

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: quinta-feira, 1 de novembro de 2018	Ponto: L3 - PORTO SEIS

SOMATÓRIA

Dimensão (m):	200
Fator Equivalência	
1	1,5 2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	4	7	31	0	1	0
07:30 às 07:59	4	7	32	0	1	0
08:00 às 08:29	4	7	28	0	1	0
08:30 às 08:59	4	8	23	0	1	0
09:00 às 09:29	4	8	19	0	1	0
09:30 às 09:59	4	8	26	0	1	0
10:00 às 10:29	4	10	21	0	2	0
10:30 às 10:59	4	9	20	0	2	0
11:00 às 11:29	4	9	21	0	2	0
11:30 às 11:59	4	9	18	0	2	0
12:00 às 12:29	4	9	16	0	2	0
12:30 às 12:59	4	9	17	0	2	0
13:00 às 13:29	4	9	18	0	1	0
13:30 às 13:59	4	8	19	0	1	0
14:00 às 14:29	5	8	16	0	1	0
14:30 às 14:59	4	7	11	0	1	0
15:00 às 15:29	4	7	14	0	1	0
15:30 às 15:59	4	7	12	0	1	0
16:00 às 16:29	4	7	13	0	1	0
16:30 às 16:59	4	7	12	0	1	0
17:00 às 17:29	4	7	14	0	1	0
17:30 às 17:59	4	7	13	0	1	0
18:00 às 18:29	4	7	15	0	1	0
18:30 às 18:59	4	7	14	0	1	0

Pessoas	Mercadorias	Total
36	7	43
37	7	44
33	7	40
28	8	36
24	8	32
31	8	39
27	10	37
26	9	35
27	9	36
24	9	33
22	9	31
23	9	32
23	9	32
24	8	32
22	8	30
16	7	23
19	7	26
17	7	24
18	7	25
17	7	24
19	7	26
18	7	25
20	7	27
19	7	26

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eeq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
1	31	11	43	69,5	200	0,35	0,32
1	32	11	44	71	200	0,36	
1	28	11	40	65	200	0,33	
1	23	12	36	59,5	200	0,30	
1	19	12	32	53,5	200	0,27	
1	26	12	39	64	200	0,32	
2	21	14	37	61,5	200	0,31	0,28
2	20	13	35	58	200	0,29	
2	21	13	36	59,5	200	0,30	
2	18	13	33	55	200	0,28	
2	16	13	31	52	200	0,26	
2	17	13	32	53,5	200	0,27	
1	18	13	32	54	200	0,27	0,24
1	19	12	32	53,5	200	0,27	
1	16	13	30	51	200	0,26	
1	11	11	23	39,5	200	0,20	
1	14	11	26	44	200	0,22	
1	12	11	24	41	200	0,21	0,22
1	13	11	25	42,5	200	0,21	
1	12	11	24	41	200	0,21	
1	14	11	26	44	200	0,22	
1	13	11	25	42,5	200	0,21	
1	15	11	27	45,5	200	0,23	
1	14	11	26	44	200	0,22	

Observação

Nesse Porto há uma embarcação permanente, ou seja, a embarcação tem função de moradia;
 Duas embarcações de porte Grande, utilizadas principalmente para eventos, ficam atracadas durante toda a semana, e são geralmente utilizadas somente aos finais de semana, essa situação tem causado certo incoomo em outros trabalhadores que utiliza esse Porto, por serem embarcações grandes e ocuparem muito espaço;
 A maioria das embarcações estão atracadas longe do Porto, por conta do baixo nível do Rio Xingu.

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: terça-feira, 13 de novembro de 2018	Ponto: L3 - PORTO SEIS

SOMATÓRIA

Dimensão (m):	200
Fator Equivalência	
1	1,5 2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	5	5	25	0	1	0
07:30 às 07:59	5	5	25	0	1	0
08:00 às 08:29	4	5	25	0	1	0
08:30 às 08:59	4	6	25	0	1	0
09:00 às 09:29	4	5	24	0	1	0
09:30 às 09:59	4	5	22	0	1	0
10:00 às 10:29	4	5	26	0	1	0
10:30 às 10:59	4	5	26	0	1	0
11:00 às 11:29	4	5	28	0	1	0
11:30 às 11:59	4	5	23	0	2	0
12:00 às 12:29	4	5	22	0	2	0
12:30 às 12:59	4	5	22	0	2	0
13:00 às 13:29	4	5	20	0	1	0
13:30 às 13:59	4	5	19	0	1	0
14:00 às 14:29	4	5	19	0	1	0
14:30 às 14:59	4	5	20	0	2	0
15:00 às 15:29	4	6	24	0	2	0
15:30 às 15:59	4	6	25	0	2	0
16:00 às 16:29	4	6	23	0	3	0
16:30 às 16:59	4	6	20	0	3	0
17:00 às 17:29	4	6	23	0	3	0
17:30 às 17:59	4	6	22	0	3	0
18:00 às 18:29	4	6	22	0	3	0
18:30 às 18:59	4	6	21	0	3	0

Pessoas	Mercadorias	Total
31	5	36
31	5	36
30	5	35
30	6	36
29	5	34
27	5	32
31	5	36
31	5	36
33	5	38
29	5	34
28	5	33
28	5	33
25	5	30
24	5	29
24	5	29
26	5	31
30	6	36
31	6	37
30	6	36
27	6	33
30	6	36
29	6	35
29	6	35
28	6	34

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
1	25	10	36	58,5	200	0,29	0,28
1	25	10	36	58,5	200	0,29	
1	25	9	35	56,5	200	0,28	
1	25	10	36	58,5	200	0,29	
1	24	9	34	55	200	0,28	
1	22	9	32	52	200	0,26	0,28
1	26	9	36	58	200	0,29	
1	26	9	36	58	200	0,29	
1	28	9	38	61	200	0,31	
2	23	9	34	54,5	200	0,27	
2	22	9	33	53	200	0,27	0,26
2	22	9	33	53	200	0,27	
1	20	9	30	49	200	0,25	
1	19	9	29	47,5	200	0,24	
1	19	9	29	47,5	200	0,24	
2	20	9	31	50	200	0,25	0,28
2	24	10	36	58	200	0,29	
2	25	10	37	59,5	200	0,30	
3	23	10	36	57,5	200	0,29	
3	20	10	33	53	200	0,27	
3	23	10	36	57,5	200	0,29	0,28
3	22	10	35	56	200	0,28	
3	22	10	35	56	200	0,28	
3	21	10	34	54,5	200	0,27	

