro laranjeiras	30,0%	70,0%
Porto pepino	44,4%	55,6%
Porto seis	37,5%	62,5%
Porto das Carroças	21,4%	78,6%
<b>Média =&gt;</b>	<b>33,3%</b>	<b>66,7%</b>

Atracadouro	RENDA				
	Sem Renda	Menos de 1SM	1 a 3 SM	3 a 6 SM	> 6 SM
Atracadouro laranjeiras	0,0%	70,0%	30,0%	0,0%	0,0%
Porto pepino	0,0%	77,8%	11,1%	11,1%	0,0%
Porto seis	0,0%	37,5%	62,5%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	0,0%	78,6%	14,3%	7,1%	0,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>66,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,0%</b>

Atracadouro	ACOMPANHADO DE CRIANÇA		
	Sem crianças	De 1 a 3 crianças	Mais de 3 crianças
Atracadouro laranjeiras	70,0%	20,0%	10,0%
Porto pepino	77,8%	22,2%	0,0%
Porto seis	87,5%	12,5%	0,0%
Porto das Carroças	85,7%	14,3%	0,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>80,2%</b>	<b>17,3%</b>	<b>2,5%</b>

Atracadouro	PORTOS ANTERIORMENTE UTILIZADOS						
	Porto Pepino	Porto Seis	Rua da Peixaria	Rampa FUNAI	Porto das Carroças	Rampa IBAMA	Porto da Prainha
Atracadouro laranjeiras	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%
Porto pepino	0,0%	22,2%	22,2%	33,3%	11,1%	0,0%	11,1%
Porto seis	0,0%	44,4%	0,0%	33,3%	22,2%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	20,0%	0,0%	20,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>25,8%</b>	<b>16,7%</b>	<b>10,6%</b>	<b>31,7%</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,2%</b>	<b>2,8%</b>

Atracadouro	MESES UTILIZA ATRACADOURO											
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
Atracadouro laranjeiras	7,8%	7,8%	7,8%	7,8%	7,8%	8,7%	8,7%	8,7%	8,7%	8,7%	8,7%	8,7%
Porto pepino	8,2%	8,2%	8,2%	8,2%	9,3%	8,2%	8,2%	8,2%	8,2%	8,2%	8,2%	8,2%
Porto seis	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
Porto das Carroças	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
<b>Média =&gt;</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>

Atracadouro	DIAS DA SEMANA UTILIZA ATRACADOURO						
	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo
Atracadouro laranjeiras	6,4%	6,4%	19,3%	16,1%	13,0%	19,3%	19,3%
Porto pepino	11,7%	11,7%	11,7%	14,7%	20,5%	14,7%	14,7%
Porto seis	19,2%	11,5%	11,5%	11,5%	11,5%	19,2%	15,3%
Porto das Carroças	15,0%	11,3%	13,2%	11,3%	13,2%	18,8%	16,9%
<b>Média =&gt;</b>	<b>13,1%</b>	<b>10,2%</b>	<b>13,9%</b>	<b>13,4%</b>	<b>14,6%</b>	<b>18,0%</b>	<b>16,6%</b>

Atracadouro	PERÍODO DO DIA UTILIZA ATRACADOURO		
	Manhã	Tarde	Noite
Atracadouro laranjeiras	50,0%	50,0%	0,0%
Porto pepino	38,5%	38,5%	23,1%
Porto seis	46,7%	40,0%	13,3%
Porto das Carroças	55,0%	25,0%	20,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>47,5%</b>	<b>38,4%</b>	<b>14,1%</b>

Atracadouro	TEMPO PERMANÊNCIA ATRACADOURO			
	Até 30min	Entre 30min e 2h	Entre 2h e 5h	Acima de 5h
Atracadouro laranjeiras	30,0%	60,0%	10,0%	0,0%
Porto pepino	44,4%	33,3%	22,2%	0,0%
Porto seis	12,5%	37,5%	50,0%	0,0%
Porto das Carroças	7,1%	57,1%	35,7%	0,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>23,5%</b>	<b>47,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>0,0%</b>

Atracadouro	MOTIVAÇÃO					
	Passageiro	Carga	Lazer	Comércio	Taxi	Trabalho
Atracadouro laranjeiras	0,0%	0,0%	88,8%	0,0%	0,0%	0,0%
Porto pepino	11,1%	0,0%	55,5%	11,1%	0,0%	22,2%
Porto seis	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%
Porto das Carroças	15,4%	0,0%	61,5%	0,0%	0,0%	23,0%
<b>Média =&gt;</b>	<b>16,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>51,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>6,3%</b>	<b>20,3%</b>

## INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS

### Avaliação Geral

Atracadouro	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Atracadouro Laranjeiros	0,0%	0,0%	6,3%	50,0%	83,3%	0,0%
Porto Pepino	0,0%	27,3%	31,3%	12,5%	0,0%	0,0%
Porto Seis	0,0%	36,4%	18,8%	12,5%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	0,0%	36,4%	43,8%	25,0%	16,7%	0,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>34,9%</b>	<b>17,8%</b>	<b>16,9%</b>	<b>30,4%</b>	<b>0,0%</b>