Observação

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: quarta-feira, 21 de novembro de 2018	Ponto: L3 - PORTO SEIS

SOMATÓRIA
Pessoas Mercadorias Total

Dimensão (m):	200
Fator Equivalência	1 1,5 2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	3	7	23	0	6	0
07:30 às 07:59	3	7	23	0	5	0
08:00 às 08:29	3	7	23	0	5	0
08:30 às 08:59	3	8	25	0	6	0
09:00 às 09:29	3	8	22	0	6	0
09:30 às 09:59	3	8	20	0	6	0
10:00 às 10:29	3	8	18	0	4	0
10:30 às 10:59	3	7	17	0	4	0
11:00 às 11:29	3	6	18	0	4	0
11:30 às 11:59	3	6	16	0	5	0
12:00 às 12:29	3	5	17	0	5	0
12:30 às 12:59	3	5	17	0	5	0
13:00 às 13:29	3	5	16	0	4	0
13:30 às 13:59	3	5	16	0	5	0
14:00 às 14:29	3	5	16	0	5	0
14:30 às 14:59	3	5	16	0	5	0
15:00 às 15:29	3	5	16	0	5	0
15:30 às 15:59	3	5	16	0	5	0
16:00 às 16:29	3	5	19	0	4	0
16:30 às 16:59	3	5	19	0	4	0
17:00 às 17:29	3	5	19	0	4	0
17:30 às 17:59	3	5	18	0	4	0
18:00 às 18:29	3	5	18	0	5	0
18:30 às 18:59	3	5	19	0	5	0

Pessoas	Mercadorias	Total
32	7	39
31	7	38
31	7	38
34	8	42
31	8	39
29	8	37
25	8	33
24	7	31
25	6	31
24	6	30
25	5	30
25	5	30
23	5	28
24	5	29
24	5	29
24	5	29
24	5	29
24	5	29
26	5	31
26	5	31
26	5	31
25	5	30
26	5	31
27	5	32

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
6	23	10	39	60,5	200	0,30	0,30
5	23	10	38	59,5	200	0,30	
5	23	10	38	59,5	200	0,30	
6	25	11	42	65,5	200	0,33	
6	22	11	39	61	200	0,31	
6	20	11	37	58	200	0,29	
4	18	11	33	53	200	0,27	0,24
4	17	10	31	49,5	200	0,25	
4	18	9	31	49	200	0,25	
5	16	9	30	47	200	0,24	
5	17	8	30	46,5	200	0,23	
5	17	8	30	46,5	200	0,23	
4	16	8	28	44	200	0,22	0,22
5	16	8	29	45	200	0,23	
5	16	8	29	45	200	0,23	
5	16	8	29	45	200	0,23	
5	16	8	29	45	200	0,23	
5	16	8	29	45	200	0,23	
4	19	8	31	48,5	200	0,24	0,24
4	19	8	31	48,5	200	0,24	
4	19	8	31	48,5	200	0,24	
4	18	8	30	47	200	0,24	
5	18	8	31	48	200	0,24	
5	19	8	32	49,5	200	0,25	

Observação

Muito barqueiros estão reclamando do baixo nível do rio, pois os barcos estão ficando encalhados, dificultando o manejo, além da lamina d'água esta longe da rampa, o que dificulta o embarque e desembarque de mercadorias.

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: sábado, 24 de novembro de 2018	Ponto: L3 - PORTO SEIS

SOMATÓRIA
Pessoas Mercadorias Total

Dimensão (m):	200
Fator Equivalência	1,5 2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	3	4	20	0	5	0
07:30 às 07:59	3	4	24	0	5	0
08:00 às 08:29	3	5	22	0	5	0
08:30 às 08:59	3	4	20	0	7	0
09:00 às 09:29	3	4	21	0	7	0
09:30 às 09:59	3	4	17	0	9	0
10:00 às 10:29	3	4	18	0	8	0
10:30 às 10:59	3	4	22	0	8	0
11:00 às 11:29	3	4	22	0	8	0
11:30 às 11:59	3	4	20	0	7	0
12:00 às 12:29	3	4	21	0	6	0
12:30 às 12:59	3	4	21	0	6	0
13:00 às 13:29	3	5	22	0	5	0
13:30 às 13:59	3	4	20	0	6	0
14:00 às 14:29	3	4	20	0	6	0
14:30 às 14:59	3	4	20	0	6	0
15:00 às 15:29	4	4	21	0	6	0
15:30 às 15:59	4	6	16	0	2	0
16:00 às 16:29	4	6	16	0	2	0
16:30 às 16:59	4	7	15	1	3	0
17:00 às 17:29	4	7	14	1	3	0
17:30 às 17:59	4	7	12	0	3	0
18:00 às 18:29	4	7	12	0	3	0
18:30 às 18:59	4	7	13	0	3	0

Pessoas	Mercadorias	Total
28	4	32
32	4	36
30	5	35
30	4	34
31	4	35
29	4	33
29	4	33
33	4	37
33	4	37
30	4	34
30	4	34
30	4	34
30	5	35
29	4	33
29	4	33
31	4	35
22	6	28
22	6	28
22	8	30
21	8	29
19	7	26
19	7	26
20	7	27

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
5	20	7	32	49	200	0,25	0,26
5	24	7	36	55	200	0,28	
5	22	8	35	54	200	0,27	
7	20	7	34	51	200	0,26	
7	21	7	35	52,5	200	0,26	
9	17	7	33	48,5	200	0,24	0,26
8	18	7	33	49	200	0,25	
8	22	7	37	55	200	0,28	
8	22	7	37	55	200	0,28	
7	20	7	34	51	200	0,26	
6	21	7	34	51,5	200	0,26	0,25
6	21	7	34	51,5	200	0,26	
5	22	8	35	54	200	0,27	
6	20	7	33	50	200	0,25	
6	20	7	33	50	200	0,25	
6	21	8	35	53,5	200	0,27	0,23
2	16	10	28	46	200	0,23	
2	16	10	28	46	200	0,23	
3	16	11	30	49	200	0,25	
3	15	11	29	47,5	200	0,24	
3	12	11	26	43	200	0,22	0,23
3	12	11	26	43	200	0,22	
3	13	11	27	44,5	200	0,22	

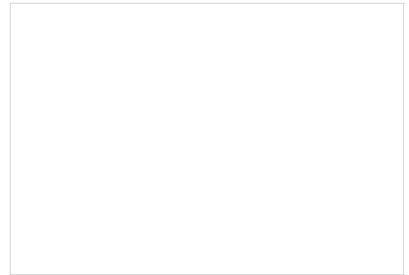
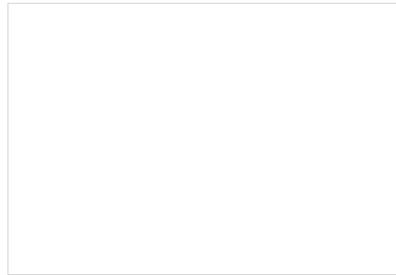
Observação

REGISTRO FOTOGRÁFICO - L3 PORTO SEIS

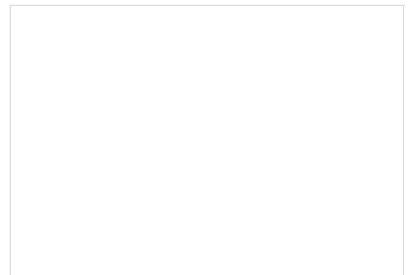
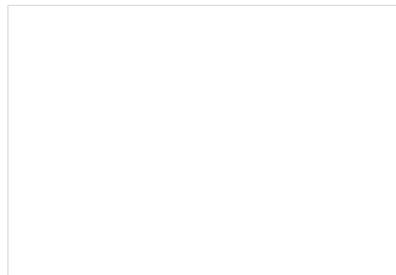
Data: 01/11/2018 D1



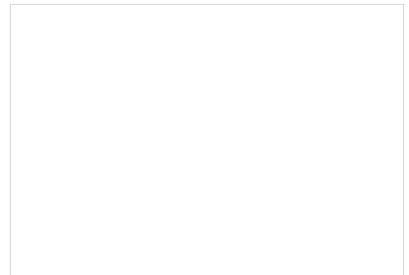
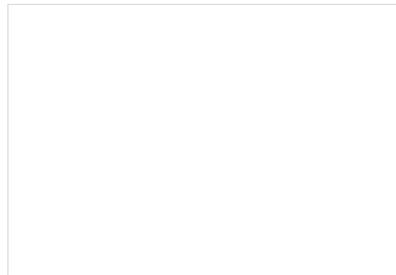
Data: 13/11/2018 D2



Data: 21/11/2018 D3



Data: 24/11/2018 D4



FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS							SOMATÓRIA			Dimensão (m): 20				<table border="1" style="font-size: 8px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #90ee90;">≤ 0,6</td> <td>BOM (Abaixo do Previsto)</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffff00;">0,60 ≤ 0,85</td> <td>SATISFATORIO</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ff8c00;">0,85 ≤ 1,00</td> <td>RISCO DE SATURAÇÃO</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ff0000;">> 1,00</td> <td>SATURADO</td> </tr> </table>				≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)	0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO	0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO	> 1,00	SATURADO
≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)																								
0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO																								
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO																								
> 1,00	SATURADO																								
Data: sábado, 3 de novembro de 2018			Ponto: L4 - Porto Laranjeiras				Fator Equivalência			1	1,5	2													
HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE		Pessoas	Mercadorias	Total	Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média								
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias																			
07:00 às 07:29	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23	0,25								
07:30 às 07:59	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
08:00 às 08:29	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
08:30 às 08:59	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
09:00 às 09:29	0	0	3	0	1	0	4	0	4	1	3	0	4	5,5	20	0,28									
09:30 às 09:59	0	0	4	0	1	0	5	0	5	1	4	0	5	7	20	0,35									
10:00 às 10:29	0	0	4	0	1	0	5	0	5	1	4	0	5	7	20	0,35	0,33								
10:30 às 10:59	0	0	4	0	1	0	5	0	5	1	4	0	5	7	20	0,35									
11:00 às 11:29	0	0	4	0	1	0	5	0	5	1	4	0	5	7	20	0,35									
11:30 às 11:59	0	0	4	0	1	0	5	0	5	1	4	0	5	7	20	0,35									
12:00 às 12:29	0	0	4	0	1	0	5	0	5	1	4	0	5	7	20	0,35									
12:30 às 12:59	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
13:00 às 13:29	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23	0,24								
13:30 às 13:59	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
14:00 às 14:29	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	6	20	0,30									
14:30 às 14:59	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
15:00 às 15:29	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
15:30 às 15:59	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
16:00 às 16:29	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23	0,23								
16:30 às 16:59	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
17:00 às 17:29	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
17:30 às 17:59	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
18:00 às 18:29	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
18:30 às 18:59*	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	4,5	20	0,23									
Observação																									

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS							SOMATÓRIA			Dimensão (m): 20				Fator Equivalência				<div style="font-size: 0.8em; margin: 0; padding: 2px;"> ≤ 0,6 BOM (Abaixo do Previsto) 0,60 ≤ 0,85 SATISFATORIO 0,85 ≤ 1,00 RISCO DE SATURAÇÃO > 1,00 SATURADO </div>			
Data: quarta-feira, 7 de novembro de 2018			Ponto: L4 - Porto Laranjeiras							1 1,5 2											
HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE		Pessoas	Mercadorias	Total	Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média				
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias															
07:00 às 07:29	0	0	5	0	1	0	6	0	6	1	5	0	6	8,5	20	0,43	0,43				
07:30 às 07:59	0	0	5	0	1	0	6	0	6	1	5	0	6	8,5	20	0,43					
08:00 às 08:29	0	0	5	0	1	0	6	0	6	1	5	0	6	8,5	20	0,43					
08:30 às 08:59	0	0	5	0	1	0	6	0	6	1	5	0	6	8,5	20	0,43					
09:00 às 09:29	0	0	5	0	1	0	6	0	6	1	5	0	6	8,5	20	0,43					
09:30 às 09:59	0	0	5	0	1	0	6	0	6	1	5	0	6	8,5	20	0,43					
10:00 às 10:29	0	0	5	0	2	0	7	0	7	2	5	0	7	9,5	20	0,48	0,48				
10:30 às 10:59	0	0	5	0	2	0	7	0	7	2	5	0	7	9,5	20	0,48					
11:00 às 11:29	0	0	5	0	2	0	7	0	7	2	5	0	7	9,5	20	0,48					
11:30 às 11:59	0	0	5	0	2	0	7	0	7	2	5	0	7	9,5	20	0,48					
12:00 às 12:29	0	0	5	0	2	0	7	0	7	2	5	0	7	9,5	20	0,48					
12:30 às 12:59	0	0	5	0	3	0	8	0	8	3	5	0	8	10,5	20	0,53		0,55			
13:00 às 13:29	0	0	5	0	3	0	8	0	8	3	5	0	8	10,5	20	0,53					
13:30 às 13:59	0	0	5	0	3	0	8	0	8	3	5	0	8	10,5	20	0,53					
14:00 às 14:29	0	0	5	0	3	0	8	0	8	3	5	0	8	10,5	20	0,53					
14:30 às 14:59	0	0	5	0	3	0	8	0	8	3	5	0	8	10,5	20	0,53					
15:00 às 15:29	0	0	5	0	4	0	9	0	9	4	5	0	9	11,5	20	0,58					
15:30 às 15:59	0	0	5	0	5	0	10	0	10	5	5	0	10	12,5	20	0,63	0,63				
16:00 às 16:29	0	0	5	0	5	0	10	0	10	5	5	0	10	12,5	20	0,63					
16:30 às 16:59	0	0	5	0	5	0	10	0	10	5	5	0	10	12,5	20	0,63					
17:00 às 17:29	0	0	5	0	5	0	10	0	10	5	5	0	10	12,5	20	0,63					
17:30 às 17:59	0	0	5	0	5	0	10	0	10	5	5	0	10	12,5	20	0,63					
18:00 às 18:29	0	0	5	0	5	0	10	0	10	5	5	0	10	12,5	20	0,63					
18:30 às 18:59*	0	0	5	0	5	0	10	0	10	5	5	0	10	12,5	20	0,63					