### Atracadouro Laranjeiras

Atributos	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Tamanho do Atracadouro	0,0%	0,0%	20,0%	50,0%	10,0%	20,0%
Limpeza	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	40,0%	10,0%
Policiamento	0,0%	10,0%	30,0%	30,0%	30,0%	0,0%
Acesso aquático (rio/igarapé)	0,0%	0,0%	40,0%	50,0%	0,0%	10,0%
Embarque e desembarque/ Cargas	0,0%	0,0%	10,0%	60,0%	0,0%	30,0%
Embarque e desembarque/ Pessoas	0,0%	0,0%	10,0%	60,0%	0,0%	30,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,7%</b>	<b>18,3%</b>	<b>50,0%</b>	<b>13,3%</b>	<b>16,7%</b>

### Porto Pepino

Atributos	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Tamanho do Atracadouro	0,0%	11,1%	33,3%	11,1%	44,4%	0,0%
Limpeza	0,0%	33,3%	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%
Iluminação atracadouro	0,0%	33,3%	44,4%	22,2%	0,0%	0,0%
Oferta de locais para alimentação	0,0%	11,1%	33,3%	11,1%	22,2%	22,2%
Qualidade de alimentação oferecida	0,0%	11,1%	33,3%	11,1%	11,1%	33,3%
Policiamento	0,0%	11,1%	33,3%	33,3%	22,2%	0,0%
Acesso aquático (rio/igarapé)	0,0%	33,3%	44,4%	11,1%	11,1%	0,0%
Embarque e desembarque/ Cargas	0,0%	0,0%	77,8%	11,1%	11,1%	0,0%
Embarque e desembarque/ Pessoas	0,0%	0,0%	66,7%	11,1%	22,2%	0,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>16,0%</b>	<b>44,4%</b>	<b>13,6%</b>	<b>19,7%</b>	<b>6,2%</b>

### Porto Seis

Atributos	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Tamanho do Atracadouro	0,0%	12,5%	62,5%	25,0%	0,0%	0,0%
Limpeza	0,0%	25,0%	25,0%	25,0%	12,5%	12,5%
Iluminação atracadouro	0,0%	62,5%	0,0%	37,5%	0,0%	0,0%
Oferta de locais para alimentação	0,0%	25,0%	0,0%	50,0%	25,0%	0,0%
Qualidade de alimentação oferecida	0,0%	25,0%	12,5%	50,0%	12,5%	0,0%
Policiamento	12,5%	50,0%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%
Acesso aquático (rio/igarapé)	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Embarque e desembarque/ Cargas	0,0%	50,0%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%
Embarque e desembarque/ Pessoas	0,0%	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%
Estacionamento	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>1,3%</b>	<b>45,0%</b>	<b>23,8%</b>	<b>23,8%</b>	<b>5,0%</b>	<b>1,3%</b>

**Porto das Carroças**

Atributos	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Tamanho do Atracadouro	0,0%	7,1%	42,9%	42,9%	7,1%	0,0%
Limpeza	0,0%	21,4%	42,9%	35,7%	0,0%	0,0%
Iluminação atracadouro	0,0%	50,0%	35,7%	35,7%	0,0%	0,0%
Oferta de locais para alimentação	0,0%	42,0%	35,7%	21,4%	0,0%	0,0%
Qualidade de alimentação oferecida	0,0%	42,0%	35,7%	21,4%	0,0%	0,0%
Policimento	0,0%	0,0%	7,7%	7,7%	7,7%	76,9%
Acesso aquático (rio/igarapé)	0,0%	35,7%	35,7%	21,4%	0,0%	7,1%
Embarque e desembarque/ Cargas	0,0%	7,1%	35,7%	42,9%	14,3%	0,0%
Embarque e desembarque/ Pessoas	0,0%	7,1%	35,7%	35,7%	21,4%	0,0%
Estacionamento	0,0%	28,5%	21,4%	42,0%	7,1%	0,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>24,1%</b>	<b>32,9%</b>	<b>30,7%</b>	<b>5,8%</b>	<b>8,4%</b>

**MOBILIDADE URBANA**
**Avaliação Geral**

Atracadouro	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Atracadouro Laranjeiros	0,0%	36,7%	20,0%	20,0%	3,3%	20,0%
Porto Pepino	0,0%	33,3%	33,3%	11,1%	14,8%	0,0%
Porto Seis	0,0%	16,7%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	0,0%	38,1%	38,1%	9,5%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>27,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>4,5%</b>	<b>5,0%</b>

**Atracadouro Laranjeiras**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Localização do Atracadouro	0,0%	50,0%	20,0%	10,0%	0,0%	20,0%
Acesso a este Atracadouro	0,0%	40,0%	30,0%	10,0%	0,0%	20,0%
Condições das vias de acesso ao Atracadouro	0,0%	20,0%	10,0%	40,0%	10,0%	20,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>36,7%</b>	<b>20,0%</b>	<b>20,0%</b>	<b>3,3%</b>	<b>20,0%</b>