Observação

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS							SOMATÓRIA			Dimensão (m): 20			<table border="1" style="font-size: 8px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">≤ 0,6</td> <td>BOM (Abaixo do Previsto)</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #FFFF00;">0,60 ≤ 0,85</td> <td>SATISFATORIO</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #FFA500;">0,85 ≤ 1,00</td> <td>RISCO DE SATURAÇÃO</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #FF0000;">> 1,00</td> <td>SATURADO</td> </tr> </table>				≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)	0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO	0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO	> 1,00	SATURADO
≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)																							
0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO																							
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO																							
> 1,00	SATURADO																							
Data: segunda-feira, 12 de novembro de 2018		Ponto: L4 - Porto Laranjeiras					Fator Equivalência			1	1,5	2												
HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE		Pessoas	Mercadorias	Total	Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média							
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias																		
07:00 às 07:29	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75	0,69							
07:30 às 07:59	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
08:00 às 08:29	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
08:30 às 08:59	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
09:00 às 09:29	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
09:30 às 09:59	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
10:00 às 10:29	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68	0,69							
10:30 às 10:59	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
11:00 às 11:29	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
11:30 às 11:59	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
12:00 às 12:29	0	0	3	0	9	0	12	0	12	9	3	0	12	13,5	20	0,68								
12:30 às 12:59	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75		0,75						
13:00 às 13:29	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								
13:30 às 13:59	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								
14:00 às 14:29	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								
14:30 às 14:59	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								
15:00 às 15:29	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								
15:30 às 15:59	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75	0,78							
16:00 às 16:29	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								
16:30 às 16:59	0	1	4	0	9	0	13	1	14	9	4	1	14	17	20	0,85								
17:00 às 17:29	0	1	4	0	9	0	13	1	14	9	4	1	14	17	20	0,85								
17:30 às 17:59	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								
18:00 às 18:29	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								
18:30 às 18:59*	0	0	4	0	9	0	13	0	13	9	4	0	13	15	20	0,75								

Observação

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: quinta-feira, 22 de novembro de 2018	Ponto: L4 - Porto Laranjeiras

SOMATÓRIA		

Dimensão (m):	20
Fator Equivalência	
1	2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATÓRIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	0	0	4	0	8	0
07:30 às 07:59	0	0	4	0	8	0
08:00 às 08:29	0	0	4	0	8	0
08:30 às 08:59	0	0	4	0	8	0
09:00 às 09:29	0	0	4	0	8	0
09:30 às 09:59	0	0	4	0	7	0
10:00 às 10:29	0	0	4	0	8	0
10:30 às 10:59	0	0	4	0	8	0
11:00 às 11:29	0	0	4	0	8	0
11:30 às 11:59	0	0	4	0	8	0
12:00 às 12:29	0	0	4	0	9	0
12:30 às 12:59	0	0	4	0	8	0
13:00 às 13:29	0	0	4	0	7	0
13:30 às 13:59	0	0	4	0	7	0
14:00 às 14:29	0	0	4	0	7	0
14:30 às 14:59	0	0	4	0	7	0
15:00 às 15:29	0	0	4	0	7	0
15:30 às 15:59	0	0	5	0	7	0
16:00 às 16:29	0	0	5	0	7	0
16:30 às 16:59	0	0	5	0	7	0
17:00 às 17:29	0	0	5	0	8	0
17:30 às 17:59	0	0	5	0	8	0
18:00 às 18:29	0	0	5	0	8	0
18:30 às 18:59*	0	0	5	0	8	0

Pessoas	Mercadorias	Total
12	0	12
12	0	12
12	0	12
12	0	12
12	0	12
11	0	11
12	0	12
12	0	12
12	0	12
12	0	12
13	0	13
12	0	12
11	0	11
11	0	11
11	0	11
11	0	11
11	0	11
11	0	11
12	0	12
12	0	12
12	0	12
13	0	13
13	0	13
13	0	13
13	0	13

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
8	4	0	12	14	20	0,70	0,69
8	4	0	12	14	20	0,70	
8	4	0	12	14	20	0,70	
8	4	0	12	14	20	0,70	
8	4	0	12	14	20	0,70	
7	4	0	11	13	20	0,65	0,71
8	4	0	12	14	20	0,70	
8	4	0	12	14	20	0,70	
8	4	0	12	14	20	0,70	
9	4	0	13	15	20	0,75	
8	4	0	12	14	20	0,70	0,66
7	4	0	11	13	20	0,65	
7	4	0	11	13	20	0,65	
7	4	0	11	13	20	0,65	
7	4	0	11	13	20	0,65	
7	4	0	11	13	20	0,65	0,76
7	5	0	12	14,5	20	0,73	
7	5	0	12	14,5	20	0,73	
7	5	0	12	14,5	20	0,73	
8	5	0	13	15,5	20	0,78	
8	5	0	13	15,5	20	0,78	
8	5	0	13	15,5	20	0,78	
8	5	0	13	15,5	20	0,78	

Observação

O acesso pelo Igarapé Painelas, está estreito e raso, os barqueiros estão com dificuldade para chegar até o ponto de atracação.

REGISTRO FOTOGRÁFICO - L4 PORTO LARANJEIRAS

Data: 03/11/2018 D1



Data: 07/11/2018 D2



Data: 12/11/2018 D3



Data: 22/11/2018 D4



FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: sábado, 27 de outubro de 2018	Ponto: L5 - Porto de Pepino

SOMATÓRIA

Dimensão (m):	50
Fator Equivalência	
1	1,5 2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATORIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	0	0	9	0	8	0
07:30 às 07:59	0	0	10	0	8	0
08:00 às 08:29	0	0	10	0	8	0
08:30 às 08:59	0	0	8	0	8	0
09:00 às 09:29	0	0	9	0	8	0
09:30 às 09:59	0	0	12	0	8	0
10:00 às 10:29	0	0	11	0	7	0
10:30 às 10:59	0	0	10	0	7	0
11:00 às 11:29	0	0	11	0	7	0
11:30 às 11:59	0	0	10	0	8	0
12:00 às 12:29	0	0	13	0	8	0
12:30 às 12:59	0	0	13	0	8	0
13:00 às 13:29	0	0	13	0	8	0
13:30 às 13:59	0	0	11	0	10	0
14:00 às 14:29	0	0	11	0	8	0
14:30 às 14:59	0	0	11	0	8	0
15:00 às 15:29	0	0	11	0	8	0
15:30 às 15:59	0	0	10	0	7	0
16:00 às 16:29	0	0	9	0	7	0
16:30 às 16:59	0	0	9	0	7	0
17:00 às 17:29	0	0	9	0	7	0
17:30 às 17:59	0	0	10	0	8	0
18:00 às 18:29	0	0	10	0	8	0
18:30 às 18:59	0	0	10	0	8	0

Pessoas	Mercadorias	Total
17	0	17
18	0	18
18	0	18
16	0	16
17	0	17
20	0	20
18	0	18
17	0	17
18	0	18
18	0	18
21	0	21
21	0	21
21	0	21
19	0	19
19	0	19
19	0	19
17	0	17
16	0	16
16	0	16
16	0	16
18	0	18
18	0	18
18	0	18

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
8	9	0	17	21,5	50	0,43	0,45
8	10	0	18	23	50	0,46	
8	10	0	18	23	50	0,46	
8	8	0	16	20	50	0,40	
8	9	0	17	21,5	50	0,43	
8	12	0	20	26	50	0,52	
7	11	0	18	23,5	50	0,47	0,49
7	10	0	17	22	50	0,44	
7	11	0	18	23,5	50	0,47	
8	10	0	18	23	50	0,46	
8	13	0	21	27,5	50	0,55	
8	13	0	21	27,5	50	0,55	
8	13	0	21	27,5	50	0,55	0,50
10	11	0	21	26,5	50	0,53	
8	11	0	19	24,5	50	0,49	
8	11	0	19	24,5	50	0,49	
8	11	0	19	24,5	50	0,49	
7	10	0	17	22	50	0,44	
7	9	0	16	20,5	50	0,41	0,44
7	9	0	16	20,5	50	0,41	
7	9	0	16	20,5	50	0,41	
8	10	0	18	23	50	0,46	
8	10	0	18	23	50	0,46	
8	10	0	18	23	50	0,46	

Observação

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: sexta-feira, 9 de novembro de 2018	Ponto: L5 - Porto de Pepino

SOMATÓRIA

Dimensão (m):	50
Fator Equivalência	
1	1,5 2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATÓRIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	0	1	6	0	14	0
07:30 às 07:59	0	1	5	0	13	0
08:00 às 08:29	0	1	5	0	12	0
08:30 às 08:59	0	1	6	0	13	0
09:00 às 09:29	0	1	10	0	14	0
09:30 às 09:59	0	1	9	0	14	0
10:00 às 10:29	0	1	9	0	13	0
10:30 às 10:59	0	1	8	0	14	0
11:00 às 11:29	0	0	8	0	14	0
11:30 às 11:59	0	0	9	0	13	0
12:00 às 12:29	0	0	7	0	13	0
12:30 às 12:59	0	0	5	0	14	0
13:00 às 13:29	0	0	7	0	16	0
13:30 às 13:59	0	0	6	0	13	0
14:00 às 14:29	0	0	6	0	12	0
14:30 às 14:59	0	0	7	0	13	0
15:00 às 15:29	0	0	9	0	13	0
15:30 às 15:59	0	0	10	1	12	0
16:00 às 16:29	0	0	10	1	13	0
16:30 às 16:59	0	0	9	0	14	0
17:00 às 17:29	0	0	8	0	14	0
17:30 às 17:59	0	0	7	0	12	0
18:00 às 18:29	0	0	8	0	12	0
18:30 às 18:59	0	0	7	0	12	0

Pessoas	Mercadorias	Total
20	1	21
18	1	19
17	1	18
19	1	20
24	1	25
23	1	24
22	1	23
22	1	23
22	0	22
22	0	22
20	0	20
19	0	19
23	0	23
19	0	19
18	0	18
20	0	20
22	0	22
22	1	23
23	1	24
23	0	23
22	0	22
19	0	19
20	0	20
19	0	19

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
14	6	1	21	25	50	0,50	0,56
13	5	1	19	26,5	50	0,53	
12	5	1	18	25	50	0,50	
13	6	1	20	27,5	50	0,55	
14	10	1	25	33	50	0,66	
14	9	1	24	32	50	0,64	0,57
13	9	1	23	30,5	50	0,61	
14	8	1	23	31	50	0,62	
14	8	0	22	29	50	0,58	
13	9	0	22	28,5	50	0,57	
13	7	0	20	26,5	50	0,53	0,55
14	5	0	19	26	50	0,52	
16	7	0	23	31	50	0,62	
13	6	0	19	25,5	50	0,51	
12	6	0	18	24	50	0,48	
13	7	0	20	26,5	50	0,53	0,55
13	9	0	22	28,5	50	0,57	
12	11	0	23	29	50	0,58	
13	11	0	24	30,5	50	0,61	
14	9	0	23	30	50	0,60	
14	8	0	22	29	50	0,58	0,55
12	7	0	19	25	50	0,50	
12	8	0	20	26	50	0,52	
12	7	0	19	25	50	0,50	