**Porto Pepino**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Localização do Atracadouro	0,0%	44,4%	33,3%	11,1%	11,1%	0,0%
Acesso a este Atracadouro	0,0%	44,4%	33,3%	0,0%	22,2%	0,0%
Condições das vias de acesso ao Atracadouro	0,0%	33,3%	33,3%	22,2%	11,1%	0,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>40,7%</b>	<b>33,3%</b>	<b>11,1%</b>	<b>14,8%</b>	<b>0,0%</b>

**Porto Seis**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Localização do Atracadouro	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%
Acesso a este Atracadouro	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%
Condições das vias de acesso ao Atracadouro	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>83,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

**Porto das Carroças**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Localização do Atracadouro	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Acesso a este Atracadouro	0,0%	35,7%	50,0%	14,3%	0,0%	0,0%
Condições das vias de acesso ao Atracadouro	0,0%	35,7%	50,0%	14,3%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral =&gt;</b>	<b>0,0%</b>	<b>52,4%</b>	<b>38,1%</b>	<b>9,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

**Avaliação Geral**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Atracadouro Laranjeiros	2,0%	6,0%	28,0%	40,0%	14,0%	10,0%
Porto Pepino	2,2%	31,1%	51,1%	11,1%	4,4%	0,0%
Porto Seis	5,0%	52,5%	25,0%	17,5%	0,0%	0,0%
Porto das Carroças	2,9%	24,3%	50,0%	18,6%	2,9%	1,4%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>3,0%</b>	<b>28,5%</b>	<b>38,5%</b>	<b>21,8%</b>	<b>5,3%</b>	<b>2,9%</b>

**Atracadouro Laranjeiras**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Presença de ambulantes no atracadouro	0,0%	0,0%	10,0%	60,0%	10,0%	20,0%
Quantidade de atracadouro na cidade	0,0%	0,0%	40,0%	40,0%	0,0%	20,0%
Quantidade de barcos no atracadouro	0,0%	30,0%	70,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avaliação da construção/reforma atracadouro	10,0%	0,0%	10,0%	60,0%	10,0%	10,0%
Avaliação geral do Atracadouro	0,0%	0,0%	10,0%	40,0%	50,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>2,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>28,0%</b>	<b>40,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>10,0%</b>

**Atracadouro Pepino**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Presença de ambulantes no atracadouro	0,0%	22,2%	44,4%	11,1%	22,2%	0,0%
Quantidade de atracadouro na cidade	0,0%	55,6%	44,4%	0,0%	0,0%	0,0%
Quantidade de barcos no atracadouro	11,1%	0,0%	77,8%	11,1%	0,0%	0,0%
Avaliação da construção/reforma atracadouro	0,0%	44,4%	33,3%	22,2%	0,0%	0,0%
Avaliação geral do Atracadouro	0,0%	33,3%	55,6%	11,1%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>2,2%</b>	<b>31,1%</b>	<b>51,1%</b>	<b>11,1%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,0%</b>

**Porto Seis**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Presença de ambulantes no atracadouro	12,5%	50,0%	12,5%	25,0%	0,0%	0,0%
Quantidade de atracadouro na cidade	0,0%	37,5%	25,0%	37,5%	0,0%	0,0%
Quantidade de barcos no atracadouro	0,0%	50,0%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%
Avaliação da construção/reforma atracadouro	12,5%	75,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%
Avaliação geral do Atracadouro	0,0%	50,0%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>5,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>25,0%</b>	<b>17,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

**Porto das Carroças**

Atributo	Avaliação					
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Muito Ruim	N.I
Presença de ambulantes no atracadouro	0,0%	14,3%	71,4%	7,1%	0,0%	7,1%
Quantidade de atracadouro na cidade	7,1%	7,1%	50,0%	35,7%	0,0%	0,0%
Quantidade de barcos no atracadouro	0,0%	42,9%	50,0%	7,1%	0,0%	0,0%
Avaliação da construção/reforma atracadouro	7,1%	28,6%	28,6%	28,6%	7,1%	0,0%
Avaliação geral do Atracadouro	0,0%	28,6%	50,0%	14,3%	7,1%	0,0%
<b>Média Geral=&gt;</b>	<b>2,9%</b>	<b>24,3%</b>	<b>50,0%</b>	<b>18,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,4%</b>

### RECLAMAÇÕES DOS USUÁRIOS

Natureza da reclamação	Atracadouro			
	Atracadouro laranjeiras	Porto pepino	Porto seis	Porto das Carroças
Falta de banheiros públicos	1	5	1	6
Rampa acesso rio/igarapé	8	3	2	5
Iluminação pública	8	0	0	2
Policiamento/segurança	5	2	0	5
Tamanho do atracadouro	1	0	0	2
Não opinou	0	1	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>21</b>

### SUGESTÕES DOS USUÁRIOS

Natureza da sugestão	Atracadouro			
	Atracadouro laranjeiras	Porto pepino	Porto seis	Porto das Carroças
Construção banheiros	2	3	0	8
Reconfiguração da rampa	9	2	1	10
Instalação de iluminação pública	8	0	0	0
Policiamento/segurança	4	0	0	0
Limpeza	2	0	0	0
Instalação de lixeiras	0	3	0	0
Não opinou	1	2	4	1
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>19</b>