Observação

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: quarta-feira, 14 de novembro de 2018	Ponto: L5 - Porto de Pepino

SOMATÓRIA

Dimensão (m):	50
Fator Equivalência	1 1,5 2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATÓRIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	0	0	15	0	8	0
07:30 às 07:59	0	0	14	0	7	0
08:00 às 08:29	0	0	10	0	8	0
08:30 às 08:59	0	0	11	0	8	0
09:00 às 09:29	0	0	11	2	8	0
09:30 às 09:59	0	0	10	2	8	0
10:00 às 10:29	0	0	10	2	8	0
10:30 às 10:59	0	0	12	1	7	0
11:00 às 11:29	0	0	13	0	8	0
11:30 às 11:59	0	0	15	0	8	0
12:00 às 12:29	0	0	15	0	9	0
12:30 às 12:59	0	0	15	0	9	0
13:00 às 13:29	0	0	15	0	9	0
13:30 às 13:59	0	0	15	0	10	0
14:00 às 14:29	0	1	15	0	9	0
14:30 às 14:59	0	1	15	0	9	0
15:00 às 15:29	0	0	16	0	10	0
15:30 às 15:59	0	0	17	0	9	0
16:00 às 16:29	0	0	18	0	8	0
16:30 às 16:59	0	0	15	0	9	0
17:00 às 17:29	0	0	17	0	9	0
17:30 às 17:59	0	0	16	0	9	0
18:00 às 18:29	0	0	15	0	10	0
18:30 às 18:59	0	0	15	0	11	0

Pessoas	Mercadorias	Total
23	0	23
21	0	21
18	0	18
19	0	19
19	2	21
18	2	20
18	2	20
19	1	20
21	0	21
23	0	23
24	0	24
24	0	24
25	0	25
24	1	25
24	1	25
26	0	26
26	0	26
26	0	26
24	0	24
26	0	26
25	0	25
25	0	25
26	0	26

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
8	15	0	23	30,5	50	0,61	0,53
7	14	0	21	28	50	0,56	
8	10	0	18	23	50	0,46	
8	11	0	19	24,5	50	0,49	
8	13	0	21	27,5	50	0,55	
8	12	0	20	26	50	0,52	
8	12	0	20	26	50	0,52	0,58
7	13	0	20	26,5	50	0,53	
8	13	0	21	27,5	50	0,55	
8	15	0	23	30,5	50	0,61	
9	15	0	24	31,5	50	0,63	
9	15	0	24	31,5	50	0,63	
9	15	0	24	31,5	50	0,63	0,67
10	15	0	25	32,5	50	0,65	
9	15	1	25	33,5	50	0,67	
9	15	1	25	33,5	50	0,67	
10	16	0	26	34	50	0,68	
9	17	0	26	34,5	50	0,69	
8	18	0	26	35	50	0,70	0,67
9	15	0	24	31,5	50	0,63	
9	17	0	26	34,5	50	0,69	
9	16	0	25	33	50	0,66	
10	15	0	25	32,5	50	0,65	
11	15	0	26	33,5	50	0,67	

Observação

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS							SOMATÓRIA			Dimensão (m): 50			<div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: 0.8em;"> ≤ 0,6 BOM (Abaixo do Previsto) 0,60 ≤ 0,85 SATISFATÓRIO 0,85 ≤ 1,00 RISCO DE SATURAÇÃO > 1,00 SATURADO </div>				
Data: segunda-feira, 19 de novembro de 2018		Ponto: L5 - Porto de Pepino								Fator Equivalência							
1		1,5		2													
HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE		PEQUENO PORTE		Pessoas	Mercadorias	Total	Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias											
07:00 às 07:29	0	0	9	0	16	0	25	0	25	16	9	0	25	29,5	50	0,59	0,51
07:30 às 07:59	0	0	7	0	12	0	19	0	19	12	7	0	19	22,5	50	0,45	
08:00 às 08:29	0	0	8	0	10	0	18	0	18	10	8	0	18	22	50	0,44	
08:30 às 08:59	1	0	10	0	13	0	24	0	24	13	10	1	24	30	50	0,60	
09:00 às 09:29	0	0	9	0	12	0	21	0	21	12	9	0	21	25,5	50	0,51	
09:30 às 09:59	0	0	9	0	11	0	20	0	20	11	9	0	20	24,5	50	0,49	
10:00 às 10:29	0	0	10	0	10	0	20	0	20	10	10	0	20	25	50	0,50	0,50
10:30 às 10:59	0	0	9	0	12	0	21	0	21	12	9	0	21	25,5	50	0,51	
11:00 às 11:29	0	0	9	0	10	0	19	0	19	10	9	0	19	23,5	50	0,47	
11:30 às 11:59	0	0	10	0	12	0	22	0	22	12	10	0	22	27	50	0,54	
12:00 às 12:29	0	0	9	0	10	0	19	0	19	10	9	0	19	23,5	50	0,47	
12:30 às 12:59	1	0	9	0	10	0	20	0	20	10	9	1	20	25,5	50	0,51	0,55
13:00 às 13:29	1	0	10	0	10	0	21	0	21	10	10	1	21	27	50	0,54	
13:30 às 13:59	1	0	10	0	12	0	23	0	23	12	10	1	23	29	50	0,58	
14:00 às 14:29	0	0	10	0	11	0	21	0	21	11	10	0	21	26	50	0,52	
14:30 às 14:59	0	0	10	0	11	0	21	0	21	11	10	0	21	26	50	0,52	
15:00 às 15:29	0	0	11	0	11	0	22	0	22	11	11	0	22	27,5	50	0,55	0,56
15:30 às 15:59	0	0	12	0	11	0	23	0	23	11	12	0	23	29	50	0,58	
16:00 às 16:29	0	0	11	0	10	0	21	0	21	10	11	0	21	26,5	50	0,53	
16:30 às 16:59	0	0	12	0	10	0	22	0	22	10	12	0	22	28	50	0,56	
17:00 às 17:29	0	0	13	0	10	0	23	0	23	10	13	0	23	29,5	50	0,59	
17:30 às 17:59	0	0	13	0	11	0	24	0	24	11	13	0	24	30,5	50	0,61	
18:00 às 18:29	0	0	12	0	10	0	22	0	22	10	12	0	22	28	50	0,56	0,56
18:30 às 18:59	0	0	11	0	9	0	20	0	20	9	11	0	20	25,5	50	0,51	

Observação

Aproximadamente 14 embarcações estão no seco, devido ao baixo nível do Rio Xingu.

REGISTRO FOTOGRÁFICO - L5 PORTO DO PEPINO

Data: 27/10/2018 D1



Data: 09/11/2018 D2



Data: 14/11/2018 D3



Data: 19/11/2018 D4



FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: quinta-feira, 8 de novembro de 2018	Ponto: L7 - Porto das Carroças

SOMATÓRIA

Dimensão (m):		
Fator Equivalência		
1	1,5	2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATÓRIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE*		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	0	4	0	40	54	0
07:30 às 07:59	0	4	0	38	53	0
08:00 às 08:29	0	4	0	38	54	0
08:30 às 08:59	0	4	0	40	59	0
09:00 às 09:29	0	5	0	61	37	0
09:30 às 09:59	0	5	0	54	37	0
10:00 às 10:29	0	5	0	50	39	0
10:30 às 10:59	0	5	0	50	41	0
11:00 às 11:29	0	5	0	49	41	0
11:30 às 11:59	0	5	0	52	41	0
12:00 às 12:29	0	5	0	52	42	0
12:30 às 12:59	0	5	0	53	44	0
13:00 às 13:29	0	5	0	51	43	0
13:30 às 13:59	0	5	0	53	45	0
14:00 às 14:29	0	5	0	57	49	0
14:30 às 14:59	0	5	0	57	49	0
15:00 às 15:29	0	5	0	59	49	0
15:30 às 15:59	0	5	0	57	50	0
16:00 às 16:29	0	6	0	54	45	0
16:30 às 16:59	0	8	0	52	45	0
17:00 às 17:29	0	7	0	52	40	0
17:30 às 17:59	0	7	0	52	40	0
18:00 às 18:29	0	7	0	52	39	0
18:30 às 18:59	0	7	0	45	37	0

Pessoas	Mercadorias	Total
54	44	98
53	42	95
54	42	96
59	44	103
37	66	103
37	59	96
39	55	94
41	55	96
41	54	95
41	57	98
42	57	99
44	58	102
43	56	99
45	58	103
49	62	111
49	62	111
49	64	113
50	62	112
45	60	105
45	60	105
40	59	99
40	59	99
39	59	98
37	52	89

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
54	40	4	98	122			
53	38	4	95	118			
54	38	4	96	119			
59	40	4	103	127			
37	61	5	103	138,5			
37	54	5	96	128			
39	50	5	94	124			
41	50	5	96	126			
41	49	5	95	124,5			
41	52	5	98	129			
42	52	5	99	130			
44	53	5	102	133,5			
43	51	5	99	129,5			
45	53	5	103	134,5			
49	57	5	111	144,5			
49	57	5	111	144,5			
49	59	5	113	147,5			
50	57	5	112	145,5			
45	54	6	105	138			
45	52	8	105	139			
40	52	7	99	132			
40	52	7	99	132			
39	52	7	98	131			
37	45	7	89	118,5			

Observação

* Neste atracadouro, não há distinção clara entre transporte de pessoas ou mercadorias, as embarcações servem para ambas a finalidades.

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: sábado, 10 de novembro de 2018	Ponto: L7 - Porto das Carroças

SOMATÓRIA

Dimensão (m):		
Fator Equivalência		
1	1,5	2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATÓRIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE*		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	0	6	0	53	60	0
07:30 às 07:59	0	6	0	47	53	0
08:00 às 08:29	0	6	0	44	49	0
08:30 às 08:59	0	7	0	43	49	0
09:00 às 09:29	0	9	0	28	49	0
09:30 às 09:59	0	9	0	28	49	0
10:00 às 10:29	0	9	0	30	49	0
10:30 às 10:59	0	9	0	25	49	0
11:00 às 11:29	0	9	0	26	49	0
11:30 às 11:59	0	9	0	30	50	0
12:00 às 12:29	0	9	0	31	51	0
12:30 às 12:59	0	9	0	33	47	0
13:00 às 13:29	0	8	0	32	45	0
13:30 às 13:59	0	8	0	34	42	0
14:00 às 14:29	0	8	0	29	41	0
14:30 às 14:59	0	8	0	28	43	0
15:00 às 15:29	0	8	0	29	45	0
15:30 às 15:59	0	8	0	29	46	0
16:00 às 16:29	0	8	0	30	46	0
16:30 às 16:59	0	8	0	32	45	0
17:00 às 17:29	0	8	0	26	42	0
17:30 às 17:59	0	8	0	29	39	0
18:00 às 18:29	0	8	0	35	42	0
18:30 às 18:59	0	8	0	36	38	0

Pessoas	Mercadorias	Total
60	59	119
53	53	106
49	50	99
49	50	99
49	37	86
49	37	86
49	39	88
49	34	83
49	35	84
50	39	89
51	40	91
47	42	89
45	40	85
42	42	84
41	37	78
43	36	79
45	37	82
46	37	83
46	38	84
45	40	85
42	34	76
39	37	76
42	43	85
38	44	82

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
60	53	6	119	151,5			
53	47	6	106	135,5			
49	44	6	99	127			
49	43	7	99	127,5			
49	28	9	86	109			
49	28	9	86	109			
49	30	9	88	112			
49	25	9	83	104,5			
49	26	9	84	106			
50	30	9	89	113			
51	31	9	91	115,5			
47	33	9	89	114,5			
45	32	8	85	109			
42	34	8	84	109			
41	29	8	78	100,5			
43	28	8	79	101			
45	29	8	82	104,5			
46	29	8	83	105,5			
46	30	8	84	107			
45	32	8	85	109			
42	26	8	76	97			
39	29	8	76	98,5			
42	35	8	85	110,5			
38	36	8	82	108			

Observação

* Neste atracadouro, não há distinção clara entre transporte de pessoas ou mercadorias, as embarcações servem para ambas a finalidades.

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: terça-feira, 20 de novembro de 2018	Ponto: L7 - Porto das Carroças

SOMATÓRIA

Dimensão (m):		
Fator Equivalência		
1	1,5	2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATÓRIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

Reg. Fot.
Grau. Sat.
Média

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE*		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	0	4	41	0	51	0
07:30 às 07:59	0	4	41	0	52	0
08:00 às 08:29	0	4	44	0	51	0
08:30 às 08:59	0	6	29	0	57	0
09:00 às 09:29	0	6	29	0	57	0
09:30 às 09:59	0	6	29	0	57	0
10:00 às 10:29	0	6	27	0	52	0
10:30 às 10:59	0	6	28	0	52	0
11:00 às 11:29	0	6	27	0	51	0
11:30 às 11:59	0	6	27	0	50	0
12:00 às 12:29	0	6	27	0	50	0
12:30 às 12:59	0	6	27	0	50	0
13:00 às 13:29	0	6	29	0	52	0
13:30 às 13:59	0	5	35	0	45	0
14:00 às 14:29	0	5	33	0	45	0
14:30 às 14:59	0	5	34	0	45	0
15:00 às 15:29	0	5	35	0	46	0
15:30 às 15:59	0	5	35	0	45	0
16:00 às 16:29	0	5	36	0	45	0
16:30 às 16:59	0	5	36	0	45	0
17:00 às 17:29	0	5	36	0	45	0
17:30 às 17:59	0	5	36	0	41	0
18:00 às 18:29	0	5	36	0	42	0
18:30 às 18:59	0	5	35	0	41	0

Pessoas	Mercadorias	Total
92	4	96
93	4	97
95	4	99
86	6	92
86	6	92
86	6	92
79	6	85
80	6	86
78	6	84
77	6	83
77	6	83
77	6	83
81	6	87
80	5	85
78	5	83
79	5	84
81	5	86
80	5	85
81	5	86
81	5	86
81	5	86
77	5	82
78	5	83
76	5	81

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
51	41	4	96	120,5			
52	41	4	97	121,5			
51	44	4	99	125			
57	29	6	92	112,5			
57	29	6	92	112,5			
57	29	6	92	112,5			
52	27	6	85	104,5			
52	28	6	86	106			
51	27	6	84	103,5			
50	27	6	83	102,5			
50	27	6	83	102,5			
50	27	6	83	102,5			
52	29	6	87	107,5			
45	35	5	85	107,5			
45	33	5	83	104,5			
45	34	5	84	106			
46	35	5	86	108,5			
45	35	5	85	107,5			
45	36	5	86	109			
45	36	5	86	109			
45	36	5	86	109			
41	36	5	82	105			
42	36	5	83	106			
41	35	5	81	103,5			

Observação

* Neste atracadouro, não há distinção clara entre transporte de pessoas ou mercadorias, as embarcações servem para ambas a finalidades.
Há pouca movimentação no porto, devido ao período do defeso.
O baixo nível do rio, tem deixado muitas embarcações no seco.

FICHA DE AVALIAÇÃO GRAU DE SATURAÇÃO DA ESTRUTURA DE ATRACAÇÃO

FICHA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA – ATRACADOUROS	
Data: sexta-feira, 23 de novembro de 2018	Ponto: L7 - Porto das Carroças

SOMATÓRIA		
Pessoas	Mercadorias	Total

Dimensão (m):		
Fator Equivalência		
1	1,5	2

≤ 0,6	BOM (Abaixo do Previsto)
0,60 ≤ 0,85	SATISFATÓRIO
0,85 ≤ 1,00	RISCO DE SATURAÇÃO
> 1,00	SATURADO

HORÁRIO	GRANDE PORTE		MÉDIO PORTE*		PEQUENO PORTE	
	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias	Pessoas	Mercadorias
07:00 às 07:29	0	5	50	0	28	0
07:30 às 07:59	0	5	58	0	28	0
08:00 às 08:29	0	5	56	0	26	0
08:30 às 08:59	0	7	32	0	45	0
09:00 às 09:29	0	7	37	0	45	0
09:30 às 09:59	0	7	37	0	45	0
10:00 às 10:29	0	7	37	0	45	0
10:30 às 10:59	0	6	36	0	45	0
11:00 às 11:29	0	6	36	0	45	0
11:30 às 11:59	0	6	36	0	45	0
12:00 às 12:29	0	6	36	0	45	0
12:30 às 12:59	0	6	39	0	46	0
13:00 às 13:29	0	6	48	0	47	0
13:30 às 13:59	0	6	46	0	46	0
14:00 às 14:29	0	6	46	0	27	0
14:30 às 14:59	0	4	31	0	47	0
15:00 às 15:29	0	4	31	0	46	0
15:30 às 15:59	0	4	31	0	46	0
16:00 às 16:29	0	4	30	0	45	0
16:30 às 16:59	0	4	30	0	45	0
17:00 às 17:29	0	4	30	0	45	0
17:30 às 17:59	0	4	29	0	45	0
18:00 às 18:29	0	4	29	0	43	0
18:30 às 18:59	0	4	29	0	41	0

78	5	83
86	5	91
82	5	87
77	7	84
82	7	89
82	7	89
82	7	89
81	6	87
81	6	87
81	6	87
81	6	87
85	6	91
95	6	101
92	6	98
73	6	79
78	4	82
77	4	81
77	4	81
75	4	79
75	4	79
75	4	79
74	4	78
72	4	76
70	4	74

Pequeno	Médio	Grande	Total de Embarc.	Embarcações Equivalente (Eq)	Capacid.	Grau de Saturação	média
28	50	5	83	113			
28	58	5	91	125			
26	56	5	87	120			
45	32	7	84	107			
45	37	7	89	114,5			
45	37	7	89	114,5			
45	37	7	89	114,5			
45	36	6	87	111			
45	36	6	87	111			
45	36	6	87	111			
45	36	6	87	111			
46	39	6	91	116,5			
47	48	6	101	131			
46	46	6	98	127			
27	46	6	79	108			
47	31	4	82	101,5			
46	31	4	81	100,5			
46	31	4	81	100,5			
45	30	4	79	98			
45	30	4	79	98			
45	30	4	79	98			
45	29	4	78	96,5			
43	29	4	76	94,5			
41	29	4	74	92,5			

Observação

* Neste atracadouro, não há distinção clara entre transporte de pessoas ou mercadorias, as embarcações servem para ambas a finalidades.
O nível do rio ainda está baixo, e alguns barcos estão no seco.

REGISTRO FOTOGRÁFICO - L7 PORTO DAS CARROÇAS

Data: 08/11/2018 D1



Data: 10/11/2018 D2



Data: 20/11/2018 D3



Data: 23/11/2018 D4

